

Ezio Fonda

**Manuale illustrato delle
Regole di Rotta
e della
procedura per le proteste**

*Regolamento di Regata
2017-2020*

VERSIONE RIDOTTA

Le Regole di Regata on-line: <http://www.eziofonda.it>

© Ezio Fonda 2017-2020 Copyright

In questo manuale non è riportato il testo integrale del regolamento perché coperto da Copyright

Edizione : 5 gennaio 2017

A cosa serve il Regolamento di Regata ?

Il Regolamento di Regata contiene le Regole per organizzare e condurre le regate veliche e regolamentare i diritti di rotta.

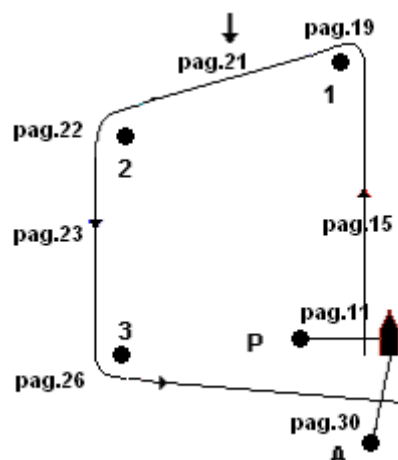
Cosa verrà trattato in questo manuale ?

In questo manuale verranno trattate quasi esclusivamente le Regole che governano i diritti di rotta.

Come verranno esposte le regole di rotta ?

Verranno analizzati i casi più frequenti che possono accadere durante lo svolgimento di una regata a quadrilatero iniziando prima della partenza e continuando lungo tutto il percorso fino all'arrivo. Alcuni casi, che possono accadere in un'area del percorso, possono non essere specifici solamente di quella zona, ma verificarsi anche in altri momenti del percorso. **Tutti i contatti, se non altrimenti specificato, si intendono senza danni.**

INDICE CASI DURANTE IL PERCORSO:



In questo manuale ci sono tutte le situazioni che possono accadere nel corso della regata ?

No, in questo manuale sono riportati i casi più comuni.

In nessun manuale troverete tutti i casi che possono accadere in regata !

Prima di passare agli esempi pratici dei diritti di rotta è necessario ed indispensabile vedere alcune definizioni. Quando nel Regolamento di Regata una delle definizioni viene scritta in corsivo deve intendersi scritta tutta la definizione. Le definizioni riportate qui di seguito non sono le ufficiali perché coperte da copyright, ma una spiegazione data dall'autore.

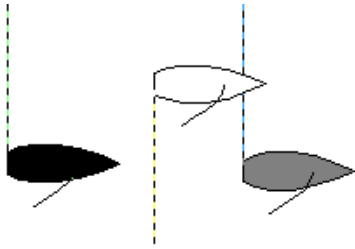
DEFINIZIONI

Libero dalla poppa, libero dalla prua; ingaggiamento:

Una barca viene definita libera dalla poppa di un'altra barca quando si trova dietro ad una linea perpendicolare all'asse dello scafo e passante per il punto più poppiero dell'altra imbarcazione. Fa parte della barca pure l'attrezzatura purché sia in posizione normale. Se nessuna delle due barche è libera dalla poppa dell'altra, per definizione, sono ingaggiate. Se su mure diverse, per essere ingaggiate devono navigare con una rotta maggiore ai 90° dal vento reale.

Caso N° 1

...sono ingaggiate quando nessuna delle due è libera dalla poppa.

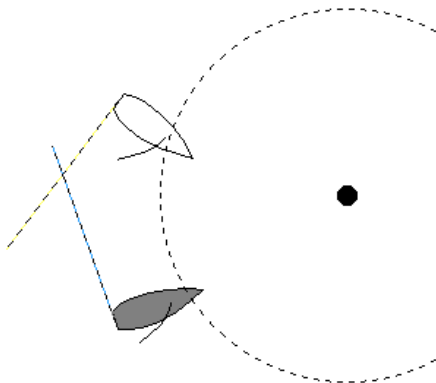


Le barche grigia e bianca sono ingaggiate perché entrambe si trovano davanti la linea passante per l'estremità poppiera dell'altra: Nessuna delle due è libera dalla poppa dell'altra.

La barca nera e bianca non sono ingaggiate perché solamente la barca bianca si trova davanti alla linea passante per l'estremità poppiera della barca nera mentre la barca nera si trova dietro la linea passante per l'estremità poppiera della barca bianca.

La barca nera è libera dalla poppa della barca bianca. La barca bianca è libera dalla prua della barca nera.

Caso N° 2



Le barche grigia e bianca sono ingaggiate?

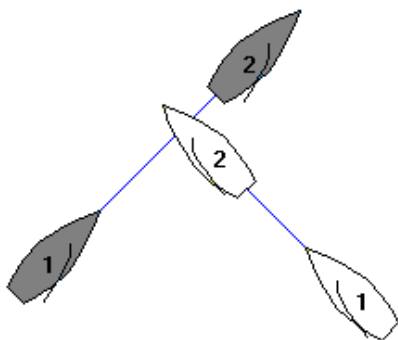
Risposta: Nessuna delle due barche è libera dalla poppa dell'altra e quindi entrambe sono ingaggiate.

.....

Tenersi discosta

Se una barca con diritto di rotta può continuare la sua rotta senza doverla modificare per evitare una collisione, per definizione, la barca senza diritto di rotta si è tenuta discosta. La barca al vento si tiene discosta se la barca sottovento può orzare o poggiare senza provocare subito un contatto con la barca al vento.

Caso N° 3



La barca grigia si è tenuta discosta perché la barca bianca, con diritto di rotta, non ha avuto la necessità di effettuare manovre per evitarla.

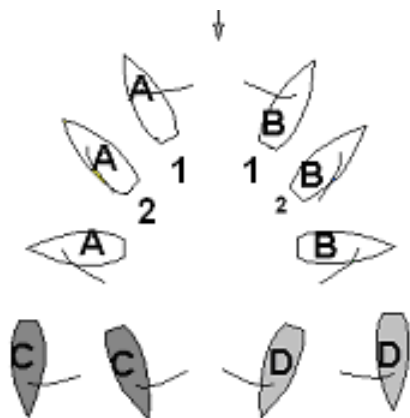
PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

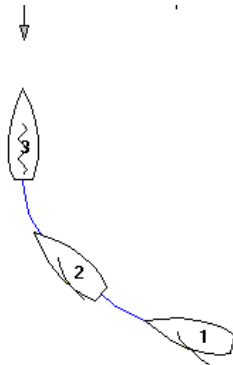


Il lato al vento (vedi definizione di sottovento e al vento) è il lato più vicino al vento. Nelle andature di poppa o in strapoggia il lato al vento è quello opposto al lato dove si trova la randa.

Le barche A hanno il lato al vento alla dritta e, quindi hanno le mure a dritta, anche se A1 scontra la vela per indietreggiare. Le barche B hanno il lato al vento alla sinistra e, quindi hanno le mure a sinistra, anche se B1 scontra la vela per indietreggiare.

Le barche C e D sono in poppa o in strapoggia ed hanno le mure dalla parte opposta a dove si trova la randa. Le barche D hanno le mure a sinistra, le barche C a dritta .

Caso N° 20



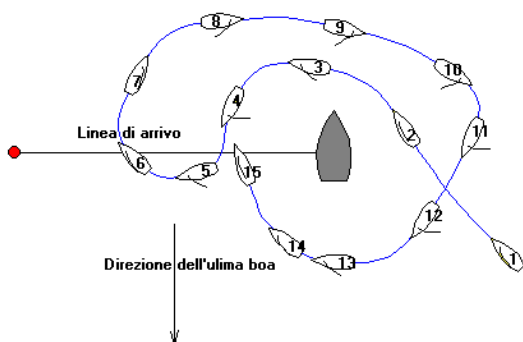
La barca bianca orza e si porta prua al vento. Nella posizione di prua al vento (3) quali mure ha ?

Risposta: La barca nera in tutte tre le posizioni ha le mure a dritta. Nelle posizioni (1) e (2) il lato al vento della barca nera è il lato di dritta. Nella posizione (3) il lato al vento è quello che aveva nella posizione (2), cioè prima di mettersi prua al vento.

Arrivo

Una barca arriva quando qualsiasi parte dello scafo, dell'attrezzatura o dell'equipaggio in posizione normale taglia la linea di arrivo per la prima volta nella direzione dall'ultima boa, o dopo aver eseguito la penalità come da 44.2, oppure dopo aver corretto ad un errore di percorso (reg. 28.1) commesso sulla linea di arrivo.

Caso N° 21



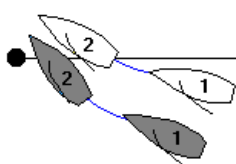
La barca non viene considerata arrivata quando taglia la linea nella posizione N°6 perché successivamente ha rimediato all'errore di percorso. E' arrivata quando ha tagliato la linea nella posizione N° 15.

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

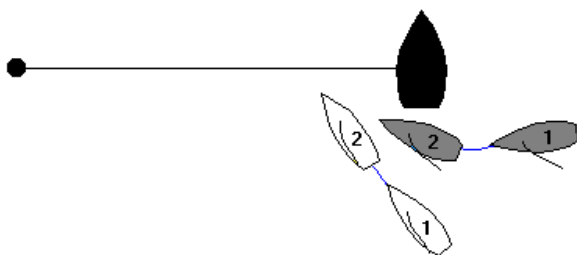
Caso N° 25



Al segnale dello start entrambe orzano ma la barca bianca naviga sotto la sua bolina e non lascia spazio alla barca grigia per passare la boa provocando un contatto.

Commento: Si applica la regola 11. La barca bianca non aveva l'obbligo di dare spazio alla barca grigia per passare la boa perché la regola 18: spazio alla boa non si applica quando ci si avvicina ad una boa per partire. La barca bianca aveva invece l'obbligo di tenersi discosta dalla barca grigia per la regola 11 perché era al vento rispetto alla barca grigia.

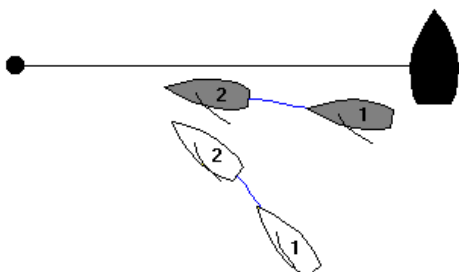
Caso N° 26



Mancano pochi secondi al segnale di partenza. La barca grigia, pur non avendo lo spazio, tenta di passare tra la barca bianca e la barca del comitato, ma provoca un contatto.

Commento: Si applica la regola 11. Quando le barche avvicinano ad una boa per partire la regola 18: spazio alla boa non si applica. La barca bianca aveva diritto di rotta perché era barca sottovento.

Caso N° 27



Mancano pochi secondi al segnale di partenza. La barca grigia sta navigando lungo la linea. La barca bianca poggia per evitare la collisione.

Commento: Si applica la regola 11. La barca bianca aveva diritto di rotta perché era barca sottovento e la barca grigia doveva tenersi discosta.

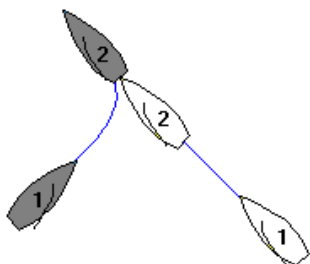
PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

Caso N° 46

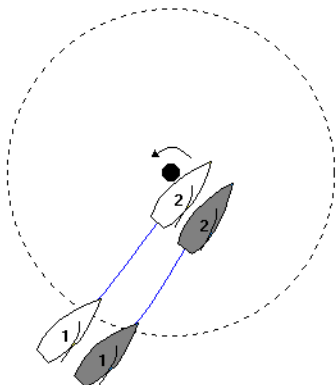


La barca grigia vira. Appena è sulla rotta di bolina stretta la barca bianca entra in collisione.

Commento: Si applica la regola 15. La barca grigia mentre stava virando si è tenuta discosta. Nella posizione 2 aveva acquisito il diritto di rotta (reg.12), ma non aveva dato spazio alla barca bianca per tenersi discosta.

ALLA BOA DI BOLINA

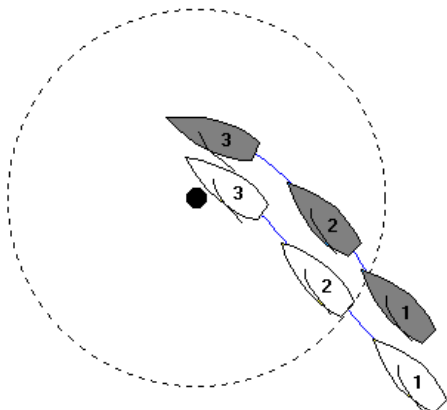
Caso N° 47



Le barche entrano nella zona delle tre lunghezze ingaggiate. La barca grigia non lascia spazio alla boa e la barca bianca provoca un contatto.

Commento: Si applica la regola 18.2 (b). La barca bianca è entrata nella zona delle tre lunghezze ingaggiata interna alla barca grigia e poiché la barca grigia aveva diritto di rotta la barca grigia non doveva tenersi discosta, ma doveva dare alla barca bianca solamente lo spazio alla boa.

Caso N° 48



Le barche entrano nella zona delle tre lunghezze ingaggiate. La barca grigia poggia e non lascia spazio alla boa per la barca bianca che provoca un contatto.

Commento: Si applica la regola 18.2 (b). La barca bianca era entrata nella zona delle tre lunghezze ingaggiata interna alla barca grigia e poiché aveva diritto di rotta la barca grigia non solo doveva darle spazio alla boa ma anche tenersi discosta.

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

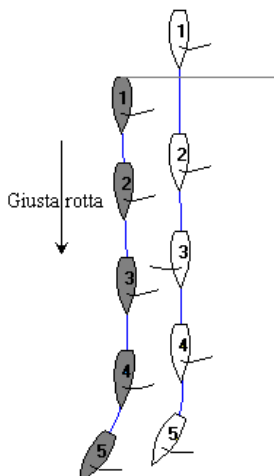
PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

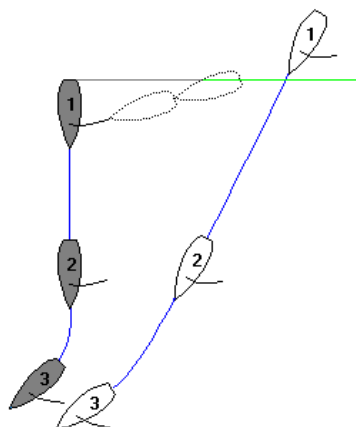
Caso N° 67



La barca bianca si ingaggia sottovento da una posizione di libera dalla poppa. Nella posizione 3 abbatte ponendosi mure a sinistra. Nella posizione 4 abbatte nuovamente ponendosi mure a dritta. Nella posizione 5 orza e la barca grigia risponde.

Commento: Si applica la regola 11. Nella posizione 3 quando ha abbattuto la barca bianca non era più sulle stesse mure e la regola 17 non era più applicabile. Dopo aver riabbattuto la barca bianca poteva orzare oltre la sua giusta rotta. Non è stata infranta alcuna regola perché la barca grigia ha avuto lo spazio per tenersi discosta.

Caso N° 68

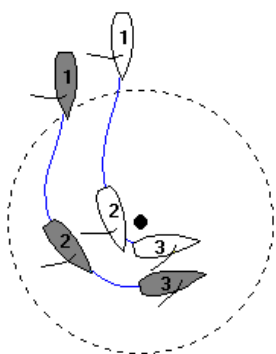


La barca bianca nella posizione 1 si ingaggia con la barca grigia da una posizione di libera dalla poppa e ad una distanza maggiore alle due sue lunghezze. Nella posizione 3 orza e la barca grigia risponde.

Commento: Si applica la regola 11. La barca bianca si è ingaggiata da una posizione di libera dalla poppa ma non entro le due sue lunghezze. Per tale motivo la regola 17 non si applica e la barca bianca può navigare sopra la sua giusta rotta

ALLA BOA DI POPPA

Caso N° 69



La barca bianca è ingaggiata interna quando la barca grigia entra nella zona delle tre lunghezze. Nel girare la boa la barca grigia lascia poco spazio alla barca bianca e provoca un contatto.

Commento: Si applica la regola 18.2 (b). La barca bianca era ingaggiata interna senza diritto di rotta. La barca grigia doveva dare spazio alla barca bianca per passare la boa.

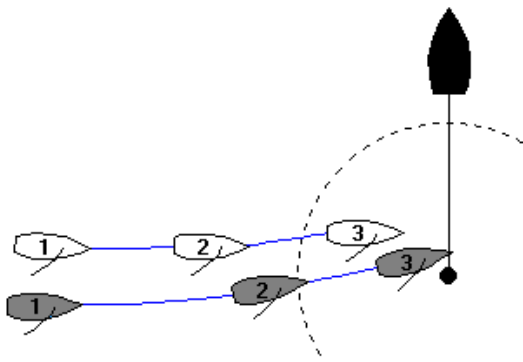
PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

Caso N° 82



La barca grigia tocca la boa di arrivo perché la barca bianca non le da spazio.

Commento: Si applica la regola 18.2 (b) e la reg.11. La barca grigia era interna e con diritto di rotta. La barca bianca doveva non solamente darle spazio alla boa (reg. 18.2b), ma anche tenersi discosta(reg. 11).

.....

PROCEDURA PER LE PROTESTE

Quando una Regola viene infranta: diritto di Protestare

Le Regole di Rotta, descritte nelle pagine precedenti, sanciscono degli obblighi per le barche che devono tenersi discoste. Se tali obblighi non vengono rispettati viene infranta una regola di rotta e l'evento che ha provocato tale infrazione viene chiamato genericamente "incidente", anche se non è avvenuto alcun contatto.

Le barche che avevano diritto di rotta possono far valere la violazione de loro diritto protestando. Anche le barche testimoni di un incidente possono presentare protesta.

Procedura da seguire per presentare correttamente una protesta per una violazione ad una Regola di Rotta

Il concorrente, per aver diritto a protestare, deve essere stato coinvolto o testimone dell'incidente. Non basta sia venuto a conoscenza di un'infrazione (magari dallo stesso che ha infranto la regola!).

Analizzeremo ora passo passo, dall'incidente fino alla sentenza, le formalità e quanto necessario fare per presentare correttamente una protesta.

Subito dopo l'incidente:

Appena accaduto l'incidente, (incidente sta per violazione di una regola di rotta avvenuta anche senza contatto) colui che intende protestare ha l'obbligo di gridare "**Protesto**" appena possibile ed esporre la bandiera rossa (se la barca ha una lunghezza maggiore di 6 metri) appena possibile.

Gridare "Protesto, a meno che non sia ferito o sott'acqua lo potrà sempre fare! Attenzione: Il Regolamento prescrive venga gridato la parola "Protesto". Altre parole gridate ad esempio: "fai i giri" non sono regolari e la protesta potrebbe essere dichiarata invalida !

Esporre la bandiera di protesta alla prima ragionevole occasione: Può essere concesso un piccolo ritardo: se ad esempio in quel momento, a causa di una raffica, il prodiere è al trapezio ed il timoniere sta in cinghie e cercano di salvarsi dalla scuffia, potranno ritardare l'esposizione della bandiera rossa appena passato il momento critico.

Se non viene gridato "Protesto" o se non viene esposta la bandiera di protesta come specificato dalla reg.61.1 la protesta verrà dichiarata invalida e sarà respinta.

E se non è stato possibile avvisare il protestato dell'intenzione di presentare protesta, perché ad esempio non era a portata di voce ?

- E' obbligatorio informare il protestato della protesta alla prima ragionevole occasione. Potrebbe anche essere al rientro a terra.

Ed inoltre, subito dopo all'incidente, cosa è bene fare?

- E' bene prendere nota di chi può aver visto l'incidente o sentito gridare "protesto" o visto esporre la bandiera rossa per poi chiedergli di testimoniare.

Cosa può fare chi viene protestato ?

- **Può assumersi la colpa e penalizzarsi:** compiendo due giri (se non diversamente prescritto dalle Istruzioni di Regata) come prescritto dalla regola 44.2.

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA

PAGINA MANCANTE
IN QUESTA VERSIONE RIDOTTA