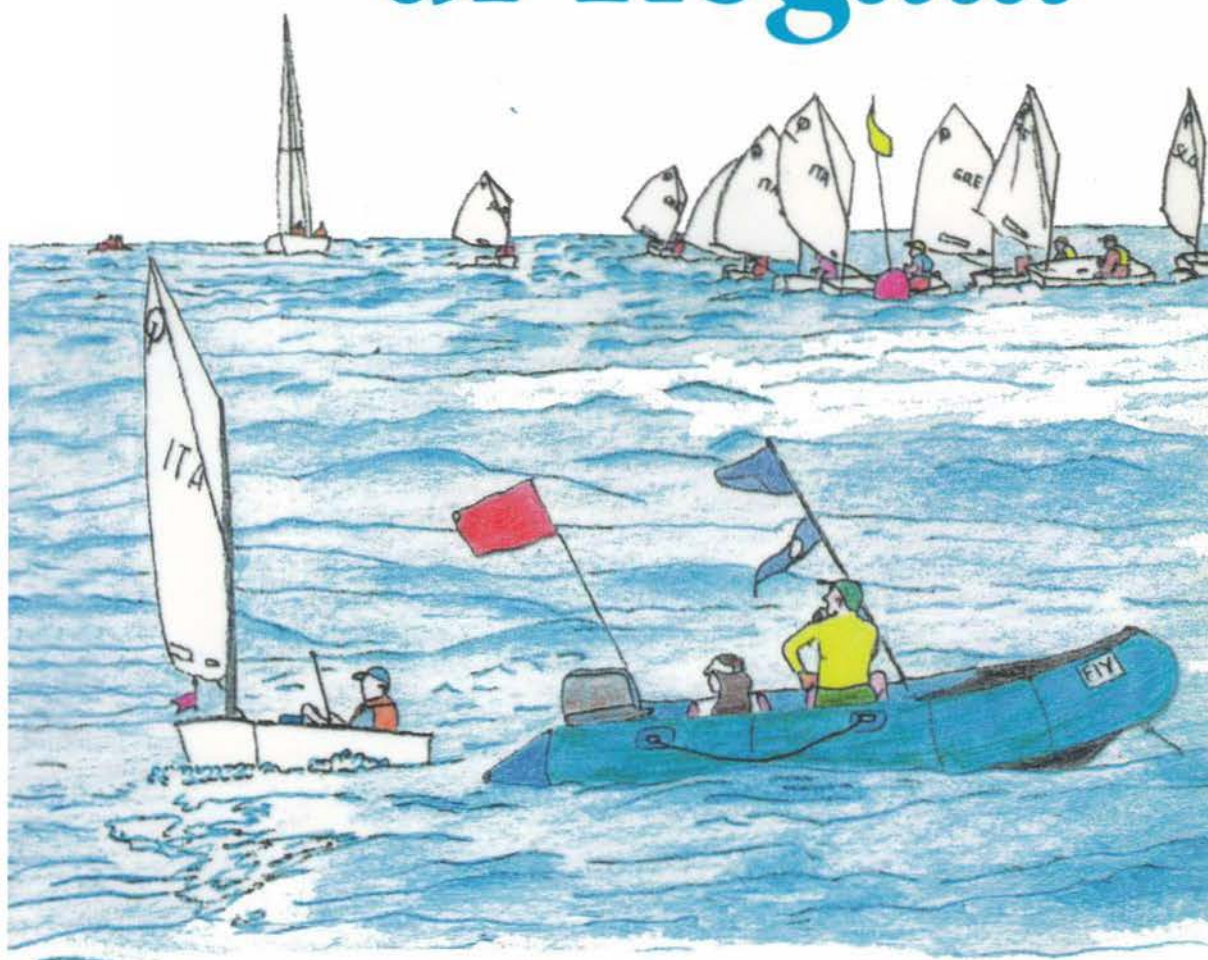
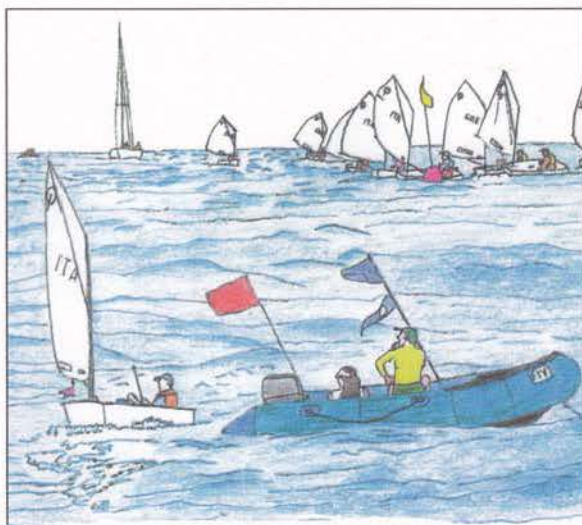


Regolamento di Regata 2013-2016

# Segnali di Regata



*a cura di Maja Stavnicki*

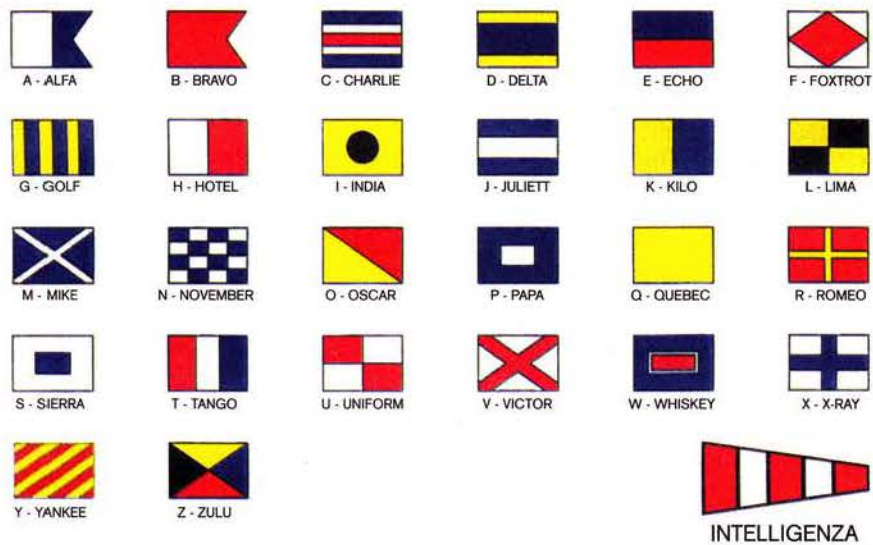


# Segnali di Regata

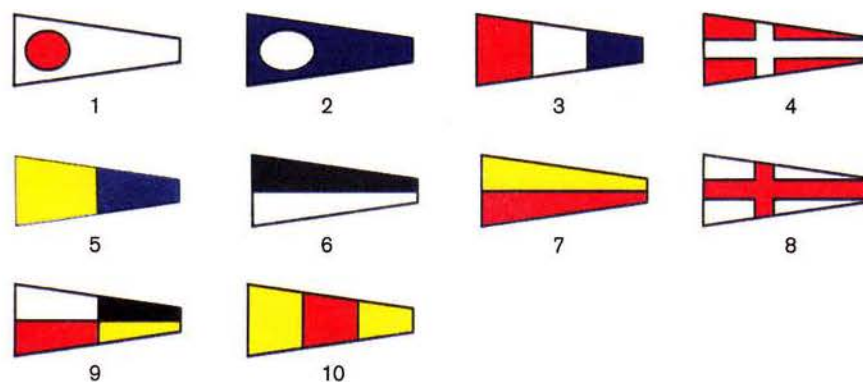
*a cura di Maja Stavnicki*

# SEGNALI DEL CODICE INTERNAZIONALE

## BANDIERE ALFABETICHE



## PENNELLI NUMERICI



## GUIDONI RIPETITORI



## IL LINGUAGGIO DEI SEGNALI

Conoscere bene il significato dei segnali visivi ed acustici della Regata vuol dire sapere, in ogni istante della manifestazione grande o piccola che sia, che cosa ci sta comunicando il Comitato di Regata e il Comitato della Giuria.

Dal momento che i segnali visivi, acustici ed il tabellone ufficiale posto presso il circolo, sono gli unici mezzi che lo STAFF della organizzazione usa per dirci qualcosa è indispensabile impararli bene, per poterli riconoscere in ogni momento sul campo di Regata e a terra.

Una piccola distrazione dai comunicati esposti, dovuta dai tantissimi impegni, dallo stress e la stanchezza che accumuliamo nel arco di una singola giornata della Regata, può portare ad un disastro nel risultato che abbiamo programmato e per quale ci siamo allenati per tantissimo tempo.

La mia esperienza di tanti anni di questa vita sul mare mi insegna una semplice cosa: "Impegniamoci tutti ad arrivare al nostro unico scopo: Fare bene questa Regata! "

Questo implica il lavoro di squadra, che è molte volte anche solo un semplice "passaparola", ma in ogni caso è attenzione di tutti verso il linguaggio delle bandiere e i segnali acustici.

Il mio libretto Segnali di Regata è un aiuto imparziale sia per gli atleti che per i miei colleghi allenatori, nato dal bisogno di trovare un metodo giusto per memorizzare il grande mondo di colori e i suoni della Regata, una volta per sempre.

Usare il colore per dipingere i fogli di questo manuale non è solo un gioco fatto per i ragazzi. Credo che dipingere i spazi vuoti di un segnale visivo in bianco, risulta un metodo meraviglioso per la memoria dei adulti soprattutto!

E poi, averlo in tasca insieme al Regolamento di Regata, è sempre utile nel momento quando non ci si ha davvero il tempo ad aprire l'internet per accertarne i dubbi.

Ora vi invito a colorare e a sentire il mondo di Regata che è unico...

e chi sa, magari sarà utile anche a tutto quel mondo dei giovani aspiranti giudici e comitato di regata di quali abbiamo davvero bisogno !!! Grazie per il vostro impegno, grazie davvero!

Voglio ringraziare a Ezio Fonda per il suo lavoro instancabile e sempre innovativo per trovare i metodi appropriati e intuitivi dedicati a tutti noi impegnati nel mondo della Regata.

Trasmette la sua esperienza con la semplicità, usando i metodi visivi e a volte anche dinamici, e soprattutto didattici che portano alla comprensione immediata . Comprensione di un mondo veramente difficile altrimenti !

Le "pagine" del suo lavoro, le ho sempre usate nel passato come il mio "Guru" verso la comprensione di un grande Regolamento di Regata mondiale che tradotto dal inglese a volte risulta incomprensibile.

Sono davvero felice di poter fare la parte della sua metodica e spero sia davvero utile a voi come è stato per me.

BUON LAVORO A TUTTI !!! .....e ce ne da fare.....

***Maja Stavnicki***

### **Avvertenza**

Il presente manuale risulta necessariamente incompleto. Il testo e le illustrazioni hanno un valore essenzialmente didattico. In caso di incertezze o carenze occorre riferirsi al regolamento di regata ISAF 2013-2016

## INDICE

### SEGNALI VISIVI

LA PARTENZA DELLA REGATA	6
IL SEGNALE DI AVVISO	7
SEGNALE PREPARATORIO CON BANDIERA "P"	8
<b>PENALITA' ALLA PARTENZA</b>	
SEGNALE PREPARATORIO CON LA BANDIERA "I"	9
SEGNALE PREPARATORIO CON LA BANDIERA "Z"	10
SEGNALE PREPARATPRIO CON LA BANDIERA NERA	11
SEGNALE DELL'ULTIMO MINUTO	12
SEGNALE DI PARTENZA	13
SEGNALE DI RICHIAMO INDIVIDUALE	14
SEGNALE DI RICHIAMO GENERALE	15
RIPRESA DEI SEGNALI DI PARTENZA	16-17
SEGNALI DI DIFFERIMENTO...	18-20
SEGNALI DI INTERRUZIONE-ANNULLAMENTO	21-23
SEGNALE DI PERICOLO	24
SEGNALE DI AVVERTIMENTO	25
SEGNALI DI ARRIVO	26
SEGNALE DI EFFETTUAZIONE DI UNA PROVA ADDIZIONALE O DI RECUPERO	27
SEGNALE DI RIDUZIONE DI PERCORSO	28
SEGNALE DI RIDUZIONE DI PERCORSO E DI EFFETTUAZIONE DI UNA PROVA ADDIZIONALE O DI RECUPERO	29
SEGNALE DI CAMBIO DI PERCORSO DURANTE LA REGATA	30
SEGNALE DI BOA	31
SEGNALE DI GALLEGGIAMENTO INDIVIDUALE	32
<b>SEGNALI A TERRA</b>	33-36

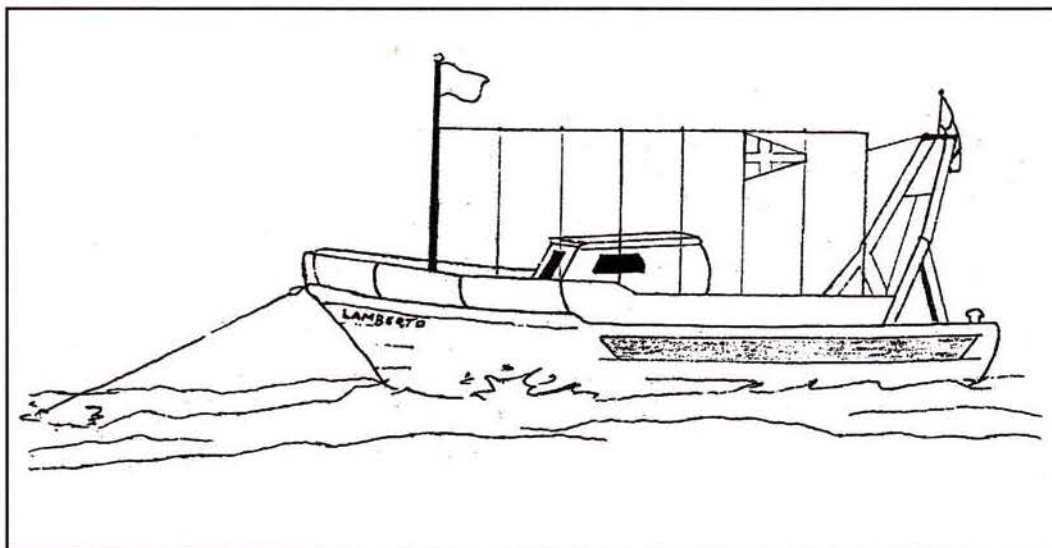


## **SEGNALI VISIVI**

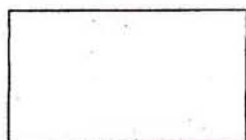
### **LA PARTENZA DELLA REGATA**

Prima del segnale di avviso, il comitato di regata deve segnalare il percorso da compiere qualora questo non sia stato stabilito dalle istruzioni di regata.

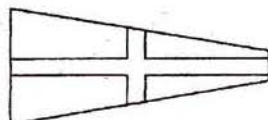
I percorsi saranno contraddistinti da lettere o numeri e indicati ai concorrenti con bandiere o pennelli numerici.



**BANDIERA ARANCIONE**, esposta sull'asta del battello del comitato di regata, indica il traguardo della linea di partenza.

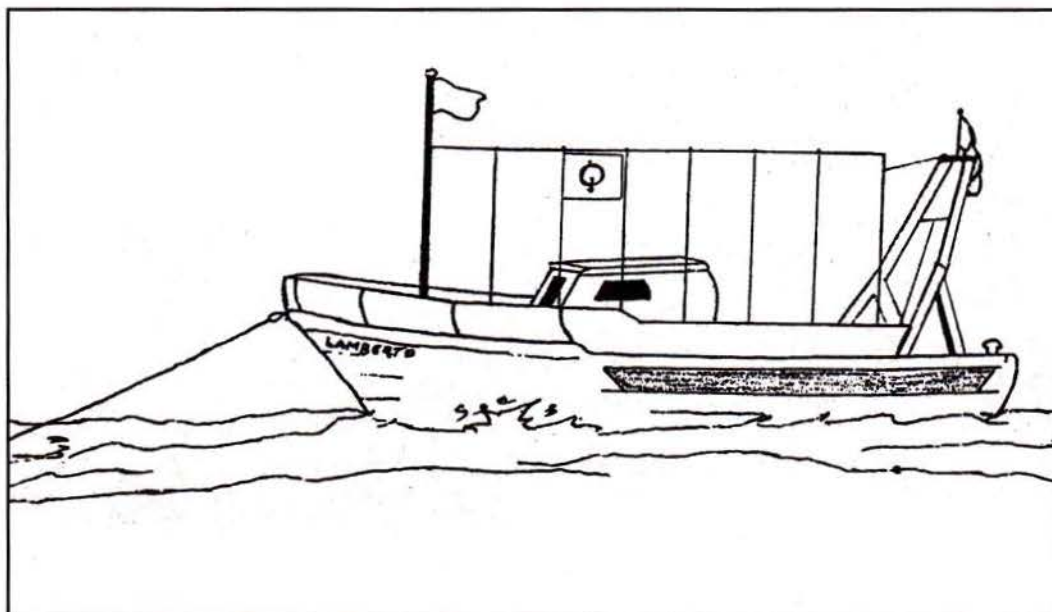


**PENNELLO NUMERICO**, segnale del numero di percorso scelto dal comitato di regata.



**4**

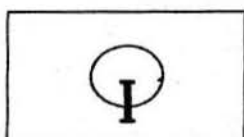
## SEGNALE DI AVVISO



**Classe**

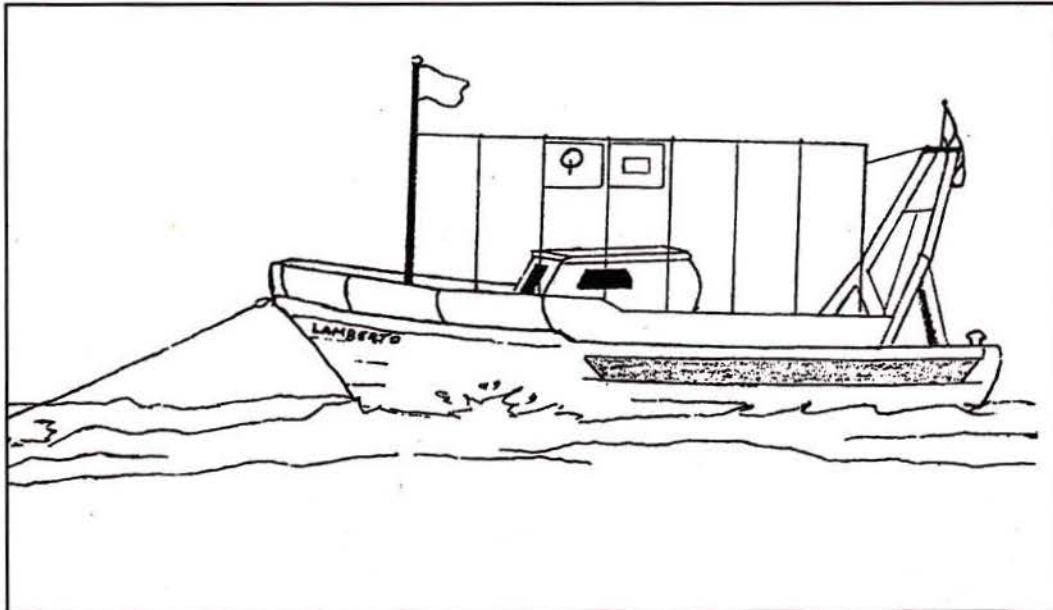
Segnale acustico

Tempo



-5.00

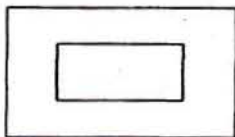
## SEGNALE PREPARATORIO CON LA LETTERA "P"



**P**

Segnale acustico

Tempo



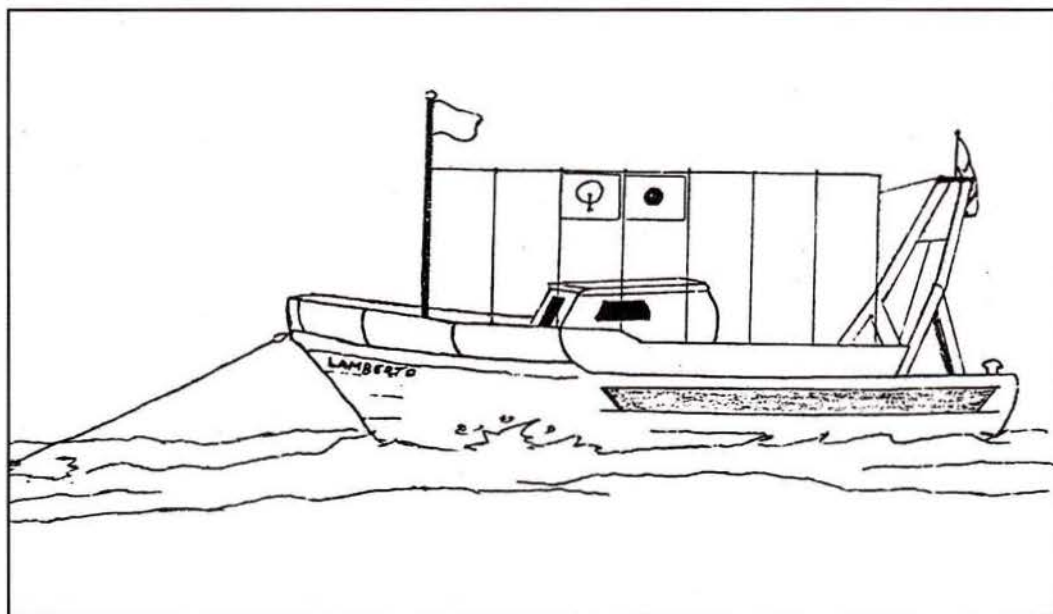
-4.00



## **PENALITÀ ALLA PARTENZA**

Qualora il comitato di regata decidesse di applicare una delle penalità alla partenza (Regola 30), esporrà le bandiere "I" o "Z" oppure NERA per indicarlo. Così il segnale preparatorio potrà essere indicato in seguenti modi:

### **SEGNALE PREPARATORIO CON LA LETTERA "I"**

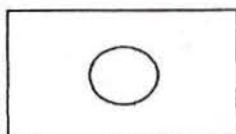


*Regola 30.1*

**I**

Segnale acustico

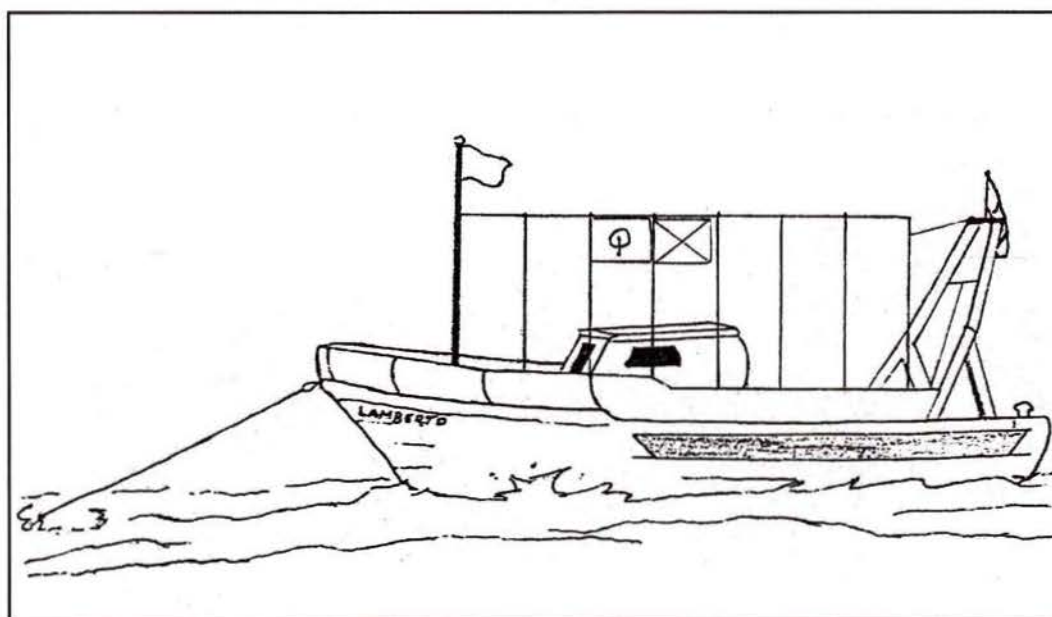
Tempo



-4.00

Se è stata esposta la bandiera "I", e qualsiasi parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca si trova nel lato di percorso della linea di partenza o di uno dei suoi prolungamenti durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza, essa dovrà successivamente navigare dal lato di percorso al lato di pre-partenza attraverso un prolungamento della linea, prima di partire.

## SEGNALE PREPARATORIO CON LA LETTERA "Z"

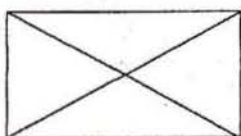


Regola 30.2

**Z**

Segnale acustico

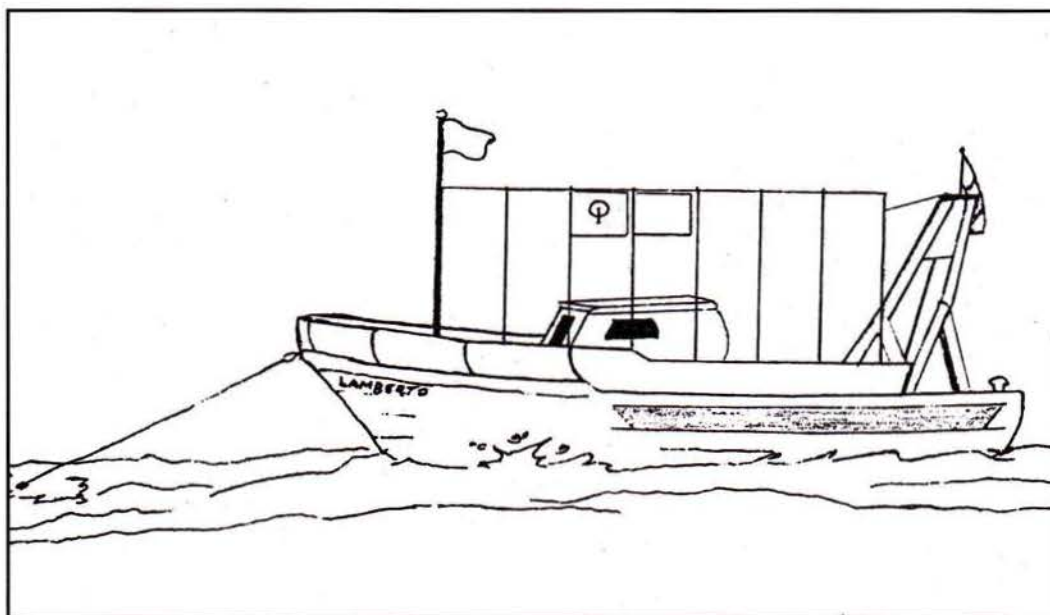
Tempo



-4.00

Se il segnale preparatorio viene dato con la bandiera "Z" e se una barca viene identificata nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima *boa* durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza essa riceverà, senza udienza, una penalizzazione sul punteggio del 20%. (essa però dovrà ugualmente rientrare nel lato di partenza e partire regolarmente altrimenti verrà classificata OCS)

## SEGNALE PREPARATORIO CON LA BANDIERA NERA

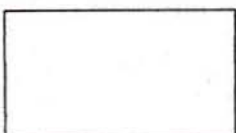


*Regola 30.3*

**NERA**

Segnale acustico

Tempo

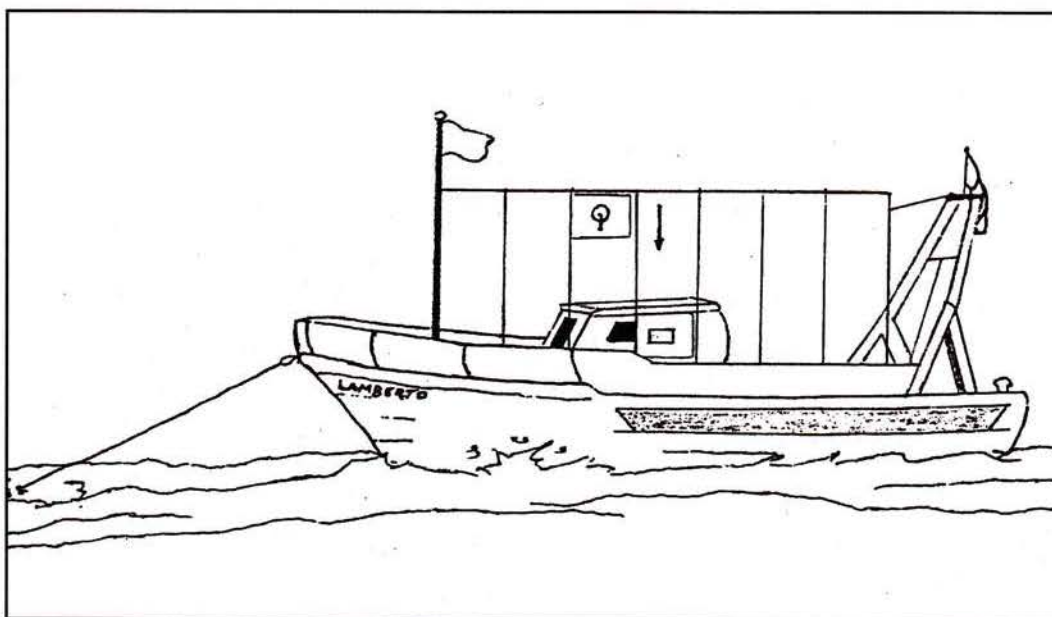


-4.00

Se il segnale preparatorio viene dato con la bandiera nera e se una barca viene identificata entro il triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del segnale di partenza, detta barca sarà squalificata senza udienza dalla prova in atto e da qualsiasi altra successiva partenza o ripetizione della stessa prova.

Il comitato di regata esporrà i numeri velici delle barche squalificate.

## SEGNALE DELL'ULTIMO MINUTO



*Ammainato segnale preparatorio*

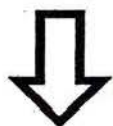
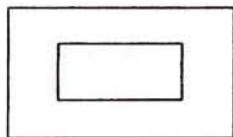
Segnale acustico

Tempo



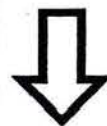
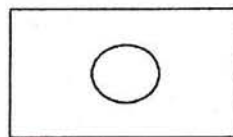
-1.00

**P - ammainata**

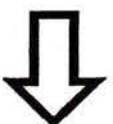
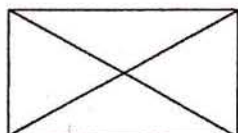


*oppure*

**I - ammainata**

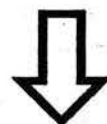


**Z - ammainata**

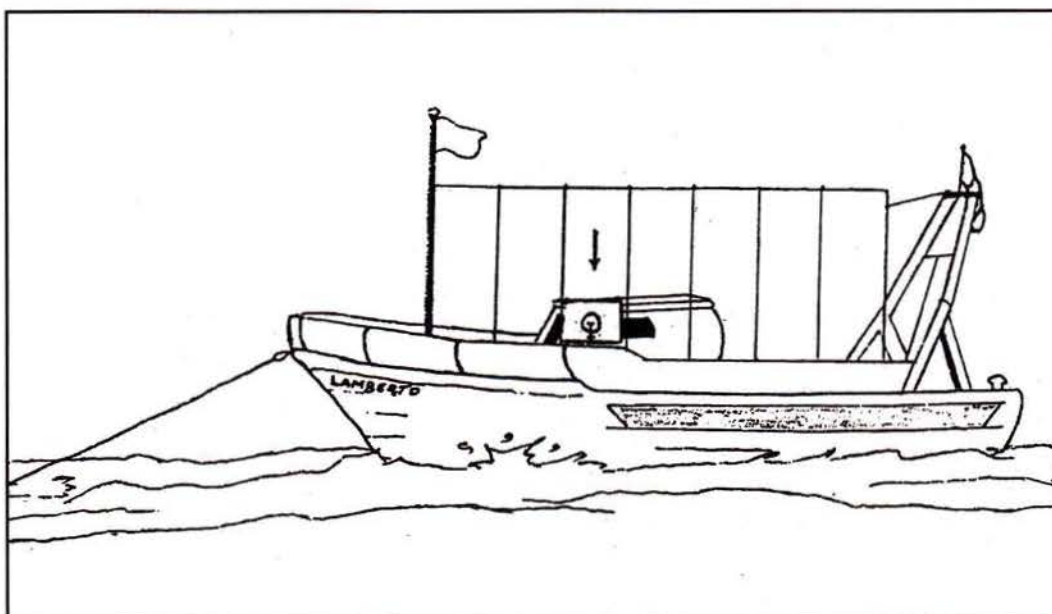


*oppure*

**NERA - ammainata**



## SEGNALE DI PARTENZA

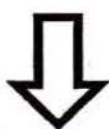
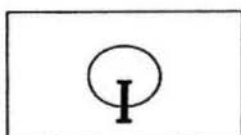


*Ammainata bandiera di classe*

**Classe**

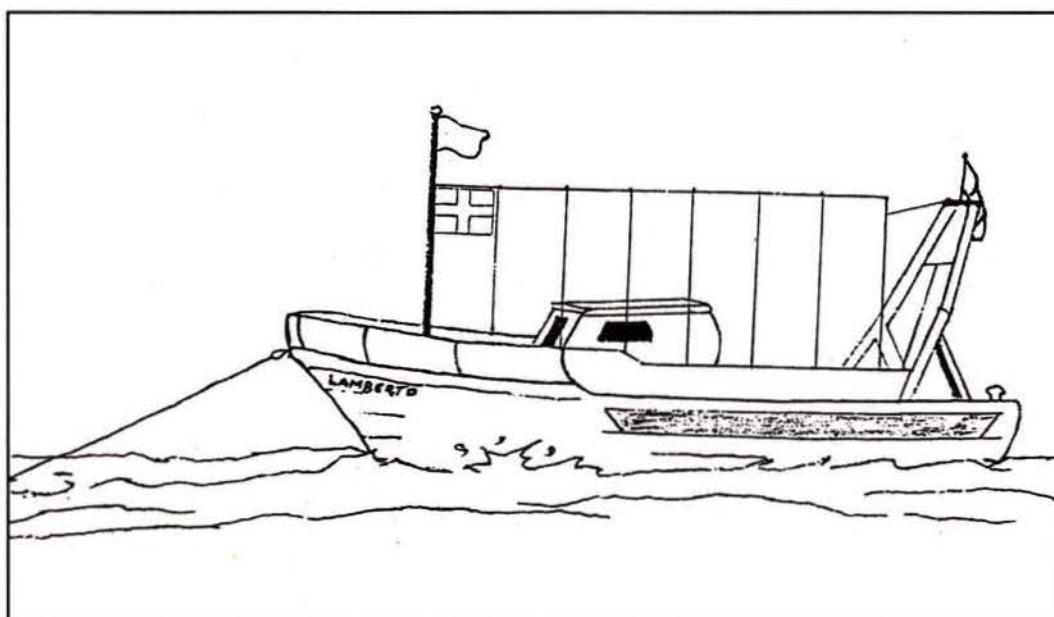
**Segnale acustico**

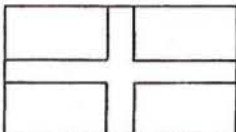

**Tempo**



0.00

## SEGNALE DI RICHIAMO INDIVIDUALE



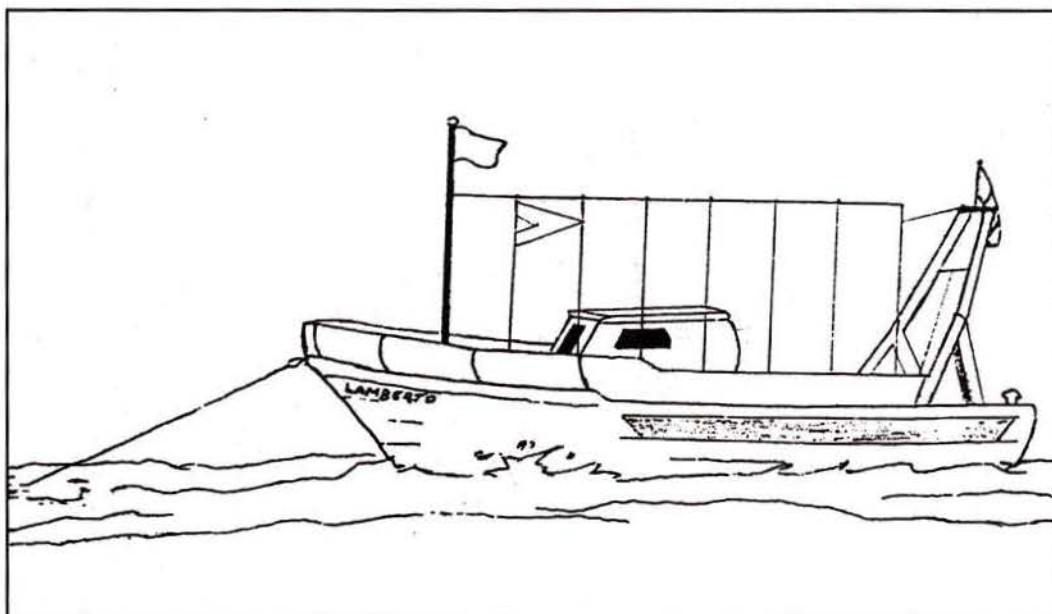
	Segnale acustico	Durata
<b>X</b> 		massimo 4'

Se al suo segnale di partenza qualche barca si trova fuori della linea di partenza, il comitato di regata esporrà immediatamente la bandiera X accompagnata da un segnale acustico per richiamarla alla regola 29.1 o alla regola 30.1.

Il segnale del richiamo individuale (la bandiera X), rimarrà esposto fino a quando dette barche siano completamente nel lato di pre-partenza e si siano conformate, ma per non più di quattro minuti dal segnale di partenza.



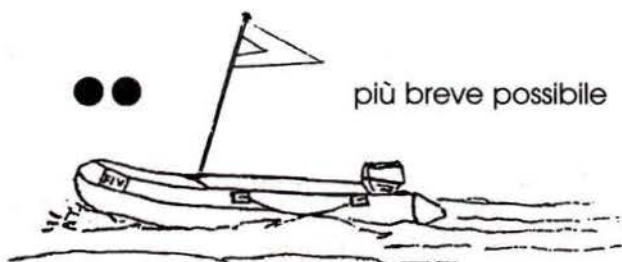
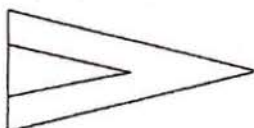
## SEGNALE DI RICHIAMO GENERALE



**Primo ripetitore**

Segnale acustico

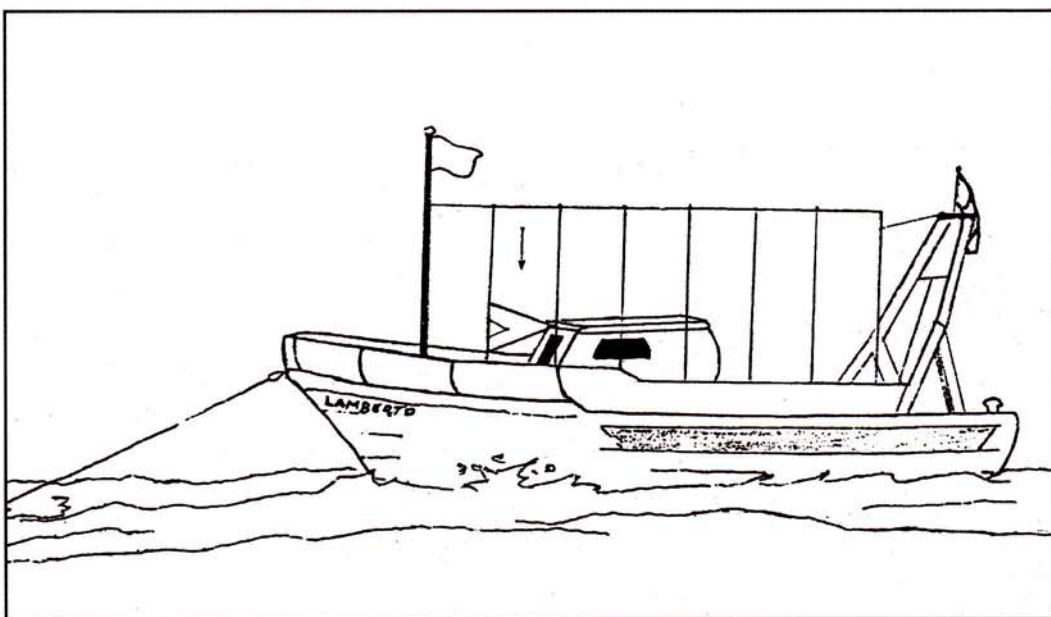
Durata esposizione



- Vedi Regola 29.2

Il segnale preparatorio per una nuova partenza della classe richiamata dovrà essere dato un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore.

## RIPRESA DEI SEGNALI DI PARTENZA

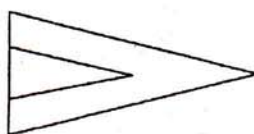


**Primo ripetitore**

• ammainato

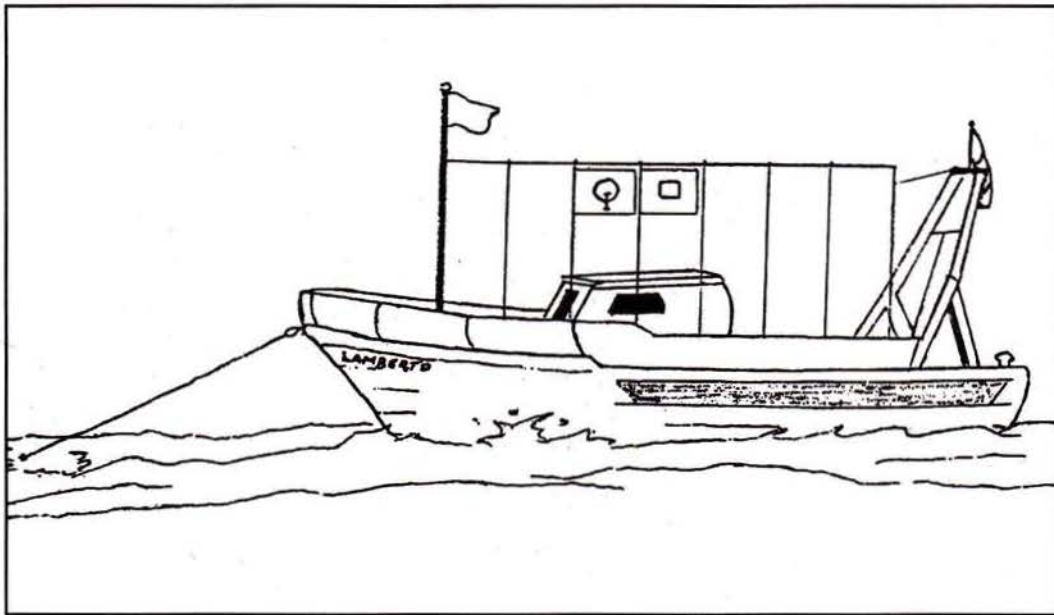
Segnali acustici

Tempo



-6'

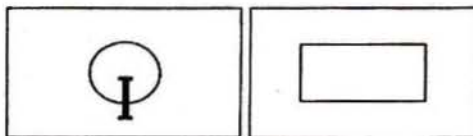
Le operazioni per la nuova partenza riprendono dal segnale di avviso che sarà esposto un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore.



Classe e P

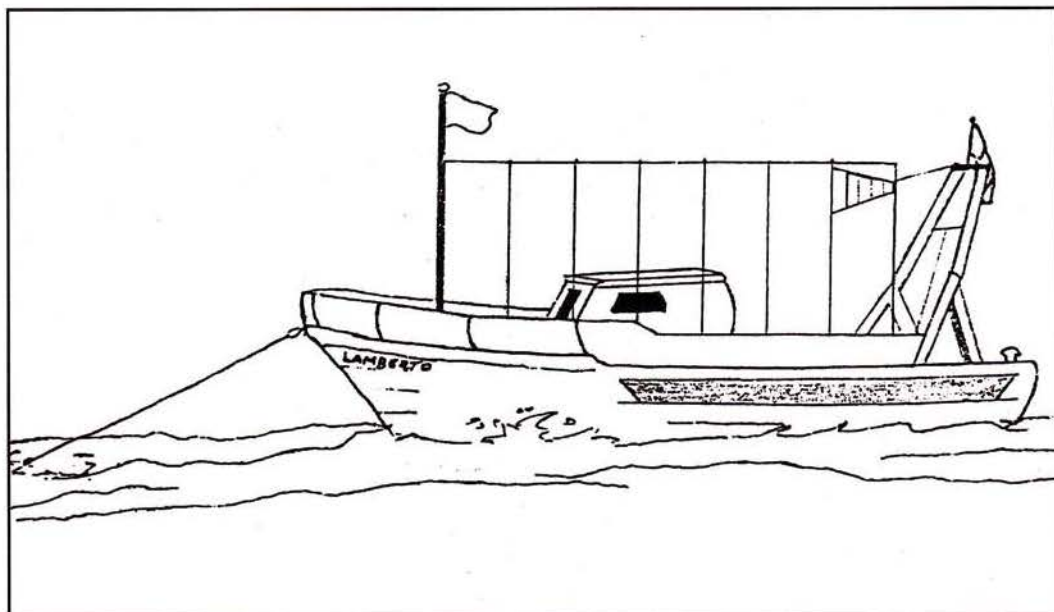
Segnale acustico

Tempo



-4'

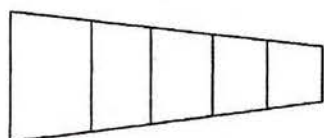
## SEGNALI DI DIFFERIMENTO



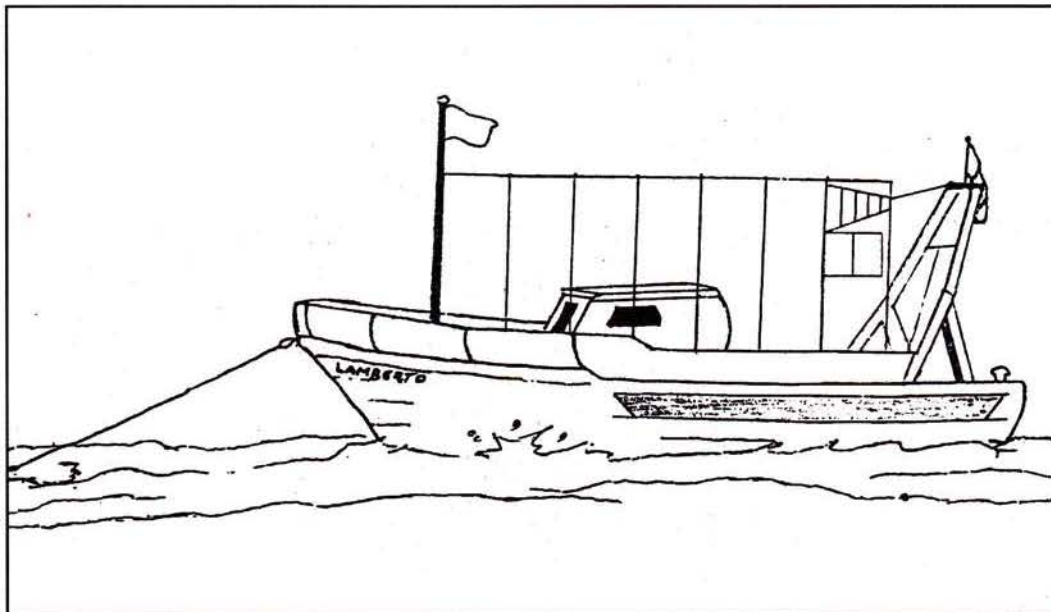
Prima del segnale di partenza, il comitato di regata potrà dare in qualsiasi momento un differimento per vari motivi (per segnalare un nuovo percorso, per correggere la linea di partenza, per evitare una partenza non regolare per cambio della direzione del vento ecc.).

**Intelligenza**

Segnale acustico



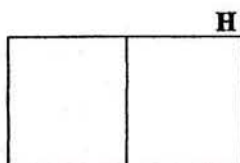
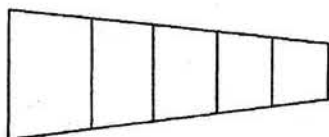
Il segnale di avviso sarà esposto un minuto dopo l'ammainata dell'Intelligenza, appoggiata da un segnale acustico.



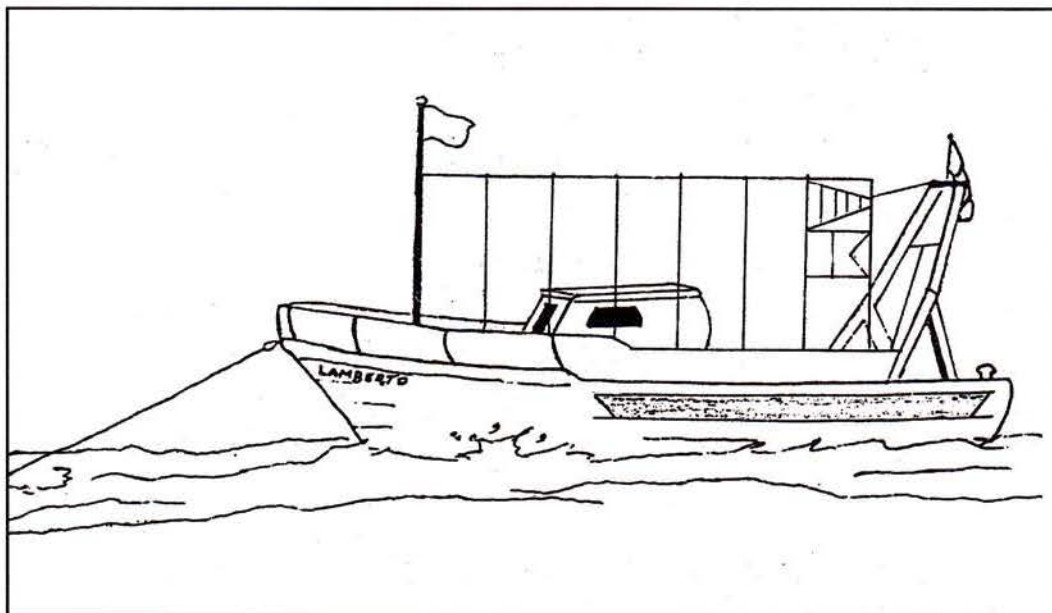
In qualsiasi momento prima del segnale di partenza e per una qualsiasi ragione, il comitato di regata potrà dare il segnale di differimento comunicando che ulteriori segnali saranno esposti a terra. (I concorrenti devono tornare a terra.)

**Intelligenza**

**Segnale acustico**



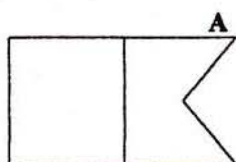
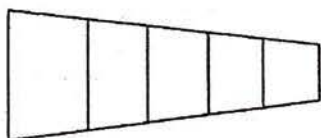
Il nuovo segnale di avviso sarà indicato con un comunicato esposto all'albo ufficiale.



In qualsiasi momento prima del segnale di partenza e per qualunque valida ragione, il comitato di regata può dare il segnale di differimento della regata ad altro giorno.

**Intelligenza**

**Segnale acustico**



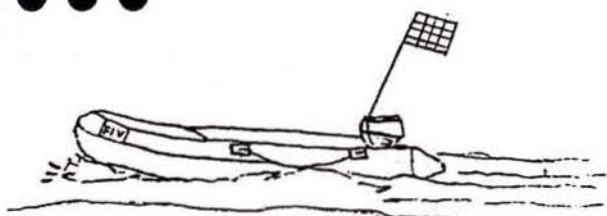
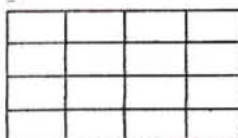


## SEGNALI DI INTERRUZIONE - ANNULLAMENTO

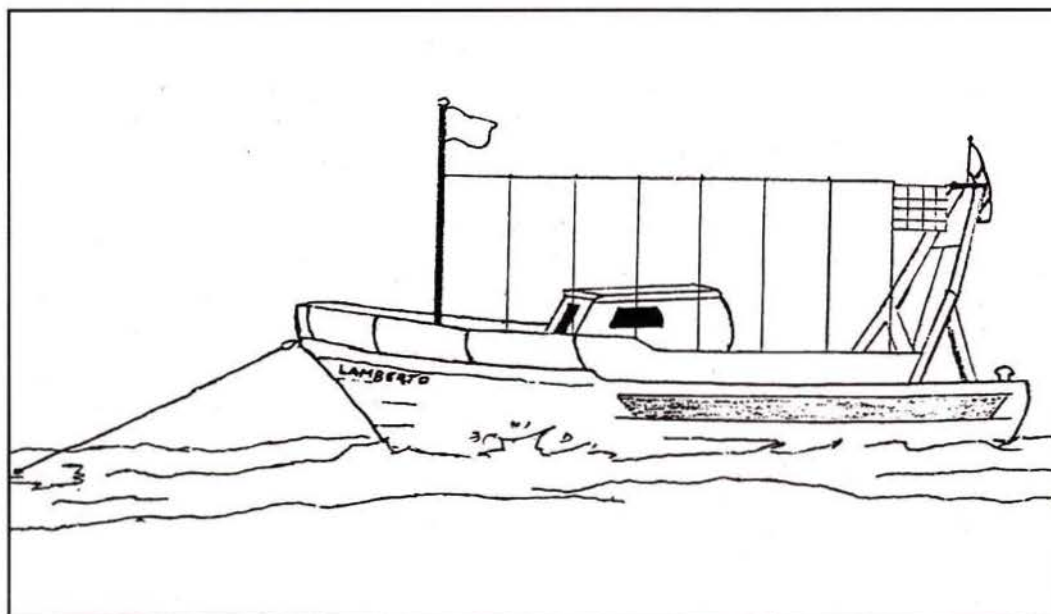
Dopo il segnale di partenza, il comitato di regata può interrompere e ripetere la regata  
Vedi Regola 32.

Segnale acustico

N



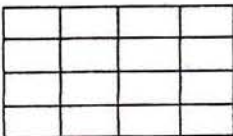
Il nuovo segnale di avviso sarà esposto un minuto dopo l'ammainata della lettera "N" appoggiata da un segnale acustico.



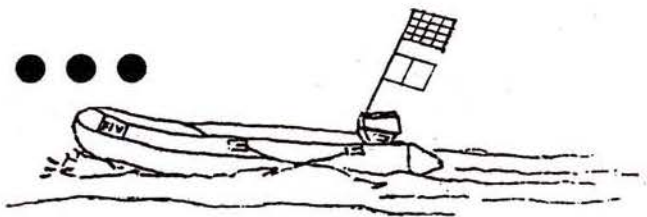
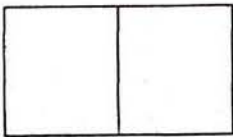
Dopo il segnale di partenza, il comitato di regata potrà interrompere/annullare la regata  
Vedi Regola 32.  
I concorrenti dovranno tenersi a disposizione del comitato di regata a terra.

### Segnale acustico

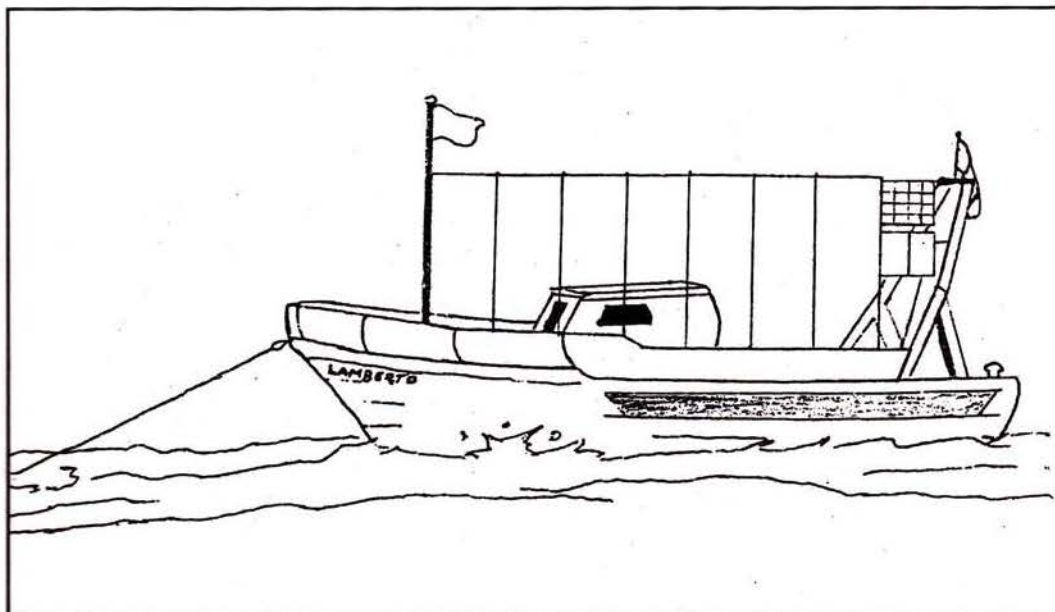
**N**



**H**



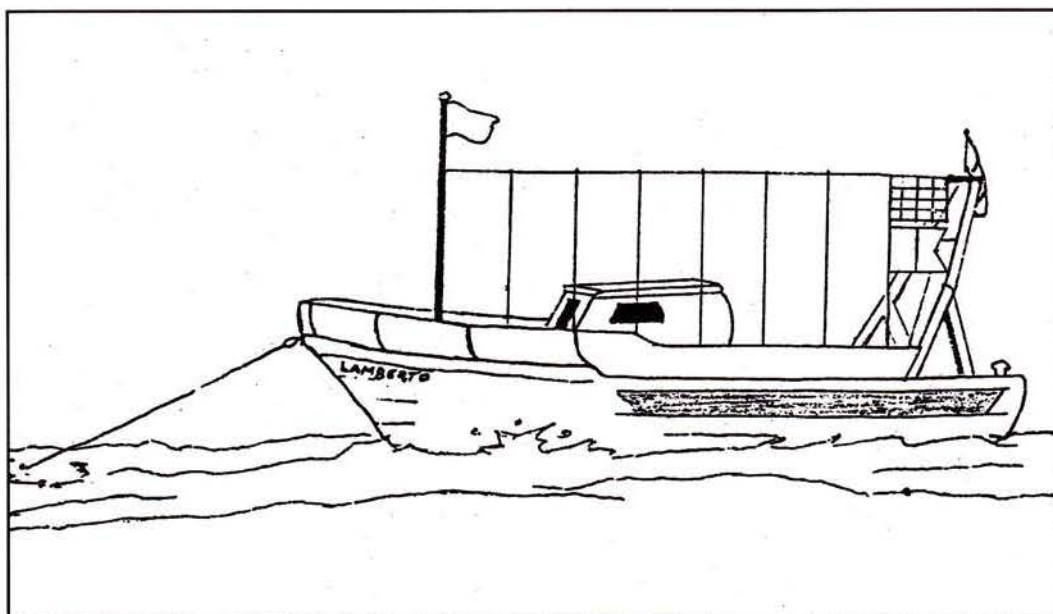
Il nuovo segnale di avviso sarà indicato con un comunicato esposto all'albo ufficiale.



Dopo il segnale di partenza, il comitato di regata potrà interrompere/annullare la regata. Vedi Regola 32.



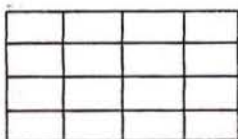
Non si disputeranno altre prove nella giornata.



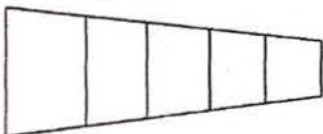
## SEGNALE DI PERICOLO

A causa di una forte perturbazione in arrivo, il comitato di regata potrà esporre la "N" sopra l'Intelligenza per segnalare ai concorrenti ed ordinare loro di mettersi subito al riparo rientrando al porto o in spiaggia più vicini.  
Questo segnale sarà accompagnato da tre suoni acustici

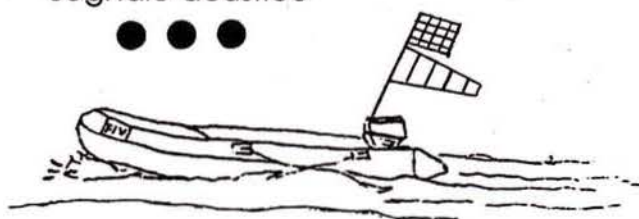
**N**



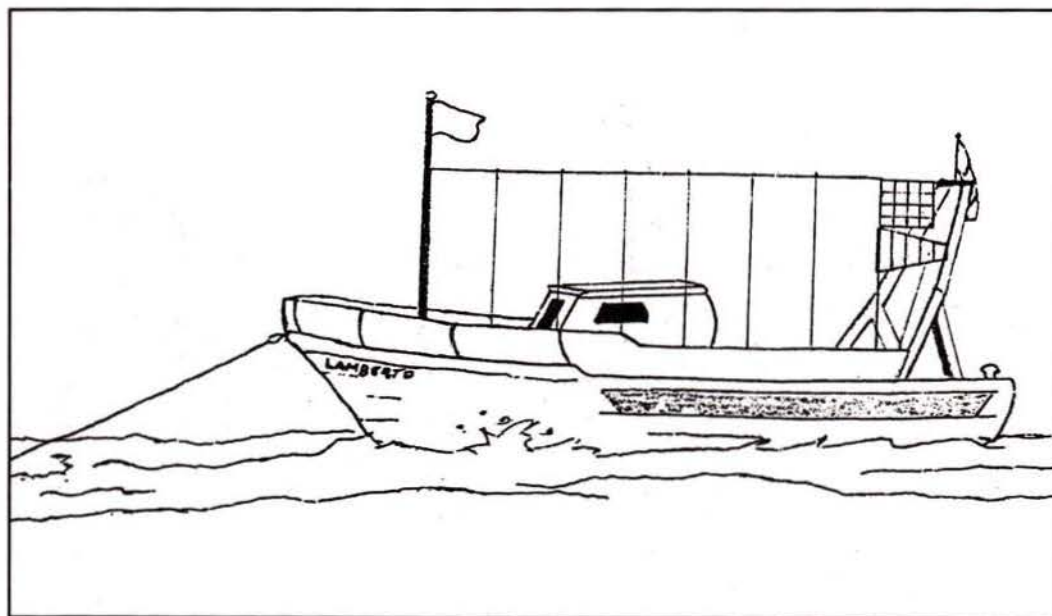
**Intelligenza**



Segnale acustico

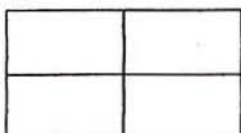


Cessato lo stato di pericolo, il comitato di regata potrà far disputare o ripetere la prova alzando sul proprio battello la lettera "L".

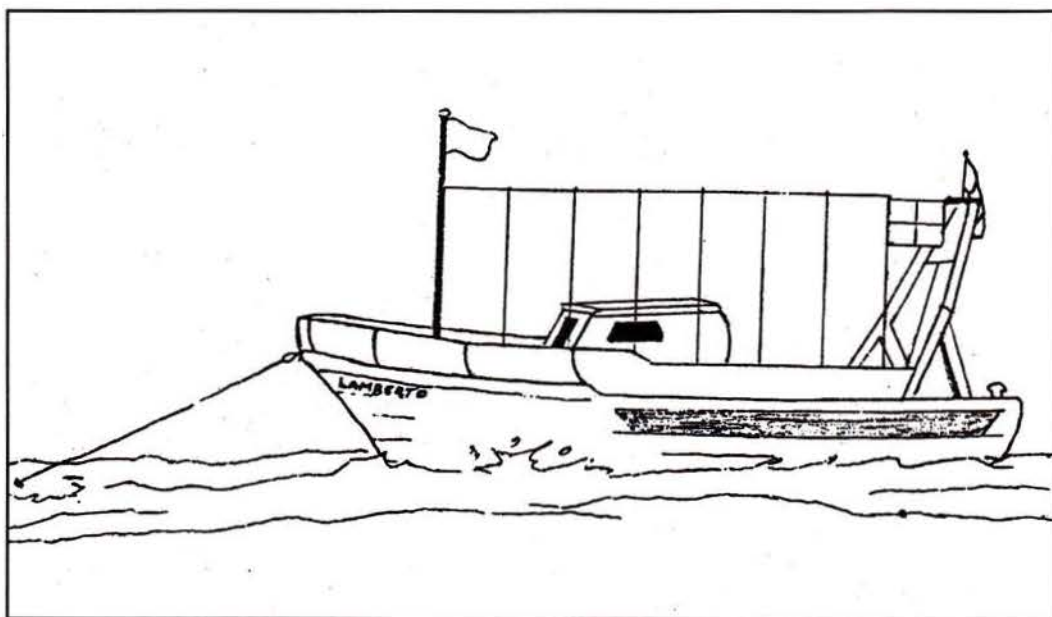


## SEGNALE DI AVVERTIMENTO

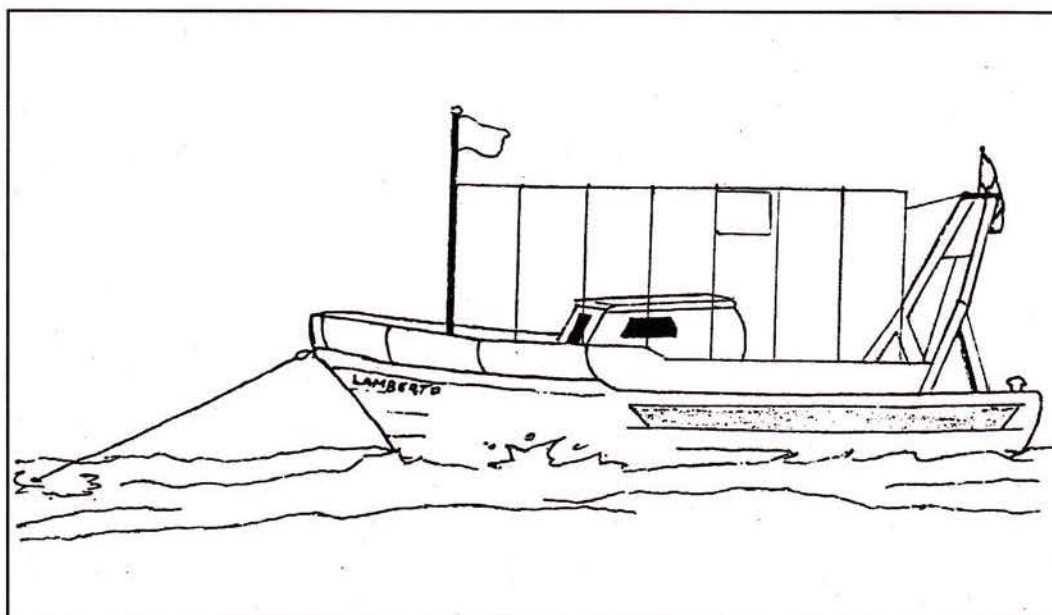
**L**



La bandiera "L" esposta sul battello del comitato di regata significa "venite a portata di voce", oppure: "seguitemi".

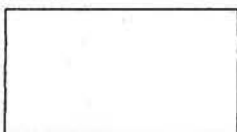


## SEGNALI DI ARRIVO

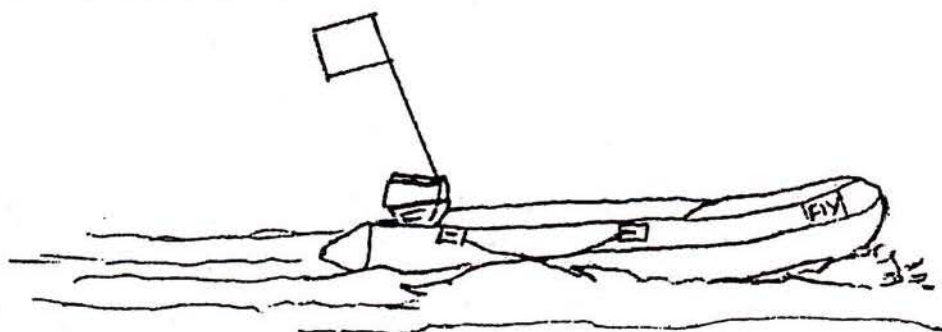


*Arrivo  
Bandiera Blu*

**Blu**

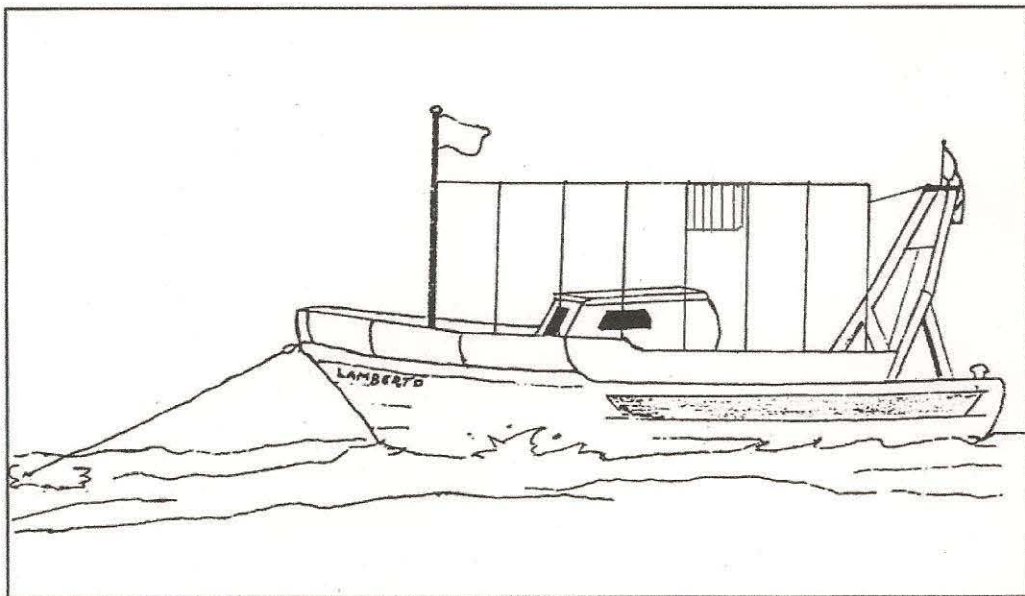


La bandiera blu, quando esposta sul battello del comitato di regata o su altra barca che lo sostituisce, significa che il battello del comitato di regata ( o il sostituto) è stato posizionato sulla linea di arrivo.





## SEGNALE DI EFFETTUAZIONE DI UNA ULTERIORE PROVA ADDIZIONALE O DI RECUPERO

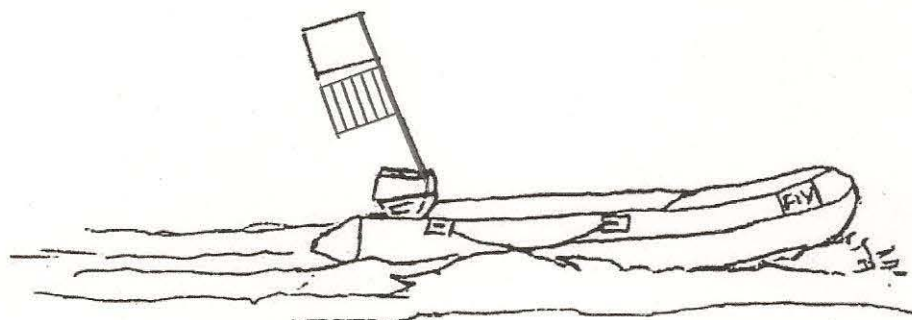


G

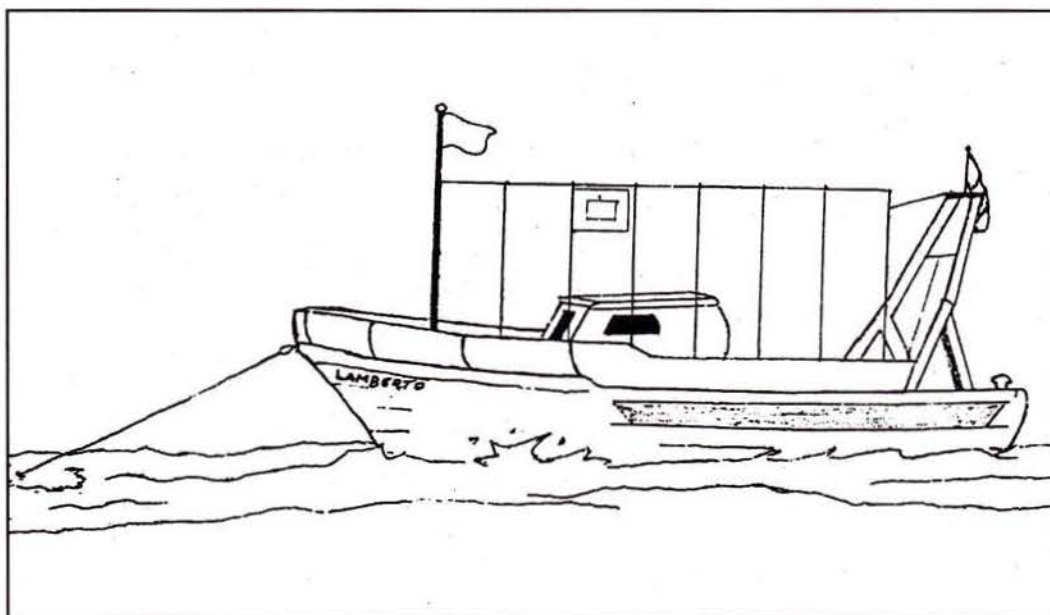


Esposto sulla linea di arrivo, il pennello n. 2 significa che dopo la regata in corso  
verrà disputata un'ulteriore prova.

Il nuovo segnale di avviso verrà esposto un minuto dopo l'ammainata

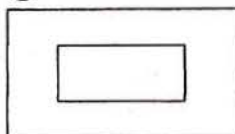


## SEGNALE DI RIDUZIONE DI PERCORSO

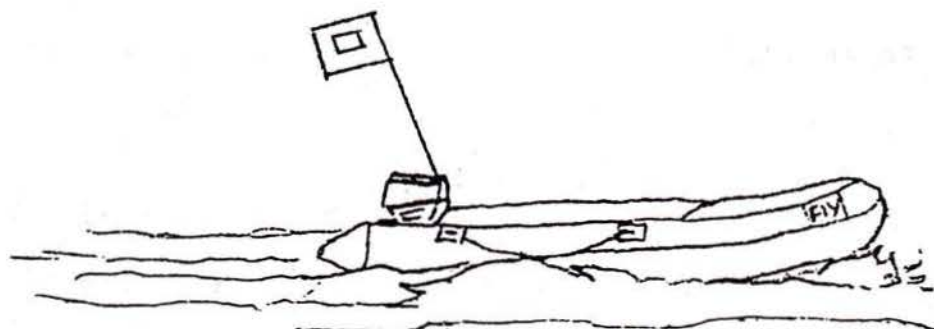


Segnale acustico

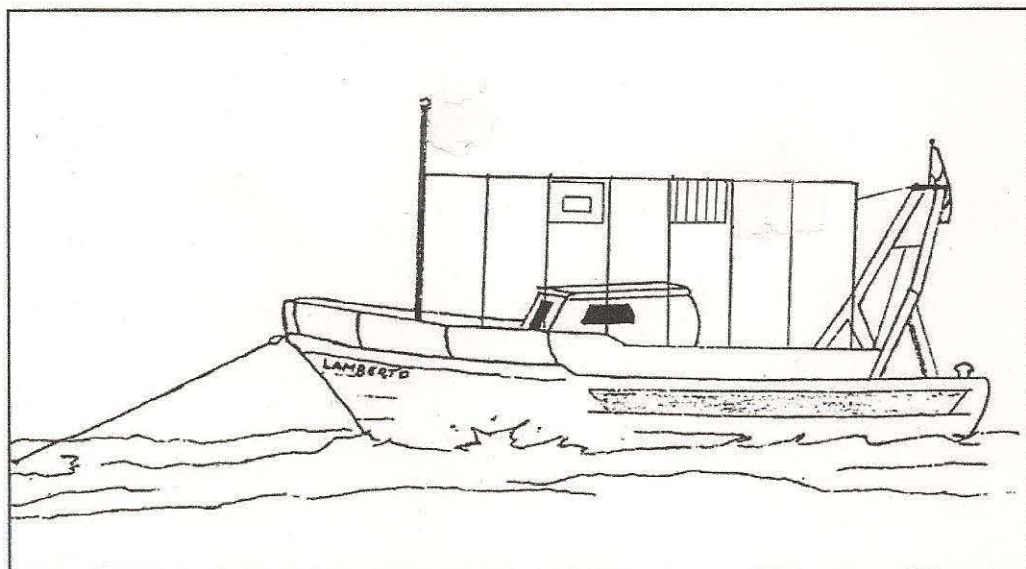
**S**



Quando esposta su una barca o battello del comitato di regata vicino ad una boa del percorso, significa:  
"Arrivare tra la boa da girare ed il battello (o il suo sostituto) del comitato di regata".

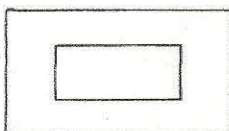


**SEGALE DI RIDUZIONE DEL PERCORSO E DI EFFETTUAZIONE DI  
UNA ULTERIORE PROVA ADDIZIONALE O DI RECUPERO**



Segnale acustico

S



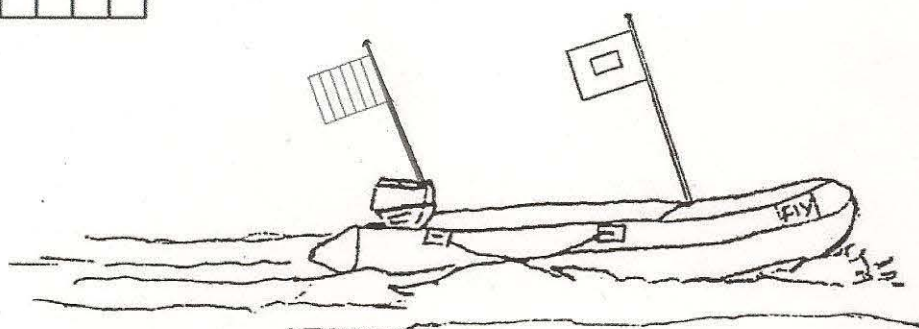
**Riduzione del  
percorso**

**Arrivo**

G



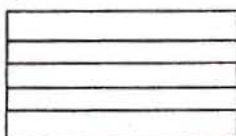
Ulteriore prova addizionale o di recupero



## SEGNALE DI CAMBIO DEL PERCORSO DURANTE LA REGATA

Segnali acustici

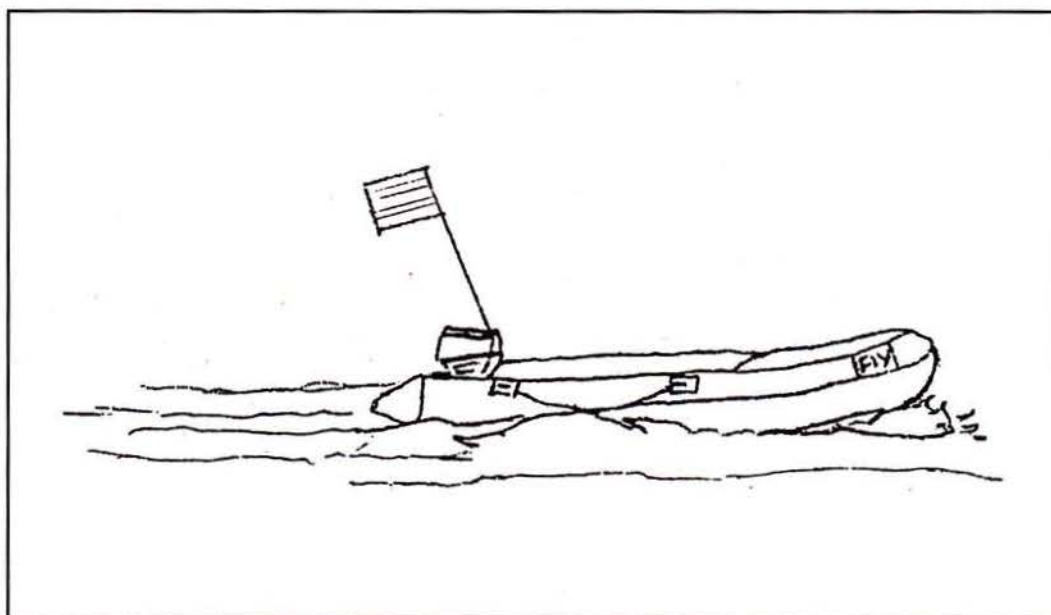
**C**



**Ripetuti**

Quando esposta su una boa da girare o vicino ad essa, significa che dopo aver girato questa boa la rotta per la prossima boa è stata cambiata.

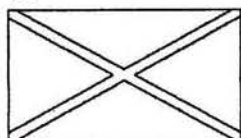
- Vedi la regola 33



## SEGNALE DI BOA

Segnali acustici

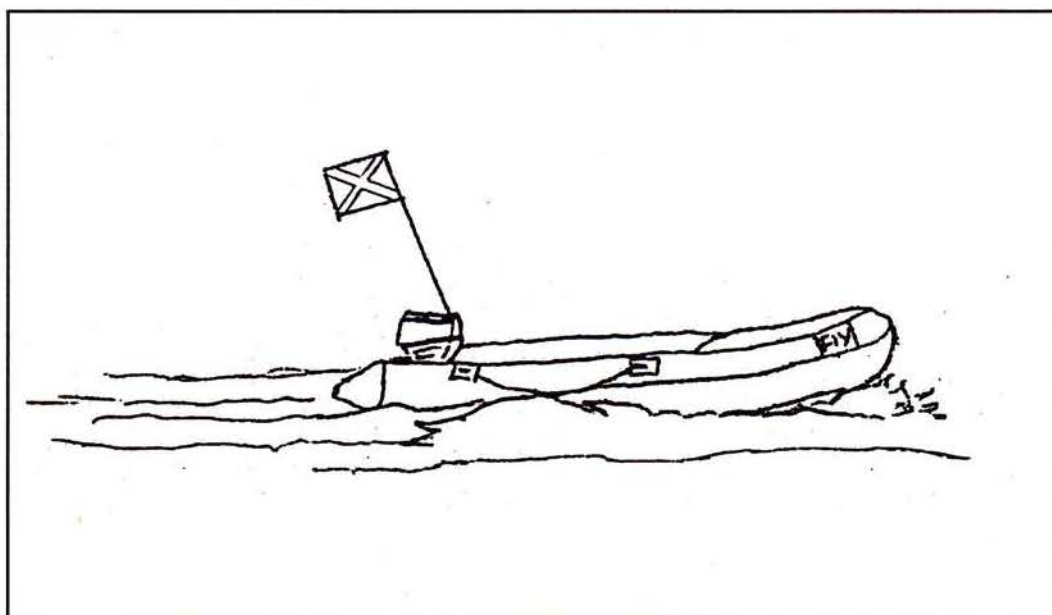
**M**



**Ripetuti**

Quando esposta su una boa, battello o altro corpo, la bandiera "M" significa:  
"Girare o passare il corpo con questo segnale invece della boa che esso sostituisce".

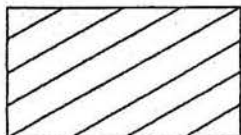
- Vedi Regola 34.



## SEGNALE DI GALLEGGIAMENTO INDIVIDUALE

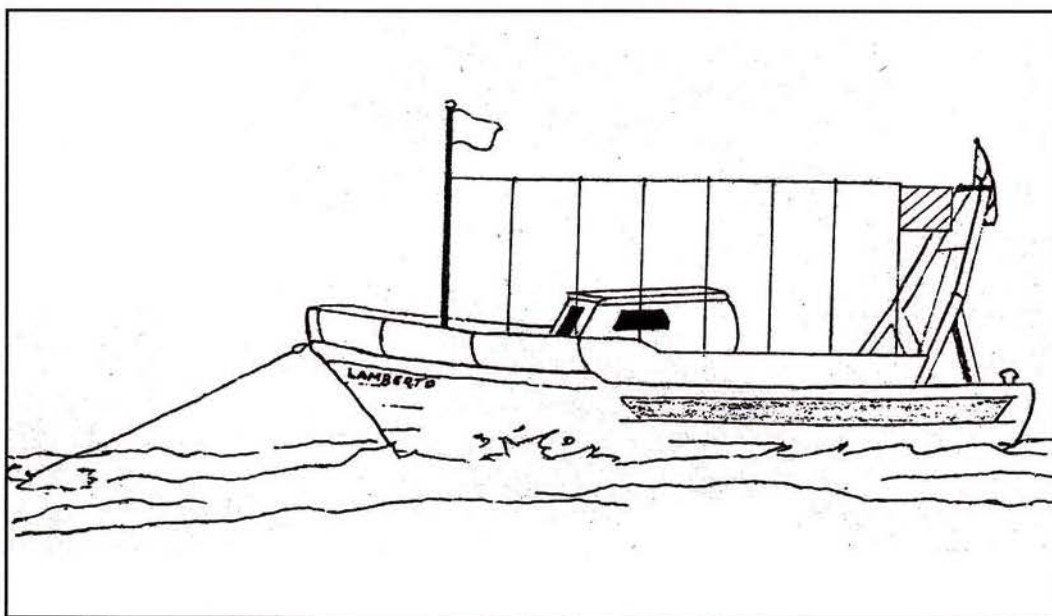
Segnale acustico

Y



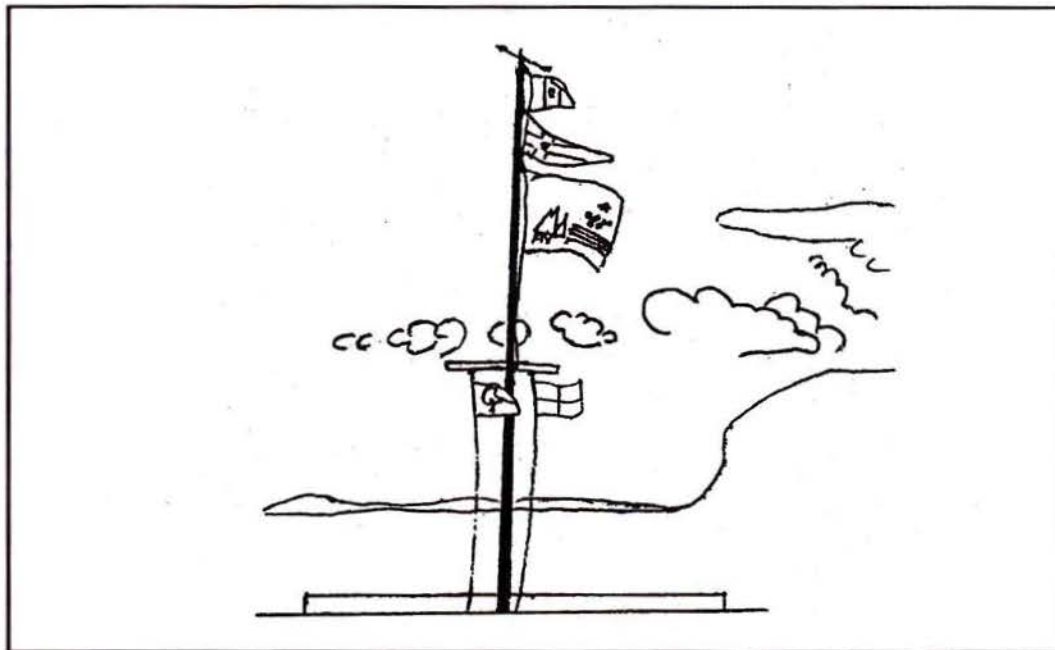
Indossare il giubbotto salvagente.  
Vedi regola 40.

Il Regolamento di Stazza della classe OPTIMIST obbliga i timonieri di indossare indumenti adatti al galleggiamento.



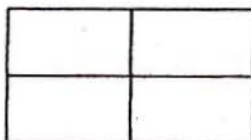


## SEGNALI A TERRA

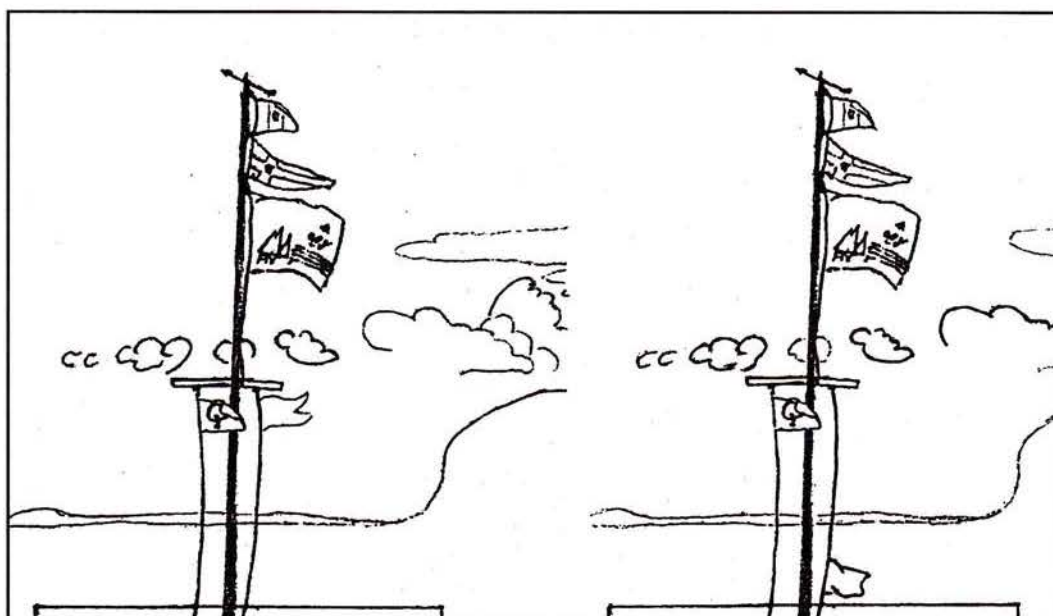


Segnale acustico

**L**



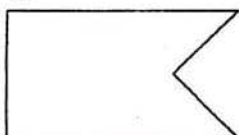
La bandiera "L" esposta a terra sull'albero dei segnali visivi ed appoggiata da un segnale acustico, significa:  
"È stato esposto comunicato per tutti i concorrenti sul tabellone ufficiale".



Segnale acustico

Tempo

**B**

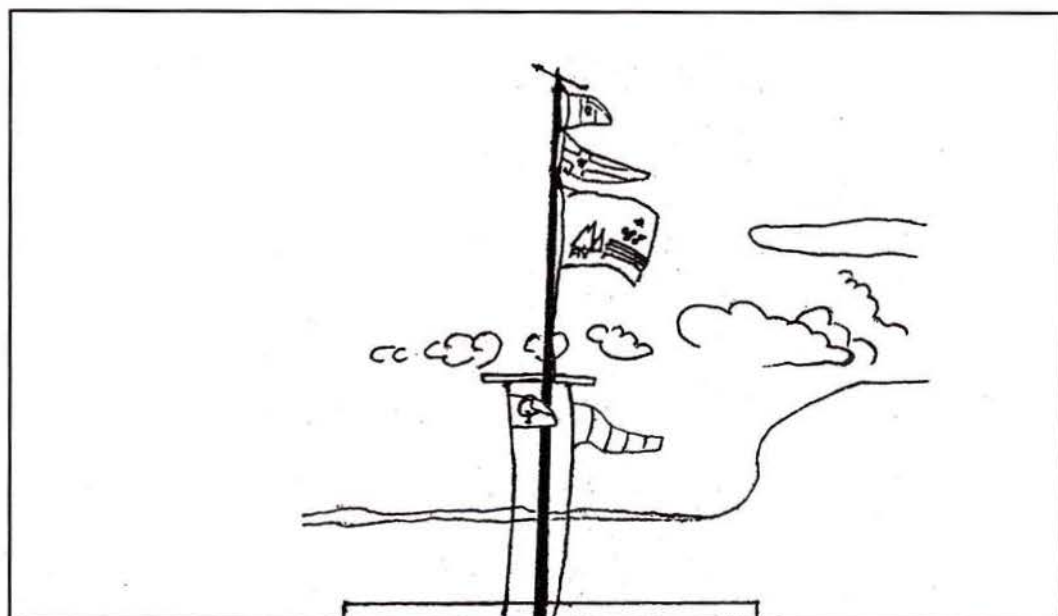


1 ora

Nelle Istruzioni di Regata può essere scritto che l'inizio della presentazione delle proteste sarà segnalato a terra, sull'albero dei segnali, dall'esposizione della bandiera "B".

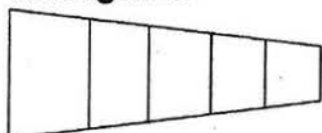
Il termine della presentazione delle proteste, il cui tempo sarà scritto nelle IdR, sarà segnalato dall'ammaina della bandiera "B".

Se nelle Istruzioni di Regata non verrà indicato il tempo limite per la presentazione delle proteste, il tempo sarà di due ore dall'arrivo dell'ultima barca in regata. (vedi reg. 61.3)



Segnale acustico

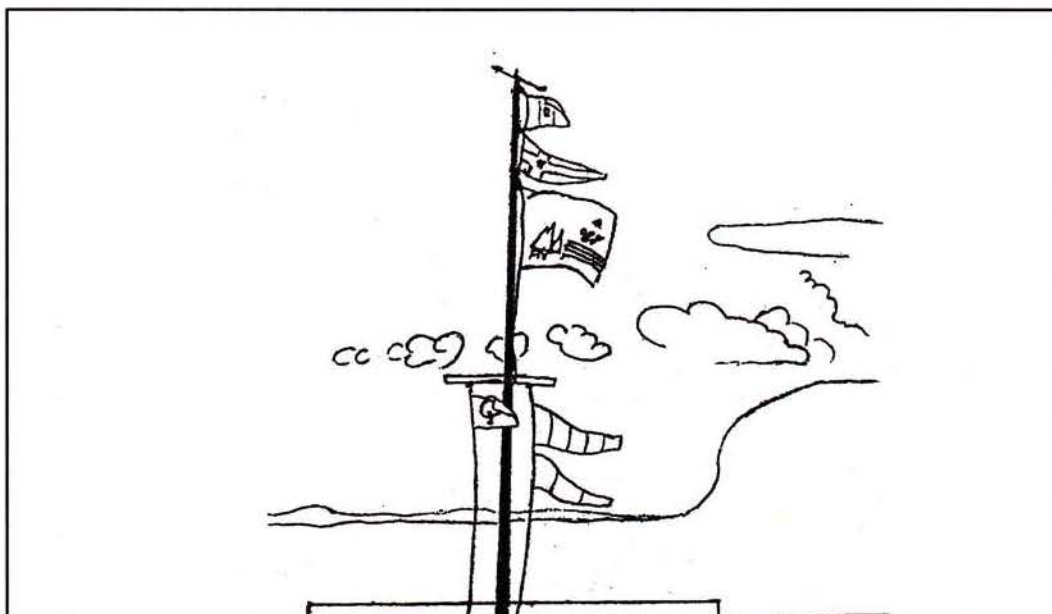
#### **Intelligenza**



Nelle Istruzioni di Regata può essere scritto qual'è il significato del segnale "intelligenza" esposto a terra.

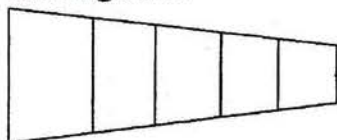
Verrà esposta sull'albero dei segnali accompagnata da due segnali acustici. La regata è differita, il segnale di avviso non sarà dato prima di un tempo stabilito nelle IdR dall'ammaina dell'intelligenza.

L'ammaina verrà accompagnata da un segnale acustico.

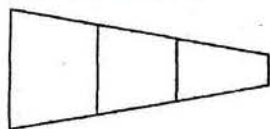


Segnali acustici

**Intelligenza**



**Pennello n. 3**



Intelligenza sopra ad un pennello numerico da 1 a 6, accompagnata da due segnali acustici, significa:

"La regata è differita di 1 - 6 ore".

Il segnale di avviso delle regate non iniziate sarà differito di 1 - 6 ore.

L'ammainata sarà accompagnata da un suono acustico.