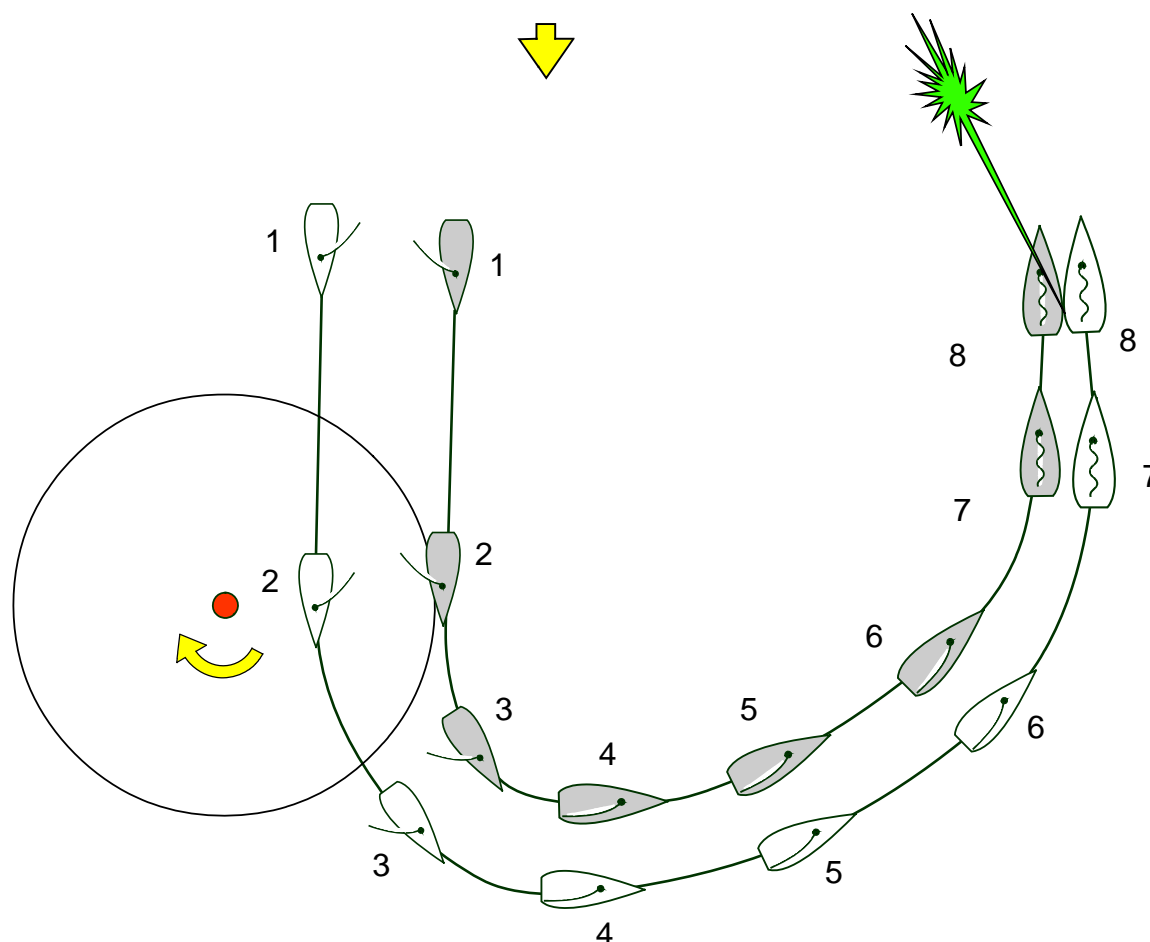

Ezio Fonda

IL LIBRO DEI QUIZ

sul
Regolamento di Regata
2013-2016

versione ridotta



www.eziofonda.it

Versione Ridotta: 53 Quiz e 18 pagine

Edizione: 8 novembre 2012

LA VERSIONE COMPLETA HA 692 QUIZ E 195 PAGINE

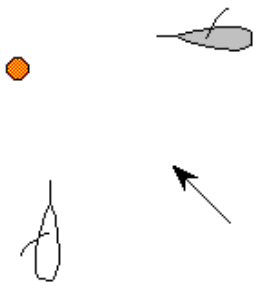
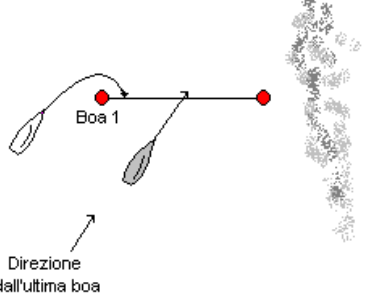
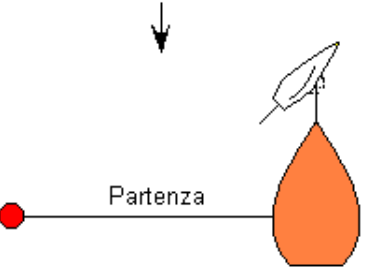
<i>I quiz contrassegnati da un asterisco:</i>	*	<i>sono quiz riferiti a casi ISAF</i>
<i>I quiz contrassegnati da due asterischi:</i>	**	<i>sono quiz riferiti a casi del Call Book</i>
<i>I quiz contrassegnati da tre asterischi:</i>	***	<i>sono quiz riferiti a casi della Giuria d'Appello della FIV</i>
<i>I quiz contrassegnati da quattro asterischi:</i>	****	<i>sono quiz riferiti a casi di Giurie d'Appello di altre Nazioni (RYA-USSA)</i>
<i>I quiz contrassegnati da cinque asterischi:</i>	*****	<i>sono quiz riferiti ai Q&A</i>

Abbreviazioni: CdR: Comitato di Regata
CpP Comitato per le Proteste
IdR: Istruzioni di Regata

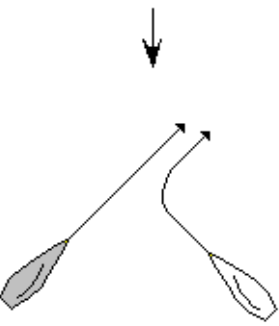
*I quiz riferiti ai casi possono non essere identici ai casi stessi ma sostanzialmente sono simili.
Quando nella domanda si parla di “contatto”, se non specificato, deve intendersi senza danni.
Questa edizione sostituisce tutte le edizioni precedenti.*

Le Regole di regata: **<http://www.eziofonda.it>**

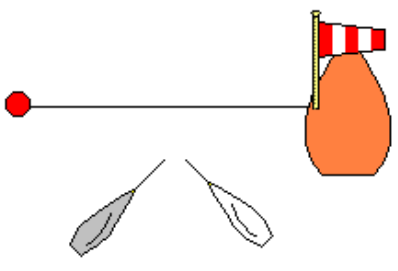

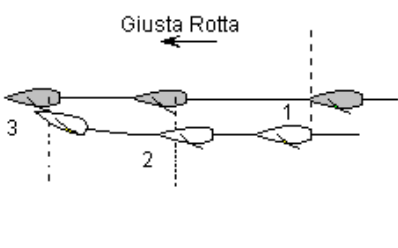
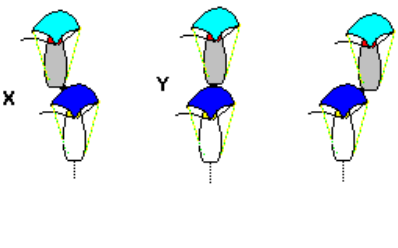
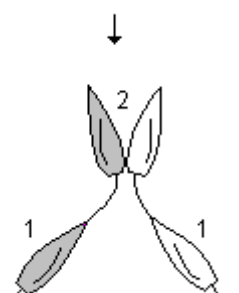
Definizioni

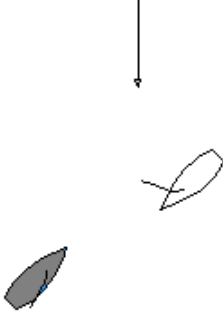

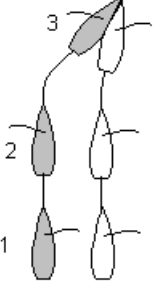
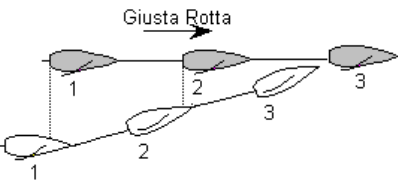
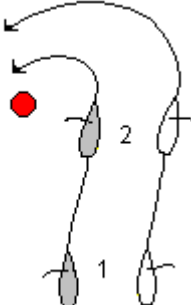
 <p style="text-align: right;">Def/ing/1</p>	<p>La barca bianca e la barca grigia sono ingaggiate ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Sì. 2) No.
 <p style="text-align: right;">Def/Arr/3</p>	<p>Nelle Istruzioni di Regata è prescritto l'arrivo girando attorno alla boa 1. Alcune barche tagliano l'arrivo nella direzione dell'ultima boa e chiedono riparazione. Il C.p.P. classifica tutti in base all'ordine di attraversamento della linea indipendentemente dalla direzione.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La riparazione è stata data correttamente. 2) L'ordine di arrivo doveva esser dato alle barche che hanno tagliato in direzione del percorso dall'ultima boa, alle altre doveva esser data riparazione assegnando loro punteggi superiori a quelle che erano arrivate come da definizione. <p style="text-align: right;">*</p>
 <p style="text-align: right;">Def/Boa/3</p>	<p>La barca bianca tocca la parte emersa della catena dell'ancora della barca del Comitato.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Non deve fare il giro di penalità. 2) Deve fare il giro di penalità di penalità. 3) Deve fare due giri di penalità di penalità.

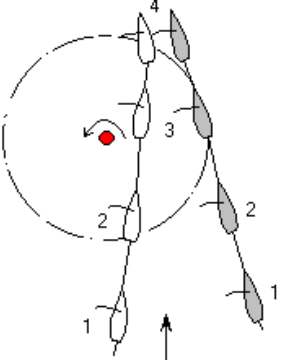

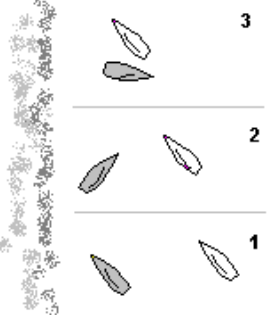
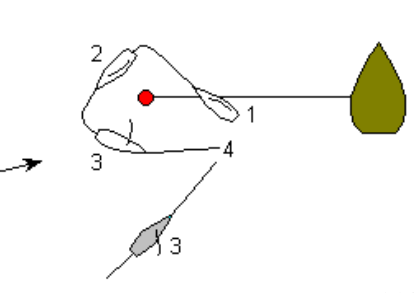
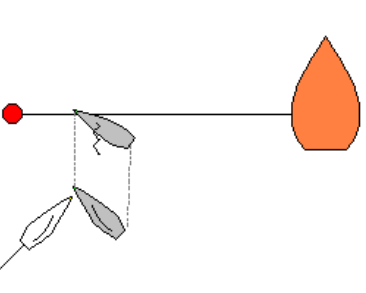
Parte I – Regole Fondamentali


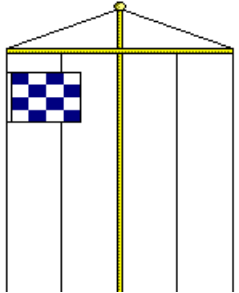
 <p style="text-align: right;">2/1</p>	<p>La barca grigia, pur sapendo di non aver diritto a spazio, chiama "tienti discosta: sono mure a dritta". La barca bianca, timonata da un principiante, vira e poi protesta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Nessuna viene penalizzata. 2) La barca grigia può venire squalificata. 3) La barca grigia deve fare due giri di penalità. <p style="text-align: right;">*</p>

Parte II – Quando le barche si incontrano

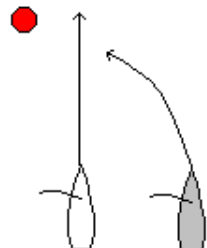
 <p>Pre2/1</p>	<p>La barca grigia prima del segnale preparatorio entra in collisione con la barca bianca provocando danni gravi. La barca bianca deve rientrare a terra ma protesta e chiede riparazione.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Viene data riparazione alla barca bianca e la barca grigia viene squalificata. 2) Non viene preso alcun provvedimento perché non erano ancora in regata. 3) Viene data riparazione alla barca bianca e la barca grigia non viene squalificata.
 <p>10/3</p>	<p>La barca bianca entra in contatto con la barca grigia. La barca grigia protesta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca grigia ha diritto di rotta perché la barca bianca è raggiungente. 2) La barca bianca ha diritto di rotta e la barca grigia deve tenersi discosta.
 <p>11/3</p>	<p>La barca grigia si ingaggia da sopravvento (1). Nella posizione (2) la barca bianca inizia ad orzare lentamente oltre la sua giusta rotta. La barca grigia non risponde all'orzata. Nella posizione (3) avviene un contatto senza danni ed entrambe protestano.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca grigia viene penalizzata. 2) La barca bianca viene penalizzata perché non poteva orzare oltre la sua giusta rotta.
 <p>12/2</p>	<p>La barca bianca facendo surf sull'onda tocca con lo spinnaker la barca grigia. In quale dei tre casi viene penalizzata ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Solamente nel caso: X. 2) Solamente nei casi: X; Y. 3) Solamente nel caso: Y. 4) Solamente nei casi: Y; Z. 5) Nei casi: X; Y; Z. 6) Solamente nel caso: Z. 7) Solamente nei casi: X; Z.
 <p>13/2</p>	<p>Le due barche hanno passata la posizione di prua al vento quando avviene un contatto ed entrambe protestano.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca bianca viene penalizzata. 2) La barca grigia viene penalizzata.

 <p style="text-align: right;">14/1</p>	<p>La barca bianca è un Laser e sta navigando in strapoggia. La barca grigia è di bolina mure a sinistra. Quale barca ha diritto di rotta ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Nessuna ha diritto di rotta 2) La barca grigia. 3) La barca bianca. <p style="text-align: right;">*****</p>
 <p style="text-align: right;">15/1</p>	<p>La barca grigia si ingaggia da sottovento. Subito dopo la barca bianca orza ma la sua poppa tocca la barca grigia. La barca grigia protesta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca bianca viene penalizzata. 2) La barca grigia viene penalizzata. <p style="text-align: right;">**</p>
 <p style="text-align: right;">16/2</p>	<p>La barca grigia abbatte e subito dopo orza rapidamente. La barca bianca non riesce ad evitare la collisione e protesta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca grigia viene penalizzata. 2) La barca bianca viene penalizzata. <p style="text-align: right;">*</p>
 <p style="text-align: right;">17/2</p>	<p>La barca bianca si ingaggia da sottovento dalla posizione di libera dalla poppa (1) entro due sue lunghezze e poi orza oltre la sua giusta rotta. La barca grigia protesta (2). La barca bianca continua a navigare oltre la sua giusta rotta e si libera dalla poppa della barca grigia (3).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Nessuna viene penalizzata. 2) La barca bianca viene penalizzata.
 <p style="text-align: right;">18.2b/1</p>	<p>Le barche erano ingaggiate prima della zona delle tre lunghezze. La barca grigia si allarga per fare un'abbattuta tattica. La barca bianca dà spazio ma, protesta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca grigia viene penalizzata. 2) La barca grigia non viene penalizzata. <p style="text-align: right;">*</p>

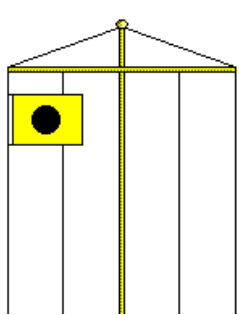
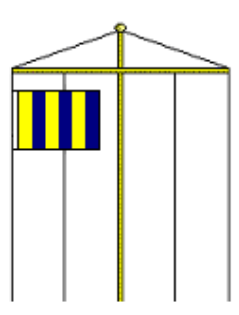
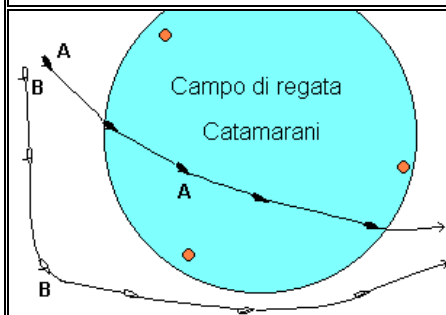
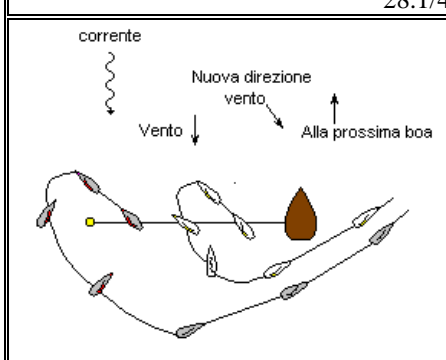
 <p>18.4/4</p>	<p>La barca bianca sottovento alla barca grigia non gira la boa ed avviene una collisione senza danni. Entrambi protestano.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca bianca viene penalizzata. 2) La barca grigia viene penalizzata. 3) Entrambe vengono penalizzate.
 <p>19.2b/1</p>	<p>Le barche grigia e nera raggiungono la barca bianca, più lenta. Nel passarla sopravvento la barca nera non ha spazio, provoca un contatto con la barca bianca e protesta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca nera viene penalizzata. 2) La barca grigia viene penalizzata. <p style="text-align: right;">*</p>
 <p>20.1b/3</p>	<p>La barca grigia grida “Spazio per virare !”. La barca bianca risponde “Vira tu !” La barca grigia vira e poi poggia per evitare la barca bianca e protesta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca bianca viene penalizzata. 2) Non è stata infranta alcuna regola. <p style="text-align: right;">*</p>
 <p>21/3</p>	<p>Allo start la barca bianca è nella posizione (1). Nella posizione (3) la barca grigia può evitare la collisione ma non fa nulla. Nella posizione (4) avviene un contatto senza danni ed entrambe protestano.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca bianca viene penalizzata. 2) La barca grigia viene penalizzata.
 <p>23.1/2</p>	<p>La barca grigia taglia la linea di arrivo solamente con le prua. Lascia le vele e si lascia derivare deliberatamente mantenendo le mure a dritta per interferire con la barca bianca. Avviene un contatto. La barca bianca protesta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Solamente la barca bianca viene penalizzata. 2) La barca grigia viene squalificata e la barca bianca viene penalizzata. 3) La barca grigia deve autopenalizzarsi e ritagliare la linea di arrivo.

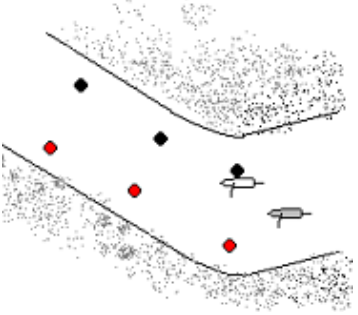
 <p>0/5</p>	<p>La barca grigia, non ingaggiata, approfitta che le barche bianca e nera prendono larga la boa e si infila. Lo barca bianca protesta.</p> <ol style="list-style-type: none">1) La barca grigia non viene penalizzata.2) La barca grigia viene penalizzata. <p style="text-align: right;">*</p>
<p>GIURIA D'APPELLO 79/8</p> <p>0/12</p>	<p>E' valida la decisione della Giuria presa in assenza d'uno dei tre membri che la compongono ma, con il voto unanime degli altri due ?</p> <ol style="list-style-type: none">1) No.2) Sì. <p style="text-align: right;">***</p>
<p>?</p> <p>0/16</p>	<p>Una bandiera che si proietta fuori bordo va considerata per determinare l'ingaggiamento o un eventuale contatto tra due barche ?</p> <ol style="list-style-type: none">1) Sì, sempre.2) No, mai. <p style="text-align: right;">**</p>
 <p>0/24</p>	<p>Se la regata non viene fatta, ad esempio per le condizioni meteo sfavorevoli, è equa la restituzione totale o parziale (togliendo le spese sostenute) della tassa di iscrizione ?</p> <ol style="list-style-type: none">1) Sì.2) No. <p style="text-align: right;">***</p>

Norme per prevenire gli abbordi in mare - NIPAM

 <p style="text-align: right;">Nipam/1</p>	<p>La barca grigia è in regata, la barca bianca non partecipa a quella regata ma è in allenamento. La barca grigia vuole poggiare per andare in boa e poggia fino ad entrare in collisione. Cosa può fare il C.p.P. ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Può squalificare la barca grigia. 2) Non può squalificare la barca grigia perché la barca bianca non era in regata. <p style="text-align: right;">*</p>
---	---

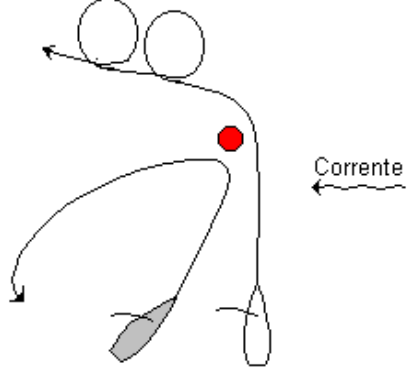
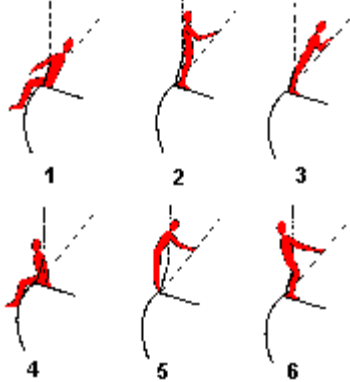
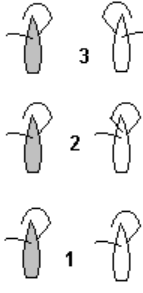
Parte 3° - Conduzione della regata

 <p style="text-align: right;">26/1</p>	<p>Se il segnale di avviso viene esposto 5 minuti prima della partenza quando va esposto questo segnale se si applica la regola 30.1 ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Quattro minuti prima del segnale di partenza assieme alla "P". 2) Quattro minuti prima del segnale di partenza al posto della "P".
 <p style="text-align: right;">27.3Cors/1</p>	<p>Cosa indica l'esposizione di questo segnale prescritto dalla F.I.V.?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Tutte le regate sono differite di un'ora. 2) Dopo la regata in corso, verrà disputata una prova addizionale o di recupero. 3) Viene esposto sempre quando c'è l'intenzione di effettuare un'altra regata.
 <p style="text-align: right;">28.1/4</p>	<p>Entrambe partecipano ad una regata d'altura. La barca nera passa attraverso il campo di regata riservato ai catamarani (come da Ordinanza dell'A.M.) senza ostacolare alcun concorrente. La barca bianca protesta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca nera non viene penalizzata. 2) La barca nera viene penalizzata. <p style="text-align: right;">***</p>
 <p style="text-align: right;">28.1/5</p>	<p>Le due barche partono regolarmente. Cala il vento ed a causa della corrente iniziano a derivare. Nella posizione 2 il vento gira e le due barche vanno verso la prima boa senza passare tra la barca Comitato e la boa. Quale ha soddisfatto la regola 28.1 (regola del filo di lana)?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca grigia. 2) La barca bianca. 3) Entrambe. <p style="text-align: right;">*</p>

 <p>31.1/3</p>	<p>Le Istruzioni di Regata prescrivono, quale percorso, il passaggio per un canale segnato da briccole nere da lasciare alla destra e briccole rosse da lasciare alla sinistra. La barca bianca tocca una briccola, prosegue, ma viene protestata.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca bianca viene penalizzata. 2) La barca bianca non viene penalizzata. <p style="text-align: right;">***</p>
<p>PARTE 3^a</p> <p>32c/1</p>	<p>Le Istruzioni di Regata prescrivono che non vi è alcun tempo limite. Dopo un paio d'ore di bonaccia il C.d.R. interrompe la regata. Alcune barche arrivano dopo l'interruzione e chiedono riparazione.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Riparazione concessa, le barche vengono classificate nella loro posizione di arrivo e la regata è valida. 2) Riparazione respinta. <p style="text-align: right;">****</p>
<p>PARTE 3^a</p> <p>35/3</p>	<p>Le istruzioni di regata prescrivono per le barche OCS un punteggio pari al numero totale delle barche iscritte più uno. Se in una regata arriva entro il tempo limite una sola barca che è OCS il C.d.R. deve annullare la regata ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Sì. 2) No.

Parte 4° - Altri obblighi quando in regata

<p>PARTE 4^a</p> <p>41/1</p>	<p>Una barca esterna ha seguito un concorrente durante la regata dando verbalmente le indicazioni sul percorso migliore. Un altro concorrente protesta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca viene squalificata per Reg. Fondamentale 2 : "Corretto navigare". 2) La barca viene squalificata per la Reg. 41: "Aiuto da terzi". <p style="text-align: right;">***</p>
<p>PARTE 4^a</p> <p>41/4</p>	<p>Una barca viene aiutata a disincagliarsi da una barca estranea alla regata. Per tale motivo viene protestata da un'altra barca.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Viene penalizzata per aiuto da parte di terzi. 2) Non è stata infranta alcuna regola.

<p style="text-align: center;">PARTE 4^a</p> <p style="text-align: right;">42.1/1</p>	<p>Il prodiere di una barca per frenare e non uscire dalla linea di partenza mette una mano in acqua. Viene protestato.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Non ha infranto alcuna regola. 2) Viene penalizzato
 <p style="text-align: right;">44.1/1</p>	<p>La barca bianca non da spazio alla barca grigia per il passaggio della boa. La barca bianca si autopenalizza ma, la barca grigia, a causa della corrente e del poco vento, perde tantissimo tempo per risalire alla boa e protesta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca bianca viene squalificata. 2) La barca bianca, poiché si è autopenalizzata, non può essere squalificata.
 <p style="text-align: right;">49.2/2</p>	<p>L'imbarcazione ha il corrimano a due cavi. Quali sono le posizioni scorrette ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 1-5-6 2) 4-5-6 3) 5-6 <p style="text-align: right;">*</p>
 <p style="text-align: right;">50.2/2</p>	<p>La barca bianca prima di abbattere con la randa arma lo spinnaker con un secondo tangone. Dopo aver abbattuto toglie il primo tangone. La barca grigia protesta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Non è stata infranta alcuna regola. 2) La barca bianca viene penalizzata.

Parte 5° - Proteste, riparazioni, udienze, cattiva condotta, appelli

PARTE 5^a	<p>Per tutta la serie di cinque regate in una barca hanno regatato in tre. Al termine dell'ultima regata alcuni concorrenti protestano per infrazione ad una regola di classe che limitava a due i componenti dell'equipaggio. Nessuna delle barche protestanti aveva esposto la bandiera di protesta. La protesta è dichiarata inammissibile. I protestanti ricorrono in appello argomentando che il C.d.R. avrebbe dovuto protestare di propria iniziativa.</p> <p>1) Il C.p.P. aveva l'obbligo di protestare di propria iniziativa. 2) Il C.p.P. non aveva l'obbligo protestare di propria iniziativa.</p>	60/1 *
PARTE 5^a	<p>Una barca può protestare e contemporaneamente chiedere riparazione ?</p> <p>1) Sì. 2) No.</p>	60.1/5 ****
PARTE 5^a	<p>Una barca superiore ai 6 m. manovrata da più persone intende protestare per un incidente. Dopo aver esposto la bandiera di protesta la deve tenere esposta ?</p> <p>1) Sì, fino a quando arriva. 2) No, ma deve risporla all'arrivo.</p>	61.1a/3
PARTE 5^a	<p>I testimoni delle parti, non membri del Comitato, sono stati in condizione di sentire o vedere una qualsiasi parte del dibattito in udienza, fatta eccezione per quando essi sono stati chiamati a rendere testimonianza. Se, per tale motivo ci sarà appello come verrà dichiarata l'udienza e la decisione ?</p> <p>1) Valida, la decisione riconfermata. 2) Invalida, la decisione annullata.</p>	63.3a/4 ****

Parte 5° - Iscrizione e qualificazione

<p style="text-align: center;">PARTE 6^a</p> <p style="text-align: right;">76.1/2</p>	<p>Il C.d.R. può respingere l'iscrizione di una barca ad una regata (esclusi campionati mondiali e continentali) ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Sì, senza precisare le ragioni. 2) No, mai. 3) Sì, precisandone le ragioni.
<p style="text-align: center;">PARTE 6^a</p> <p style="text-align: right;">81/1</p>	<p>Una regata non è stata fatta per avverse condizioni atmosferiche e viene riprogrammata ad altra data. Alcune barche, non iscritte alla prima regata chiedono di potersi iscrivere e partecipare. Cosa può fare il C.d.R.?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) E' a discrezione del C.d.R. accettare nuove iscrizioni. 2) Non è possibile accettare nuove iscrizioni.


Parte 7° - Organizzazione della regata

<p style="text-align: center;">PARTE 7^a</p> <p style="text-align: right;">86.1/1</p>	<p>Le Istruzioni di Regata possono modificare qualche regola della Parte 2 (Regole di rotta) ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Sì. 2) No.
--	---

Appendice A - Punteggio

<p style="text-align: center;">APPENDICE A</p> <p style="text-align: right;">A6.1/1</p>	<p>La barca arrivata seconda è protestata dalla barca arrivata terza. Se la barca arrivata seconda viene squalificata quale posto prende la barca arrivata terza ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Mantiene il terzo posto. 2) Prende il secondo posto.

Appendice C – Regole del match racing

 <p style="text-align: right;">C2.1/1</p>	<p>Regole del match racing</p> <p>Nella posizione del disegno la barca bianca ha liberato la linea di arrivo ma ha una penalità in sospeso. La barca grigia, prima di liberare la linea di arrivo tocca la boa, e viene penalizzata. La barca bianca è arrivata al primo passaggio della linea di arrivo ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Sì. 2) No.
<p style="text-align: center;">APPENDICE C</p> <p style="text-align: right;">C5.6/2</p>	<p>Regole del match racing</p> <p>Cosa indicano dei brevi e ripetuti segnali acustici fatti dagli arbitri ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La barca non sta più eseguendo la penalità e la penalità resta in vigore. 2) La barca ha eseguito correttamente la penalità.

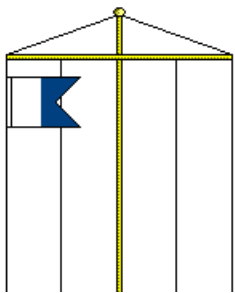
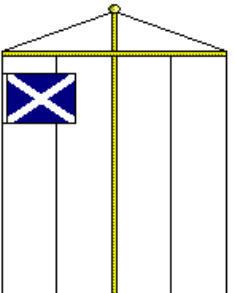
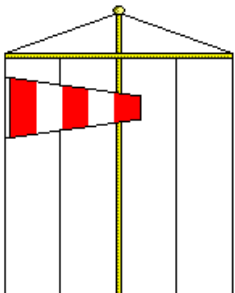
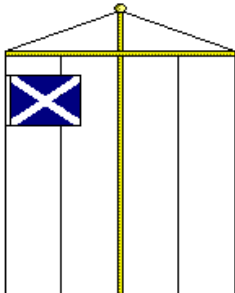
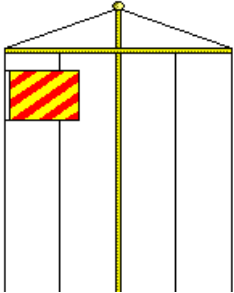
Appendice F – Procedure per appelli e richieste

<p style="text-align: center;">APPENDICE F</p> <p style="text-align: right;">F2.1/1</p>	<p>Entro quanti giorni dal ricevimento della decisione scritta del C.p.P. o della sua decisione di non riaprire un'udienza l'appellante dovrà trasmettere all'Autorità Nazionale la richiesta d'appello ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Entro 15 giorni. 2) Entro 30 giorni.
--	--

Appendice G – Identificazione sulle vele

<p style="text-align: center;">APPENDICE G</p> <p style="text-align: right;">G1.1/1</p>	<p>E' corretto da parte del C.p.P accettare una richiesta di cambio numeri fatta verbalmente e non per iscritto ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) No. 2) Sì. <p style="text-align: right;">***</p>
--	--

Segnali di regata

 <p style="text-align: right;">Ci 1</p>	<p>Con quale lettera alfabetica il "Codice Internazionale dei Segnali" identifica questa bandiera ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) C. 2) M. 3) A. 4) N. 5) Y. 6) L.
 <p style="text-align: right;">Ci 4</p>	<p>Con quale lettera alfabetica il "Codice Internazionale dei Segnali" identifica questa bandiera ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Z 2) X 3) M 4) L 5) N 6) A
 <p style="text-align: right;">Segn/1</p>	<p>Quale significato ha l'esposizione di questo segnale ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Tutte le regate non iniziate sono differite. 2) Tutte le regate sono interrotte.
 <p style="text-align: right;">Segn/18</p>	<p>Quanti segnali acustici devono accompagnare l'esposizione di questo segnale ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Uno. 2) Due. 3) Ripetuti.
 <p style="text-align: right;">Segn/30</p>	<p>Quale significato ha l'esposizione di questo segnale ?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) E' in vigore la regola della bandiera "Z". 2) Obbligo di indossare un dispositivo di galleggiamento personale .

Risposte e commenti

QUIZ RISPOSTA
ESATTA

COMMENTI

Definizioni

- Def/Ing/1 (Risp.N°1):** Le due barche sono ingaggiate, anche se su mure diverse, perché navigano con una rotta maggiore ai 90° dal vento reale.
- Def/Arr/3 (Risp.N°2):** Le Istruzioni di Regata che tendono ad alterare la definizione di arrivo non sono valide. Tale tipo di istruzioni costituisce un esempio di azione non corretta del C.d.R. ed una barca può essere legittimata a ricevere riparazione se si attiene ad esse. I risultati devono basarsi sull'ordine di arrivo delle barche che arrivano in conforme alla definizione. (Caso ISAF 45)
- Def/Boa/3(Risp.N°1):** Per definizione la catena di ancoraggio non fa parte della boa.
-

Parte 1^a

- 2/1 (Risp.N°2):** La chiamata impropria con mure a sinistra infrange la regola Fondamentale N°2 "Corretto Navigare". (Caso ISAF 47)
-

Parte 2^a

- Pre2/1 (Risp.N°3):** Le regole della Parte 2 si applicano tra barche che sono nei pressi dell'area di regata ed intendono regatare. La barca grigia non doveva essere penalizzata perché entrambe non erano ancora in regata.
- 10/3 (Risp.N°2):** La barca bianca era mure a dritta. La barca grigia era mure a sinistra e quindi doveva tenersi discosta dalla barca bianca.
- 11/3 (Risp.N°1):** La barca grigia doveva rispondere perché ne aveva lo spazio.
- 12/2 (Risp.N°5):** La barca bianca viene penalizzata nei casi: X; Y; Z. Nel caso Z è penalizzata per la reg.15; nel caso Y è penalizzata per la reg.12; nel caso X è penalizzata per la reg. 11.
- 13/3 (Risp.N°2):** Entrambe erano in virata. La barca grigia era alla sinistra e doveva tenersi discosta dalla barca bianca che era alla destra.
- 14/1(Risp.N°1):** Per definizione il lato sottovento della barca grigia è quello più lontano dal vento e quindi la barca bianca sarebbe sottovento a lei. Per la barca bianca il lato sottovento è il lato dove si trova la randa e quindi la barca grigia sarebbe sottovento a lei. In questo caso non è possibile affermare quale delle due sia sottovento e quale sopravvento. La regola 11 non è applicabile. Nessuna delle due barche deve tenersi discosta e nessuna ha diritto di rotta. Entrambe però sono obbligate, per la regola 14, ad evitare il contatto. (Q&A 030)
- 15/1 (Risp.N°2):** La barca grigia ingaggiatasi da sottovento aveva acquisito il diritto di rotta e doveva dare inizialmente all'altra barca spazio per tenersi discosta.

- 16/2 (Risp.N°1):** La barca grigia dopo aver abbattuto aveva acquisito il diritto di rotta. Poteva cambiare rotta ma doveva dare alla barca bianca lo spazio per tenersi discosta. (Caso ISAF 18)
- 17/2 (Risp.N°1):** La barca bianca aveva stabilito l'ingaggio da una posizione di libera dalla poppa entro due sue lunghezze dalla barca al vento e non doveva navigare sopra la sua giusta rotta. Ma, poiché a seguito dell'orzata è passata dietro la poppa della barca grigia non è penalizzabile, come enunciato dalla regola 17.
- 18.2b/1 (Risp.N°2):** La barca grigia aveva diritto di rotta e quindi poteva allargarsi. (Doveva però abbattere, come ha fatto, non oltre la sua giusta rotta). (Caso ISAF 75)
- 18.4/4 (Risp.N°3):** La barca bianca ha infranto la regola 18.4 perché, per girare la boa, doveva abbattere e doveva farlo come prescritto dalla reg. 18.4 non oltre la sua giusta rotta. La barca grigia ha infranto la regola 11 perché doveva tenersi discosta dalla barca bianca che era sottovento.
- 19.2b/1 (Risp.N°2):** La barca bianca aveva diritto di rotta perché libera dalla prua della nera e della grigia. Per tale motivo era considerata ostacolo e la barca grigia doveva non solo dare spazio alla barca nera perché ingaggiata all'interno ma anche tenersi discosta perché al vento della barca nera ! (Caso ISAF 41)
- 20.1b/3 (Risp.N°2):** Quando una barca viene richiamata alla voce per dare spazio per virare ad un ostacolo e replica "Vita tu !" e la barca che da il richiamo è in grado di virare ed evitare la barca richiamata, la barca richiamata si è attenuta alla Reg. 20.1b. (Caso ISAF 35)
- 21/3 (Risp.N°2):** La barca bianca era già rientrata completamente nel lato di pre-partenza ed essendo mure a dritta aveva diritto di rotta.
- 23.1/2 (Risp.N°2):** La barca grigia aveva liberato la linea e le boe e quindi per definizione non era più in regata. Aveva la possibilità di non interferire con la barca bianca e non facendolo ha infranto la reg. 22.1. Quando si applica la reg. 22.1 rimangono in vigore le regole della Sezione A e la barca bianca doveva tenersi discosta per la reg. 10. La barca grigia non poteva più autopenalizzarsi perché l'autopenalizzazione (reg.44.1) è prevista per infrazioni fatte "in regata".
- 0/5 (Risp.N°1):** La barca grigia ha approfittato dello spazio lasciato dalla barca bianca senza ostacolarla. La barca bianca avrebbe potuto orzare fino prua al vento per impedirle il passaggio. (Caso ISAF 63)
- 0/12 (Risp.N°2):** (Giuria d'Appello 79/8)
- 0/16 (Risp.N°2):** Le bandiere cambiano continuamente posizione e non possono essere considerate per la determinazione degli ingaggiamenti o dei contatti tra barche. (Caso Call Book MR 21)
- 0/24 (Risp.N°1):** Poiché tale domanda non verte propriamente sul significato di una regola, come previsto dalla reg. 70.3, il parere espresso dalla Giuria d'Appello non può avere il significato di "interpretazione", ma solamente di mera opinione espressa dai componenti della Giuria d'Appello. (Giuria d'Appello 1994/35)

Nipam

- Nipam/1 (Risp.N°1):** Le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare si applicano tra barche che navigano con il Regolamento di Regata e barche che non lo stanno facendo. La barca bianca aveva diritto di rotta. (Caso ISAF 67)

Parte 3^a

- 26/1 (Risp.N°2):** La bandiera "I" va esposta al posto della "P"(quando è in vigore la reg.30.1)un minuto dopo l'esposizione della bandiera di classe e 4 minuti prima dello Start ed è il segnale preparatorio.

- 27.3Cors/1** (Risp.N°2): Con il Regolamento 2009-2012 la “Golf” verrà esposta solamente se la prova sarà una prova di recupero o addizionale. Quando, ad es. nel programma ci sono tre prove al giorno verrà esposta dopo la terza prova se si effettuerà una prova di recupero.
- 28.1/4** (Risp.N°2): La regata d'altura veniva disputata mediante navigazione in acque libere. Il percorso non poteva includere il passaggio in una zona che, essendo vietata, non era certamente libera. Questo illecito passaggio concretava una violazione alla reg. 28 (Compimento del percorso). (Giuria d'Appello 89/22)
- 28.1/5** (Risp.N°1): La Reg. 28.1 non proibisce di fare un giro attorno ad una boa di percorso lasciandola sempre dalla parte prescritta. Ad esempio se viene toccata una boa e le Istruzioni prevedono l'autopenalizzazione di un giro di penalità ci si può penalizzare girando attorno ad essa lasciandola dalla parte prescritta. La barca bianca ha invece infranto la Reg. 28.1. (Caso ISAF 90)
- 31.1/3** (Risp.N°1): Le briccole dovevano essere considerate come "boe" di percorso. Doveva penalizzarsi facendo un giro di penalità. (Giuria d'Appello 88/42 e 89/22)
- 32c/1**(Risp.N°1): La regola 32 c permette di interrompere la regata a causa di vento insufficiente se rende improbabile l'arrivo delle barche entro il tempo limite. Quando non c'è tempo limite il C.d.R. non può ridurre o interrompere la regata per “vento insufficiente” perché l'assenza di un tempo limite rende implicita l'intenzione che la regata debba essere continuata finché tutte le barche siano arrivate o si siano ritirate. (RYA 1982/17)
- 35/3** (Risp.N°1): La regola 35 prescrive che se una barca arriva, dopo aver compiuto il percorso regolarmente come da reg. 28.1, entro il tempo limite tutte le altre barche devono essere classificate. Una barca OCS non ha rispettato la reg. 28.1 perché non è partita come da definizione.

Parte 4^a

- 41/1** (Risp.N°2): (Giuria d'Appello 1965/5)
- 41/4** (Risp.N°1):
- 42.1/1** (Risp.N°2):
- 44.1/1** (Risp.N°1): La barca bianca, eseguita la penalità, era ancora davanti alla barca grigia e quindi aveva conseguito un notevole vantaggio.
- 49.2/2** (Risp.N°3): (Caso ISAF 36)
- 50.2/2** (Risp.N°1): Quando si abbatte si può usare più di un tangone.

Parte 5^a

- 60/1** (Risp.N°2): Il C.d.R. non ha l'obbligo di protestare una barca. La responsabilità di protestare resta innanzitutto a carico dei concorrenti. (Caso ISAF 39)
- 61.1a/3** (Risp.N°1):
- 63.3a/4**(Risp.N°2): Per la regola 63.3(a) i testimoni, che non siano membri del Comitato, devono essere esclusi dall'udienza, fatta eccezione quando sono chiamati a testimoniare. (USSA 62)

Parte 6^a

- 76.1/2** (Risp.N°3):
- 81/1** (Risp.N°1): La regola 80 dà la possibilità al C.d.R. di poter accettare nuove iscrizioni.

Parte 7^a

86.1/1 (Risp.N°2): La regola 86 riporta quali regole possono essere modificate e da chi.

Appendice A

A6.1/1 (Risp.N°2):

Appendice C

C2.1/1 (Risp.N°1): La barca bianca è arrivata al primo passaggio perché le penalità si sono annullate.

C5.6/2 (Risp.N°1):

Appendice F

F2.1/1 (Risp.N°1):

Appendice G

G1.1/1 (Risp.N°1): (Giuria d' Appello 95/48)

Segnali del Codice Internazionale

Ci 1 (Risp.N°3):

Ci 4 (Risp.N°3):

Segnali di Regata

Segn/1 (Risp.N°1):

Segn/18 (Risp.N°3): I segnali devono essere ripetuti per richiamare l'attenzione di tutti i concorrenti che sono in prossimità della boa.

Segn/30 (Risp.N°2): La bandiera "Y" esposta prima o con il segnale di avviso segnala l'obbligo di indossare un dispositivo personale di galleggiamento.

.....