

Regate ORC – IRC –Regolamenti - Stazze – Classifiche

Appunti di Ezio Fonda del corso tenuto dall'ing. Claudio Bertone – stazzatore FIV – presso la Società Vela Oscar Cosulich - 11 febbraio 2014

IN COSA CONSISTE IL SISTEMA ORC

Questo sistema era nato per le barche da crociera. Ora è un sistema molto sofisticato, nato dal Massachusetts Institute of Technology dopo 20 anni di studi. Studi che hanno interessata la forma della carena, il piano velico, il peso dell'equipaggio.

Lo scafo viene misurato completamente con degli scanner che misurano su un migliaio di punti tutte le parti della carena con un errore massimo di misurazione di 2 millimetri.

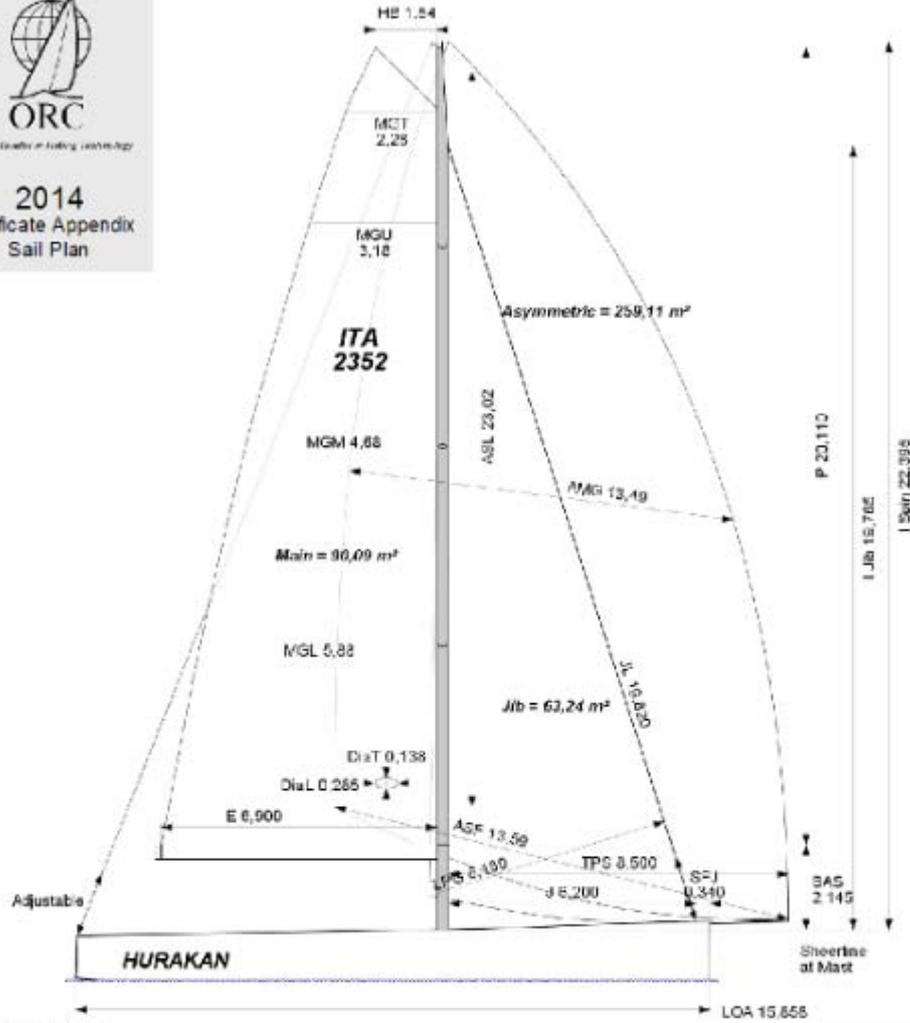
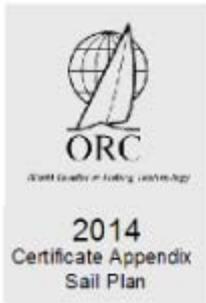
Se una barca è di serie, tutte le barche dello stesso modello utilizzano l'originale misurazione di quel modello. Se una barca è un prototipo sarà misurata ad hoc.

Il sistema ORC è molto preciso. I vari compensi IRC o con altre formule non hanno la possibilità di avere tutto lo scafo misurato.

Se la barca viene modificata in alcuni particolari, ad es. chiglia o timone, ci sono tre possibilità per ristazzarla:

- 1) Si rifanno tutte le misurazioni previste
- 2) Si rifà la stazzatura parziale mettendo la barca nella stessa posizione della stazza originale (un lavoro da gruista molto difficoltoso)
- 3) Avendo i disegni e le dime del progettista che sono servite per la modifica, lo stazzatore va in cantiere e controlla che i disegni corrispondano alle modifiche fatte e poi il certificato viene aggiornato.

BOAT					INCLINING TEST AND FREEBOARDS					 2014 IMS Measurement Certificate															
Name HURAKAN		Sail No ITA-2362			Inclining Test Current Inclining																				
File I2352.dxt		Data in meters/kilograms			Flotation date 22/07/2013					SD 1,0220															
RIG					PROPELLER					Certificate Number 23621 ORC Ref Z2290055921 Issued On 22/01/2014 VPP Ver. 2014 0.99 Valid until 31/12/2014															
Forestay Tension Aft & Forward		Spreaders 3			Installation Strut		PRD 0,460																		
Inner Stay None Fitted		Runners 0			Type Folding		PBW 0,115																		
Carbon Mast Yes		Jumper Struts None			Trim Screw No		PIPA 0,0038																		
Taper Hollows No		Jib Furler No			S11 0,050		S13 0,180		S15 0,270																
Fiber Rigging Yes		Main Furler No			S12 0,180		S14 0,112		EDL 1,057																
Lenticular Rigging No		Without Backstay No			LCF from stem on CL / on sheer 8,753 / 9,060																				
Articulated Downspit No					Maximum beam station from stem 11,640																				
I* 20,110		E 8,900		MD11 0,108		MW 0,285		RM Measured / Default 393,6 / 346,6																	
IG 18,766		J 8,200		MDL1 0,285		GO 0,320		Limit of positive stability / Stab.Index 143,6° / 142,6																	
ISP 22,386		SFJ 0,340		MDT2 0,085		SD 0,356		Freeboard at mast at 6,540 1,271																	
BAS 2,146		SPL 0,800		MDL2 0,137		MWT 244,00																			
FSP* 0,080		TPS 8,500		IL 2,840		MCG 7,840																			
MIZZEN RIG AND SAILS					MOVEABLE BALLAST																				
N/A					N/A																				
COMMENTS					CENTERBOARD																				
					N/A																				
SAILS (Maximum Areas)																									
Mainsail	HB	MGT	MGU	MGM	MGL	Area	Area (r)	Formula																	
	1,540	2,20	3,10	4,60	5,60	90,09	92,32	P/B - (C + 2*MGL+ 2*MGM + 1.5*MGU + MGT + 0.5*H)																	
Symmetric																									
Not Available																									
Asymmetric	SLU	SLE	ASL	AMG	ASF			ASL - (ASF + 4*AMG) / 6																	
	24,83	21,20	23,02	13,49	13,59	209,11																			
HEADSAILS																									
Area = 0.1125 JL (1.445+PG+JGU+JGMH+5JGU+JGTH+5JH)																									
JH	JGT	JGU	JGM	JGL	LPG	JL	Area	Btm	Fly	Meas.Date	Material	Comment													
0.10	0.90	1.67	3.22	4.75	6.16	19.62	63.25			19/05/2013	Unknown														
0.18	0.89	1.67	3.23	4.75	6.21	19.79	63.24			19/05/2013	Unknown														
0.18	0.90	1.75	3.23	4.68	6.17	19.63	62.79			19/05/2013	Unknown														
MEASUREMENT INVENTORY					MEASUREMENT INVENTORY																				
Measure PATACCA 149					Id					Item		Tank Use		Tank Type		Capacity		Dist		VCG		Conds		Description	
Date 22/07/2013					A					Tank		GASOLIO		PVC		80,0		10,21		0,00		15,0			
Comment					B					Tank		ACQUA		PVC		200,0		7,50		0,00		0,0			
Id	Item	Weight	Distance	VCG	Description	Id	Item	Weight	Distance	VCG	Description														
Id	Item	Weight	Description																						
A	Ballast	342,0	10,70	0,00	16 PANI DI PIOMBO	B	Ballast	90,0	11,60	0,00	5 PANI DI PIOMBO														
A	Battery	50,0	9,50	0,00	2 X 80 AH																				



SAILS INVENTORY																
MAIN SAIL																
Id	HB	MGT	MGU	MGM	MGL	Area	Measur	Meas.Date	Manufacture	Material	Comment					
1	1.540	2.25	3.18	4.68	5.88	90.09	PATACCA	19/06/2013		Unknown						
HEADSAILS																
Id	JH	JGT	JGU	JGM	JGL	LPG	JL	Overlp	Area	Btn	Fly	Measur	Meas.Date	Manufacture	Material	Comment
1	0.18	0.90	1.67	3.22	4.75	6.18	19.82	100%	63.25			PATACCA	19/06/2013		Unknown	a 2
2	0.18	0.99	1.67	3.23	4.75	6.21	19.78	100%	63.24			PATACCA	19/06/2013		Unknown	a 1, 5
3	0.18	0.96	1.75	3.23	4.68	6.17	19.63	100%	62.79			PATACCA	19/06/2013		Unknown	a 1
SYMMETRIC SPINNAKERS																
Id	SL	SMD	SP	Area		Measur	Meas.Date	Manufacture	Material	Comment						
ASYMMETRIC SPINNAKERS																
Id	SLU	SLE	ASL	AWG	ASF	Area	Kind	Measur	Meas.Date	Manufacture	Material	Comment				
1	24.83	21.20	23.02	13.49	13.59	259.11	asy m	PATACCA	19/06/2013		Unknown	a 2				
3	24.47	20.97	22.72	13.40	13.90	250.00	asy m	PATACCA	19/06/2013		Unknown	a 1, 5				
1	24.22	22.18	23.20	11.07	14.19	240.85	asy m	PATACCA	19/06/2013		Unknown	a 1				

La misurazione di stazza viene fatta sia a terra che in acqua.

Nel Certificato di stazza viene scritto il peso massimo dell'equipaggio. Non conta il numero dei componenti, bensì il peso totale.

Nel Certificato di Stazza sono scritte le misure dell'albero, del tangone, del boma, se ci sono e quante crocette o volanti.

Una parte è riservata alla misurazione dell'elica, il suo supporto con asse o piede poppiere, con 1 o 2 eliche ecc.

Calcolo del dislocamento: Vengono misurati i bordi liberi: Si prendono due punti a prua e due punti a poppa e si misura la distanza dalla falchetta. Questi quattro numeri vengono messi nel programma che fornisce in automatico esattamente il peso, cioè il dislocamento della barca. Un errore di misurazione di 1 millimetro per una barca di 10 metri di circa 4.000-5.000 kg è di 20 Kg. Tale misurazione va fatta a vuoto, cioè con i contenitori d'acqua vuoti, senza gasolio (per quanto possibile), bombole, pentole, solo con materassi dei divani.

C'è una casella nella quale sta scritto la densità dell'acqua al momento e nel luogo della stazza. (può variare a seconda del periodo dell'anno).

Quindi lo stazzatore fa la prova di sbandamento, calcola l'angolo di sbandamento e viene calcolata la stabilità. (Maggiore sarà la stabilità, maggiore sarà la superficie velica che la barca potrà tenere all'aumentare del vento ed il rating ne terrà conto)

Nella parte inferiore del Certificato di stazza vengono segnati i pesi e la distanza da prua per il salpa-ancore, le batterie, l'eventuale zavorra interna in piombo, posizione dei serbatoi e capacità, boiler, dissalatore, altri pesi presenti a bordo al momento della stazza e non sbarcabili.

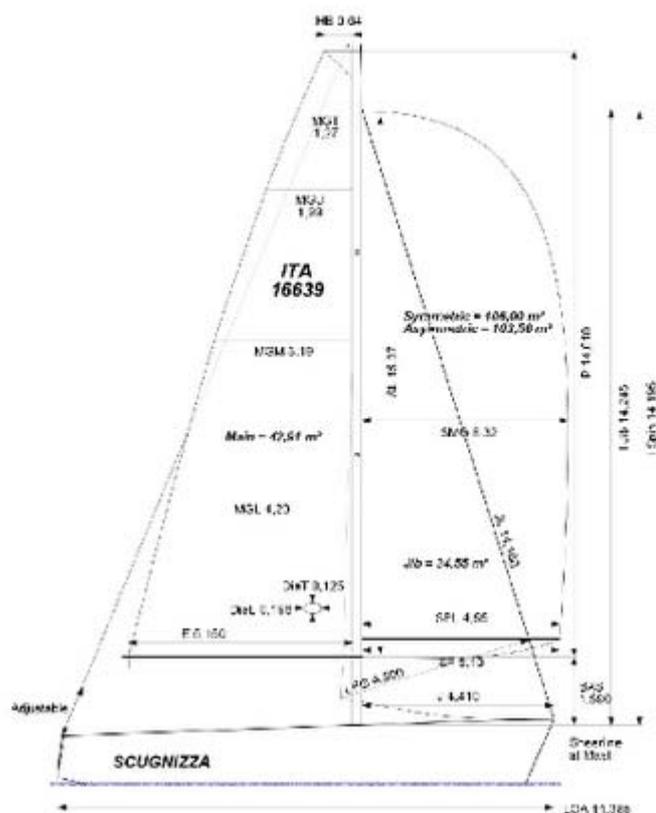
Le vele vengono misurate e ne viene calcolata l'area. Vengono classificate se spinnaker/asimmetrico o genoa. Se la larghezza della vela a metà altezza è maggiore del 75% della base la vela va considerata per andature portanti se minore va classificata come fiocco/genoa.

Anche l'albero va pesato. Se non viene pesato il programma assegna un peso certamente inferiore e quindi sfavorevole per il regatante.

Il costo della stazza è abbastanza elevato perché parecchie sono le ore di lavoro dello stazzatore, una parte va anche all'Associazione di Classe che a sua volta versa un quota all'ORC Internazionale. Le tariffe sono legate alla lunghezza fuori tutto.

L'età della barca, lo stato delle vele non influiscono sul calcolo del Rating.

CERTIFICATO ORC CLUB





World Ocean Racing Congress

2014 ORC Club Certificate

Rating Office Offshore Racing Congress	
Certificate Number 166391 Issued On 23/01/2014 ORC Ref ZZZ20005927 VPP Ver 2014 0.95 Valid until 31/12/2014	
Crew Weight Declared 776 kg Default* 695 kg Non Manual Por No	
Special Scoring	
	ToD ToT
Double H. GPII	616,3 0,9736
Double H. OSN	602,8 0,9950
Non Spin GPII	647,4 0,9268
Non Spin OSN	626,9 0,9571
N/S Perf. Line	58,2 0,746
Sails Limitations Genoa 0 Spinnakers 4 Jibs 5	
Spinnaker configuration Symmetric: Yes 106,00 Asymmetric: Yes 103,56 Spin. Pole: Yes	
Stability LPS (Measured): 115,9° Stability Index: 117,7 OSR Category: 1	
Owner <small>I certify that I understand my responsibilities under ORC Rules and Regulations</small> Signature	

BOAT Name SCUGNIZZA Sail Nr ITA-16639	GPH 613,3	HULL Data File 116639.dxt LOA 11,385 m Offset File 116639B.off MD 3,668 m Displacement 5,933 kg Draft 1,963 m
CLASS Class NMB88 Designer COSSUTTI Builder NAUTILUS MARINE Series 09/2010 Age Date 10/2010 Age Allowance 0,120%		IMS Division CruiserRacer Dynamic AI: 0,162% Foot Accorn Yes Construction Cored Fiber Rigging Yes Aramid Core No Crew Ann Ex Carbon Rubber Yes Light Stanchions
COMMENTS		IMS L 10,401 Wetted Area 27,36 m² VCGM 0,131
PROPELLER Installation Strut PRD 0,405 Type Folding PDW 0,108 TIPA 0,0029		CENTERBOARD N/A
SCORING OPTIONS		
	OFFSHORE COASTAL / LONG DISTANCE	INSHORE WINDWARD / LEEWARD
Time On Distance	598,1	671,4
Time On Time	1,0031	1,0054
Performance Line	PLT 0,830 PLD 85,5	PLT 0,772 PLD 150,6
Triple Number	Low 0,9463 Medium 1,2479 High 1,4197	Low 0,7158 Medium 0,9962 High 1,1766

Per iniziare a regatare nella categoria ORC è sufficiente però anche il solo certificato ORC Club che ha invece un costo limitato (120-150 euro).

Non viene coinvolto alcun stazzatore: L'armatore invia all'associazione di classe (in Italia U.V.A.I. a Roma) la sua dichiarazione delle dimensioni delle vele, quelle dell'albero e, se è un prototipo, i disegni del progetto. Gli verrà assegnato quindi un Rating ORC Club con il quale potrà regatare in tutte le regate ORC tranne campionati italiani, regate nazionali o internazionali.

MODULO DA RIEMPIRE PE STAZZARE ORC CLUB (sul sito www.orc.org)

BOAT		PROPRIETARIO	
Nome Yacht	<input type="text"/>	Nome	<input type="text"/>
Numero velico	<input type="text"/>	Indirizzo	<input type="text"/>
Designer	<input type="text"/>	Indirizzo	<input type="text"/>
Costruttore	<input type="text"/>	Codice postale	<input type="text"/> città <input type="text"/>
Classe	<input type="text"/>	Paese	<input type="text"/>
Età Data	Selezionare ... ▼	E-mail	<input type="text"/>

Unità di misura Metri / Chilogrammi Piedi / Pounds

RIG e vele M51RE

Dettagli Rig
 Controllo Strallo Selezionare ... ▼
 Strallo interno Selezionare ... ▼
 Jumper Sì No
 Albero carbonio Sì No
 Avvolgitore principale Sì No
 Vele in Dacron Sì No
 Numero di crocette
 Numero di corridari

* Nota: i campi in giallo sono per vele, e campi in grigio sono per il Rig

IS MAST TAPERED?	<input type="checkbox"/>
IG	<input type="text"/>
ISP	<input type="text"/>
SYMMETRIC SPINNAKER	
SL	<input type="text"/>
SMG	<input type="text"/>
SF	<input type="text"/>
ASYMMETRIC SPINNAKER	
SLU	<input type="text"/>
SLE	<input type="text"/>
AMG	<input type="text"/>
ASF	<input type="text"/>

HEADSAIL

SMG

JL

JH

JGT

JGU

JGM

JGL

LPG

JL

MGM

P

MGL

JGL

MAST PROFILE MDL1/MDT1

SPL

SF

LUFF FOIL

GENOA FURLER TPS

SAIL LIMIT MARK

BAS

J

LPG

Lower Mark

SHEERLINE AT MAST

ELICA

<input type="radio"/> Strut unit	<input type="radio"/> Shaft (spasta)	<input type="radio"/> Shaft (non spasta)	<input type="radio"/> In Aperture
Tipo di Elica <input type="text"/> Selezionare ... ▼			
<input type="radio"/> No elica			
Diametro dell'elica <input type="text"/>			

IRC

Questo sistema è molto diverso. All'inizio era destinato a regate "in famiglia" ora è diventato più sofisticato.

La formula per il calcolo del Rating è segreta, è gestita da inglesi e francesi.

La stazza IRC assomiglia a quella dell'ORC club, viene fatta senza lo stazzatore.

Dal sito dell'UVAI l'armatore scarica il modulo, lo riempie con i dati della barca e lo si invia all'UVAI.

L'UVAI quindi invia i dati in Francia e gli ritorna il N° di Rating assegnato.

Gli armatori IRC sono quelli che nell'ORC si ritengono penalizzati e molti armatori hanno entrambi i certificati: l'ORC e l'IRC.

Se viene auto-dichiarato il peso della barca dall'armatore il sistema può assegnare un peso diverso.

Alcuni armatori vogliono avere il certificato IRC con il peso esatto e si fanno pesare la barca, quindi serve lo stazzatore, in conclusione, talvolta costa di più far pesare la barca che far stazzare ex novo la barca ORC.

RINNOVO DEL CERTIFICATO DI STAZZA

Il certificato di stazza va rinnovato ripagandolo ogni anno. Spesso il N° di Rating è diverso da un anno all'altro anche senza aver fatto alcuna modifica, solamente perché è cambiato il sistema di calcolo del software ORC Manager.

DIVISIONE DELLA FLOTTA IN CATEGORIE

La flotta va divisa in categorie per il seguente motivo: Se una barca impiega 1 ora e 30 per compiere il percorso ed un'altra impiega 3 ore, è probabile che le condizioni del vento non siano le stesse per le due barche. Se una regata parte con poco vento ed alla fine aumenta le barche piccole vincono, viceversa se il vento va a calare vincono le barche grandi. Dividere per categorie serve ad evitare ciò. Le condizioni per una regata ideale sono quando il vento rimane costante durante tutta la regata. La Normativa Federale stabilisce la suddivisione delle categorie, però sono ammesse variazioni. Il programma fornisce per ogni barca un diagramma per tre tipi di vento: debole: 6-9 nodi

Medio: 9-14

Forte

14-20 nodi

PROTESTE DI STAZZA

Se la protesta di stazza è semplice non serve chiamare lo stazzatore. Ad es. la presenza dell'autogonfiabile e la sua scadenza, dei razzi, il peso dell'equipaggio. Nella pesatura dell'equipaggio è consigliato identificare i concorrenti con un documento di identità. Se c'è l'intenzione di pesare l'equipaggio avvisare i concorrenti prima del rientro a terra. Se avvisati sapranno quanto bere per non andare fuori peso. La bilancia deve essere la stessa per tutti e se c'è qualche contestazione si va in un esercizio con bilancia certificata e tutte le spese saranno a carico del soccombente. Non esiste alcuna tolleranza sul peso! Al massimo l'arrotondamento al chilo (ad es. 807.3= 807 kg).

RILIEVI DA FARSI DAL CDR IN UNA REGATA ORC

1. Prendere il tempo di partenza (ore minuti e secondi)
2. Prendere l'ora di arrivo di tutti (OCS compresi)
3. Segnare la lunghezza di ogni lato e la direzione della rispettiva boa
4. Ad ogni boa rilevare la direzione e l'intensità del vento. Se il vento salta a metà lato annotare ad es. a 0,7 miglia il vento è saltato da 210° a 260° e poi lo passerò a chi fa la classifica (che non è il CdR). Quando le barche arrivano alla boa di bolina misuro la direzione del vento alla boa.
5. Come si gestiscono le regate per derive così va gestita una regata ORC per quanto riguarda i cambi di percorso o l'annullamento.
6. Il programma ORC dà molte possibilità per fare la classifica. Non si parte decidendo prima della regata il modo in cui verrà fatta la classifica. Il programma non chiede i dati del vento a metà lato.
7. Ideale sarebbe anche misurare la direzione e l'intensità della corrente per ogni lato perché influenza il risultato. La corrente fa variare il vento apparente e la direzione del vento calcolata dal sistema. Il vento implicito calcolato dal sistema sarebbe più preciso.

ESEMPIO DI UNA CLASSIFICA GESTITA DAL CYBER ALTURA:

La barca A ha impiegato 3 ore 17 min., il sistema conosce la direzione delle boe e la lunghezza di ogni lato.

Il sistema calcola che la barca A, con quelle curve polari, per fare il percorso in quel tempo il vento doveva essere di 14,4 nodi (chiamato VENTO IMPLICITO) Con tale vento, frutto del calcolo del sistema, la barca B doveva fare il percorso in 3h 22' e la barca C in 3h e 42' e calcola i compensi per tutte le barche. Non serve misurare l'intensità del vento perché è il sistema a calcolarlo. Con questo sistema ho il vento per la barca A e saprò chi è stato più o meno veloce. La barca più grande o quella che ha il Rating più sfavorevole viene presa dal sistema per creare il vento implicito.

Il CdR fa bene a rilevare anche l'intensità del vento, ad es. in partenza 9 nodi, di bolina 6 nodi. Se il vento è variabile userò un sistema semplificato:

poco vento: 0-9 Nodi

vento medio: 9-14 Nodi

vento forte: 14-20 Nodi

Se il vento è minore di 6 nodi o maggiore di 20 nodi il sistema finge ci siano al minimo 6 o al massimo 20 nodi.

Se c'è corrente il vento apparente sarebbe diverso e se viene misurata il vento implicito risulta diverso.

ALTRI METODI PER FARE LA CLASSIFICA ORC / IRC

TIME ON TIME

Dove è indicato sul certificato?

SCORING OPTIONS						
	OFFSHORE COASTAL / LONG DISTANCE			IN SHORE WINDWARD / LEEWARD		
Time On Distance	512,4			585,7		
Time On Time	1,1709			1,1525		
Performance Line	PLT		PLD	PLT		PLD
	1,019		117,9	1,143		303,2
Triple Number	Low	Medium	High	Low	Medium	High
	1,0548	1,3499	1,6149	0,8659	1,1451	1,3102

Viene dato un compenso in base al tempo impiegato per terminare la regata. Non ha alcuna importanza la lunghezza del percorso. Il tempo reale impiegato viene moltiplicato per un coefficiente diverso da barca a barca, viene fatta la classifica in base ai tempi così ottenuti. Il CdR dovrà segnare l'ora di partenza e quella di arrivo per ogni barca. Il metodo è molto usato all'estero, specie nelle regate nel Canale della Manica, da noi non viene usato quasi mai.

TIME ON DISTANCE

Dove è indicato sul certificato?

SCORING OPTIONS	OFF SHORE COASTAL / LONG DISTANCE			IN SHORE WINDWARD / LEE WARD		
	Time On Distance	512,4			585,7	
Time On Time	1,1709			1,1525		
Performance Line	PLT	PLD		PLT	PLD	
	1,019	117,9		1,143	303,2	
Triple Number	Low	Medium	High	Low	Medium	High
	1,0548	1,3499	1,6149	0,8659	1,1451	1,3102

Era il metodo usato nei vecchi sistemi AOR e IOR (lo IOR è ancora utilizzato, anche se molto raramente).

Non ha importanza l'intensità del vento e nemmeno la direzione. Viene dato un compenso per ogni barca solamente in base alla lunghezza del percorso.

Ad es. il percorso è di 15 miglia. Per ogni miglio ogni barca ha un compenso. Il compenso è scritto nel certificato ORC, ORC Club e IRC.

- La barca A ha un compenso di 5 minuti
- La barca B ha un compenso di 7 minuti

Vengono ricalcolati i tempi e viene fatta la classifica.

Il sistema IRC preferisce il metodo TIME ON TIME, con il sistema ORC è indifferente perché è più completo. In questo caso Cyber Altura non fa la classifica in base alle condizioni, intensità, direzione del vento ma solo in base al tipo di barca.

Il sistema ORC è più completo perché fa la classifica in base alle condizioni, intensità, direzione, e barca per barca quando si usa il percorso costruito/vento implicito.

Ci sono barche che vanno meglio con poco vento ed altre con più vento. Il sistema ORC sa quali sono più favorite con più e quali con meno vento e quindi le barche avranno un compenso migliore nelle loro condizioni di vento sfavorevoli. L'ORC questo lo calcola, altri sistemi NO ! Negli altri sistemi il compenso è fisso qualunque sia il vento.

L'ORC valuta la barca nelle condizioni di vento che ci sono:

Con vento forte: la barca ha un rating

Con vento medio: la barca ha un altro rating

Con vento debole: la barca ha ancora un terzo rating

L'ORC permette di calcolare la classifica anche se il vento era molto variabile o se il CdR si dimentica le rilevazioni.

Facciamo un esempio: Se la regata è lunga ad es. Trieste - S. Giovanni in Pelago - Trieste posso usare il sistema completo, se e solo se il vento era sempre costante. Sarà quasi impossibile che in una regata lunga il vento rimanga sempre costante e poi ci sono rotte diverse scelte per tattica più a terra oppure più al largo.

In queste regate oppure in regate che durano molto (ad es. un giorno intero) in cui il vento non è logicamente costante oppure anche in regate a bastone in cui il vento è saltato più volte e non è stato possibile né effettuare un cambio di percorso, né annullare la regata non si può sperare che il sistema ORC riesca mettere tutto a posto per fare una buona classifica.

METODI USATI DAL COMPUTER PER GESTIRE LA CLASSIFICA ORC-IRC

Tutti questi metodi sono gestiti dal programma ORC semplicemente cliccando sul metodo scelto.

- 1) **Regata perfetta con vento costante e tutti i rilievi: percorso costruito/vento implicito** dove il sistema ORC elabora tutti i dati al meglio
- 2) Regata lunga (è impossibile che il vento sia costante in tutta la regata) Rating FISSO per IRC (Time on Time oppure Time on distance) o FISSO Time on Distance se regata lunga) (**GPH**) per ORC (eventualmente, l'ORC permette anche un sistema semi – fisso).
- 3) **Se una regata corta, bastone con vento che saltava** e non l'ho annullata o non ho preso qualche rilevamento (ad es. la direzione delle boe): userò il Rating fisso: **ILC** (è sempre un Time on Distance).
- 4) **Triplo Numero:**

Dove è indicato sul certificato?

SCORING OPTIONS						
	OFF SHORE COASTAL / LONG DISTANCE			IN SHORE WINDWARD / LEEWARD		
Time On Distance	512,4			585,7		
Time On Time	1,1709			1,1525		
Performance Line	PLT 1,019	PLD 117,9		PLT 1,143	PLD 303,2	
Triple Number	Low 1,0548	Medium 1,3499	High 1,6149	Low 0,8659	Medium 1,1451	High 1,3102

Regata a bastone o lunga in cui il vento si è mantenuto entro un certo range. Invece di avere un unico Rating (prima tanto vento, poi è diminuito, poi è girato ecc.) ogni barca ha un suo Rating medio scegliendo tra tre numeri in relazione all'intensità del vento dichiarato:

- a. Poco vento 6-9 nodi
- b. Vento medio 9-12 nodi
- c. Vento forte 12-20 nodi

5) Performance Line:

Dove è indicato sul certificato?

SCORING OPTIONS						
	OFF SHORE COASTAL / LONG DISTANCE			IN SHORE WINDWARD / LEEWARD		
Time On Distance	512,4			585,7		
Time On Time	1,1709			1,1525		
Performance Line	PLT 1,019	PLD 117,9		PLT 1,143	PLD 303,2	
Triple Number	Low 1,0548	Medium 1,3499	High 1,6149	Low 0,8659	Medium 1,1451	High 1,3102

E' sufficiente sapere quale vento c'era (misurato dal CdR) e per ogni barca corrisponde un Rating (non tiene conto delle andature). Non tiene conto delle andature, ma è il risultato è buono. Si usa quando il tecnico ORC che fa le classifiche lo ritiene opportuno (in pratica quasi mai).

TEMPO MASSIMO

Sta scritto nella Normativa Federale. Per regate che non siano il Campionato Italiano ci sono due modi per definirlo:

- 1) Viene gestito dal sistema ORC: ogni barca avrà il suo tempo massimo
- 2) Va scritto nelle IdR il tempo massimo dal 1° arrivato di quella categoria

In una regata lunga sarà lasciato al sistema il calcolo del tempo massimo per ogni barca.

MODIFICHE AD UNA BARCA –VERIFICA DEL CERTIFICATO DI STAZZA

Alcuni armatori fanno spesso modifiche ad una barca (vela nuova, peso dell'equipaggio diverso) Come si può sapere se il certificato è quello giusto? I certificati italiani sono aggiornati ogni venerdì sera. Se la modifica è stata fatta al sabato mattina e pretende di regatare non può farlo se non è stato emesso a mano un certificato al sabato mattina. (praticamente impossibile !!) Gli stranieri usano lo stesso sistema. Nel sito dell'ORC (www.orc.org) si trovano tutte le barche stazzate ORC e ORC Club con certificato rinnovato per l'anno in corso. Il certificato di carta non serve, è sufficiente un collegamento internet per visualizzare il Certificato di Stazza. Se non c'è sarà l'armatore a preoccuparsi di farsi inviare il certificato per e-mail.

PROTESTE DI STAZZA

Il tempo limite per una protesta di stazza sono due ore prima della partenza (o quanto indicato nel bando). Se il concorrente dimostra che è venuto a conoscenza dell'infrazione solo dopo la partenza, può presentare la protesta anche in seguito. (è una regola delle regate d'altura. E' consuetudine scriverlo nel bando di regata. Nel Regolamento le proteste di Stazza sono delle Proteste che hanno lo stesso tempo limite di tutte le proteste.) Se è il Comitato di Regata a protestare sarà da contattare il Circolo Organizzatore come procedere per le spese da sostenersi se non risulterà il protestato soccombente.

Le proteste di stazza ORC sono onerose! Il soccombente deve pagare le spese e quindi è bene prevedere un deposito cauzionale molto alto. Il concorrente protestato se non vuole dare la cauzione può ritirarsi.

In caso di una protesta di stazza lo stazzatore presenta la sua relazione al Comitato di Regata il quale deve fare la protesta e presentarla al Comitato per le proteste. Il CdR può delegare lo stazzatore a farsi rappresentare in udienza. Sarà poi il Comitato delle Proteste a decidere.

SITO ORC – SCARICARE IL SOFTWARE PER LA GESTIONE DELLA CLASSIFICA

Sul sito www.orc.org c'è il link per effettuare il download del software per la gestione delle classifiche ORC.

Nel menu a tendina software trovate:



- **ORC VPP** è il programma per il calcolo di tutti i dati di carena e non interessa agli UdR.
- **IMS Editor** è un modulo che serve agli stazzatori per annotare tutti i dati della barca che vanno presi "a mano".
- **RMS files** contiene tutti i Rating del mondo - i certificati di stazza aggiornati al venerdì precedente.

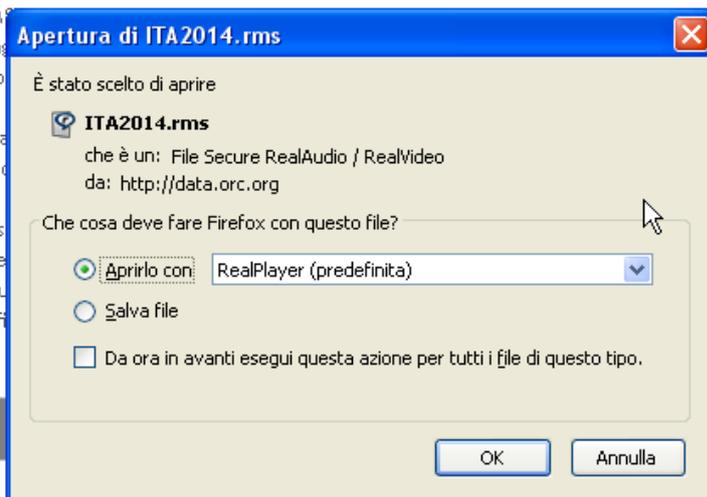
Country	Int	Club	Total	Last Update
Netherlands	1	1029	1030	03/02/2014
Greece	200	449	652	22/11/2013
Spain	140	221	361	26/02/2014
Italy	86	163	249	21/02/2014
France	5	115	120	22/10/2013
Australia	122	0	122	26/02/2014
Argentina	25	38	63	14/02/2014
Japan	3	20	23	06/09/2013
Ecuador	20	0	20	12/10/2013

Per scaricare tutti i certificati delle barche di un paese cliccare sulla bandiera della nazione.

E salvare il file nella stessa cartella dove va de-zippato il software ORC per il calcolo della classifica.

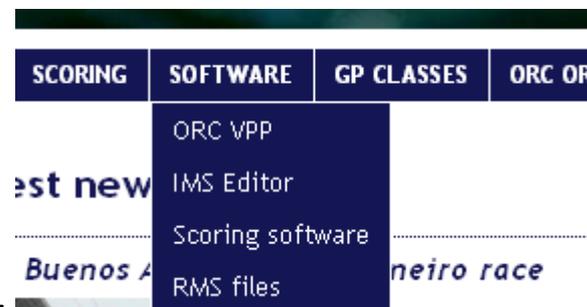


page the RWA
 relevant rating
 certificate b
 scoring data
 study the bo
 nted here is
 ach new ce
 that are issu
 int rating off



Country	Int	Club	Total	Last Update
	203	449	652	22/11/2013

- **Scoring-software:**



Cliccare su Scorino software:

Software

HOME

MEASUREMENT

RATING

SCORING

SOFTWARE

GP CLASSES

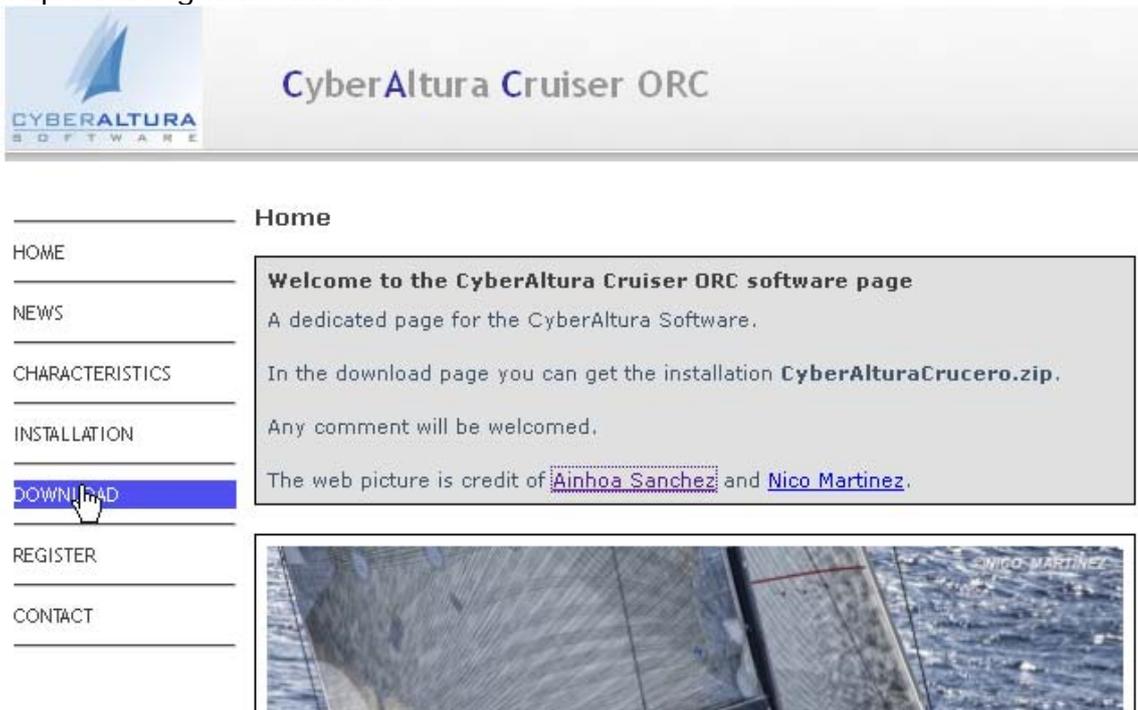
Scoring software



Altura

Cyber Altura is free Windows software covering a limit in fleet size, number of events, number of ra or removing fields that appear in the listings. B which are immediately updated by every new c functional version is available for download, but i versions.

Quindi su
.....si aprirà la seguente finestra:



CyberAltura Cruiser ORC

Home

HOME

NEWS

CHARACTERISTICS

INSTALLATION

DOWNLOAD

REGISTER

CONTACT

Welcome to the CyberAltura Cruiser ORC software page

A dedicated page for the CyberAltura Software.

In the download page you can get the installation **CyberAlturaCrucero.zip**.

Any comment will be welcomed.

The web picture is credit of [Ainhoa Sanchez](#) and [Nico Martinez](#).



clickare sul download e poi su Download ORC version

CyberAltura Cruiser ORC

Download

CyberAlturaCruccero
Last Version : 9.7
Date : 07/01/2014

[Download ORC version](#)

Salvate il file nella stessa cartella che ho scaricato i file dei certificati.
Dezippare il file Cyber Altura.

Cyber Altura è un programma Portable che. Non serve installazione, basta dezipparlo ed avviarlo cliccando su cyberalturacruccero.exe. Il software ha già inseriti i dati per fare delle classifiche usando i vari metodi. Il programma scaricato è in versione Demo, permette di fare le classifiche ma non di stamparle.
Per ottenere la versione completa bisogna registrarsi.
Dal sito di CyberAltura aperto precedentemente:

CyberAltura Cruiser ORC

Home

HOME
NEWS
CHARACTERISTICS
INSTALLATION
DOWNLOAD
REGISTER
CONTACT

Welcome to the CyberAltura Cruiser O

A dedicated page for the CyberAltura Softw

In the download page you can get the insta

Any comment will be welcomed.

The web picture is credit of [Ainhoa Sanchez](#)

cliccare su register, si aprirà:

Name *

Club *

e-mail *

Phone

Your question

Volume Number *

riempire i campi segnati da * ed immettere il Volume Number

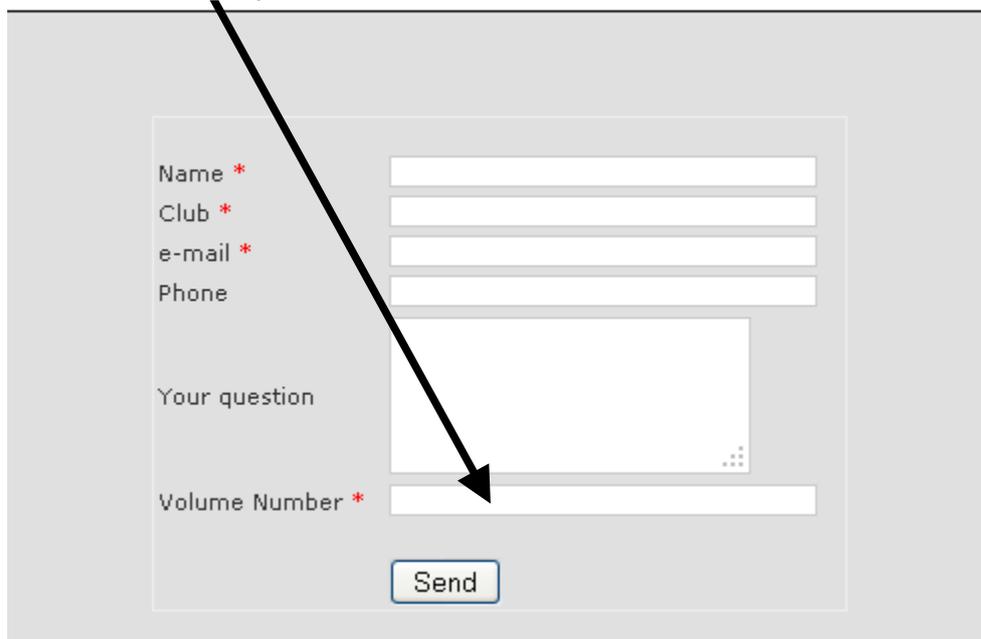
Per trovare il Volume Number aprire il software di Cyber Altura, cliccare su utilità/aggiorna Numero di Serie



Vi apparirà questa finestra con il vostro numero di Volume.



scrivetelo nel campo di



The image shows a web form with the following fields and labels:

- Name *
- Club *
- e-mail *
- Phone
- Your question
- Volume Number *

There is a "Send" button at the bottom of the form. A black arrow points from the text "scrivetelo nel campo di" to the "Volume Number" input field.

ed inviate (Send).

Riceverete in automatico una mail con il testo:

Thanks.

Regards : WebMaster CyberAltura Software. che vi informerà della vostra richiesta.

A breve riceverete il serial Number che va scritto nel campo **N° serie** per sbloccare la versione Demo.

Gratuitamente avrete ora il programma per gestire tutte le Regate ORC e Orc Club con tutti i sistemi per fare la classifica sopra descritti. Si può gestire anche le regate IRC (dovrò inserire i rating manualmente), le barche che regatano in tempo reale (da inserire manualmente) ed anche le barche d'epoca.
