

La regola 29.2

Durante un incontro svoltosi ad inizio 2026 sono sorti dei dubbi sull'interpretazione e l'applicazione della regola 29.2; con questo documento, la Commissione Formazione UdR FIV punta a uniformare l'applicazione della regola sul territorio italiano, fornendo risposte alle domande in merito.

La regola 29.2 dice che “quando al segnale di partenza il comitato di regata non è in grado di identificare le barche che sono sul lato di percorso della linea di partenza o alle quali si applichi la regola 30, o vi sia stato un errore nella procedura di partenza, il comitato di regata può segnalare un richiamo generale”.

Domanda 1

In quale caso il Comitato di Regata può optare per non segnalare il richiamo generale?

Risposta 1

Nel caso in cui il Comitato di Regata sia certo che nessuna barca abbia tratto un vantaggio e nessuna barca abbia subito un danno a causa dell'errore nella procedura di partenza o per la mancata identificazione al momento della partenza di quale fosse la barca OCS.

Domanda 2

Se il Comitato di Regata non espone il richiamo generale nei casi previsti dalla regola 29.2 e non è certo che alcuna barca abbia tratto un vantaggio, può essere questa considerata una omissione o un'azione impropria ai sensi della regola 61.2?

Risposta 2

Sì, perché agendo in tal modo avrebbe avallato il non corretto svolgimento della prova.

Il “può” espresso nella regola 29.2 non si riferisce ad una discrezionalità del Comitato di Regata nel permettere lo svolgimento non regolare di una prova, ma alla possibilità di non interromperla qualora la barca non immediatamente individuata sia comunque punibile per l'infrazione in breve tempo.

Quindi, se tutte le altre condizioni previste dalla regola 61.2 si verificassero, il Comitato delle Proteste dovrebbe concedere riparazione; tale riparazione molto probabilmente comporterebbe l'annullamento della prova.

Domanda 3

Quale potrebbe essere un esempio di errore nella procedura di partenza che permetterebbe al CdR di non fare il richiamo generale?

Risposta 3

Per esempio, invertire l'ammainata del segnale di classe all'ultimo minuto e del preparatorio alla partenza, con tutte le barche che comunque partono al segnale di partenza e al momento corretto.

Domanda 4

Quale potrebbe essere un esempio di mancata identificazione di barche sul lato del percorso che permetterebbe al CdR di non fare il richiamo generale?

Risposta 4

Per esempio,

- L'imbarcazione Y è sul lato del percorso ma troppo lontana per essere individuata; in questo caso il CdR potrebbe limitarsi ad inviare un gommone che individui la barca per registrarla poi come DNS.
- L'imbarcazione Y è sul lato del percorso, il CdR ne è a conoscenza, e dispone di una tecnologia (es: tracker di alta precisione, ma non in tempo reale) che le permetterà comunque di individuarla come OCS. In tal caso, il CdR esporrà il richiamo individuale (la barca è individuabile in breve tempo tramite il tracking, e in assenza del richiamo individuale potrebbe assumere di essere partita correttamente).
- In generale, in tutti i casi in cui il CdR ha la certezza di poter individuare la barca in oggetto, seppur non prontamente.

Qualora non sia possibile identificare comunque in breve tempo la barca OCS, la prova andrebbe interrotta esponendo la N.

Domanda 5

Se l'intera flotta è partita in anticipo di qualche secondo, può il CdR optare per non segnalare il richiamo generale?

Risposta 5

No:

1. L'assunto "l'intera flotta è partita in anticipo" è verificabile solo per numeri esigui di barche, ed anche in tal caso qualcuno verosimilmente sarà partito leggermente prima degli altri.
2. Se anche una sola barca fosse partita regolarmente, lasciar procedere una regata di questo tipo implicherebbe penalizzare le barche partite regolarmente, anche se poche.

Nel caso in cui la flotta sia talmente piccola da poter verificare con certezza che tutte le barche siano partite allineate e in anticipo, allora il CdR potrebbe decidere di lasciar procedere la prova; va rilevato che una qualunque barca scontenta del risultato in quella prova potrebbe protestare l'intera flotta per non aver rispettato la regola 28.

Domanda 6

Se in una flotta alcune barche sono partite in anticipo e non sono state individuate, il Comitato di Regata deve segnalare un richiamo generale?

Risposta 6

Sì.

1. Il Comitato di Regata è nella posizione ideale per rilevare gli OCS, e i concorrenti fanno affidamento su di esso per giudicare la correttezza della linea.

2. Per un regatante, ogni istante di una partenza è essenziale e per questo nei 4 minuti precedenti la partenza i concorrenti lottano per ottenere la posizione migliore; quello che potrebbe apparire come un vantaggio esiguo sulla linea può portare ad una enorme differenza nella classifica della prova.

La risposta non cambia in base al numero di barche non individuate; anche una sola barca non individuata inficia la regolarità della prova.