

---

Ezio Fonda

---

# MANUALE ILLUSTRATO DELLE REGOLE DI ROTTA E DELLA PROCEDURA PER LE PROTESTE

Regolamento di Regata  
2021-2024



**VERSIONE RIDOTTA**

*Le Regole di Regata on-line: <http://www.eziofonda.it>*

*© Ezio Fonda Copyright – E' vietata la riproduzione e la pubblicazione anche parziale di questo manuale*

*In questo manuale non è riportato il testo integrale del Regolamento perché coperto da Copyright*

*Edizione : 7 dicembre 2020*

## ***A cosa serve il Regolamento di Regata ?***

Il Regolamento di Regata contiene le Regole per organizzare e condurre le regate veliche e regolamentare i diritti di rotta.

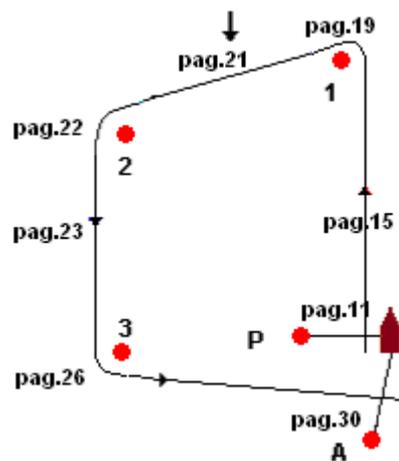
## ***Cosa verrà trattato in questo manuale ?***

In questo manuale verranno trattate quasi esclusivamente le Regole che governano i diritti di rotta.

## ***Come verranno esposte le regole di rotta ?***

Verranno analizzati i casi più frequenti che possono accadere durante lo svolgimento di una regata a quadrilatero iniziando prima della partenza e continuando lungo tutto il percorso fino all'arrivo. Alcuni casi, che possono accadere in un'area del percorso, possono non essere specifici solamente di quella zona, ma verificarsi anche in altri momenti del percorso. **Tutti i contatti, se non altrimenti specificato, si intendono senza danni.**

### **INDICE CASI DURANTE IL PERCORSO:**



## ***In questo manuale ci sono tutte le situazioni che possono accadere nel corso della regata ?***

No, in questo manuale sono riportati i casi più comuni.

In nessun manuale troverete tutti i casi che possono accadere in regata !

*Prima di passare agli esempi pratici dei diritti di rotta è necessario ed indispensabile vedere alcune definizioni. Quando nel Regolamento di Regata una delle definizioni viene scritta in corsivo deve intendersi scritta tutta la definizione. Le definizioni riportate qui di seguito non sono le ufficiali perché coperte da copyright, ma una spiegazione data dall'autore.*

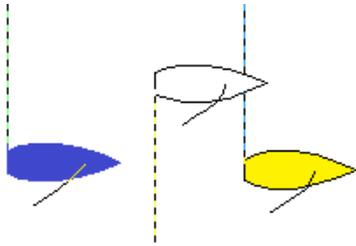
## **DEFINIZIONI**

### ***Libero dalla poppa, libero dalla prua; ingaggiamento:***

Una barca viene definita libera dalla poppa di un'altra barca quando si trova dietro ad una linea perpendicolare all'asse dello scafo e passante per il punto più poppiero dell'altra imbarcazione. Fa parte della barca pure l'attrezzatura purché sia in posizione normale. Se nessuna delle due barche è libera dalla poppa dell'altra, per definizione, sono ingaggiate. Se su mure diverse, per essere ingaggiate, devono navigare con una rotta maggiore ai 90° dal vento reale.

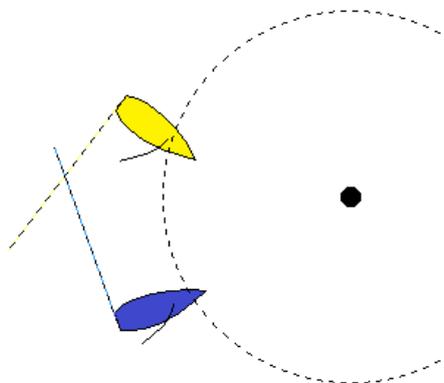
N° 1

**...sono ingaggiate quando nessuna delle due è libera dalla poppa.**



Le barche gialla e bianca sono ingaggiate perché entrambe si trovano davanti la linea passante per l'estremità poppiera dell'altra: Nessuna delle due è libera dalla poppa dell'altra. La barca blu e bianca non sono ingaggiate perché solamente la barca bianca si trova davanti alla linea passante per l'estremità poppiera della barca blu mentre la barca blu si trova dietro la linea passante per l'estremità poppiera della barca bianca. La barca blu è libera dalla poppa della barca bianca. La barca bianca è libera dalla prua della barca blu.

N° 2



Le barche blu e gialla sono ingaggiate?

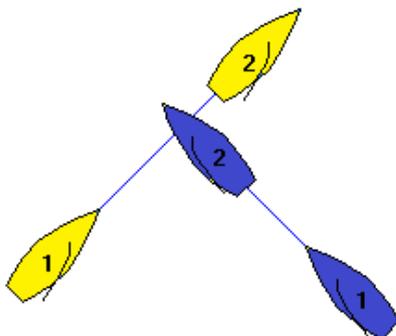
**Risposta:** Nessuna delle due barche è libera dalla poppa dell'altra e quindi entrambe sono ingaggiate. Sono sulle stesse mure, quindi sono ingaggiate anche se la barca blu è di bolina.

.....

### ***Tenersi discosta***

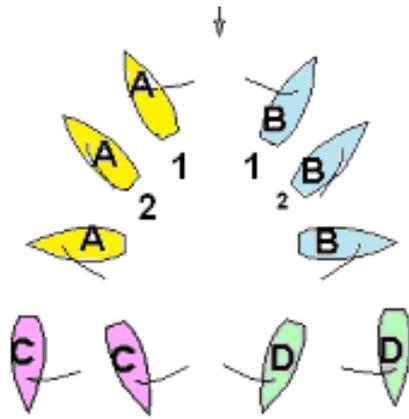
Se una barca con diritto di rotta può continuare la sua rotta senza doverla modificare per evitare una collisione, per definizione, la barca senza diritto di rotta si è tenuta discosta. Quando le barche sono ingaggiate la barca che deve tenersi discosta (nel Regolamento 2009-2012 stava scritto al posto di “quando le barche sono ingaggiate” → “quando due barche sono sulle stesse mure” deve lasciare la possibilità alla barca con diritto di rotta di orzare o poggiare senza entrare immediatamente in contatto.

N° 3



La barca gialla si è tenuta discosta perché la barca blu, con diritto di rotta, non ha avuto la necessità di effettuare manovre per evitarla.

**PAGINA MANCANTE  
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA**

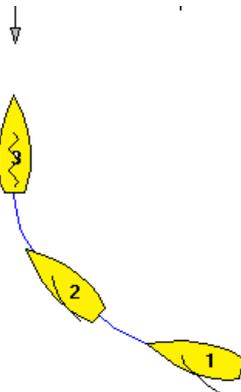


Il lato al vento (vedi definizione di sottovento e sopravvento) è il lato più vicino al vento. Nelle andature di poppa o in strapoggia il lato al vento è quello opposto al lato dove si trova la randa.

Le barche A hanno il lato al vento alla dritta e, quindi hanno le mure a dritta, anche se A1 scontra la vela per indietroggiare. Le barche B hanno il lato al vento alla sinistra e, quindi hanno le mure a sinistra, anche se B1 scontra la vela per indietroggiare.

Le barche C e D sono in poppa o in strapoggia ed hanno le mure dalla parte opposta a dove si trova la randa. Le barche D hanno le mure a sinistra, le barche C a dritta .

N° 20



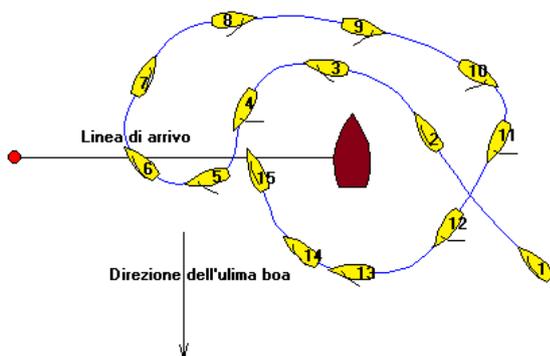
La barca gialla orza e si porta prua al vento. Nella posizione di prua al vento (3) quali mure ha ?

**Risposta:** La barca gialla in tutte le posizioni ha le mure a dritta. Nelle posizioni (1) e (2) il lato sopravvento della barca gialla è il lato di dritta. Nella posizione (3) il lato sopravvento è quello che aveva nella posizione (2), cioè prima di mettersi prua al vento.

### Arrivo

Una barca arriva quando, dopo essere partita, qualsiasi parte dello scafo taglia la linea di arrivo dalla direzione del percorso., o dopo aver eseguito la penalità come da 44.2, oppure dopo aver corretto un errore di percorso (reg. 28.1) commesso sulla linea di arrivo.

N° 21



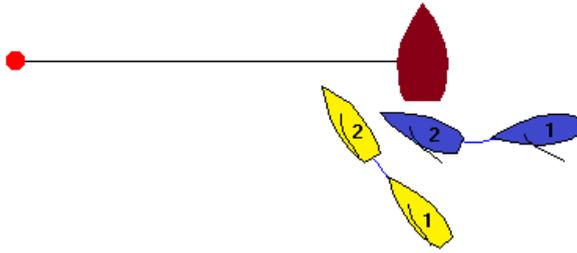
La barca non viene considerata arrivata quando taglia la linea nella posizione 6 perché successivamente ha rimediato all'errore di percorso. E' arrivata quando ha tagliato la linea nella posizione 15.

**PAGINA MANCANTE  
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA**

**PAGINA MANCANTE  
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA**

**PAGINA MANCANTE  
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA**

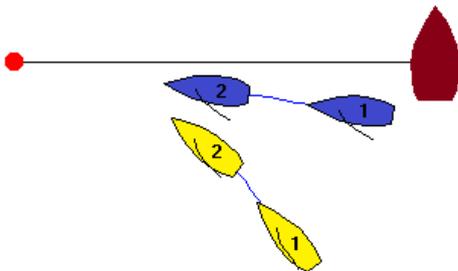
N° 26



Mancano pochi secondi al segnale di partenza. La barca blu, pur non avendo lo spazio, tenta di passare tra la barca gialla e la barca del CdR, e provoca un contatto.

**Commento:** Si applica la regola 11. Quando le barche avvicinano ad una boa per partire la regola 18: spazio alla boa non si applica. La barca gialla aveva diritto di rotta perché era barca sottovento.

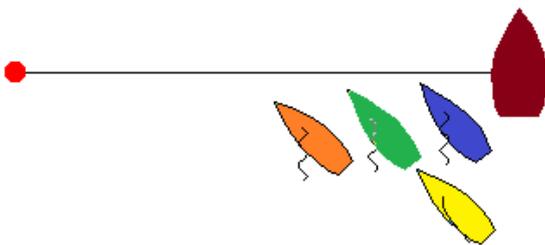
N° 27



Mancano pochi secondi al segnale di partenza. La barca blu sta navigando lungo la linea. La barca gialla poggia per evitare la collisione.

**Commento:** Si applica la regola 11. La barca gialla aveva diritto di rotta perché era barca sottovento e la barca blu doveva tenersi discosta.

N° 28

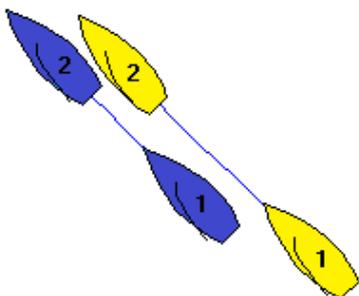


Le barche arancio, verde e blu, in attesa del segnale di partenza, sono quasi ferme. Arriva da poppa la barca gialla che provoca un contatto con la barca verde.

**Commento:** Si applica la regola 12. La barca libera dalla poppa deve tenersi discosta dalla barca libera dalla sua prua. La barca gialla era libera dalla poppa della barca verde e doveva tenersi discosta.

**PAGINA MANCANTE  
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA**

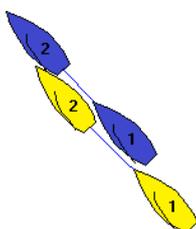
N° 41



La barca gialla si ingaggia sopravvento e vicinissima alla barca blu.

**Commento:** Si applica la regola 11. La barca blu è barca con diritto di rotta in entrambe le posizioni. Nella posizione 2 la barca gialla è barca al vento e deve tenersi discosta dalla barca blu che le è sottovento. Se la barca blu poggiasse entrerebbe immediatamente in contatto con la barca gialla perché quest'ultima non si sta tenendo discosta (reg.11).

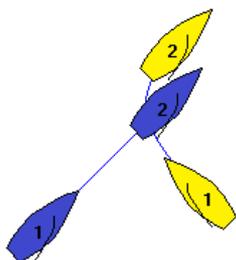
N° 42



La barca gialla nella posizione 1 si ingaggia sottovento. Subito dopo, nella posizione 2, provoca un contatto con la barca blu.

**Commento:** Si applica la regola 15. Prima che la barca gialla si ingaggiasse sottovento la barca con diritto di rotta era la barca blu e la barca gialla doveva tenersi discosta (reg. 12). Nella posizione 1 la barca gialla aveva acquisito il diritto di rotta perché sottovento. La regola 15 prescrive che se una barca acquista il diritto di rotta per sua azione deve dare inizialmente all'altra barca lo spazio per tenersi discosta. La barca blu non ha potuto, data la rapidità dell'azione, tenersi discosta. La barca gialla ha infranto al reg. 15 perché non ha dato lo spazio alla barca blu per tenersi discosta. La barca blu è esonerata dalla reg.43.1 per l'infrazione alla reg.11.

N° 43

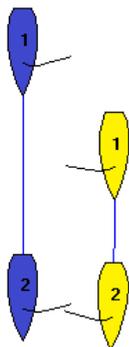


La barca gialla vira. Quando ha terminato la virata ed è già sulla rotta di bolina, la barca blu si ingaggia sottovento a pochi centimetri di distanza e subito dopo avviene un contatto.

**Commento:** Si applica la regola 11. In questo caso la barca blu ha acquisito il diritto di rotta per azione dell'altra barca e la regola 15 non si applica. La barca gialla doveva tenersi discosta perché sopravvento. (reg.11). La barca gialla avrebbe dovuto virare un po' più distante per evitare che la barca blu potesse ingaggiarsi così vicina.

**PAGINA MANCANTE  
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA**

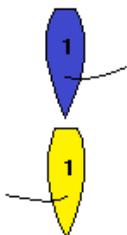
N° 62



La barca blu, più veloce, raggiunge la barca gialla e nella posizione 2 i due boma si toccano.

**Commento:** Si applica la regola 10. La barca gialla era mure a sinistra e doveva tenersi discosta dalla barca blu che era mure a dritta. La barca gialla, per tenersi discosta, avrebbe potuto orzare lasciando libera la rotta della barca blu.

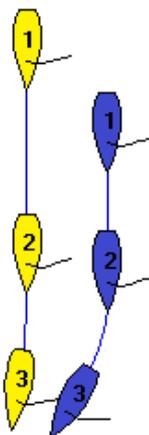
N° 63



La barca blu, più veloce, raggiunge la barca gialla e provoca un leggero contatto.

**Commento:** Si applica la regola 10. La barca gialla era mure a sinistra e doveva tenersi discosta dalla barca blu che era mure a dritta orzando o poggiando spostandosi cioè dalla rotta della barca blu. Le barche regatano con le regole del Regolamento di Regata... con le NIPAM (Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare) sarebbe stato diverso !

N° 64

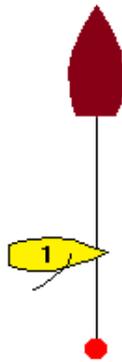


La barca gialla, più veloce, si ingaggia sopravvento. Nella posizione 2 la barca blu orza violentemente. La barca gialla risponde prontamente, ma non riesce ad evitare il contatto nella posizione 3.

**Commento:** Si applica la regola 16. La barca blu, barca con diritto di rotta, poteva orzare, ma più lentamente dando lo spazio alla barca gialla per tenersi discosta. La barca gialla è esonerata dalla reg.43.1 per l'infrazione alla reg.11.

**PAGINA MANCANTE  
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA**

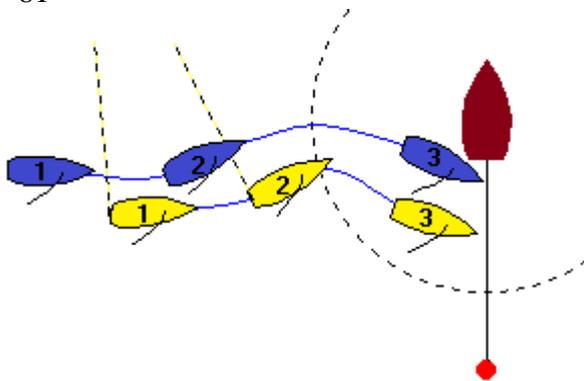
N° 80



Dopo aver tagliato la linea di arrivo la barca gialla inizia a timonare per liberare la linea.

**Commento:** Si applica la regola 42.2 (d). La barca gialla era ancora in regata perché non aveva liberato la linea e le boe e ed ha infranto la reg.42.2(d).

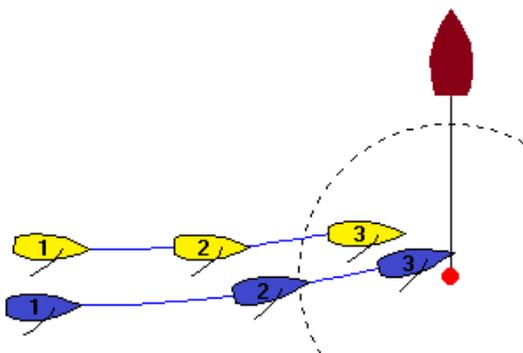
N° 81



La barca blu si è ingaggiata sopravvento prima che la barca gialla entrasse nella zona delle tre lunghezze. La barca gialla orza e nella posizione 2 poggia. Nella posizione 3 la barca blu, a causa del poco spazio, tocca la barca comitato.

**Commento:** Si applica la regola 18.2 (b). La barca gialla doveva dare spazio alla barca blu, ingaggiata all'interno, per passare la boa.

N° 82



La barca blu tocca la boa di arrivo perché la barca gialla non le da spazio.

**Commento:** Si applica la regola 18.2 (b) e la reg.11. La barca blu era interna e con diritto di rotta. La barca gialla doveva non solamente darle spazio alla boa (reg. 18.2b), ma anche tenersi discosta (reg. 11).

.....

# PROCEDURA PER LE PROTESTE

## Quando una Regola viene infranta: diritto di Protestare

Le Regole di Rotta, descritte nelle pagine precedenti, sanciscono degli obblighi per le barche che devono tenersi discoste. Se tali obblighi non vengono rispettati viene infranta una regola di rotta e l'evento che ha provocato tale infrazione viene chiamato genericamente "incidente", anche se non è avvenuto alcun contatto.

Le barche che avevano diritto di rotta possono far valere la violazione de loro diritto protestando. Anche le barche testimoni di un incidente possono presentare protesta.

## Procedura da seguire per presentare correttamente una protesta per una violazione ad una Regola di Rotta

Il concorrente, per aver diritto a protestare, deve essere stato coinvolto o testimone dell'incidente. Non basta sia venuto a conoscenza di un'infrazione (magari dallo stesso che ha infranto la regola!).

Analizzeremo ora passo passo, dall'incidente fino alla sentenza, le formalità e quanto necessario fare per presentare correttamente una protesta.

### **Subito dopo l'incidente:**

Appena accaduto l'incidente, (incidente sta per violazione di una regola di rotta avvenuta anche senza contatto) colui che intende protestare ha l'obbligo di gridare "**Protesto**" appena possibile ed esporre la bandiera rossa (se la barca ha una lunghezza maggiore di 6 metri) appena possibile.

*Gridare "Protesto, a meno che non sia ferito o sott'acqua lo potrà sempre fare! Attenzione: Il Regolamento prescrive venga gridato la parola "Protesto". Altre parole gridate ad esempio: "fai i giri" non sono regolari e la protesta potrebbe essere dichiarata invalida !*

*Esporre la bandiera di protesta alla prima ragionevole occasione: Può essere concesso un piccolo ritardo: se ad esempio in quel momento, a causa di una raffica, il prodiere è al trapezio ed il timoniere sta in cinghie e cercano di salvarsi dalla scuffia, potranno ritardare l'esposizione della bandiera rossa appena passato il momento critico.*

**Se non viene gridato "Protesto" o se non viene esposta la bandiera di protesta come specificato dalla reg.61.1 la protesta verrà dichiarata invalida e sarà respinta.**

**E se non è stato possibile avvisare il protestato dell'intenzione di presentare protesta, perché ad esempio non era a portata di voce ?**

- E'obbligatorio informare il protestato della protesta alla prima ragionevole occasione. Potrebbe anche essere al rientro a terra.

**Ed inoltre, subito dopo all'incidente, cosa è bene fare?**

- E' bene prendere nota di chi può aver visto l'incidente o sentito gridare "protesto" o visto esporre la bandiera rossa per poi chiedergli di testimoniare.

**Cosa può fare chi viene protestato ?**

- **Può assumersi la colpa e penalizzarsi:** compiendo due giri (se non diversamente prescritto dalle Istruzioni di Regata) come prescritto dalla regola 44.2.

**PAGINA MANCANTE  
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA**

**PAGINA MANCANTE  
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA**