

Corso base Match Racing

by Ezio Fonda

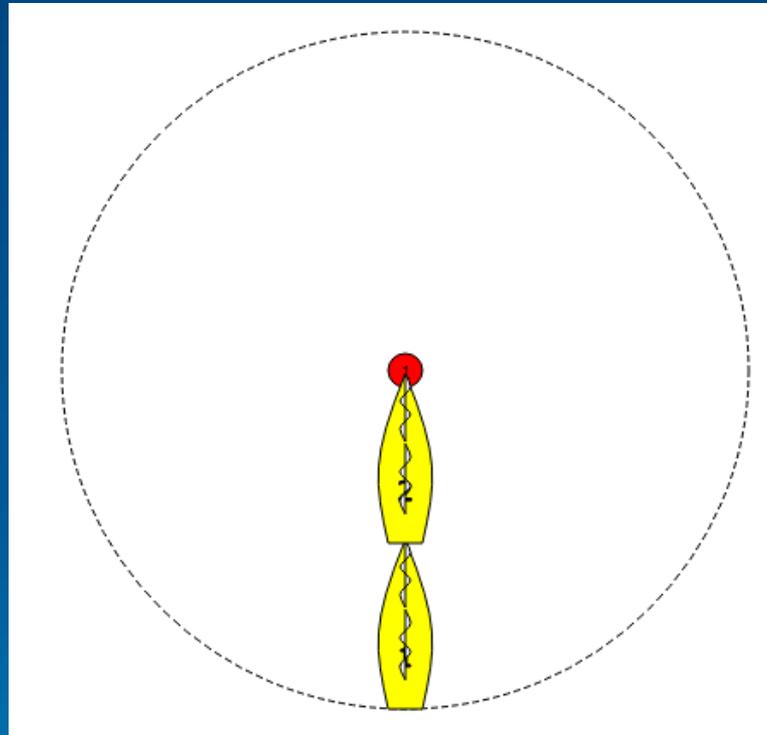


Modifiche
alle
regole

C2.2 La definizione di *Spazio alla Boa* è così modificata:

Spazio alla Boa è lo spazio necessario ad una barca per navigare sulla sua giusta rotta per girare o passare la boa, e spazio per passare una boa di arrivo dopo essere arrivata.

C2.4 Nella definizione di zona la distanza è modificata a **due** lunghezze di scafo.



C2.6 La reg.13 è così modificata:

13.2 Una barca deve *tenersi discosta* dalle altre barche **dopo che la base della randa taglia la linea di mezzeria** mentre essa naviga di poppa, **fino a quando la sua randa non si è riempita** o la barca non sta più navigando in poppa.

C2.7 La regola 16.2 è cancellata.

16 Cambiare rotta

~~16.2 Inoltre, quando dopo il segnale di partenza una barca con le *mure a sinistra* si sta *tenendo discosta* navigando per passare di poppa ad una barca con le *mure a dritta*, la barca con le *mure a dritta* non deve cambiare la propria rotta se, in conseguenza a ciò, la barca con le *mure a sinistra* debba immediatamente modificare la rotta per continuare a *tenersi discosta*.~~

C2.8 La regola 17 è cancellata.

17 SULLE STESSE MURE, GIUSTA ROTTA

~~Se una barca libera dalla poppa diventa *ingaggiata* entro due sue lunghezze *sottovento* a una barca sulle stesse *mure*, essa non deve navigare sopra la propria *giusta rotta* per tutto il tempo in cui esse rimangono sulle stesse *mure* ed *ingaggiata* entro tale distanza, salvo che essa, facendo ciò, passi prontamente a poppa dell'altra barca. Questa regola non si applica se l'*ingaggio* inizia mentre la barca *al vento* è obbligata dalla regola 13 a *tenersi discosta*.~~

REGOLA 18

- **C2.9** La regola 18 è così modificata:

18.1 Quando si applica la regola 18

La regola 18 si applica tra barche quando esse devono lasciare una *boa* dalla stessa parte ed almeno una di esse si trova dentro la *zona*.

Comunque, non si applica tra una barca che si sta avvicinando ad una *boa* ed una che sta lasciando la stessa.....

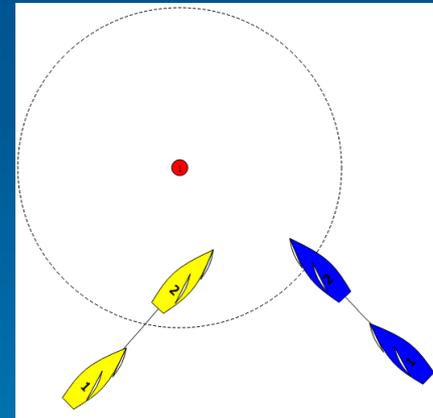
REGOLA 18

Nelle regate di flotta

18.1 Quando si applica la regola 18

Essa non si applica

- (a) tra barche su *mure* opposte su un'andatura di bolina,



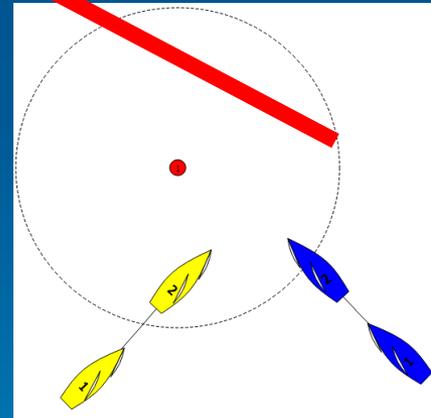
REGOLA 18

Match Race

~~18.1 Quando si applica la regola 18~~

~~Essa non si applica, però~~

- ~~• (a) tra barche su *mure* opposte su un'andatura di bolina,~~



• 18.2 Dare spazio alla boa

(a) Quando la **prima** barca raggiunge la *zona*,

(1) **se** le barche sono **ingaggiate**, la barca esterna in quel momento deve dare da allora in poi *spazio alla boa*.

(2) **se** le barche **non sono ingaggiate**, la barca che non ha raggiunto la *zona* deve da allora in poi dare *spazio alla boa*.

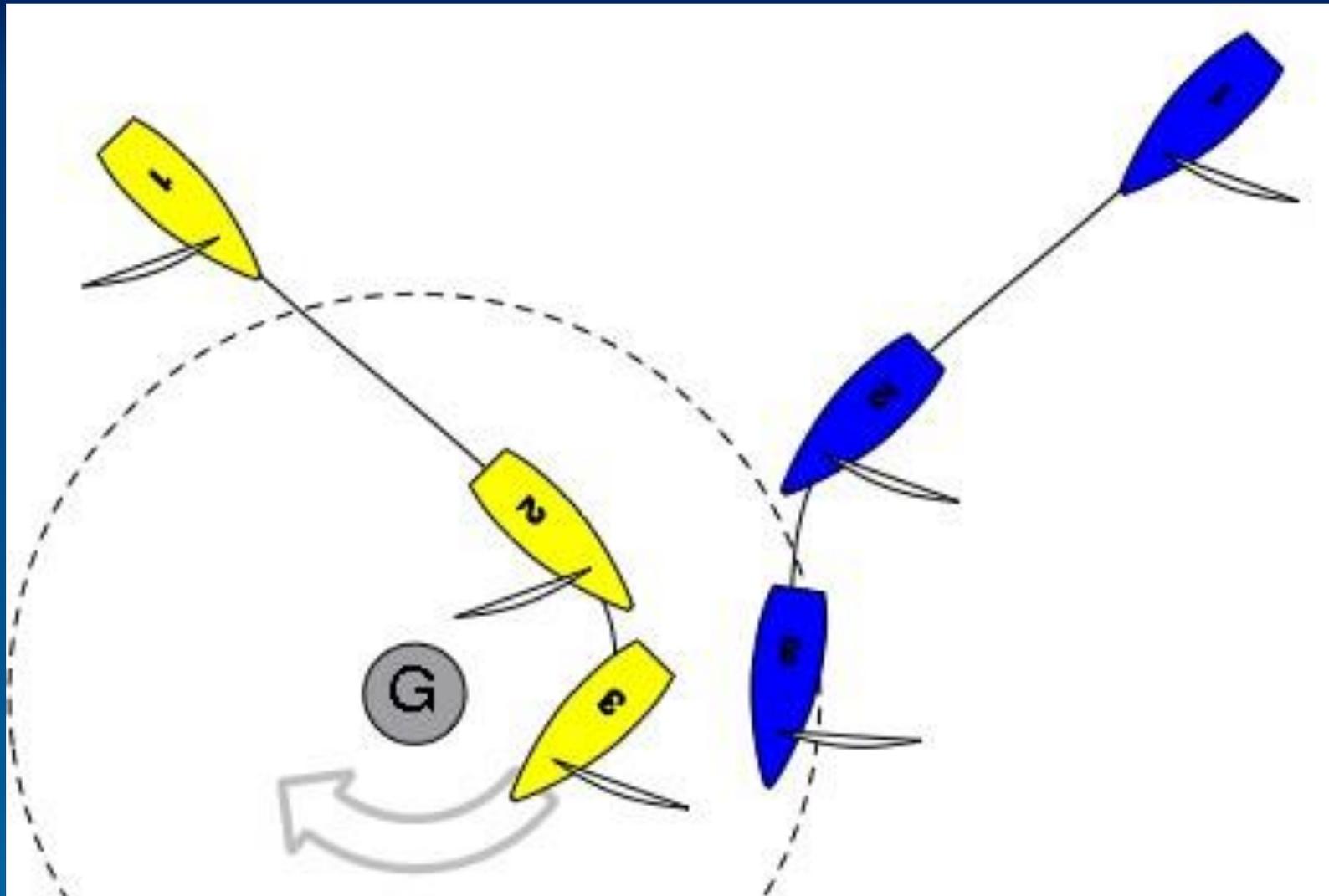
(b) **Se la barca con diritto di spazio alla boa lascia la zona**, il diritto allo spazio alla boa cessa e la regola 18.2(a) **si applica nuovamente se richiesto** in base alla relazione tra le barche al momento **in cui la regola 18.2(a) sia riapplicata**.

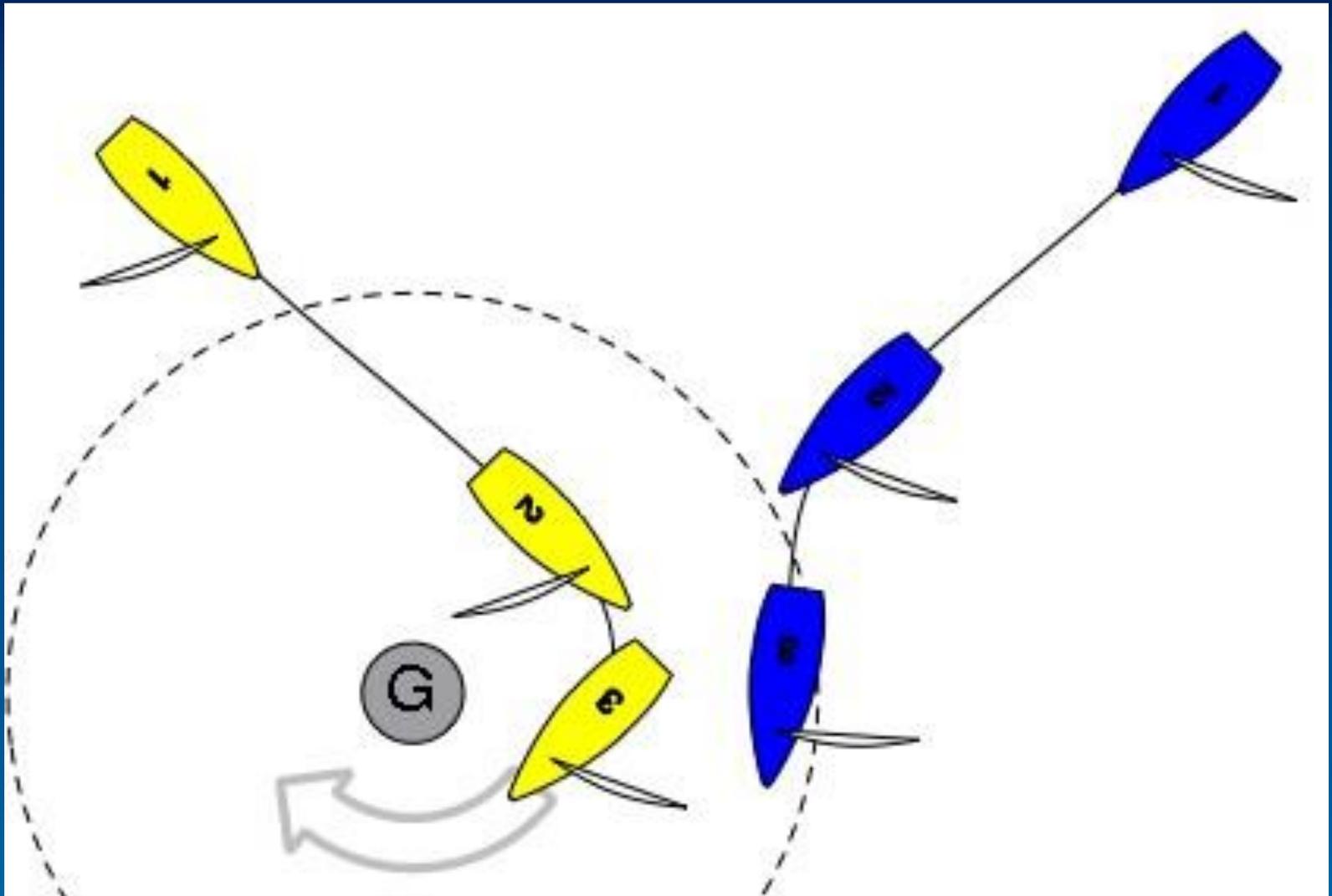
(c) **Se una barca ha ottenuto un ingaggio all'interno** e, dal momento in cui è iniziato l'ingaggio, **la barca esterna è impossibilitata** a dare spazio alla boa, essa **non è obbligata** a darlo.

- **18.2 Dare spazio alla boa**

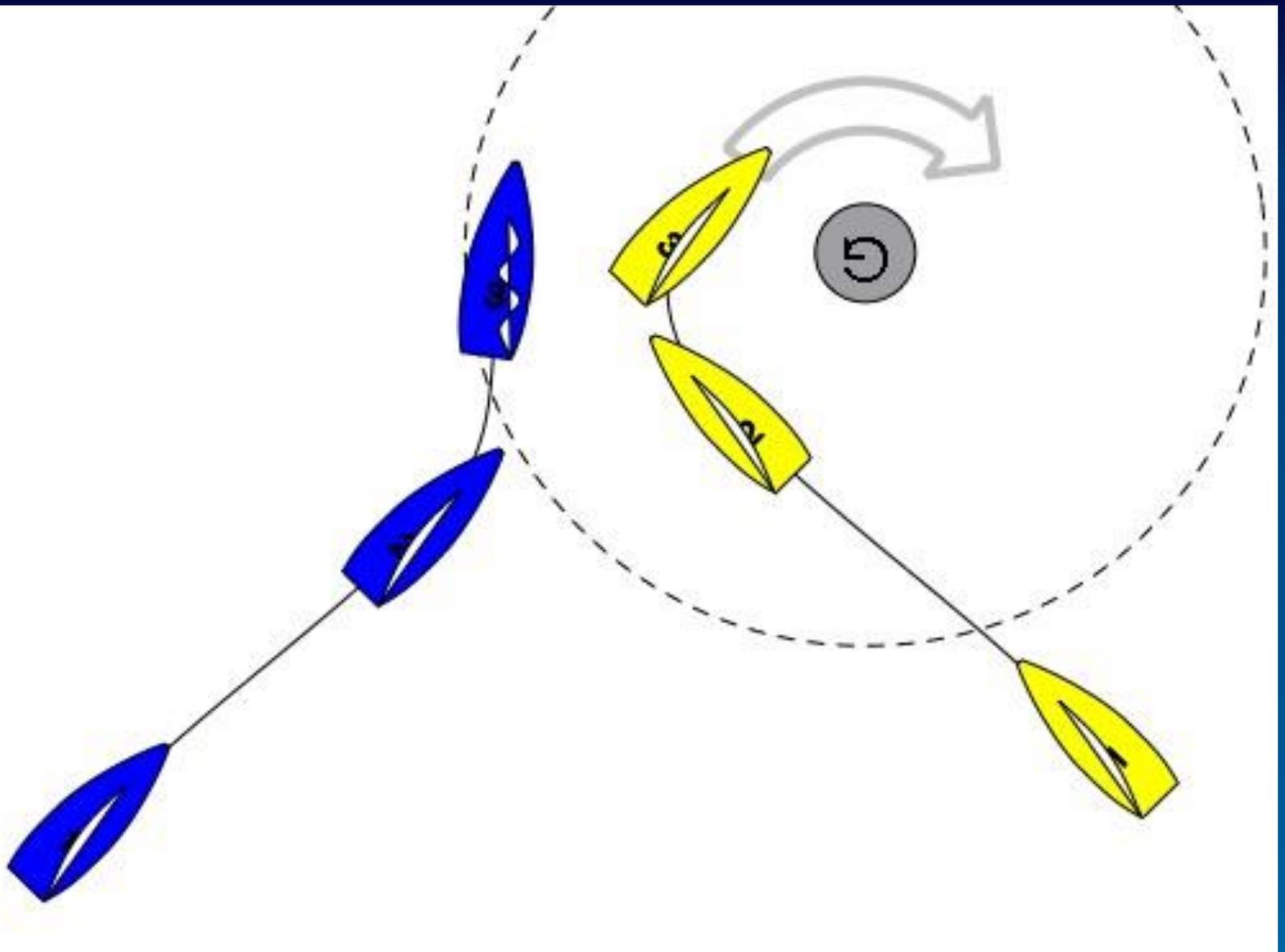
(a) Quando la **prima** barca raggiunge la *zona*,

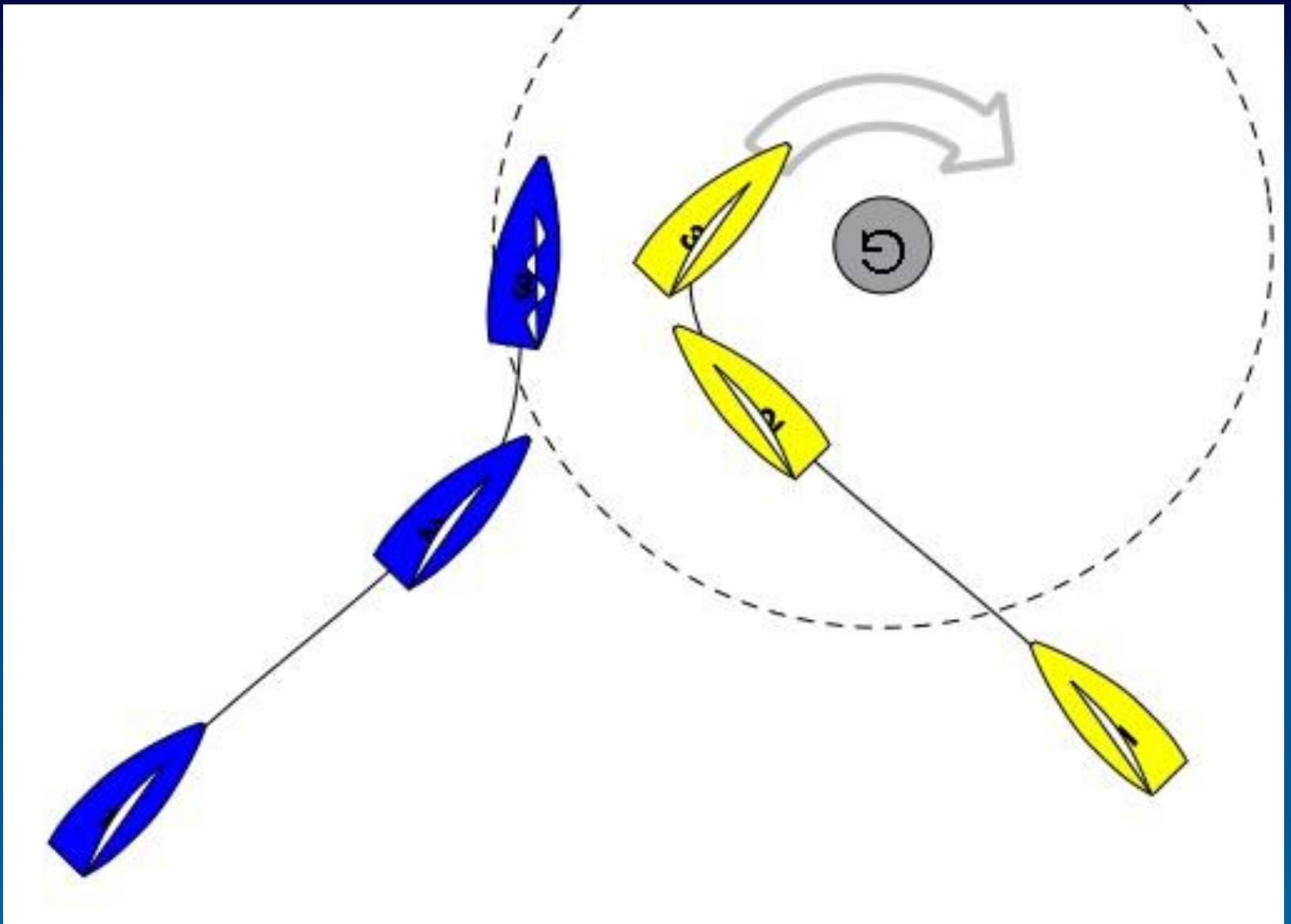
(1) **se** le barche sono **ingaggiate**, la barca esterna in quel momento deve dare da allora in poi *spazio alla boa*.





La barca gialla entra nella zona ingaggiata interna. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.





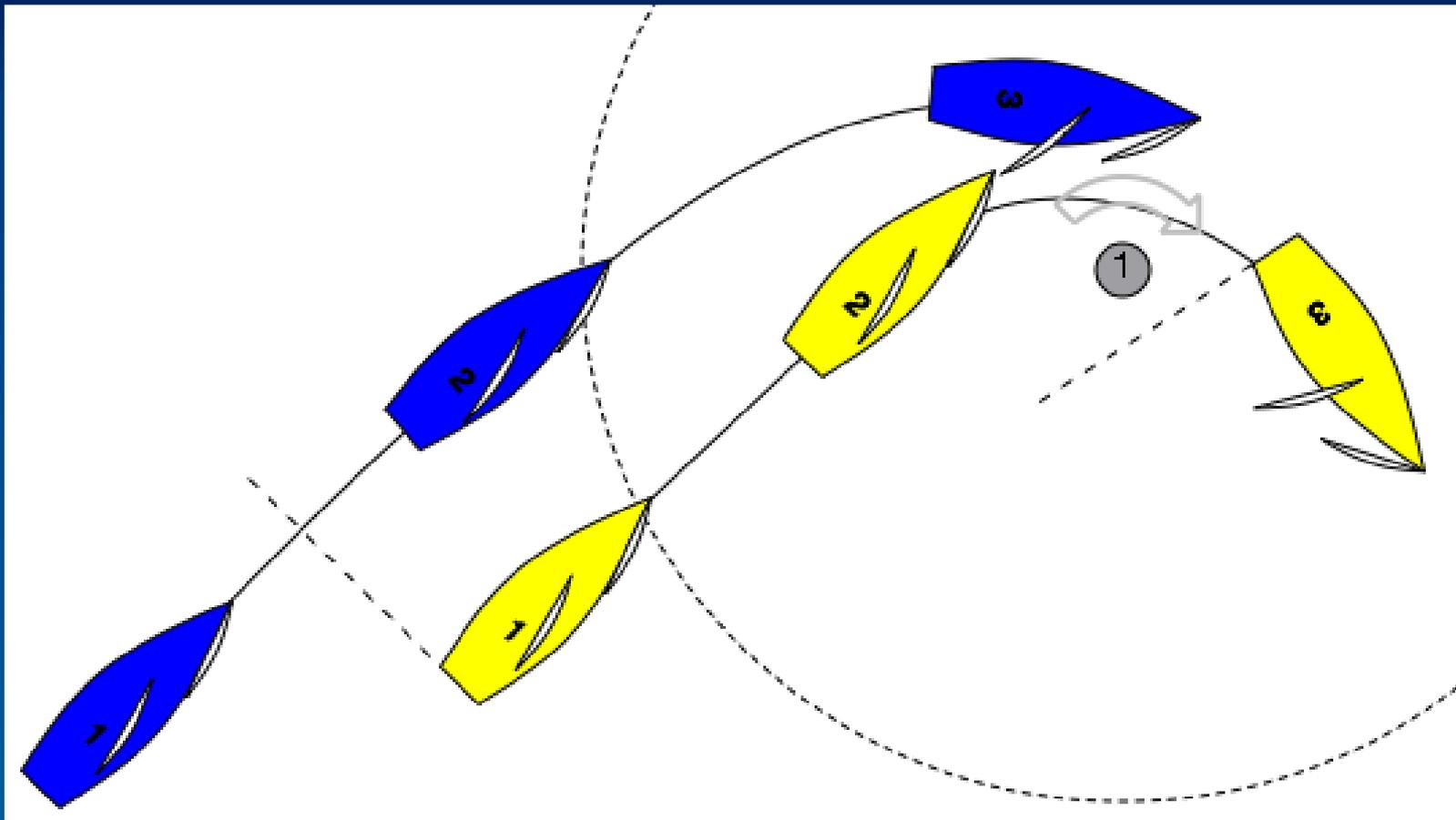
La barca blu entra nella zona ingaggiata esterna. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.

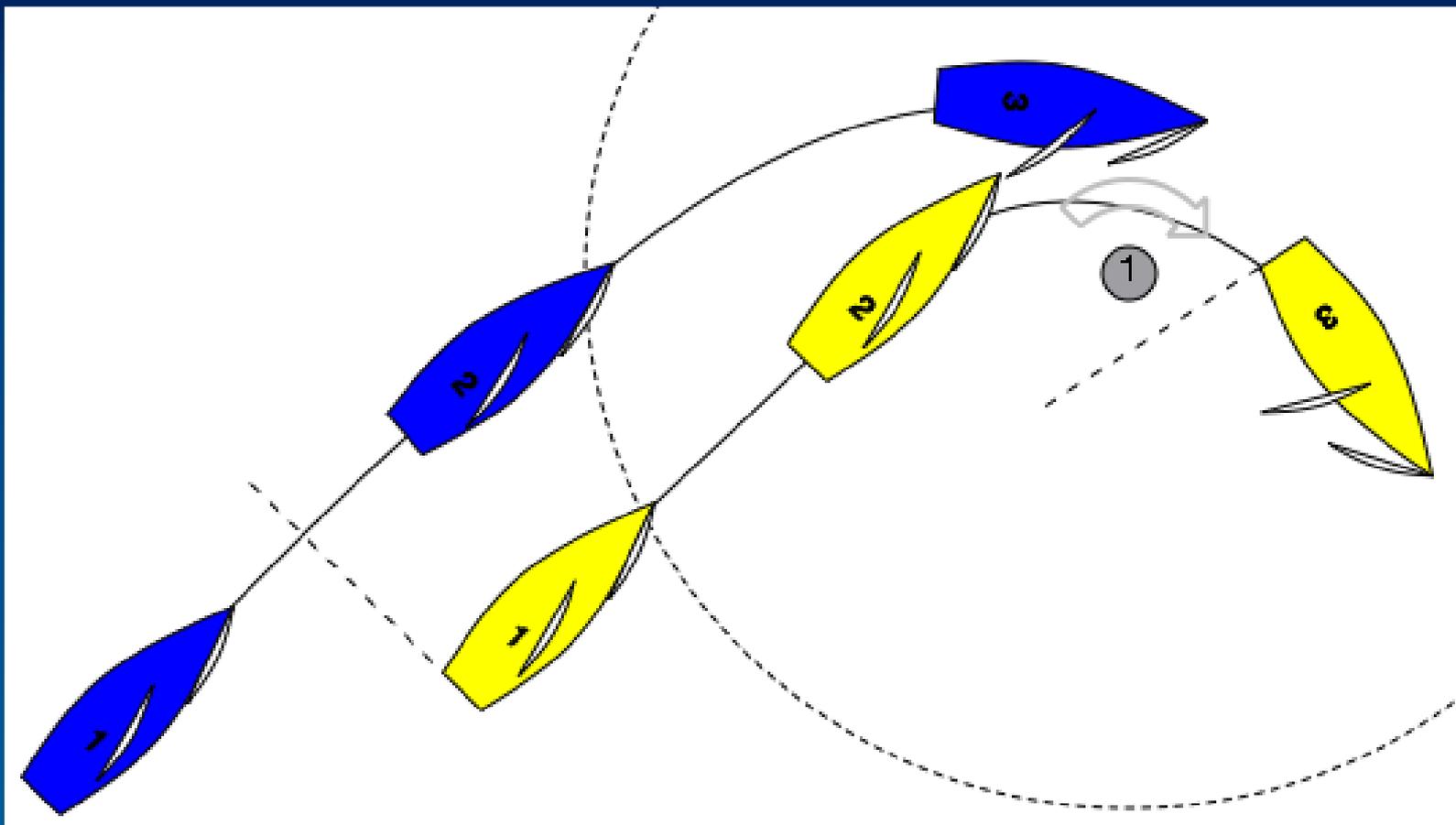
- **18.2 Dare spazio alla boa**

(a) Quando la **prima** barca raggiunge la *zona*,

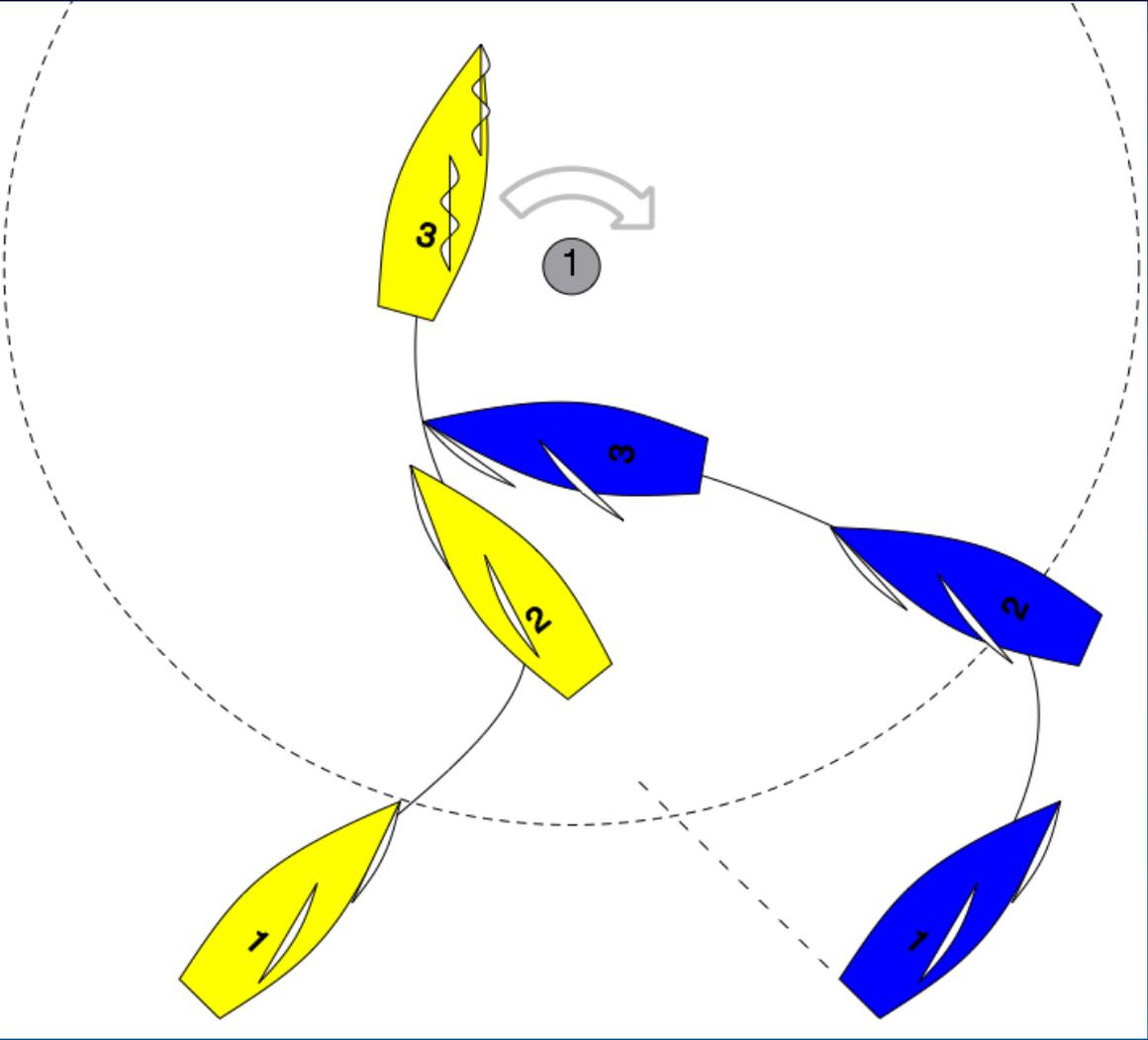
(1)

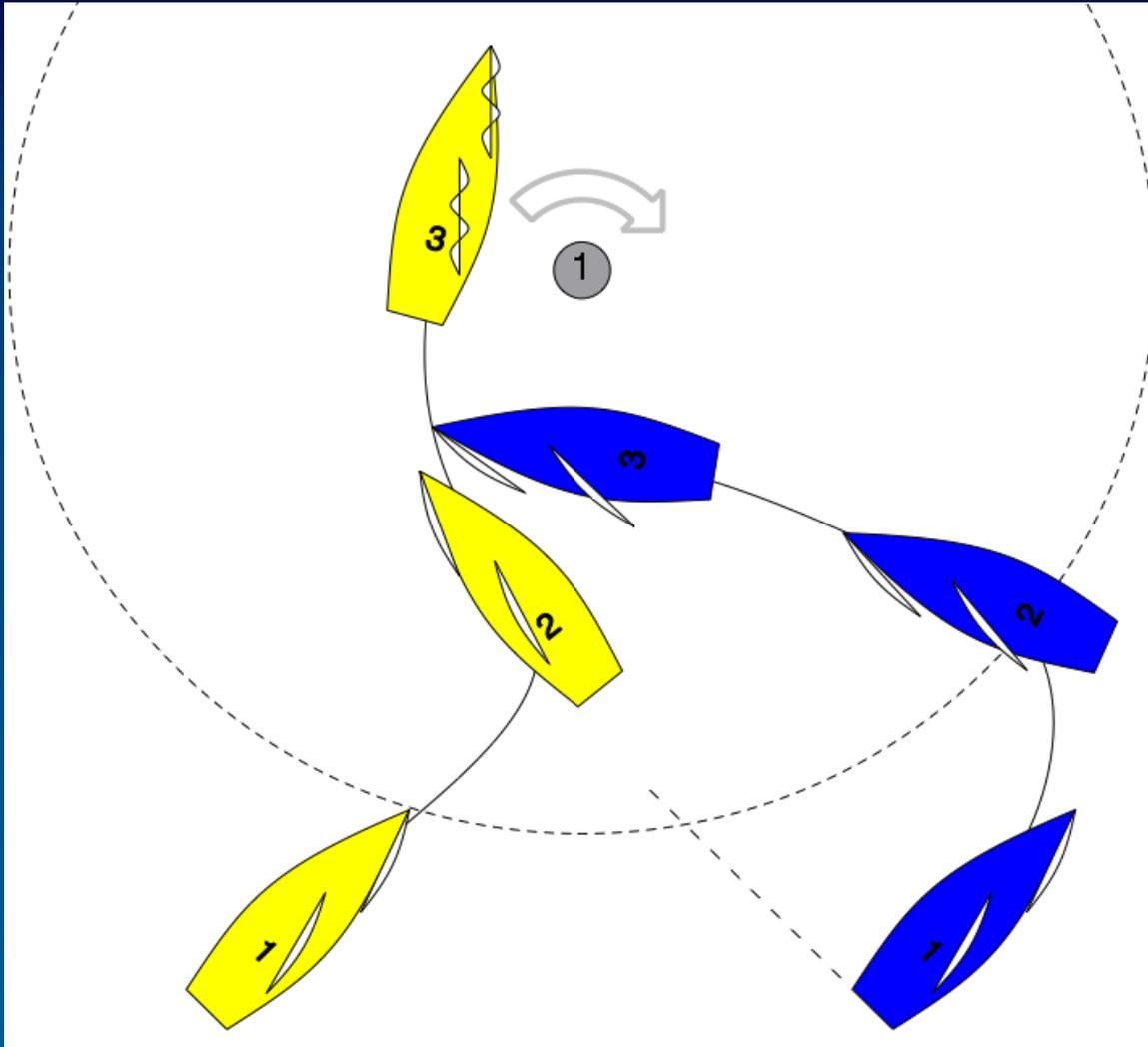
(2) **se** le barche **non sono ingaggiate**, la barca che non ha raggiunto la *zona* deve da allora in poi dare *spazio alla boa*.



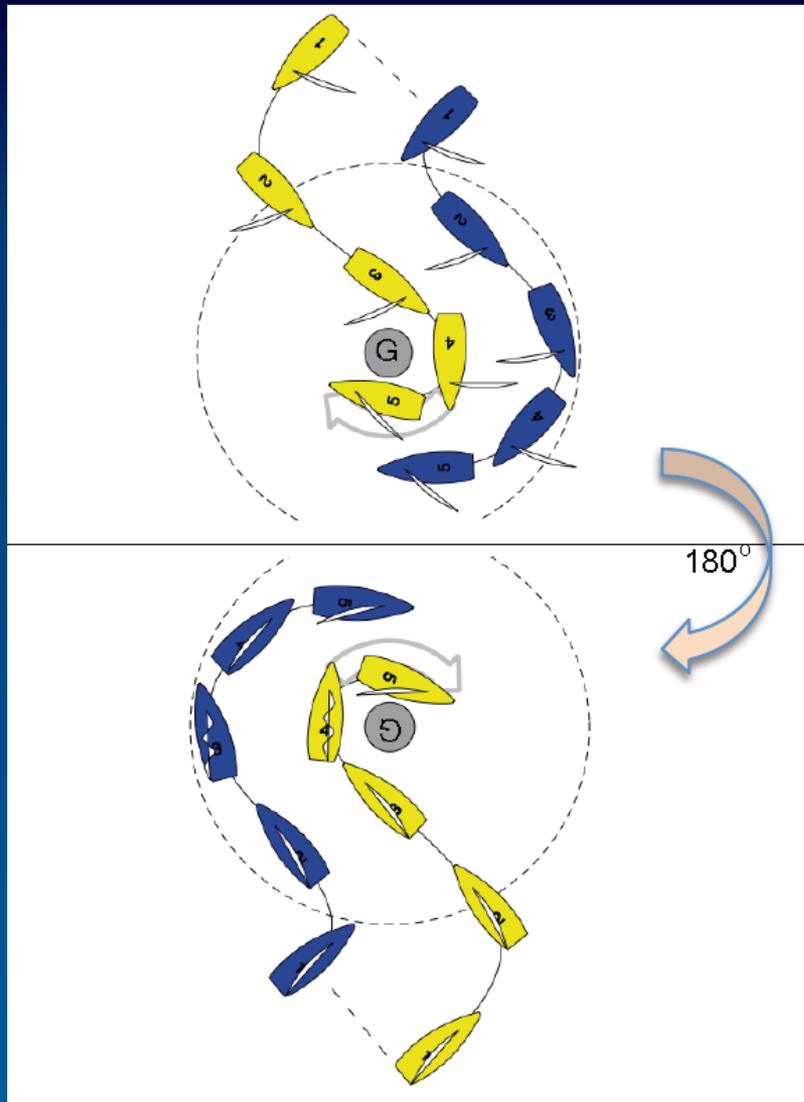


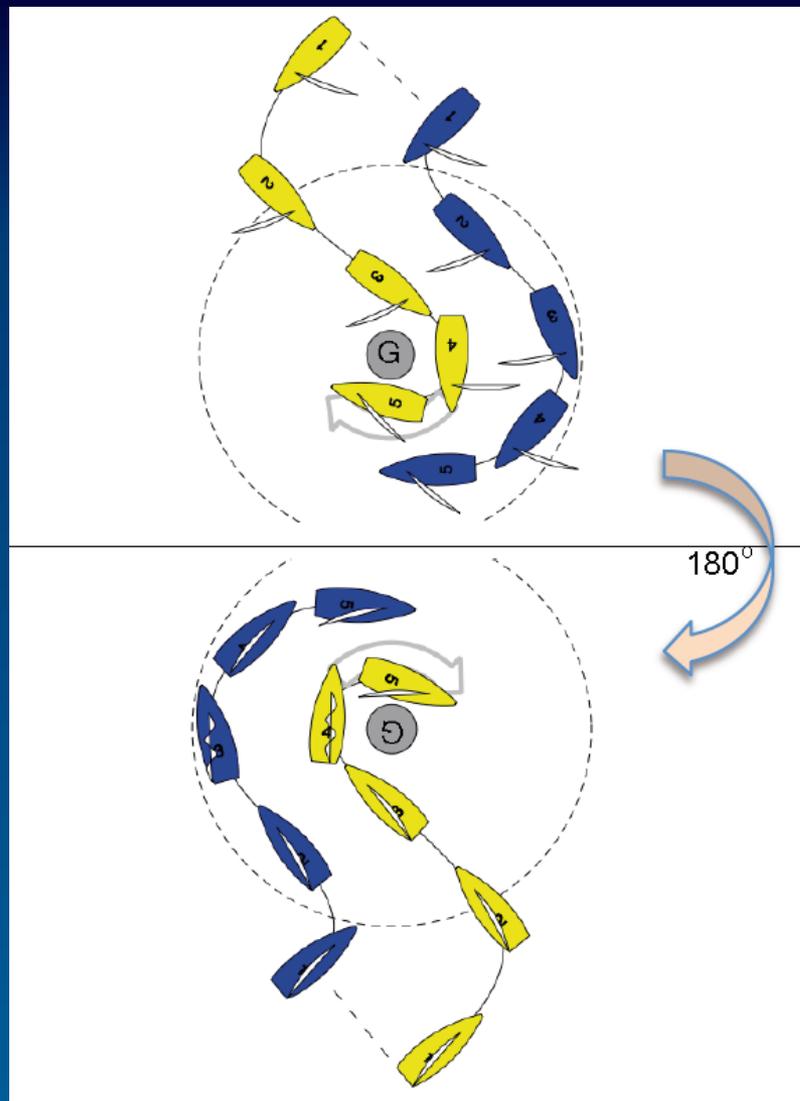
La barca gialla entra nella zona non ingaggiata con la barca blu. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.



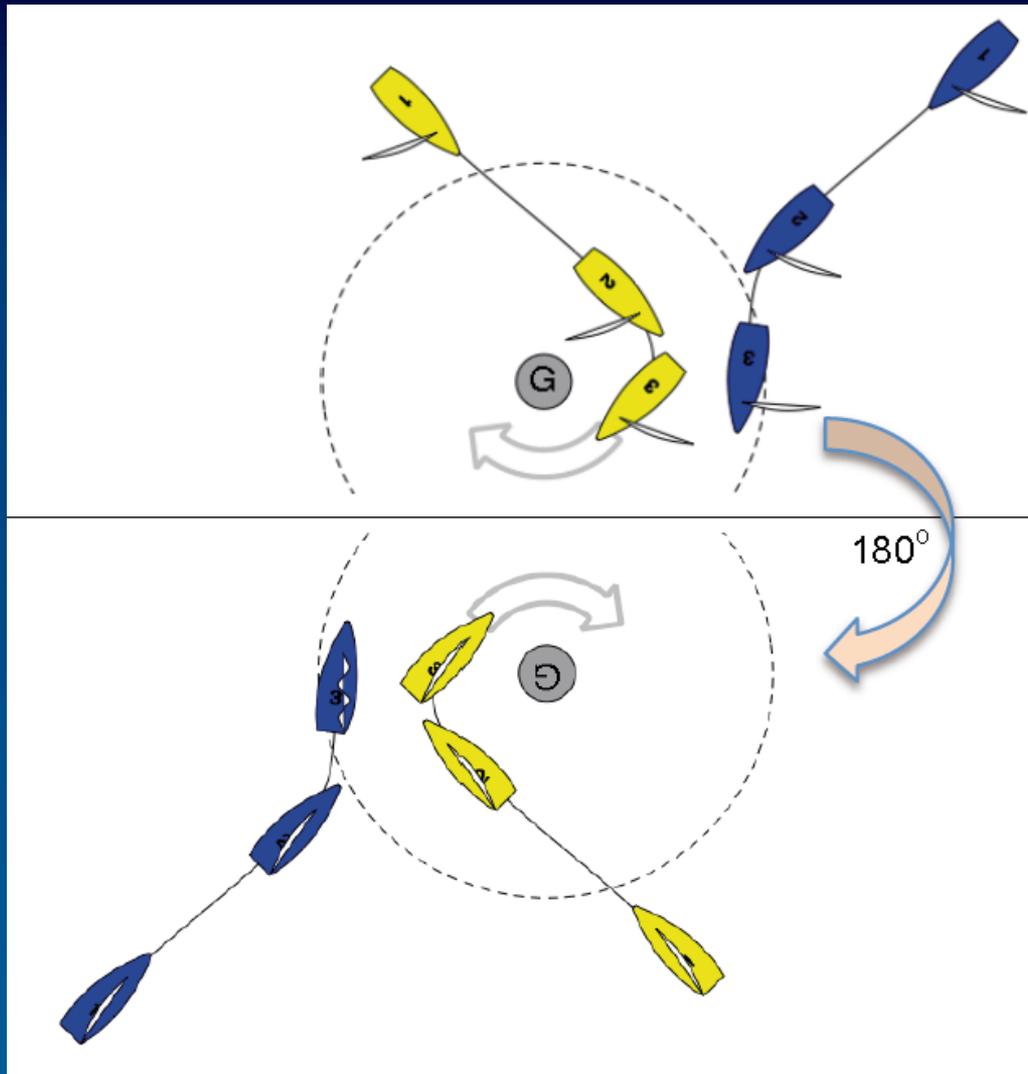


Quando la barca gialla ha raggiunto la zona, le barche non erano ingaggiate. La barca che non ha raggiunto la zona deve dare spazio alla boa.





La barca blu entra nella zona ingaggiata esterna. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.



• 18.3 Virare o Abbattere

(a)

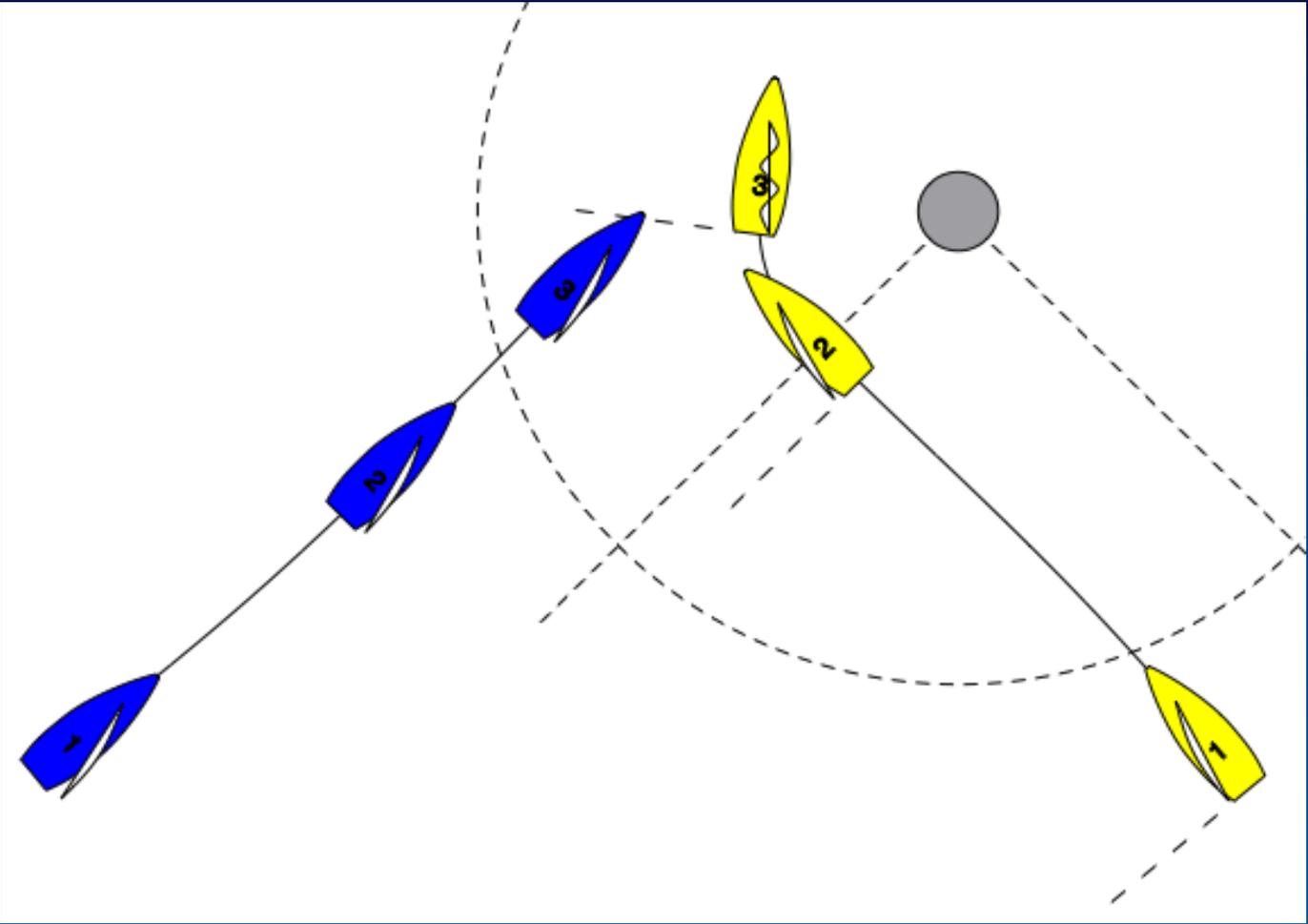
(b) Quando una barca con diritto di rotta *ingaggiata all'interno* deve cambiare *mure* ad una *boa* per percorrere la sua *giusta rotta*, fino a quando cambia le *mure* essa non deve navigare più lontano dalla *boa* di quanto necessario per percorrere quella rotta.

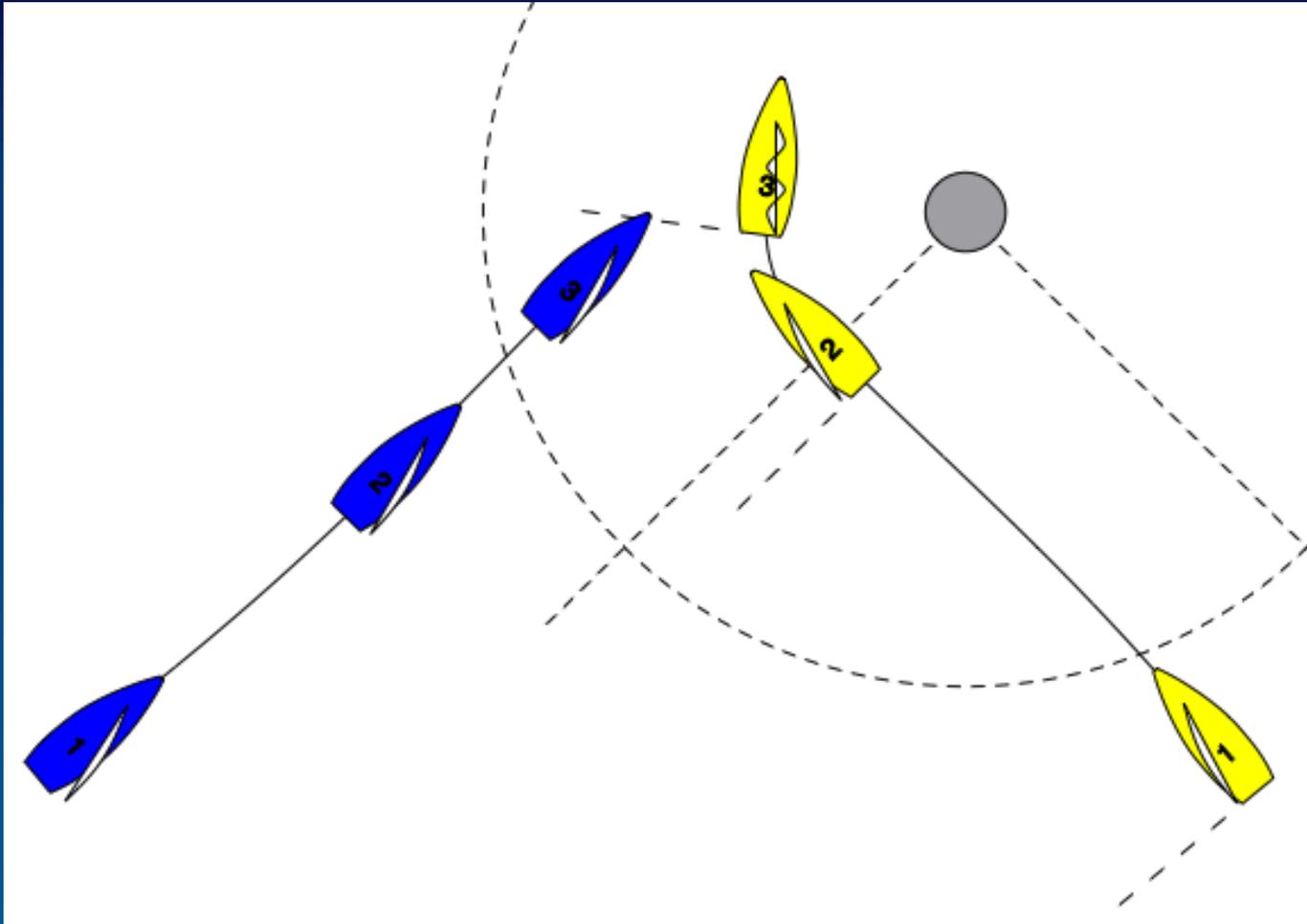
Quindi ???

...*ingaggiata* interna.....con diritto di
rotta ...che deve cambiare mure (**virare**
o **abbattere**)

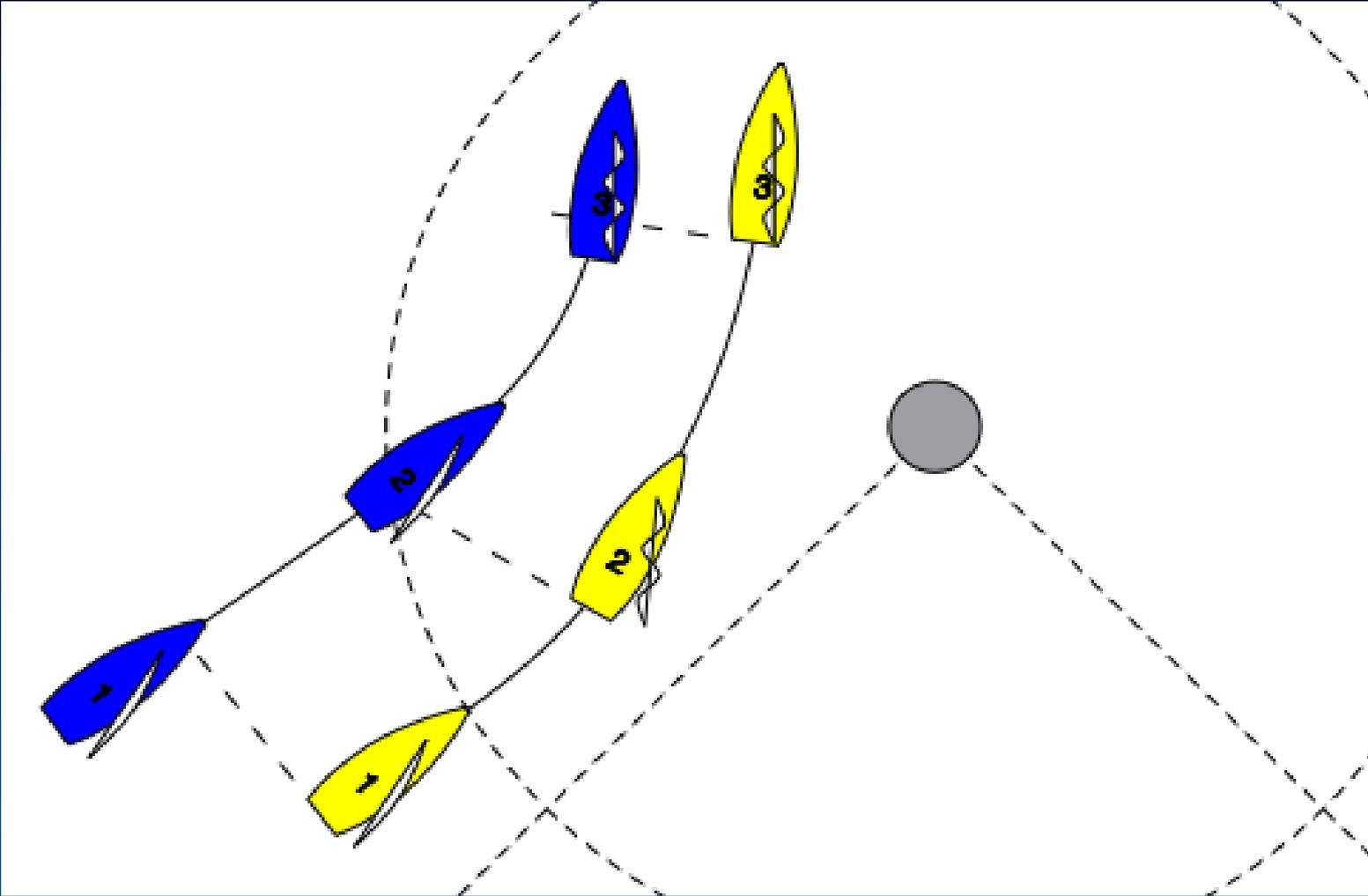
non deve.....

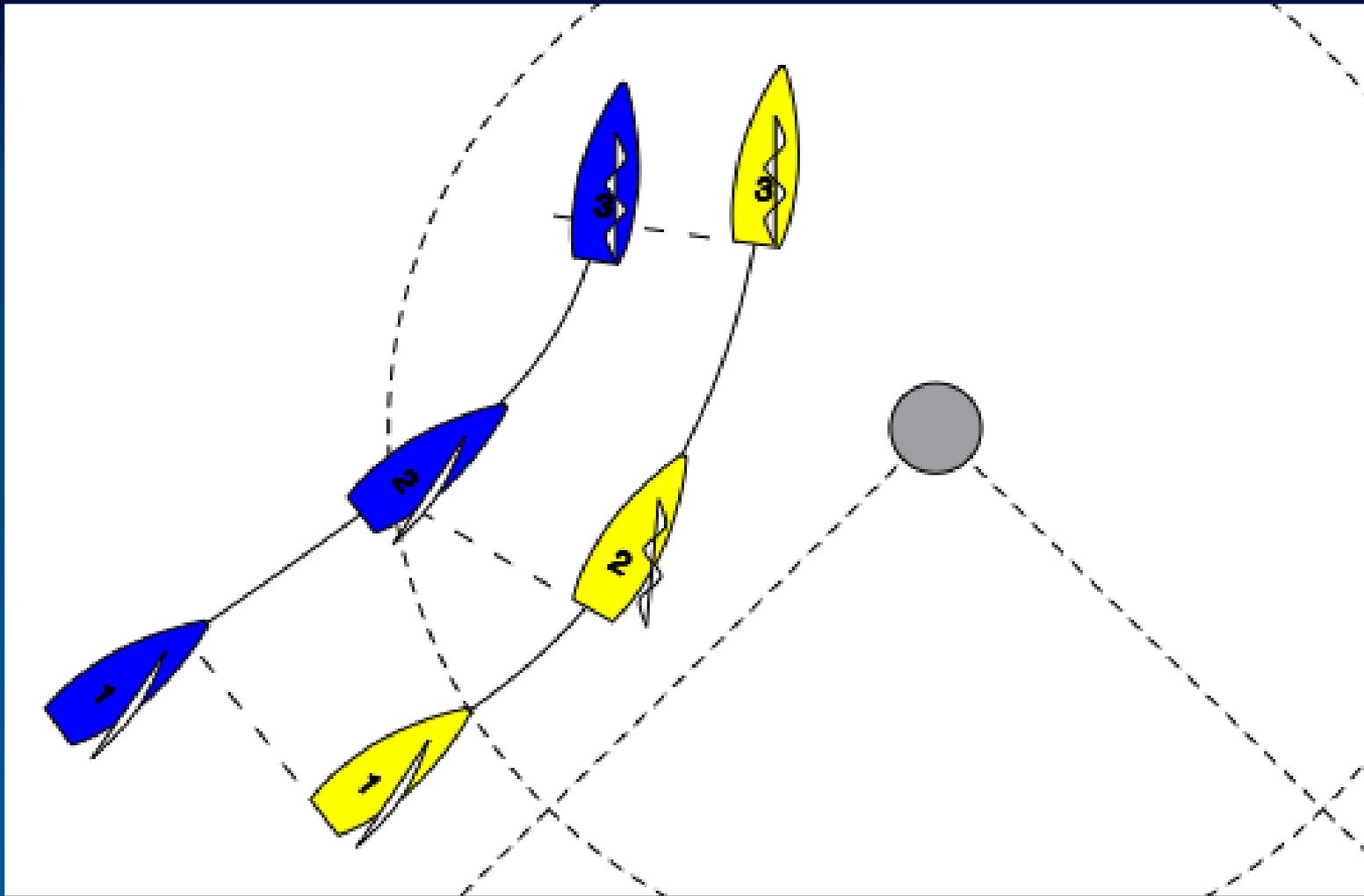
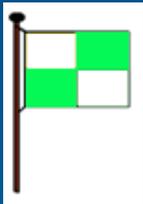
navigare più lontano



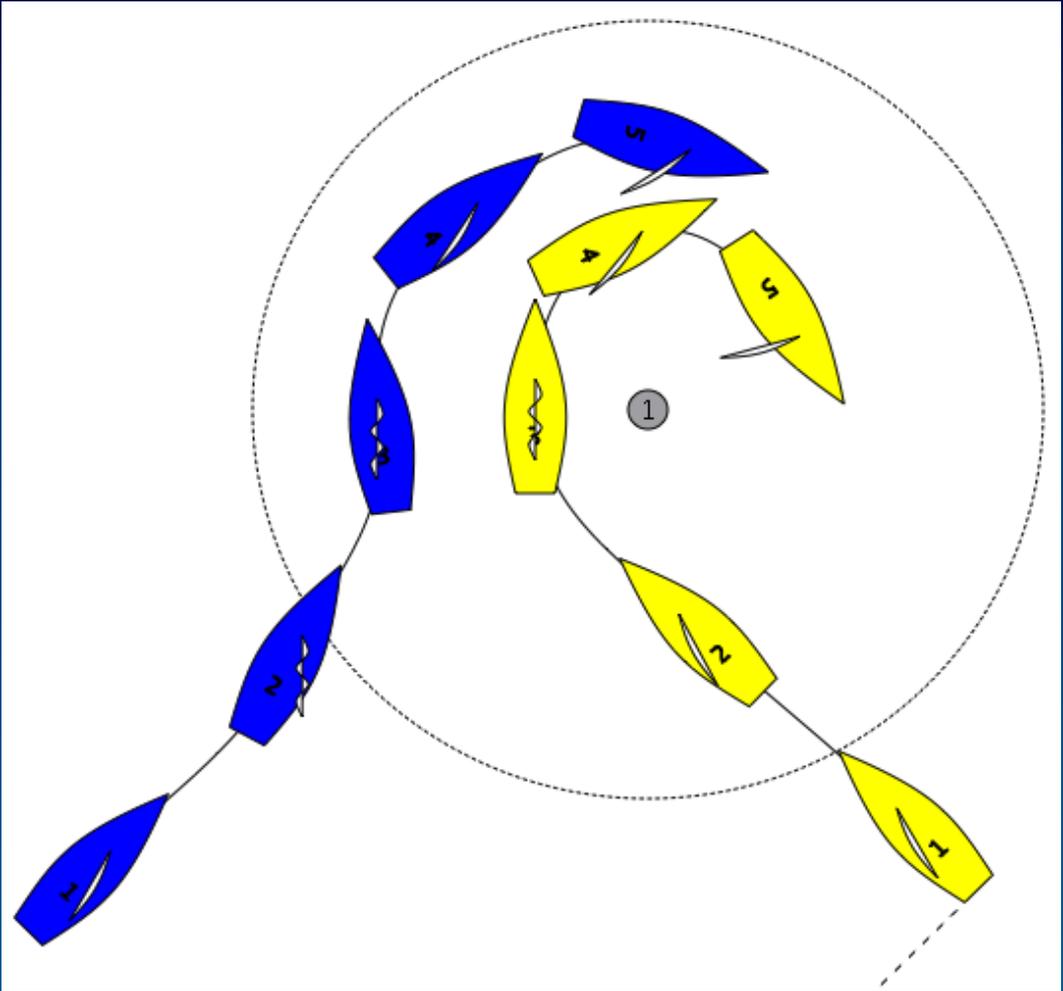


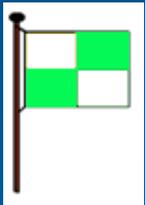
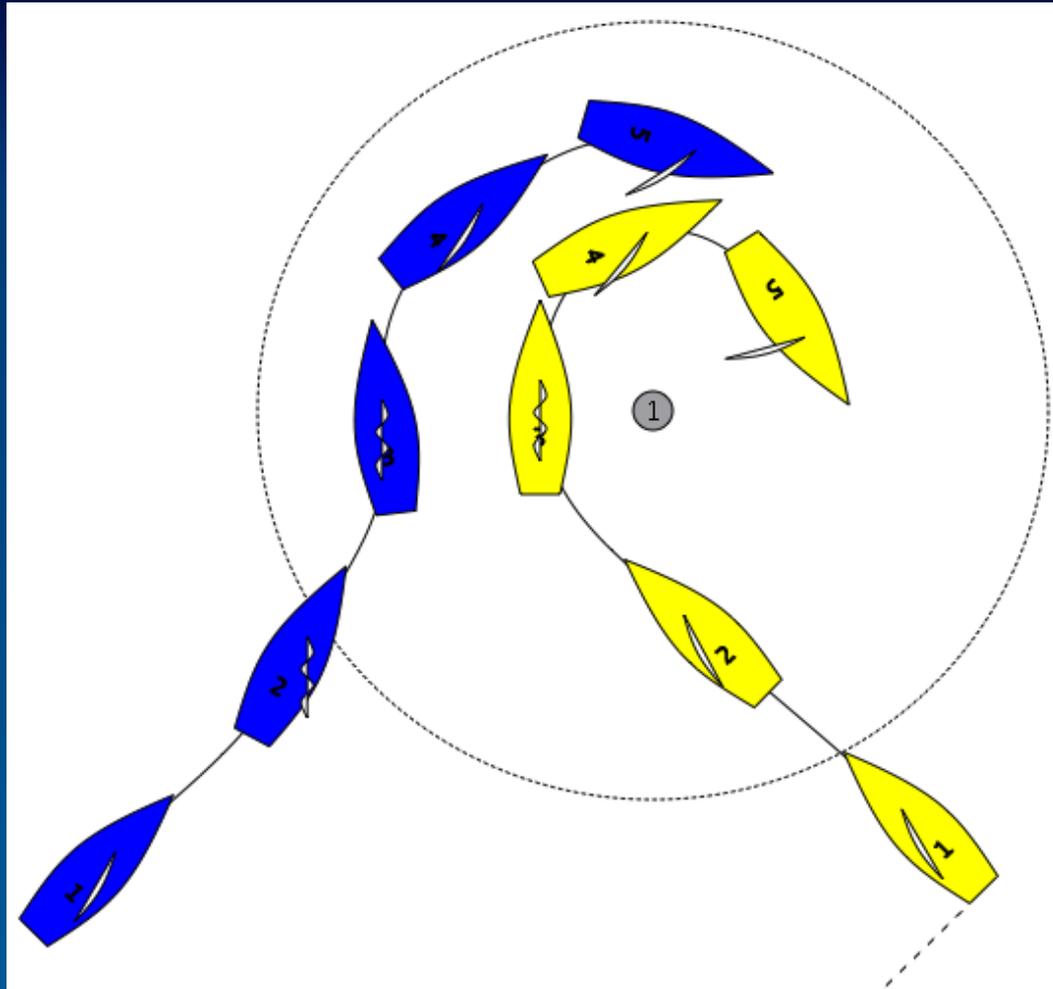
La barca gialla ha diritto di rotta ed è ingaggiata all'interno **non si deve allontanare dalla *boa* più del necessario per percorrere la sua giusta rotta. Si applica la 18.3.**



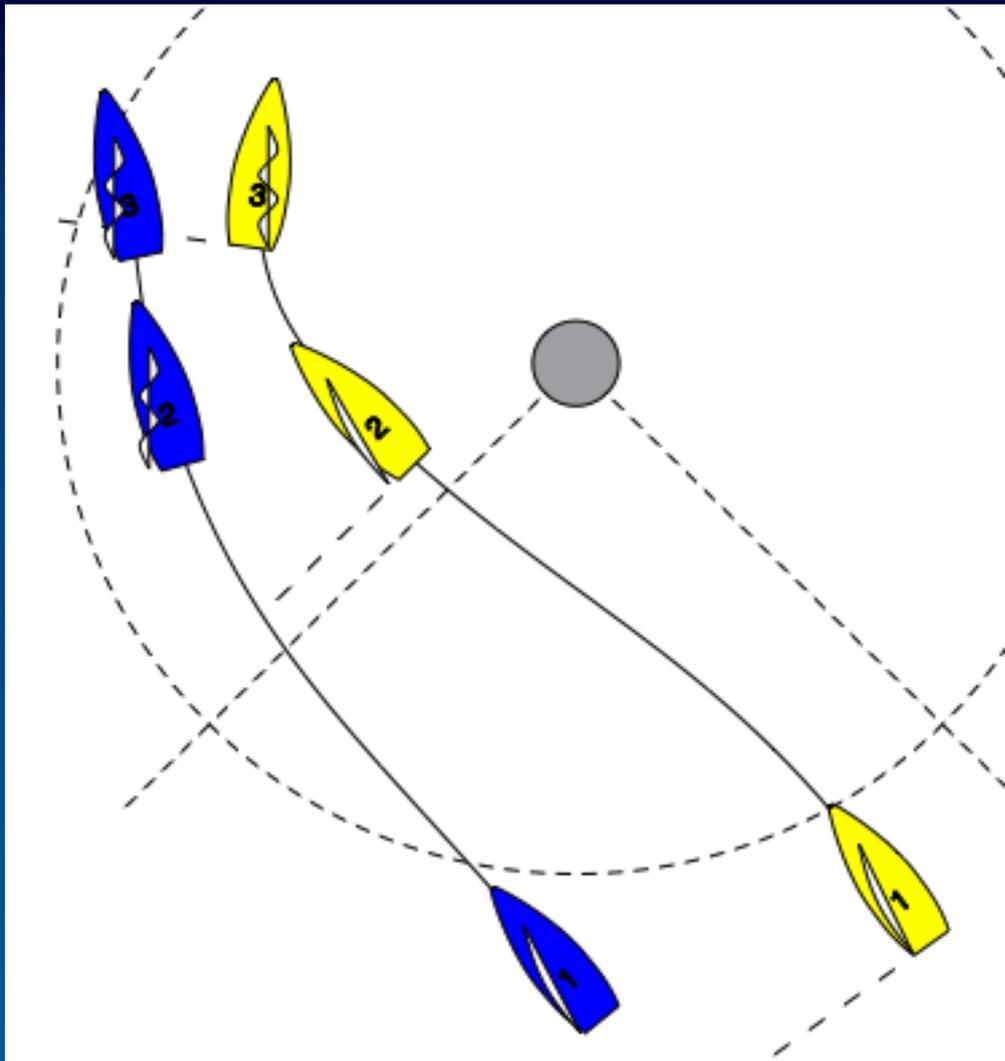


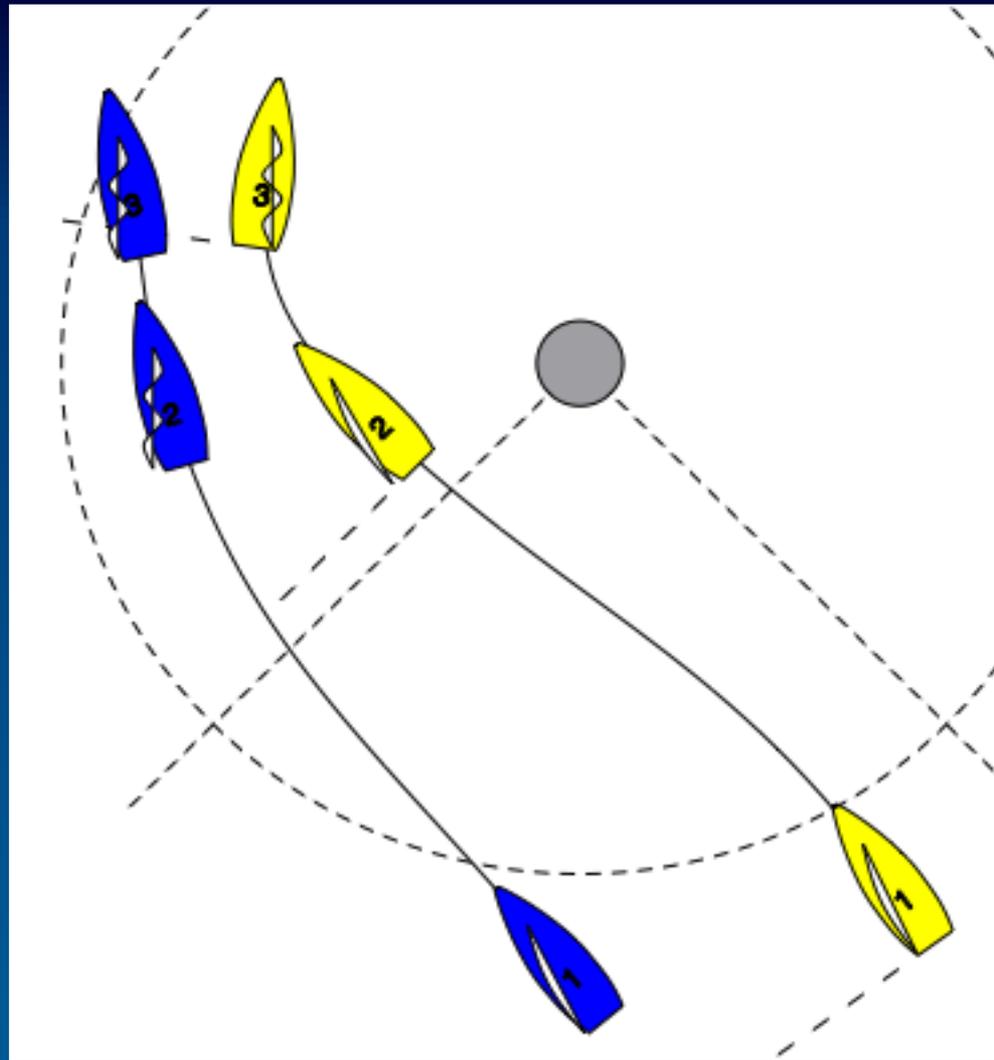
La barca gialla ha diritto di rotta ed è ingaggiata all'interno **non** ha bisogno di virare per percorrere la sua giusta rotta. **Non si applica la 18.3**



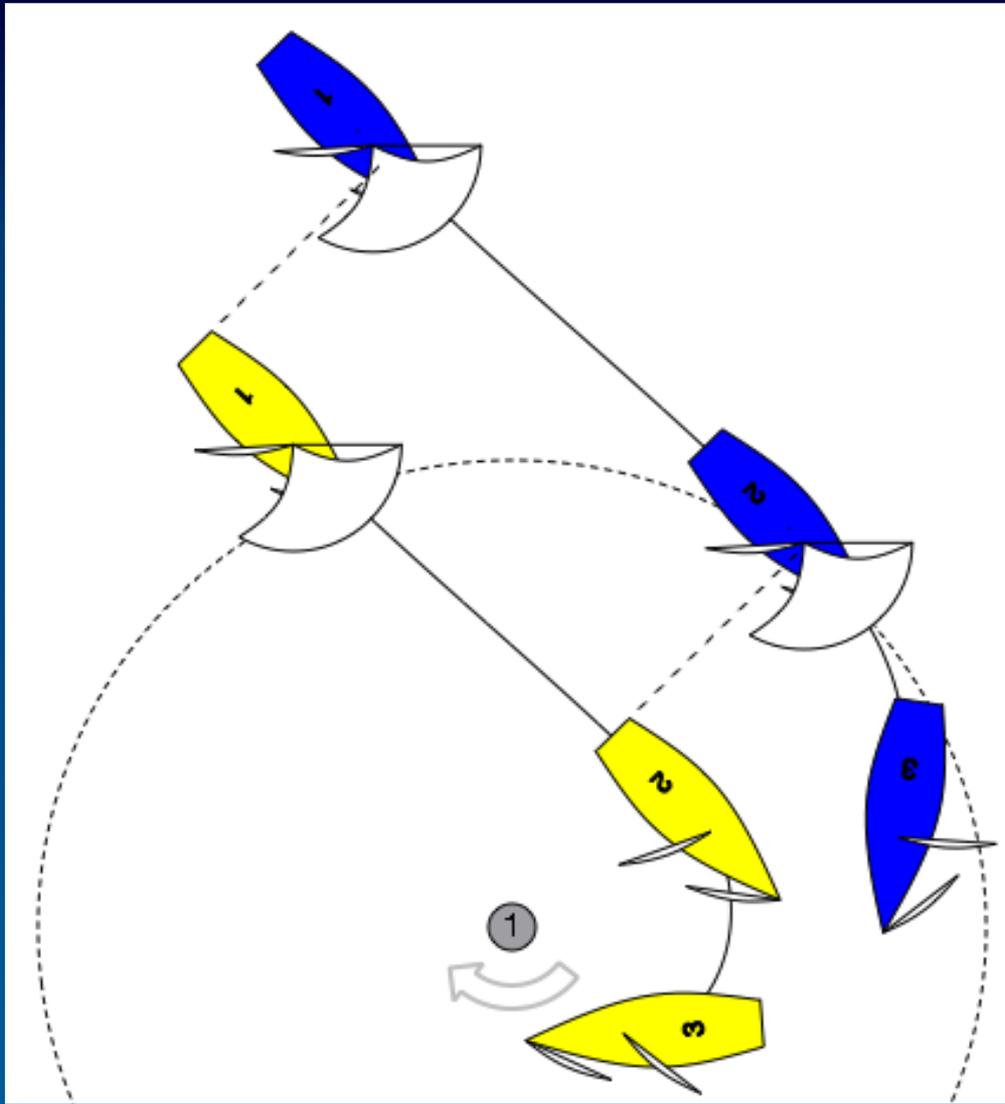


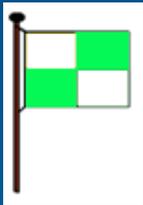
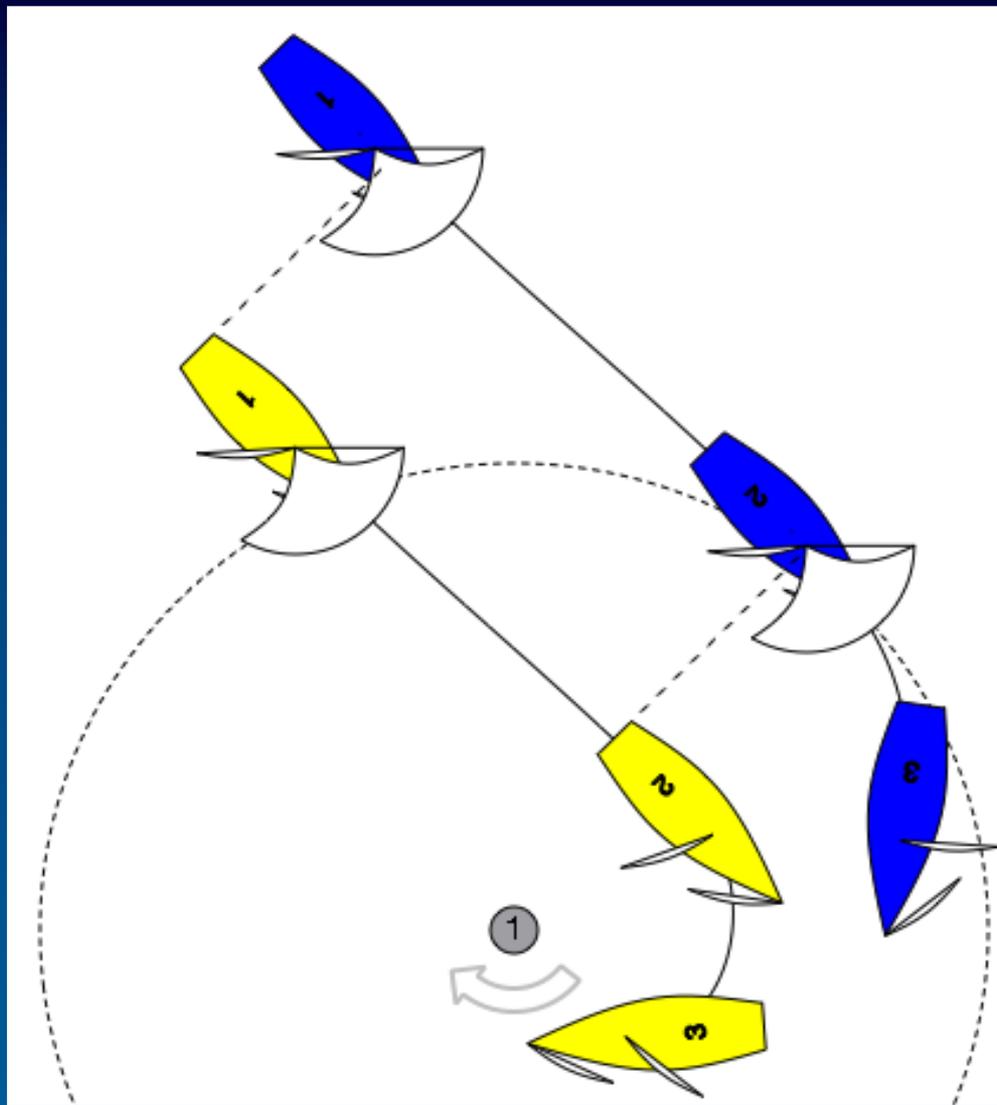
Si applica la 18.3. La barca gialla non ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di virare.



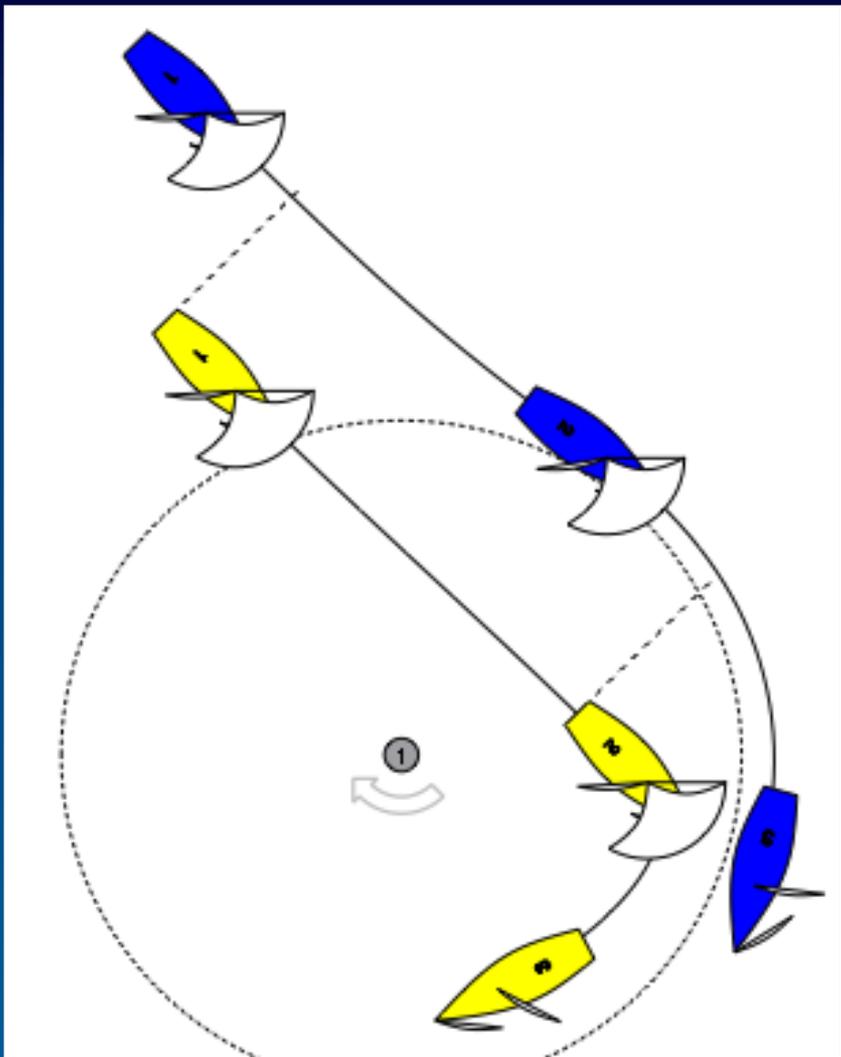


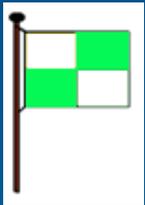
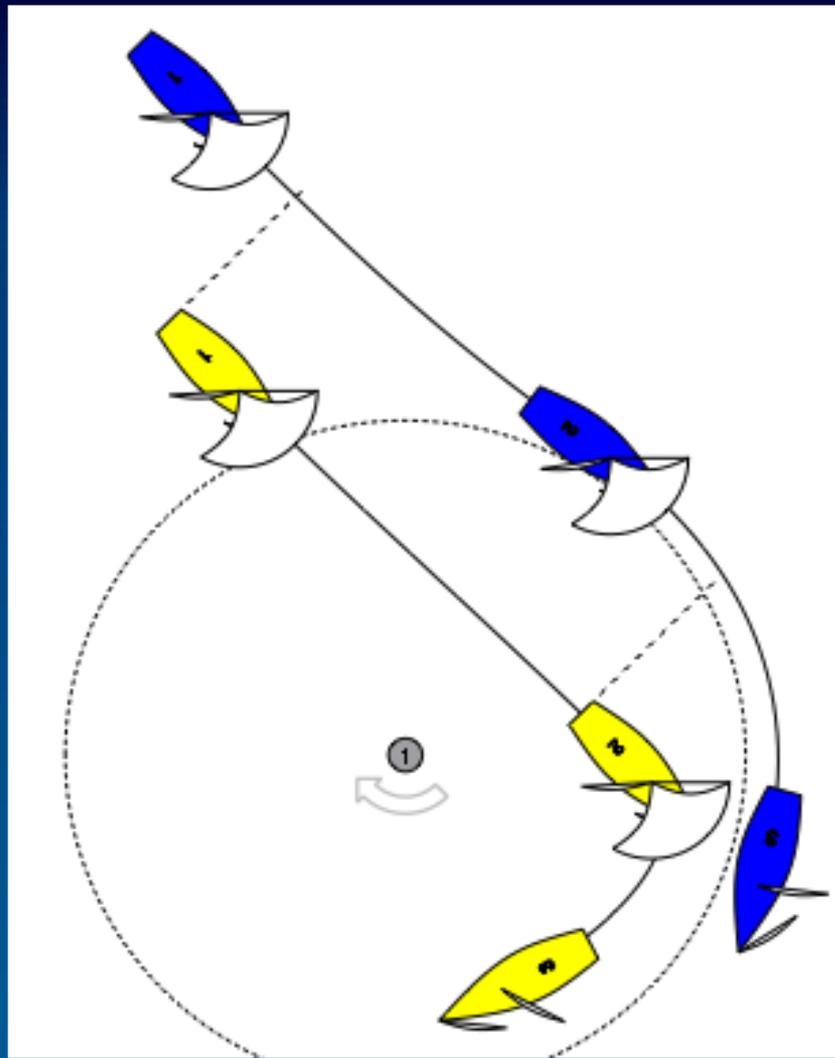
La barca gialla è ingaggiata all'interno ma **non ha diritto di rotta: Non si applica la 18.3.**



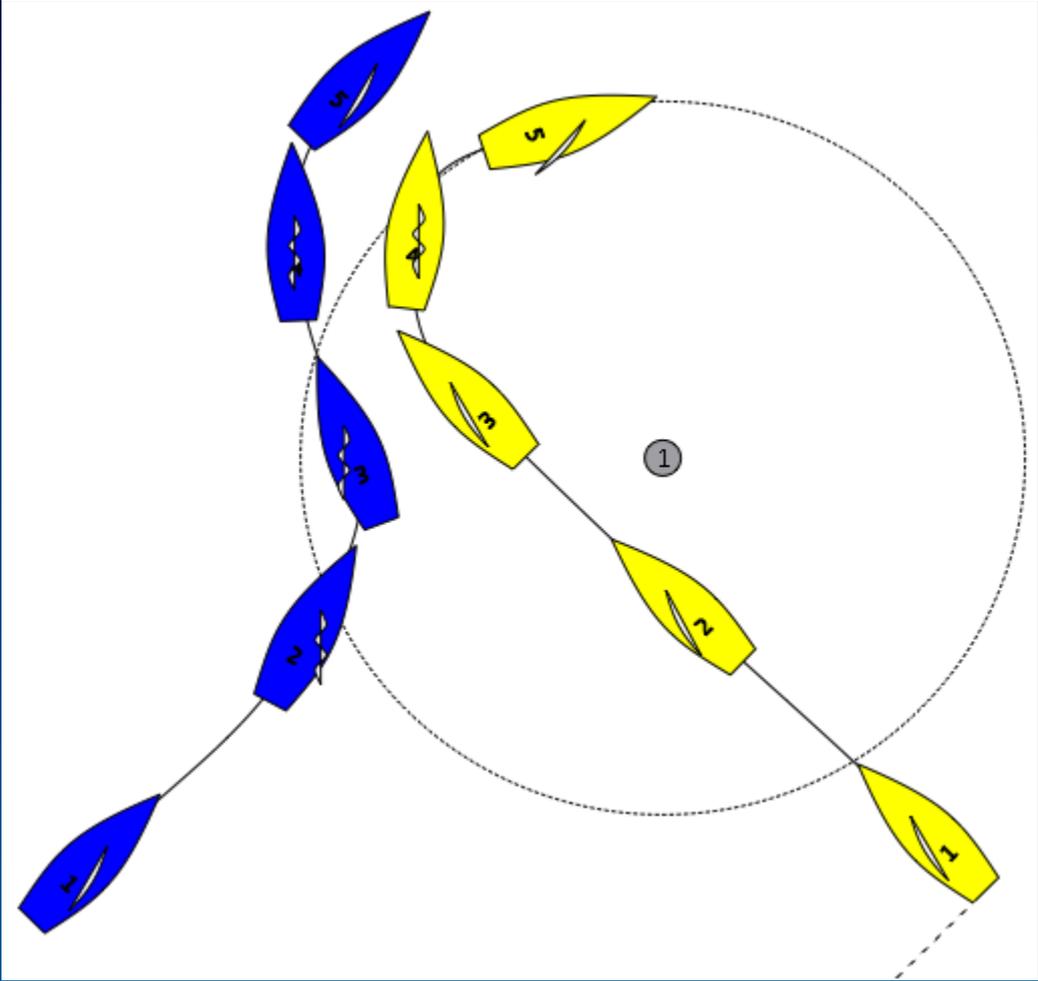


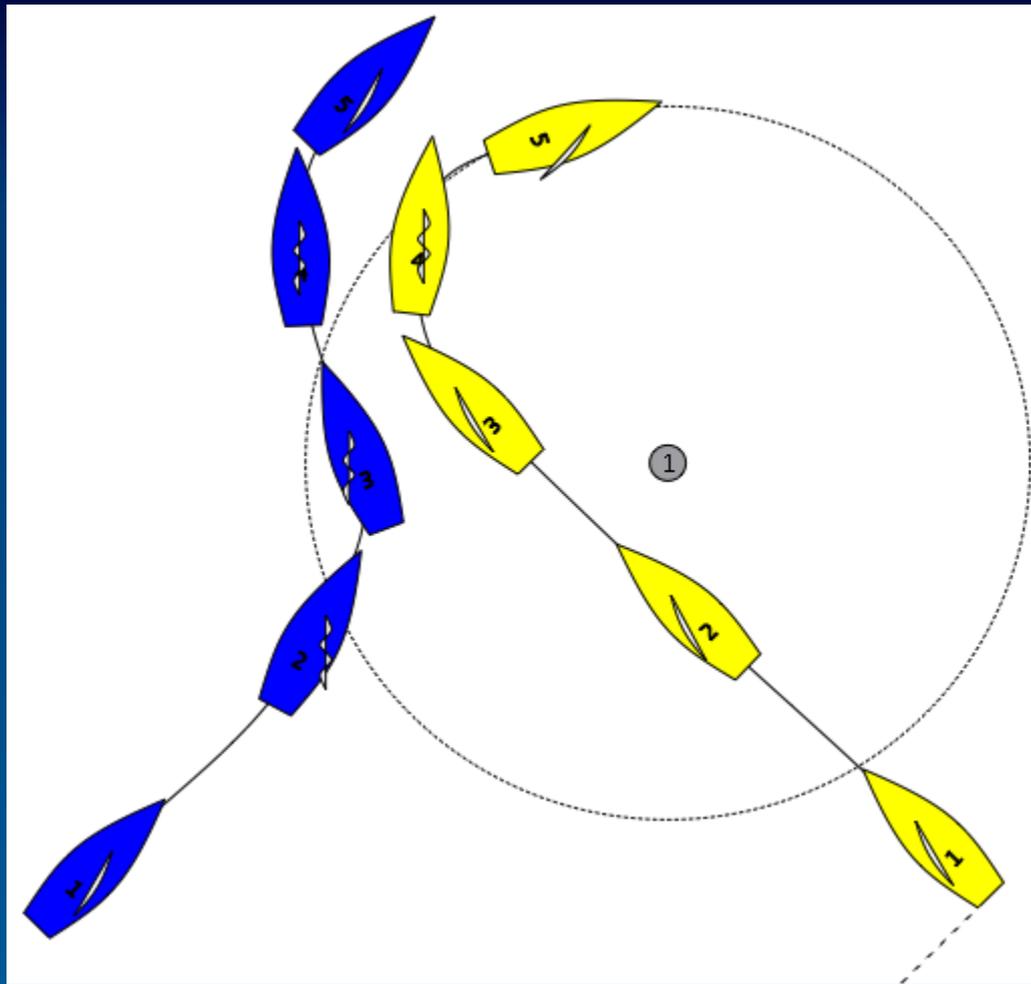
La barca gialla ha diritto di rotta ed è ingaggiata all'interno **non si** deve allontanare dalla *boa* più del necessario per percorrere la sua giusta rotta. **Si applica la 18.3.**



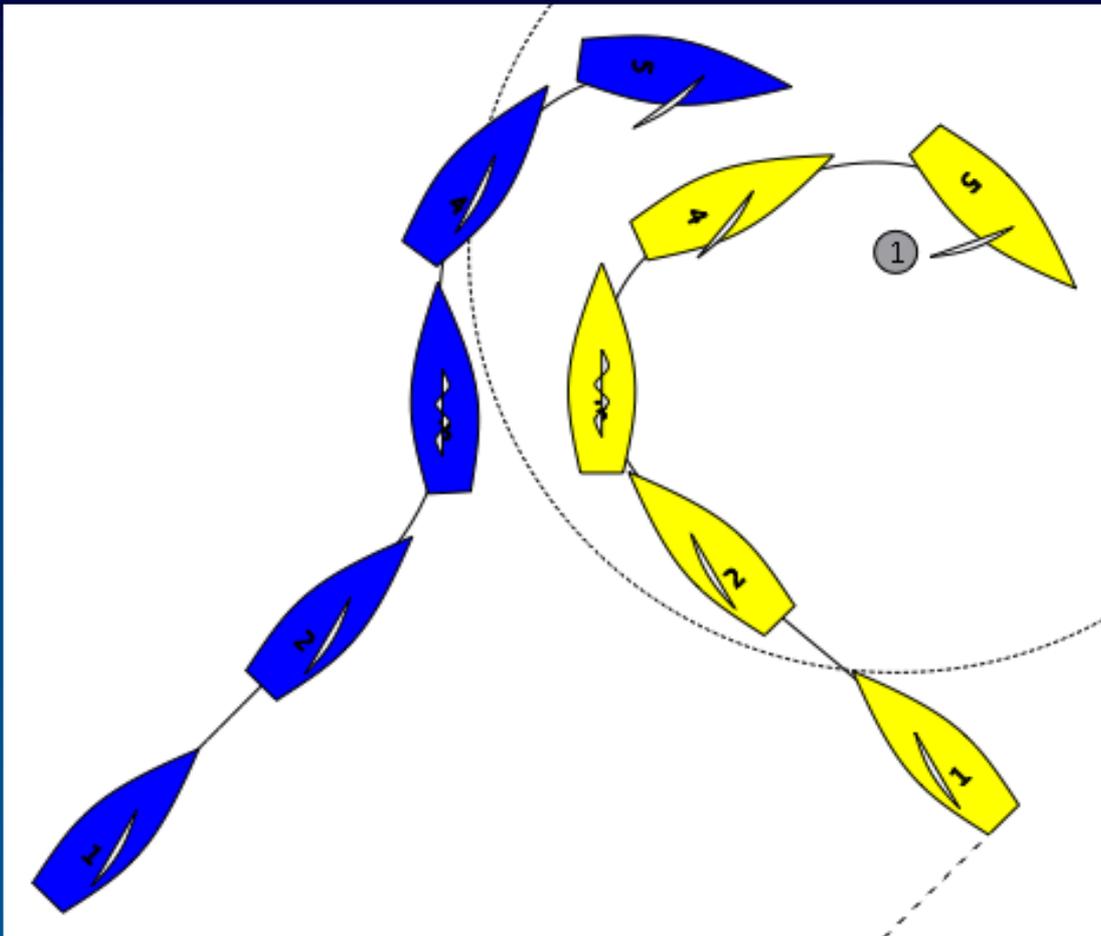


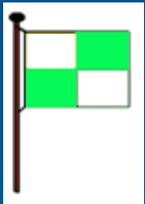
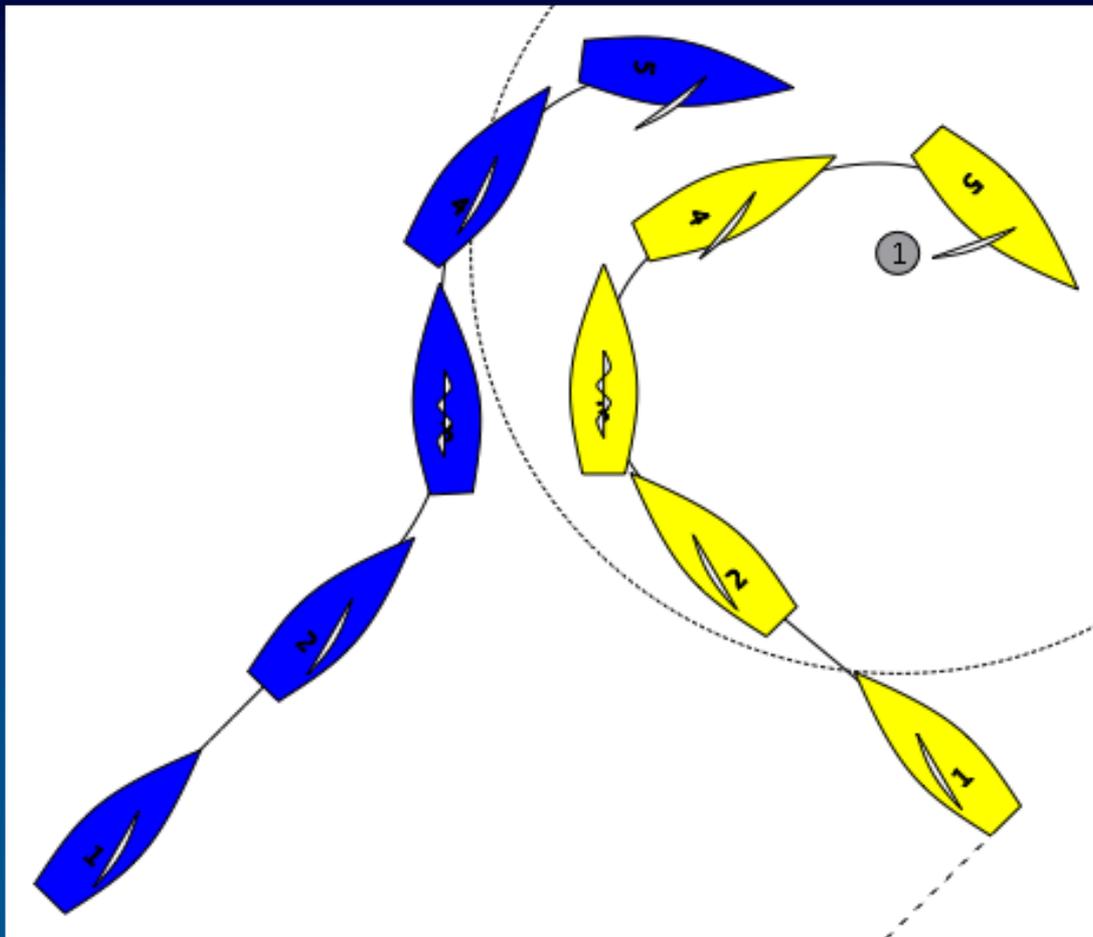
La barca gialla ha diritto di rotta ma non è ingaggiata all'interno: **Non si applica la 18.3.**



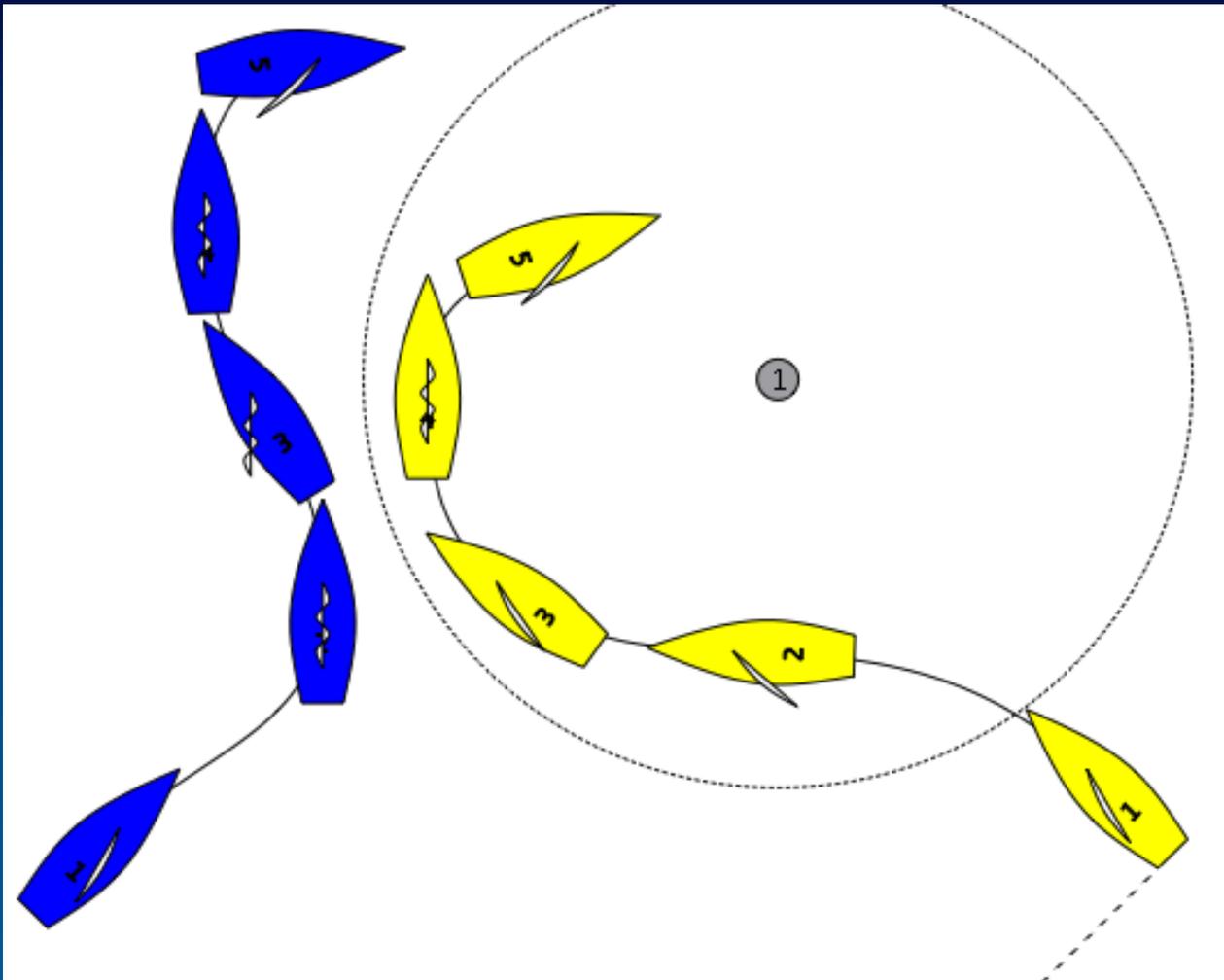


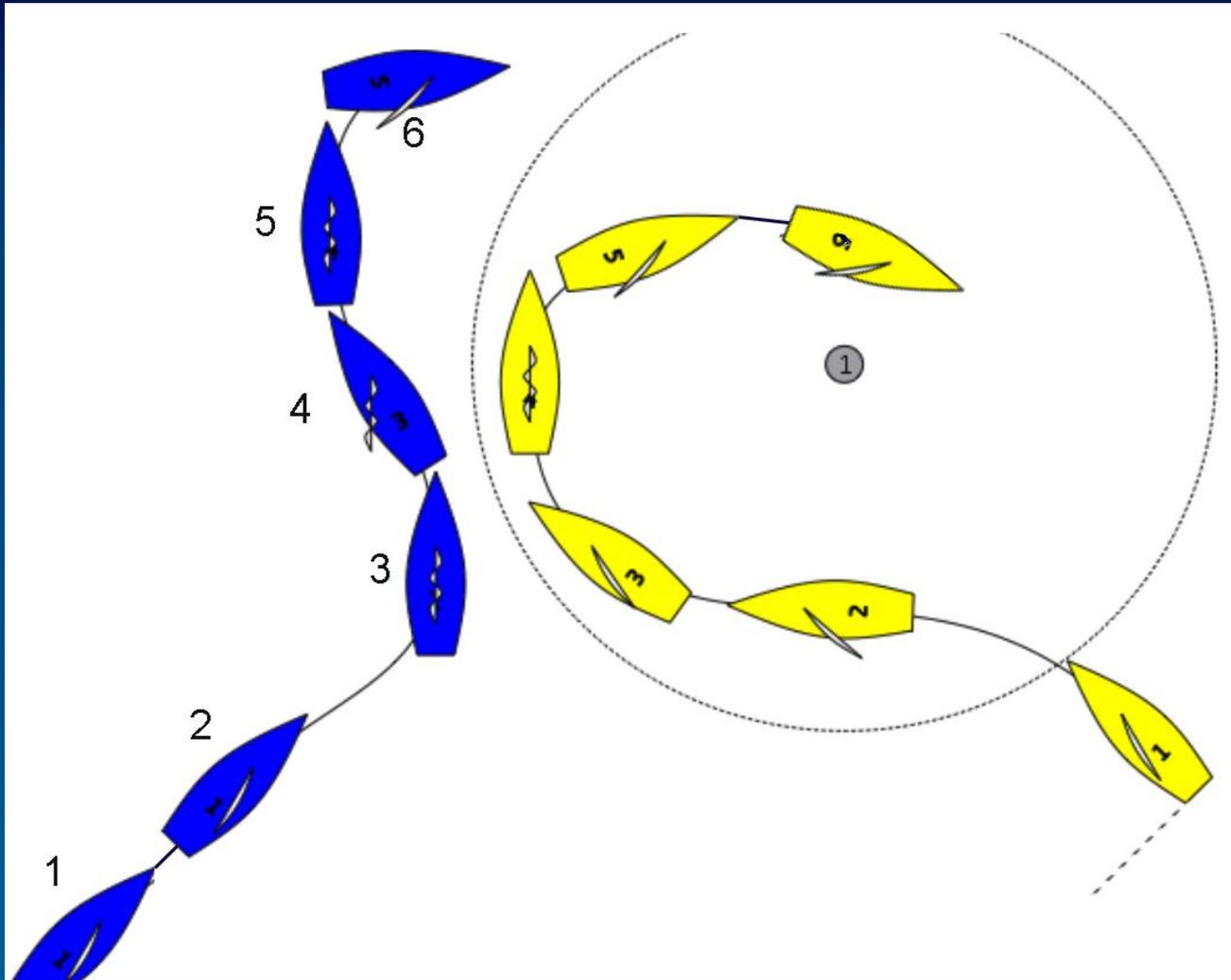
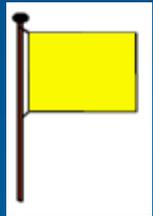
Si applica la 18.3. La barca gialla ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di virare.



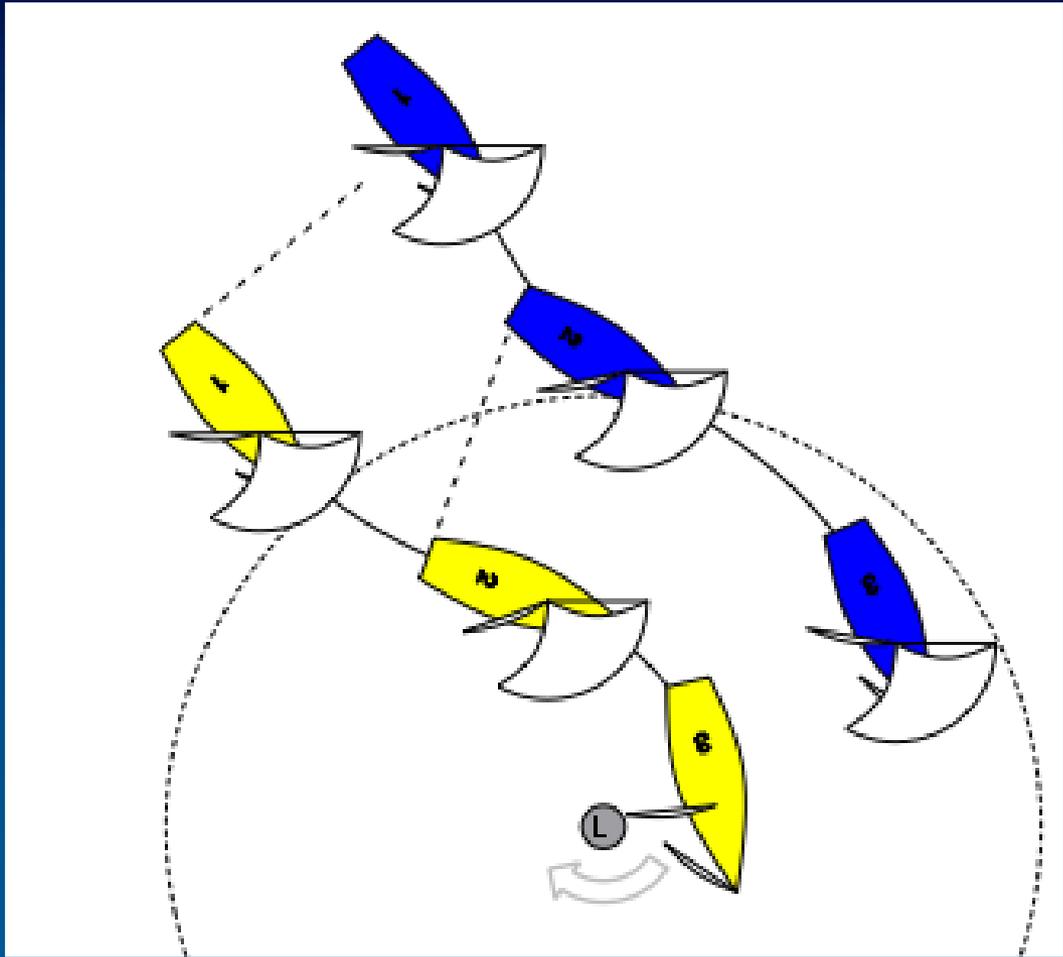


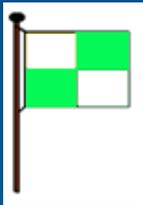
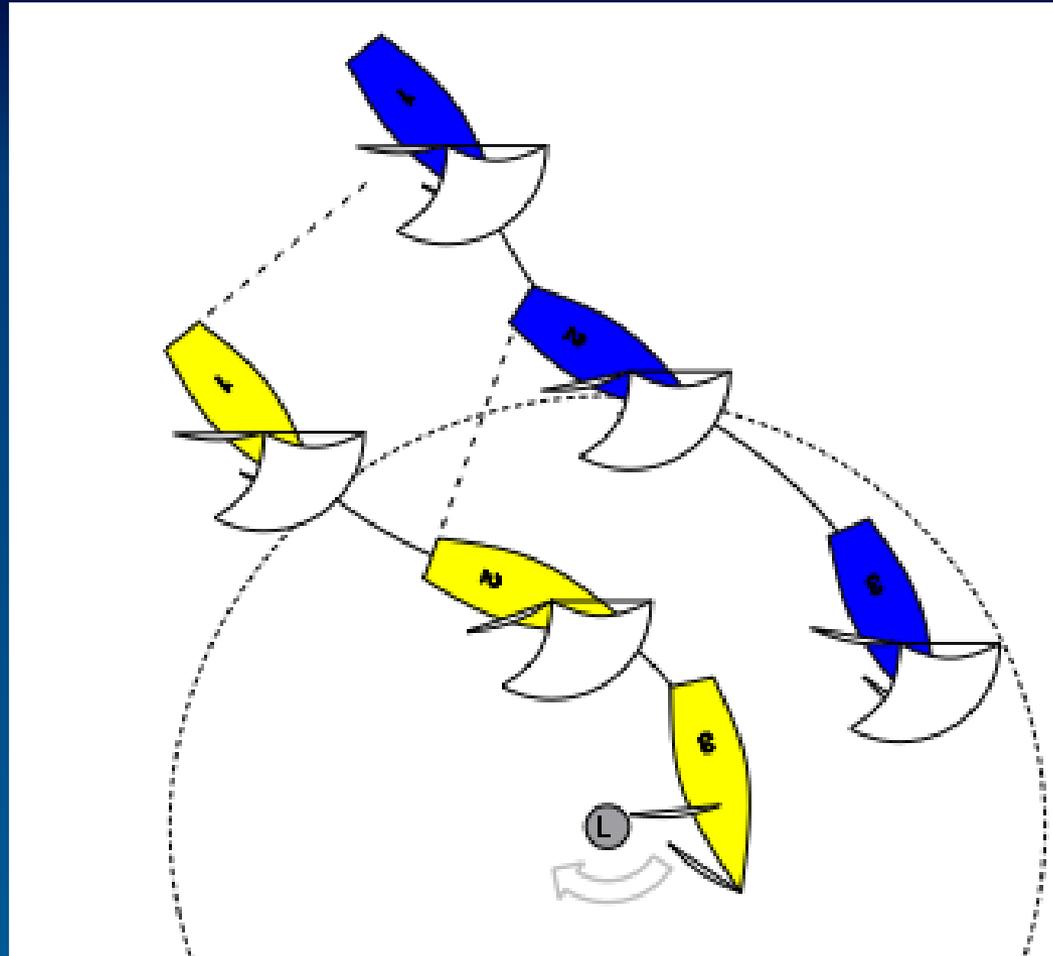
Si applica la 18.3. La barca gialla non ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di virare.



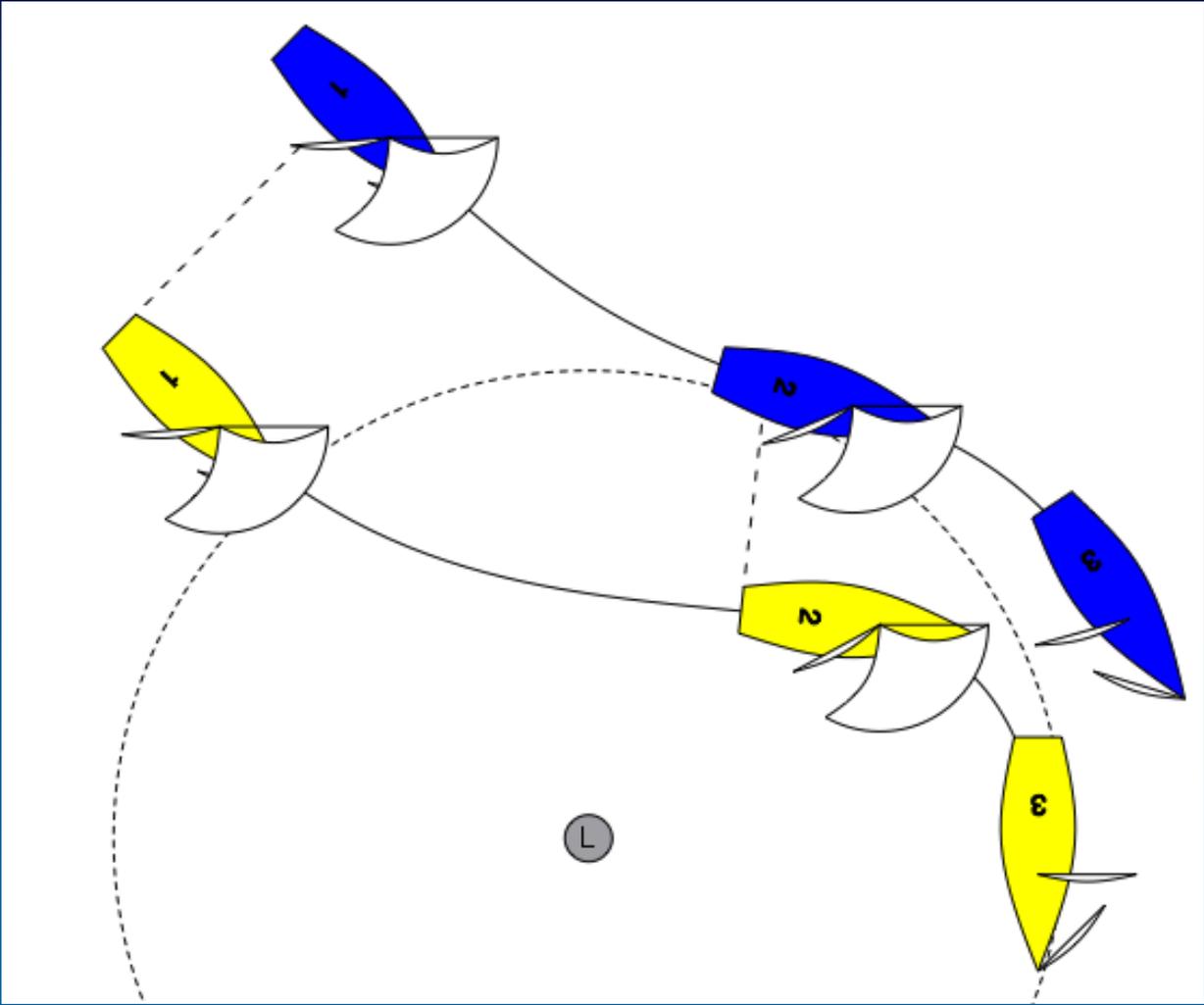


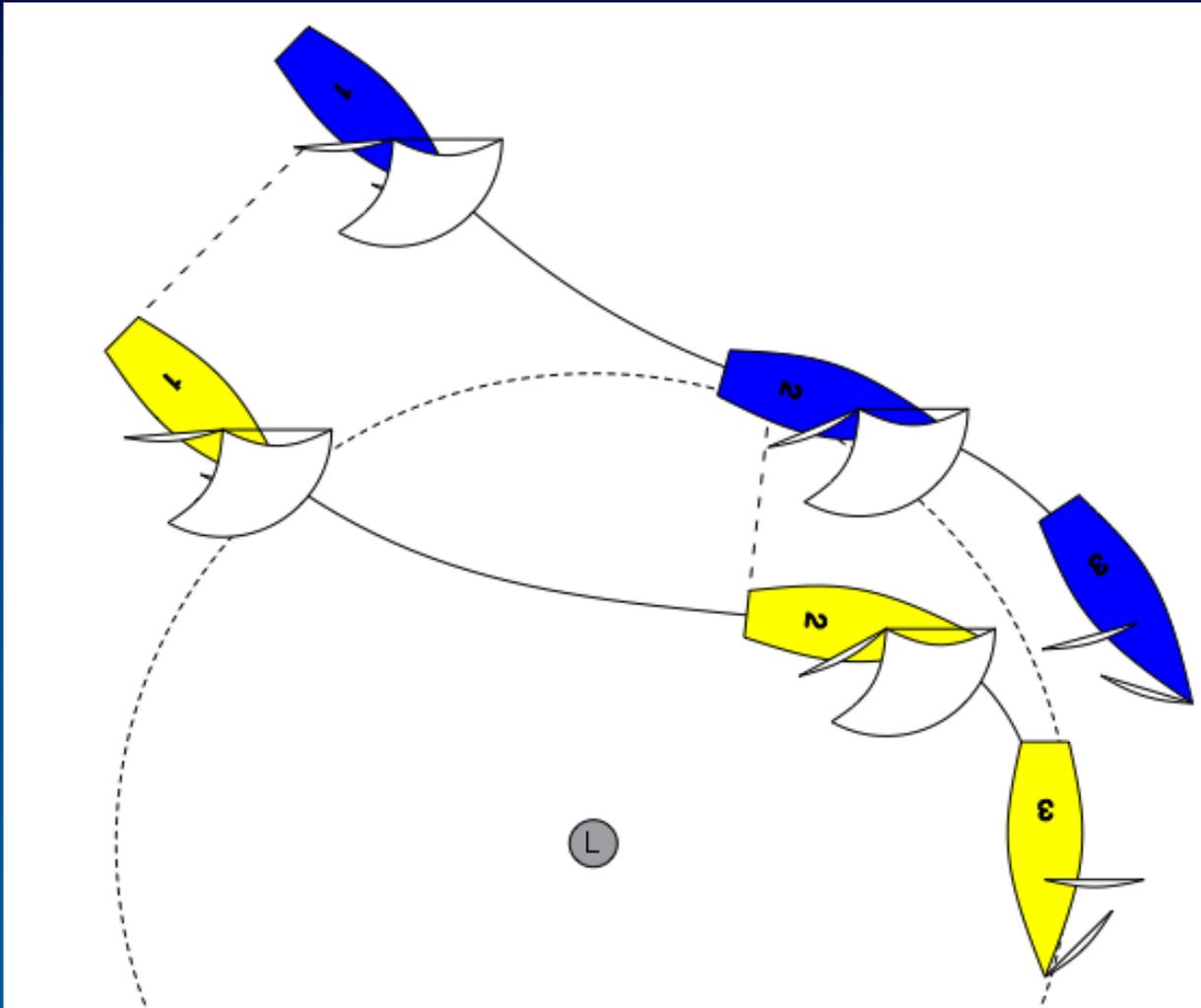
Si applica la 18.3. La barca gialla ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di virare. La barca gialla ha evitato il contatto. La barca blu non si è tenuta discosta.



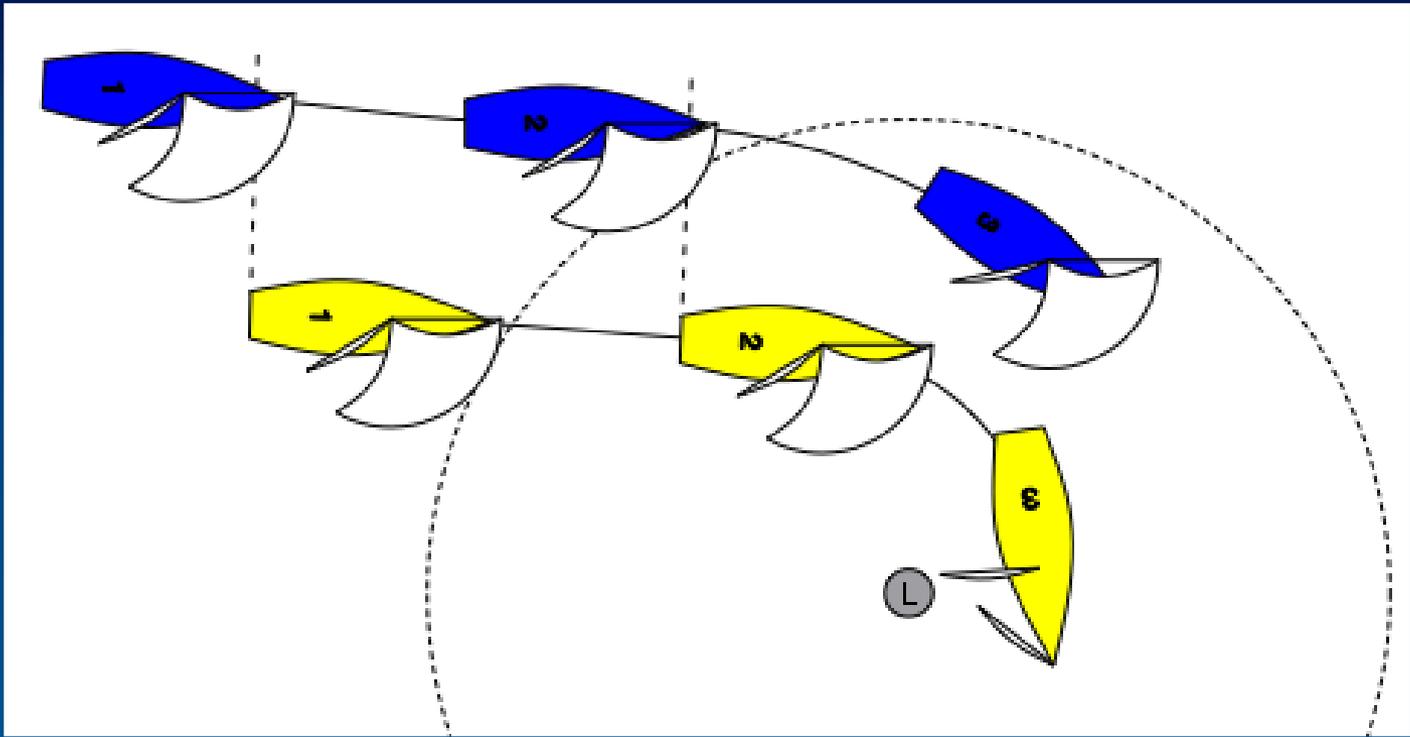


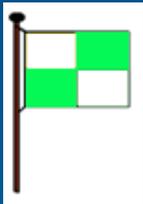
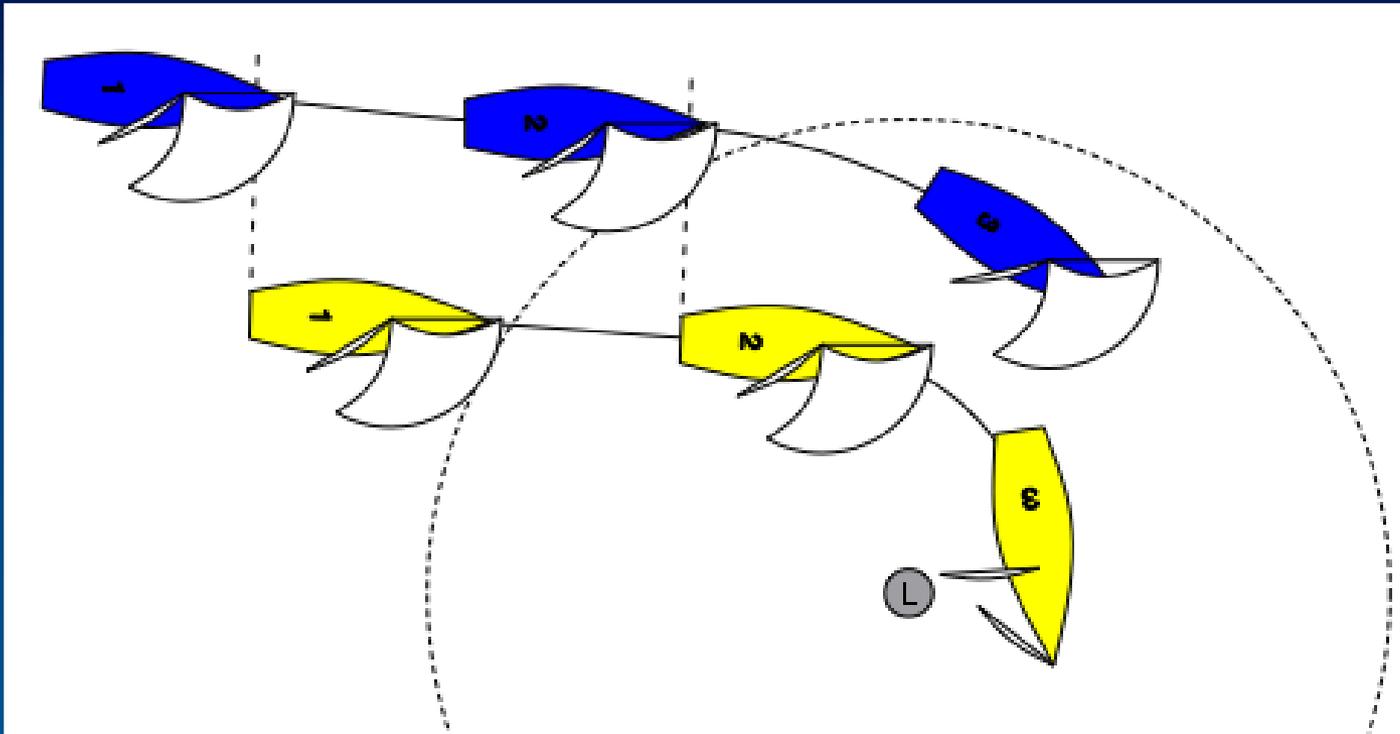
Si applica la 18.3. La barca gialla non ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di abbattere.





Si applica la 18.3. La barca gialla ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di abbattere.

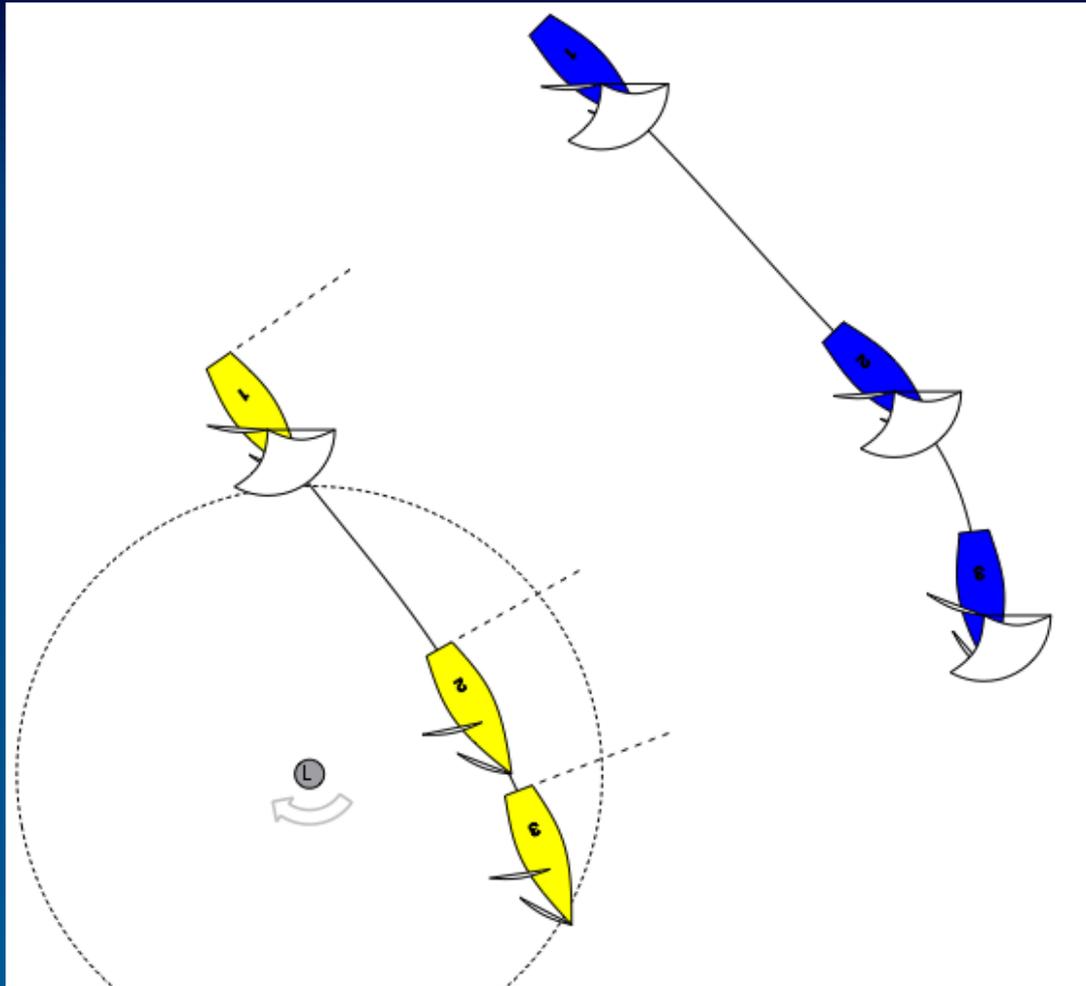


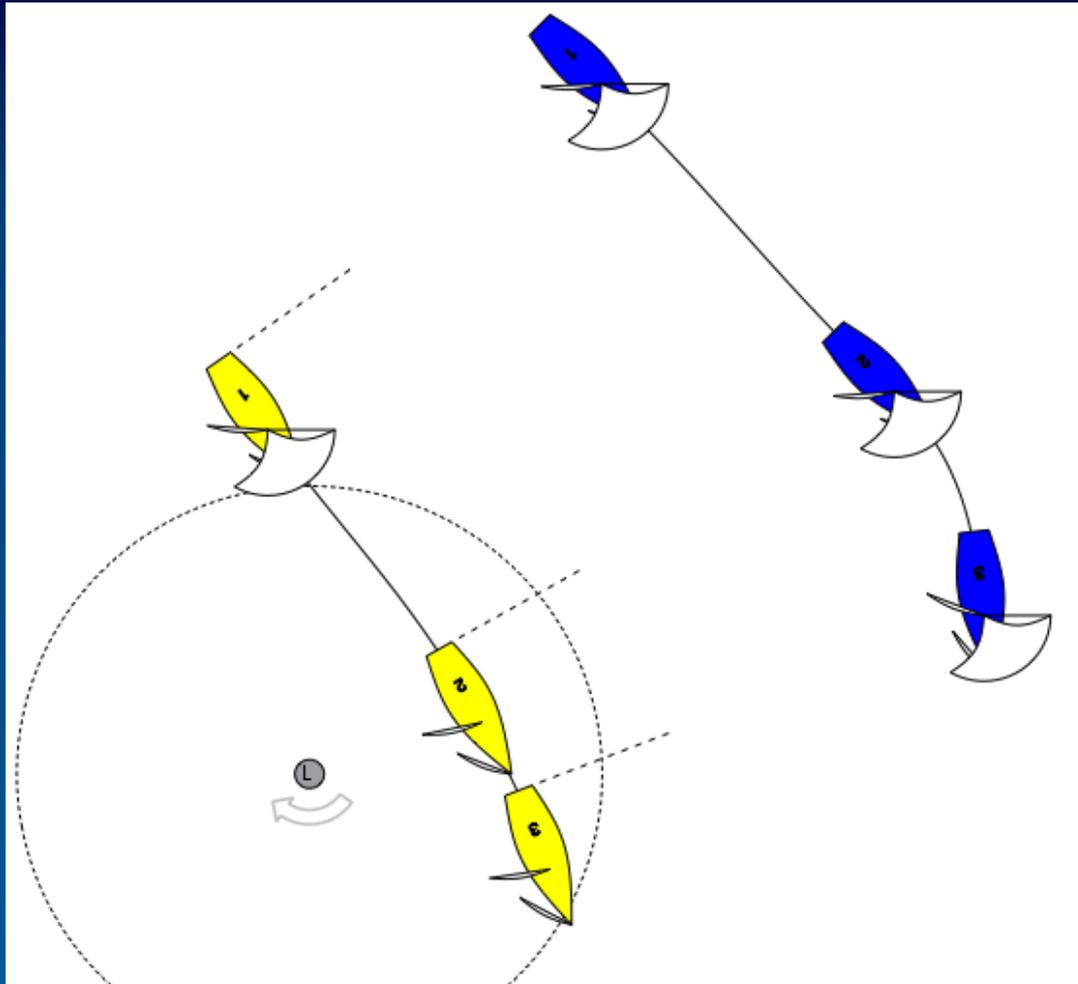


Si applica la 18.3. La barca gialla non ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di abbattere.

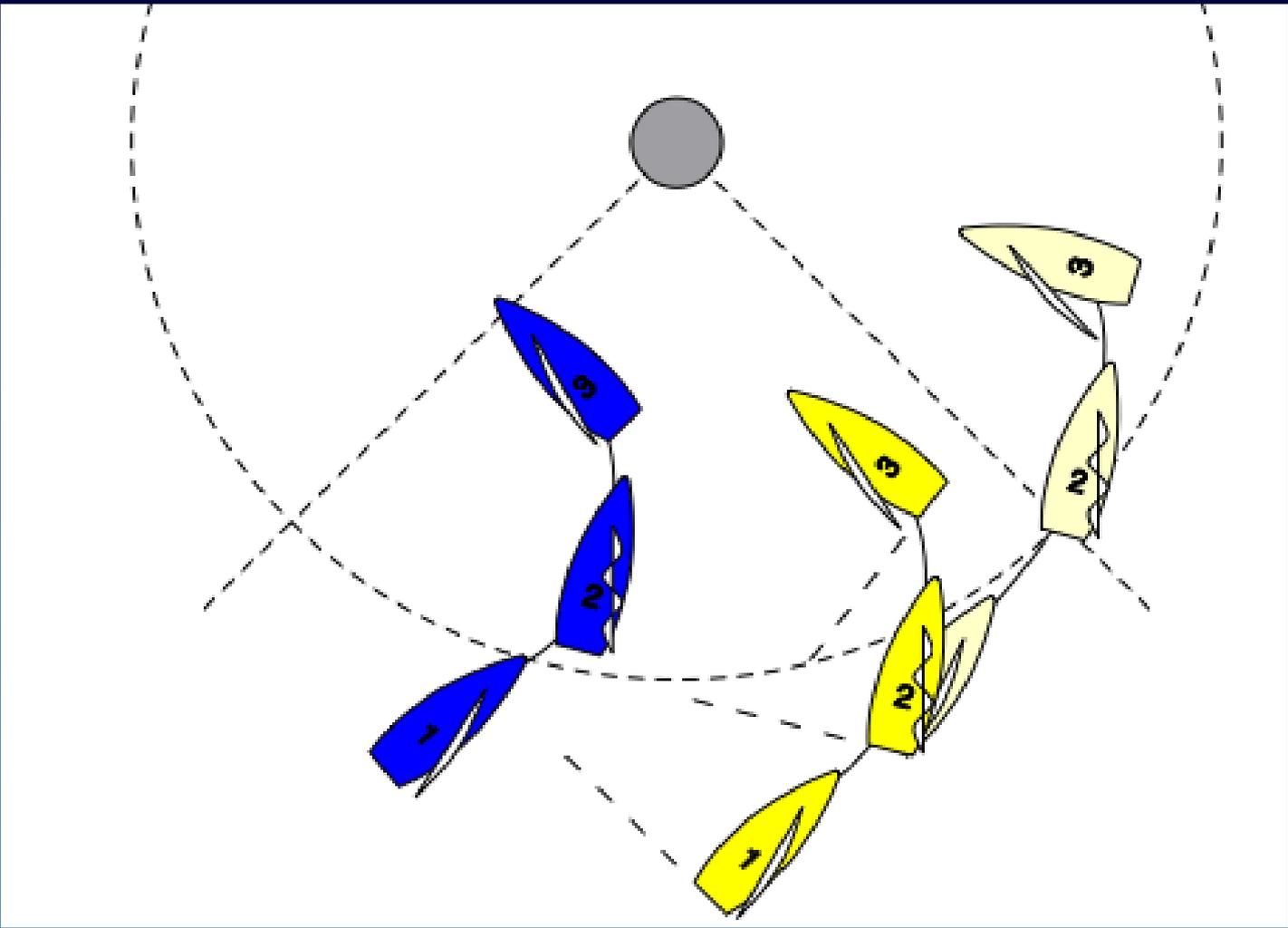
- **18.3 Virare o Abbattere**

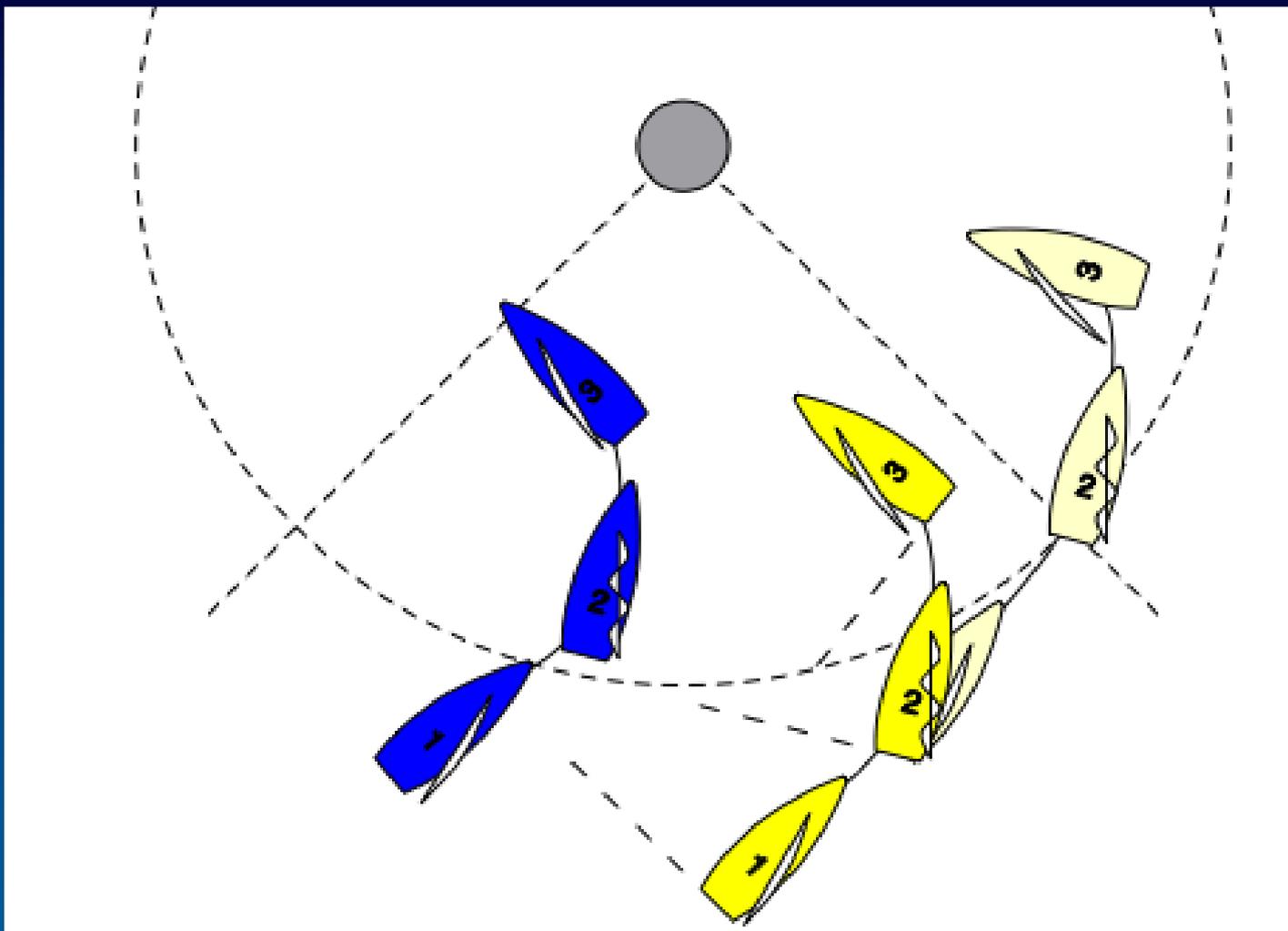
(b) La regola 18.3(b) non si applica alle *boe* di un cancello o ad una *boa* di arrivo e una barca **non** dovrà essere penalizzata per un'infrazione a questa regola a meno che la rotta di un'altra barca sia stata influenzata dall'infrazione a questa regola.



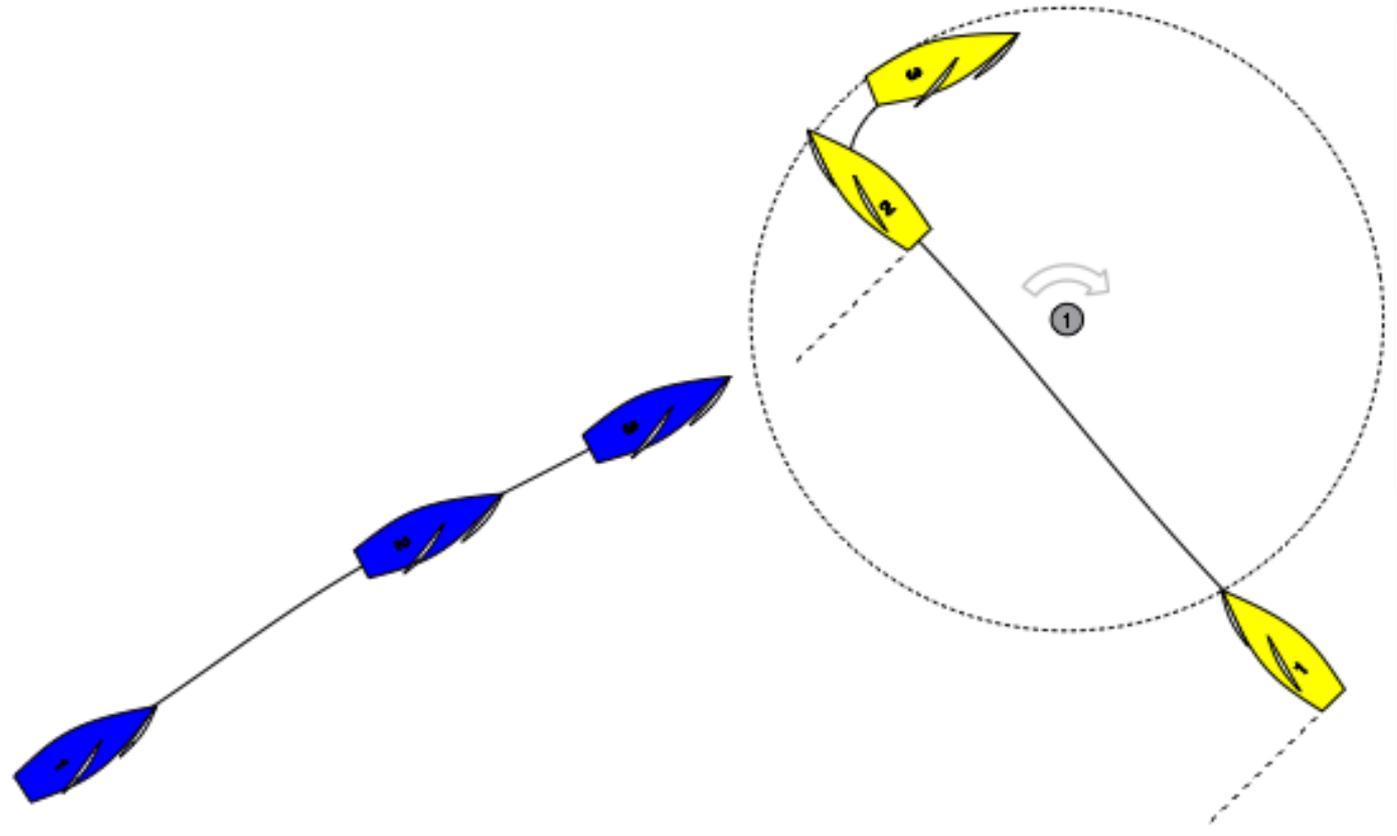


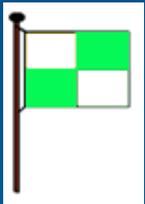
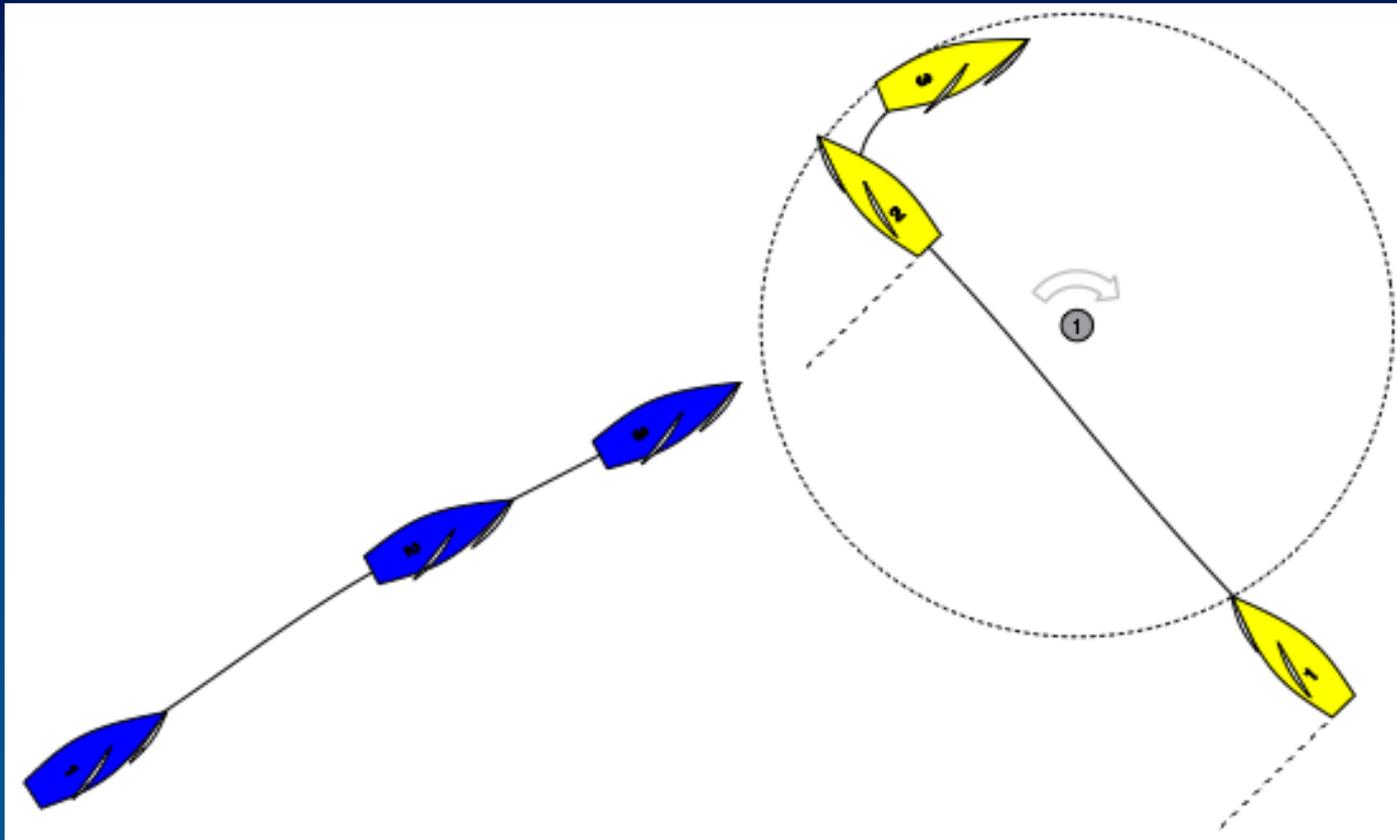
Si applica la 18.3. La barca gialla ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di abbattere. La rotta della barca blu non è stata influenzata dalla barca gialla. **Nessuna infrazione.**





La barca gialla ha diritto di rotta ed è ingaggiata all'interno **non si** deve allontanare dalla *boa* più del necessario per percorrere la giusta rotta. **Si applica la 18.3.** Però non infrange la reg. 18.3 perché non influenza la rotta della blu.





Si applica la 18.3. La barca gialla ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di virare. La rotta della barca blu non è stata influenzata dalla barca gialla. **Nessuna infrazione.**

C2.10 Quando si applica la regola 20, in aggiunta alle chiamate alla voce, il timoniere dovrà eseguire i seguenti segnali con le braccia:

a) per “spazio per virare” chiare e ripetute indicazioni in direzione sopravvento; e

b) per “vira tu” chiare e ripetute indicazioni verso l'altra barca e movimenti del braccio verso sopravvento.

C2.11 La regola 21.3 è cancellata.

~~21.3 Una barca che si muove all'indietro o lateralmente al vento rispetto all'acqua scontrando una vela, deve *tenersi discosta* da un'altra che non lo stia facendo.~~

C2.13 Aggiungere la nuova regola 23.3:

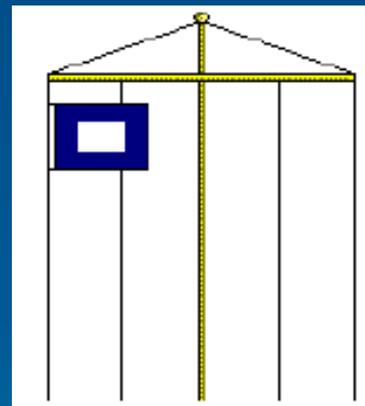
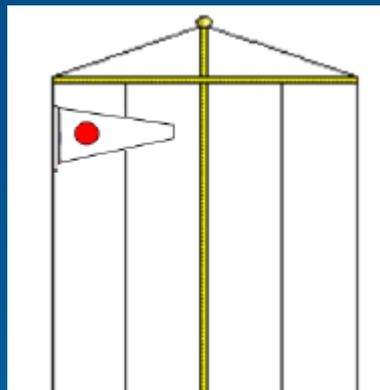
- 23.3 Quando **barche di incontri diversi** si incontrano, **qualsiasi modifica** di rotta da parte di ciascuna barca **deve rispettare una regola** oppure deve essere fatta nell'intento di vincere il proprio incontro

31 TOCCARE UNA BOA

- Quando *in regata*, né l'equipaggio né alcuna parte dello scafo della barca deve toccare una *boa* di partenza prima di *partire*, una *boa* che inizia, delimita o termina il lato del percorso sul quale essa sta navigando, o una *boa* d'arrivo dopo essere *arrivata*. Inoltre, quando *in regata*, una barca non deve toccare un'imbarcazione del comitato di regata che sia anche una *boa*.

C2.16 La regola 42 si deve applicare anche tra il segnale di avviso e il segnale preparatorio.

-5 min. → -4 min.

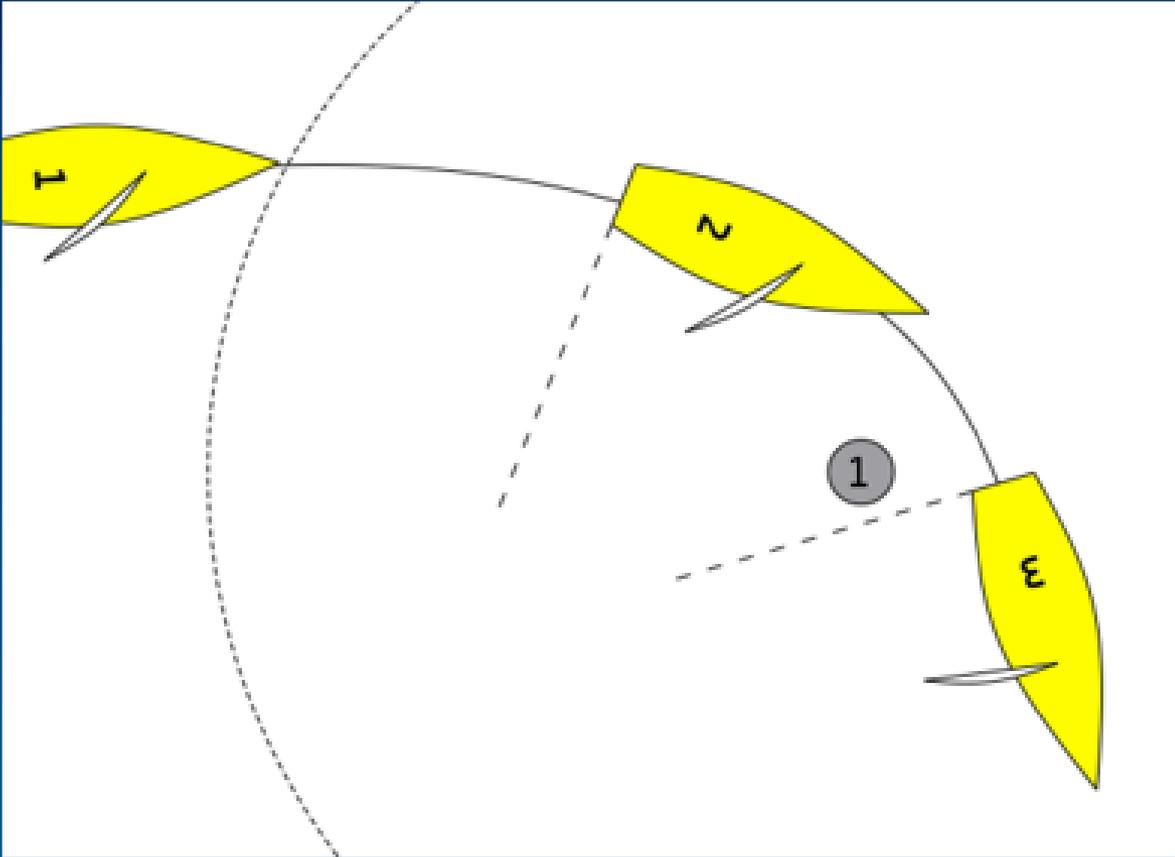


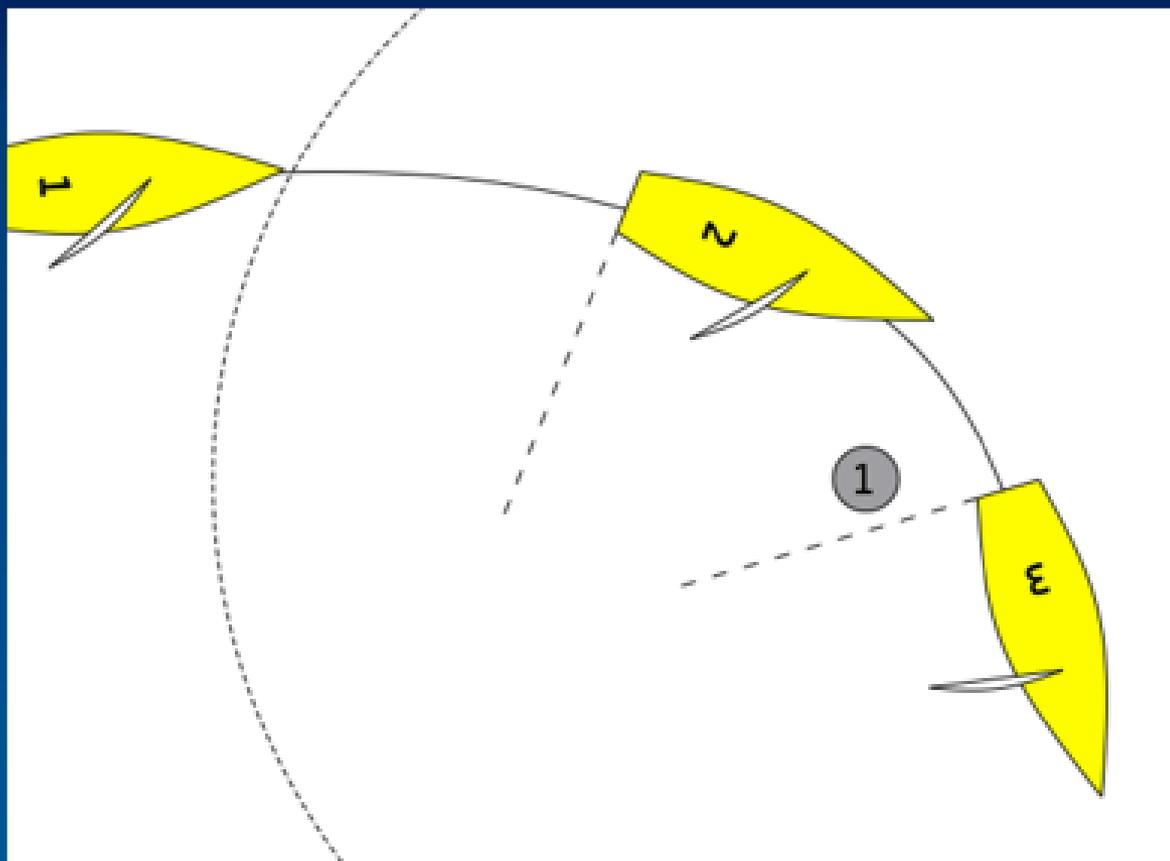
- **C2.17** La regola 42.2(d) è così modificata:
(d) timonella: “ripetuti movimenti del timone
allo scopo di far avanzare la barca”

.....*ok se in retro*.....

QUANDO TERMINA
L'APPLICAZIONE
DELLA REG: 18 ?

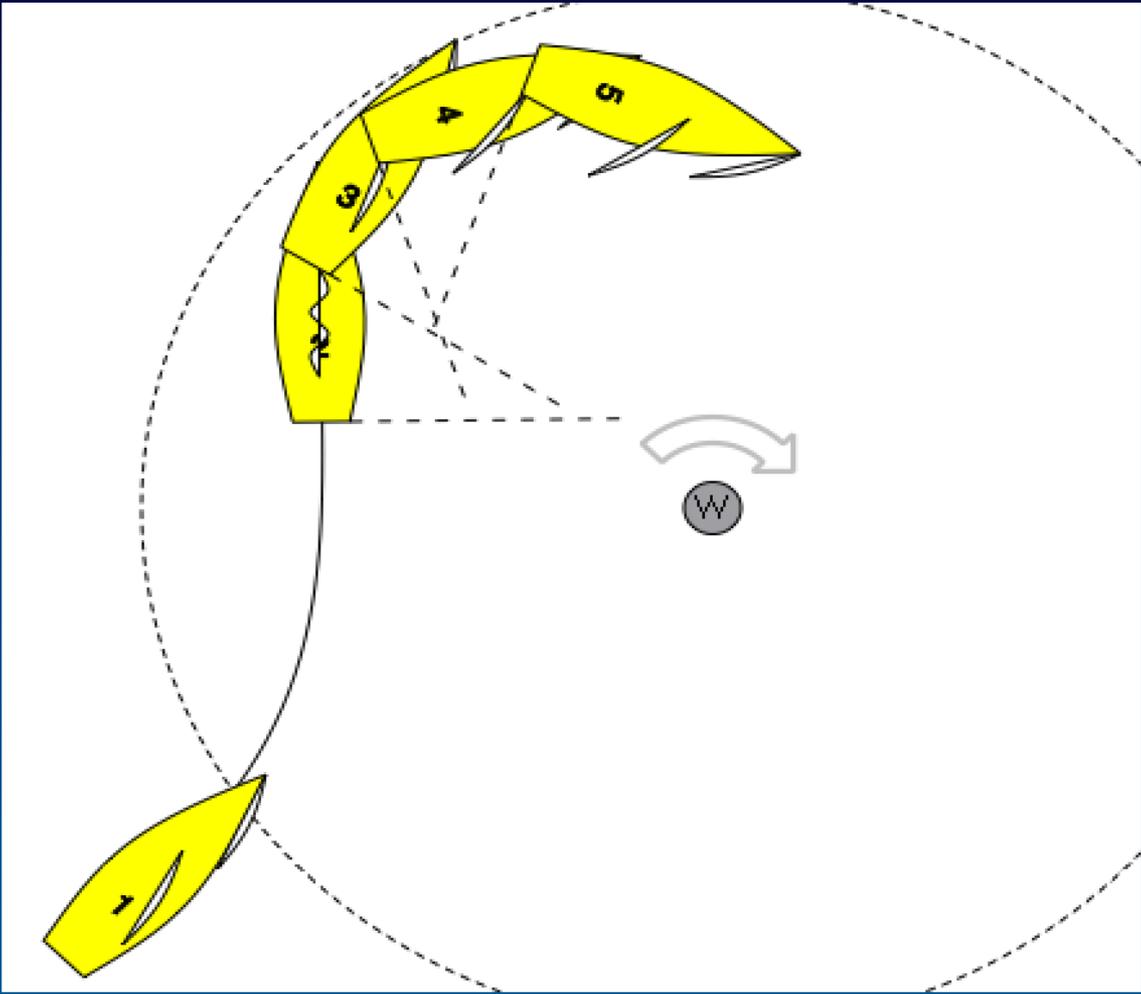
Quando la boa è libera
dalla poppa e la barca è
sul nuovo lato

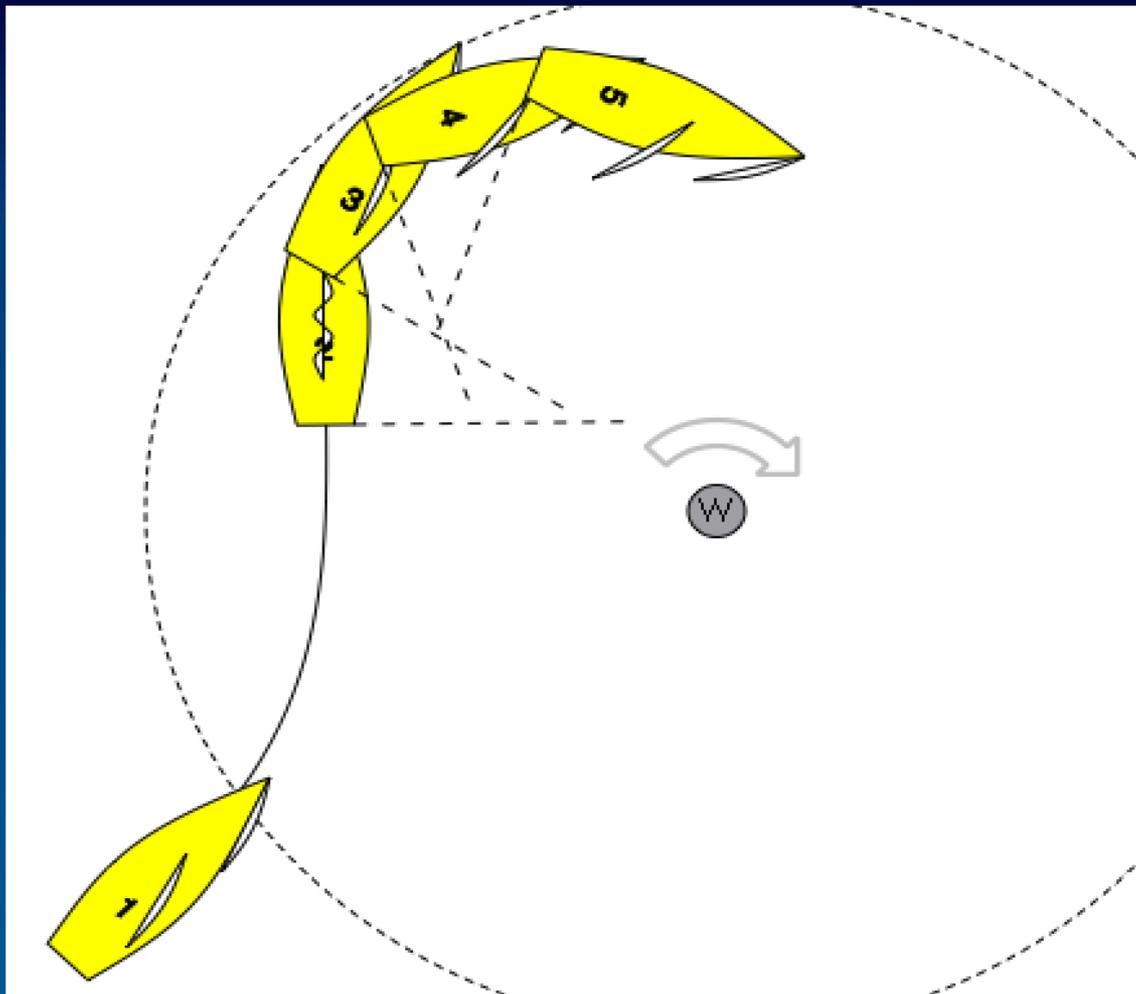




Nella posizione 3 e libera dalla boa ed è sul nuovo lato.

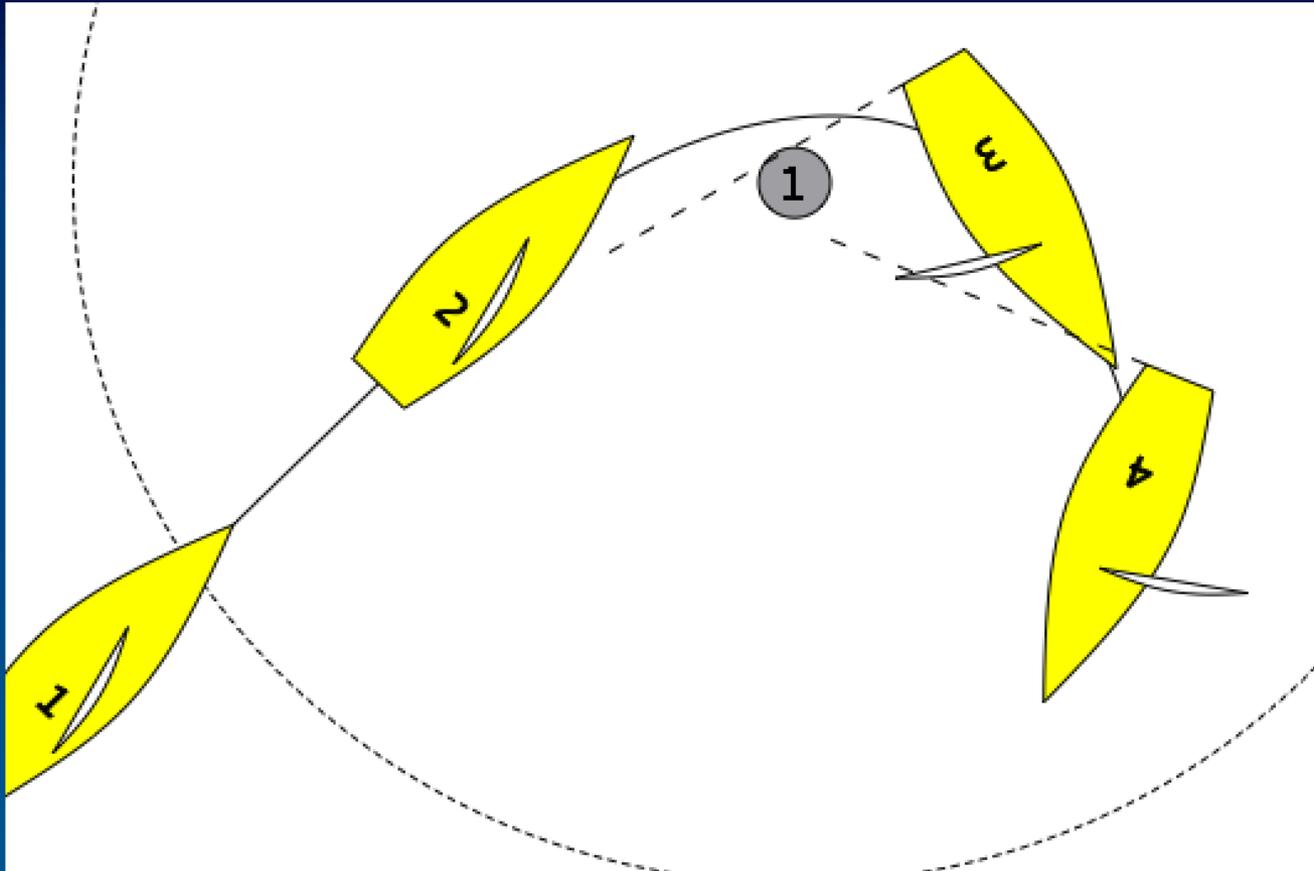
Non si applica più la reg.18.

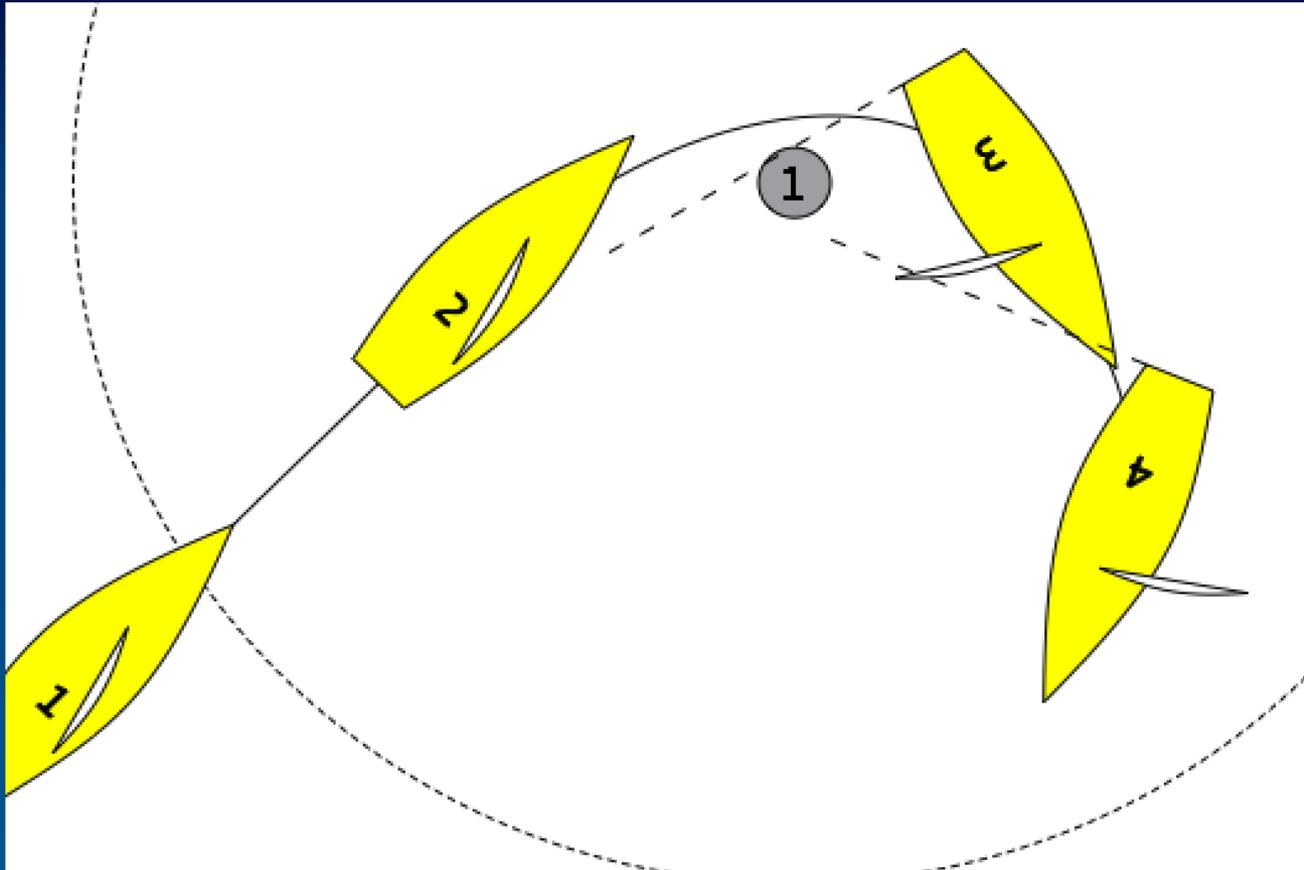




Nella posizione 2 la boa è libera, ma la barca non è sul nuovo lato. Nella posizione 5 è sul nuovo lato, ma la boa non è libera.

Si applica ancora la reg.18



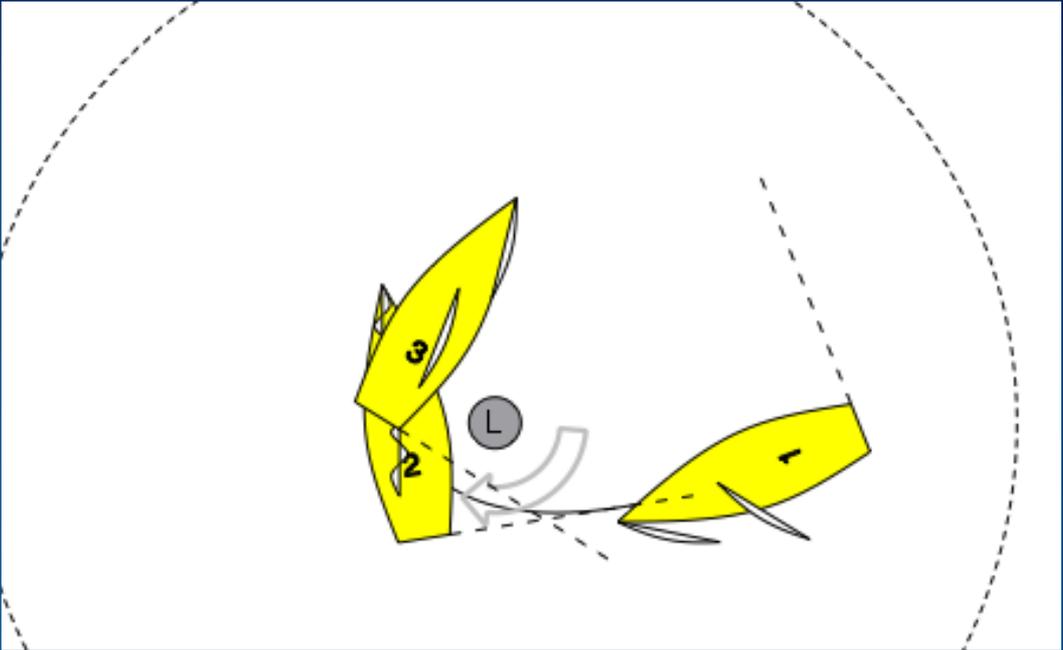


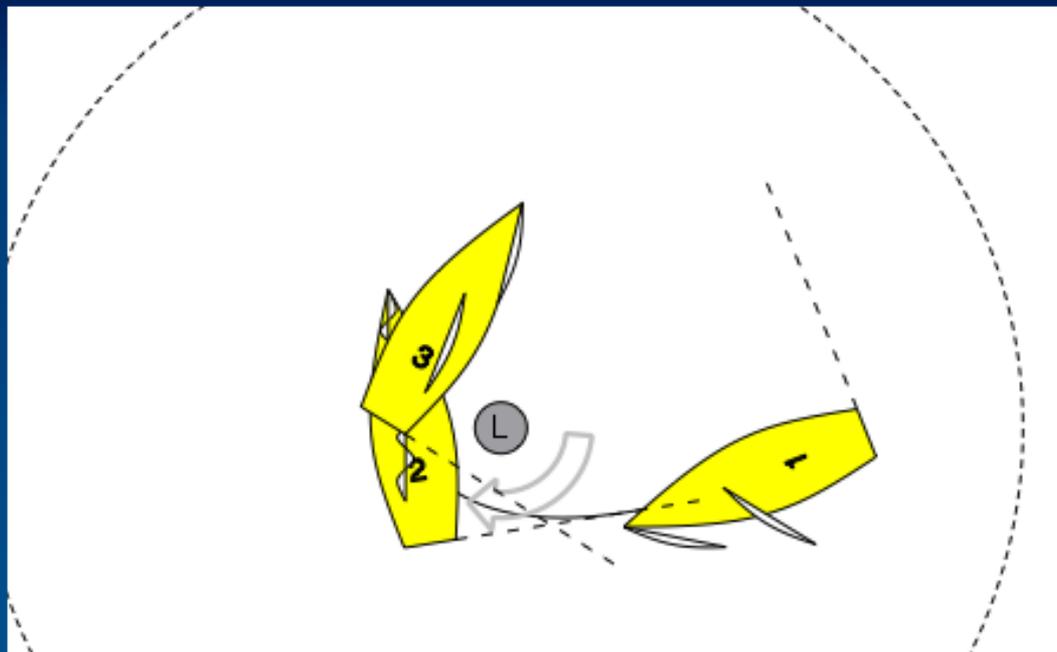
Nella posizione 3 la barca è sul nuovo lato, ma la boa non è libera.

Si applica ancora la reg.18

Nella posizione 4 è sul nuovo lato, e la boa è libera.

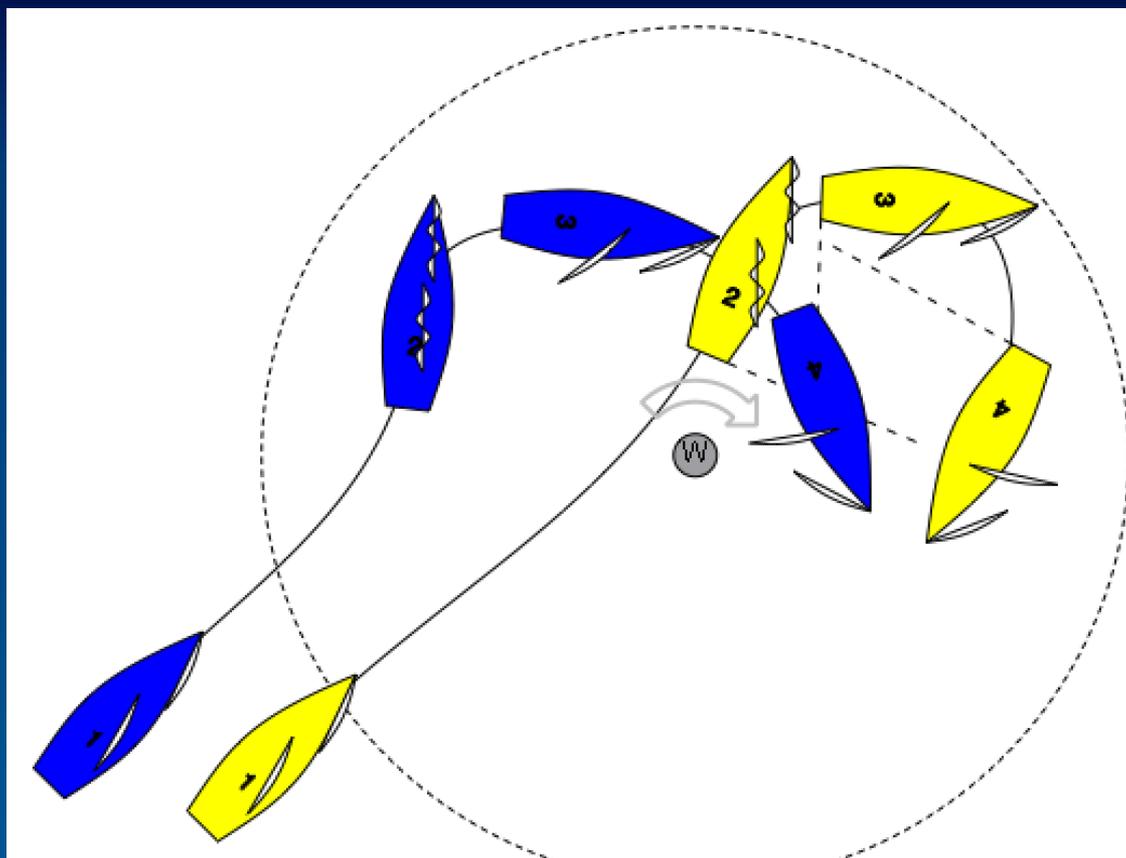
Non si applica più la reg.18.





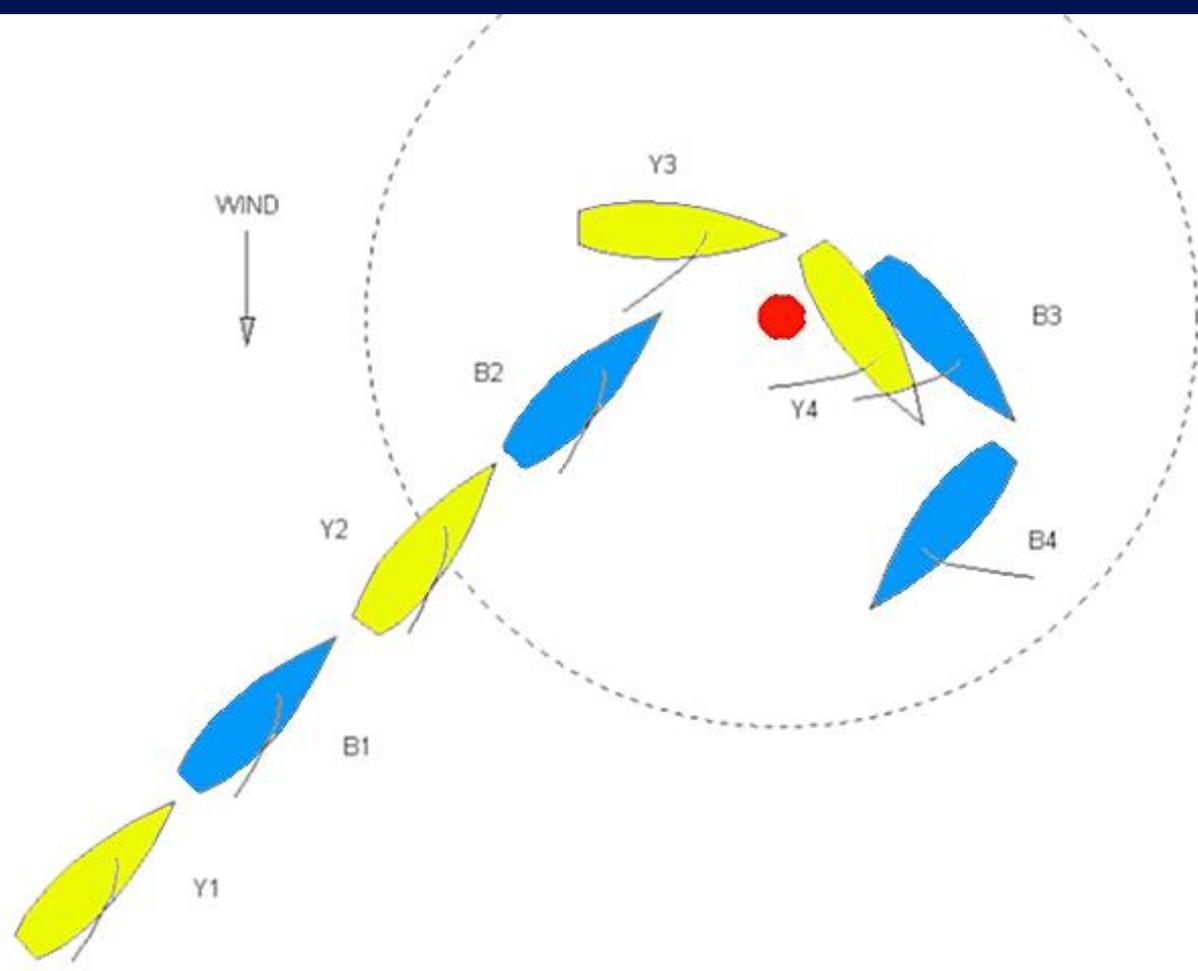
Nella posizione 3 la boa non è libera, la barca è sul nuovo lato.

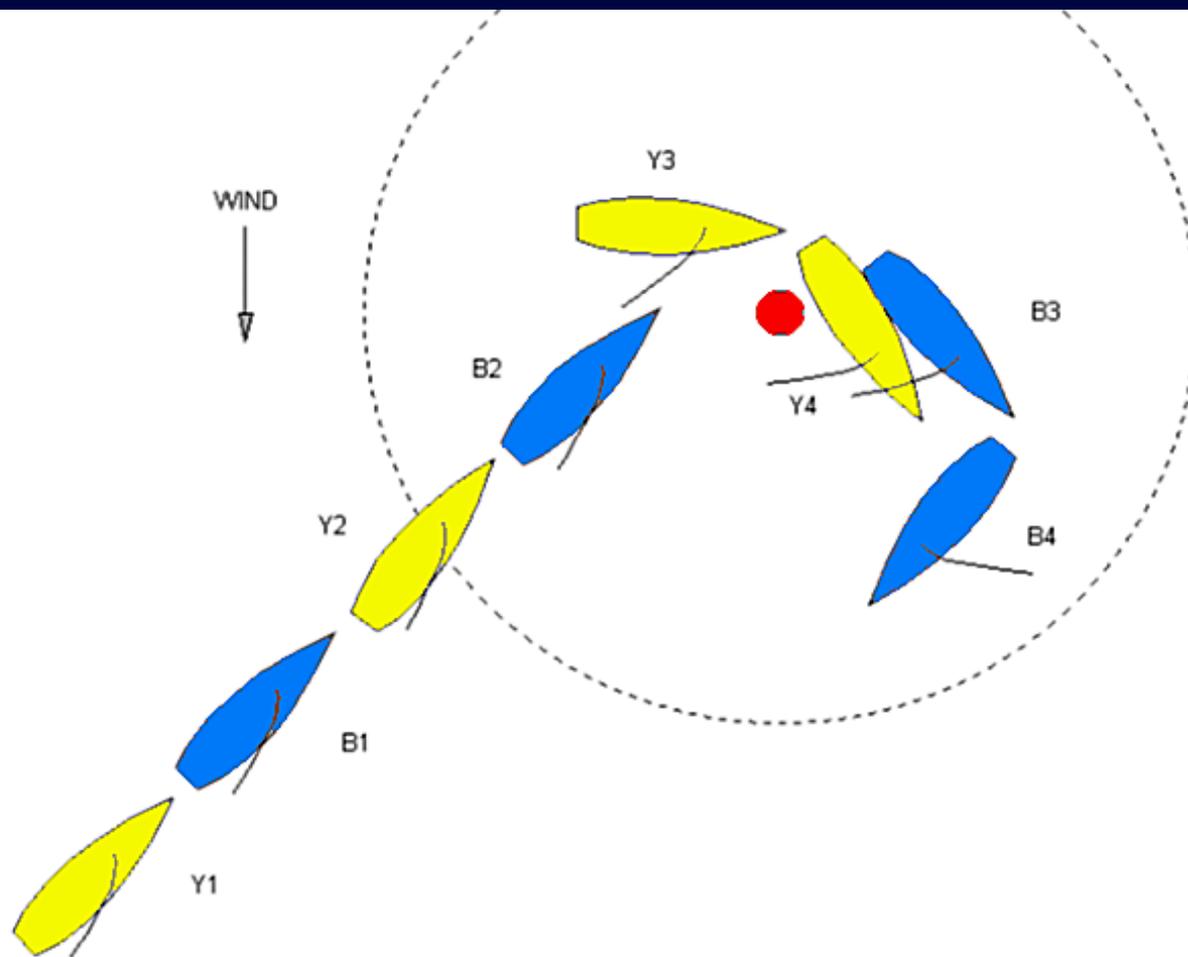
Si applica ancora la reg.18



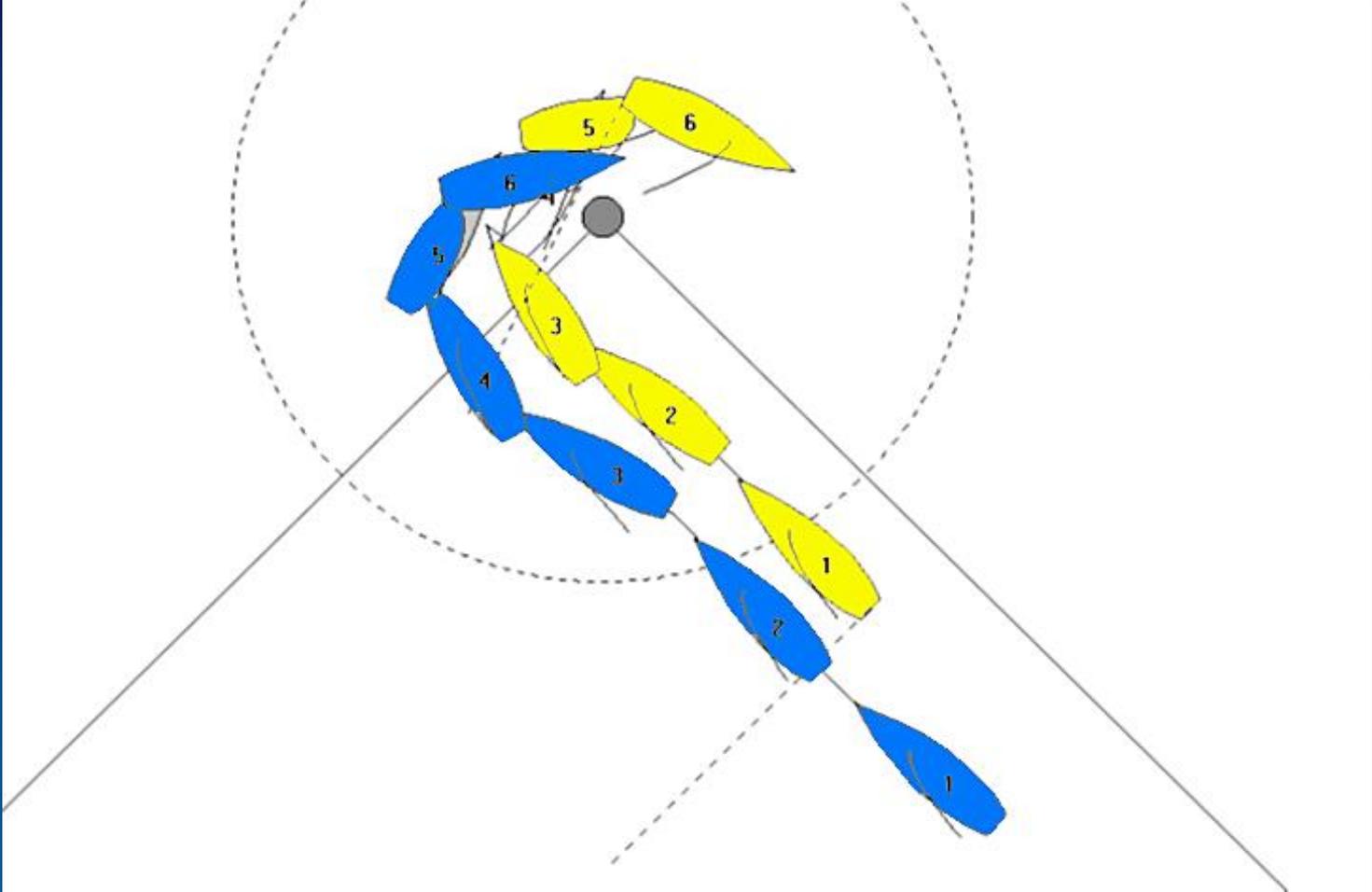
Nella posizione 2 la boa è libera e la barca è sul nuovo lato.

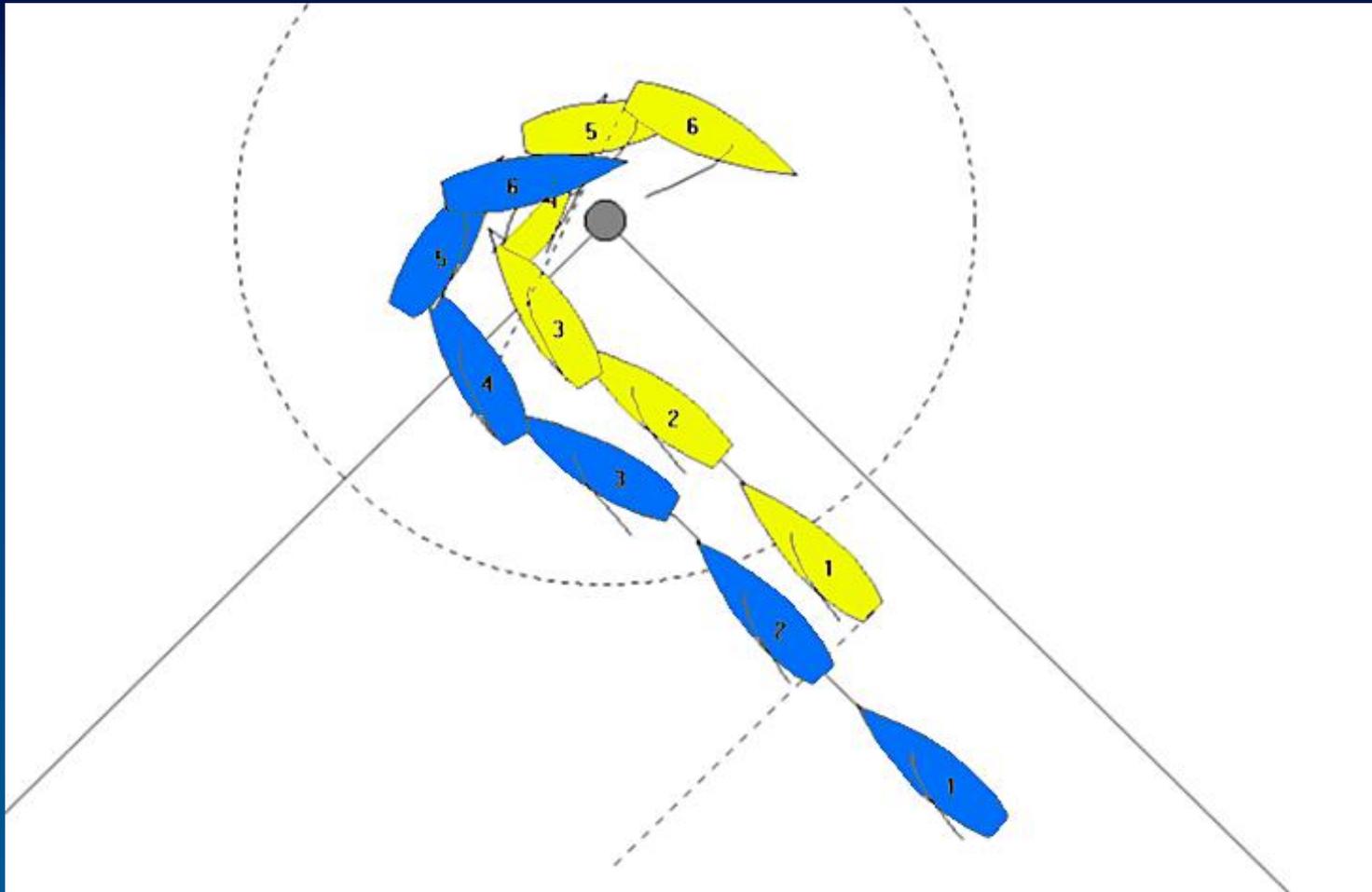
Non si applica più la reg.18.



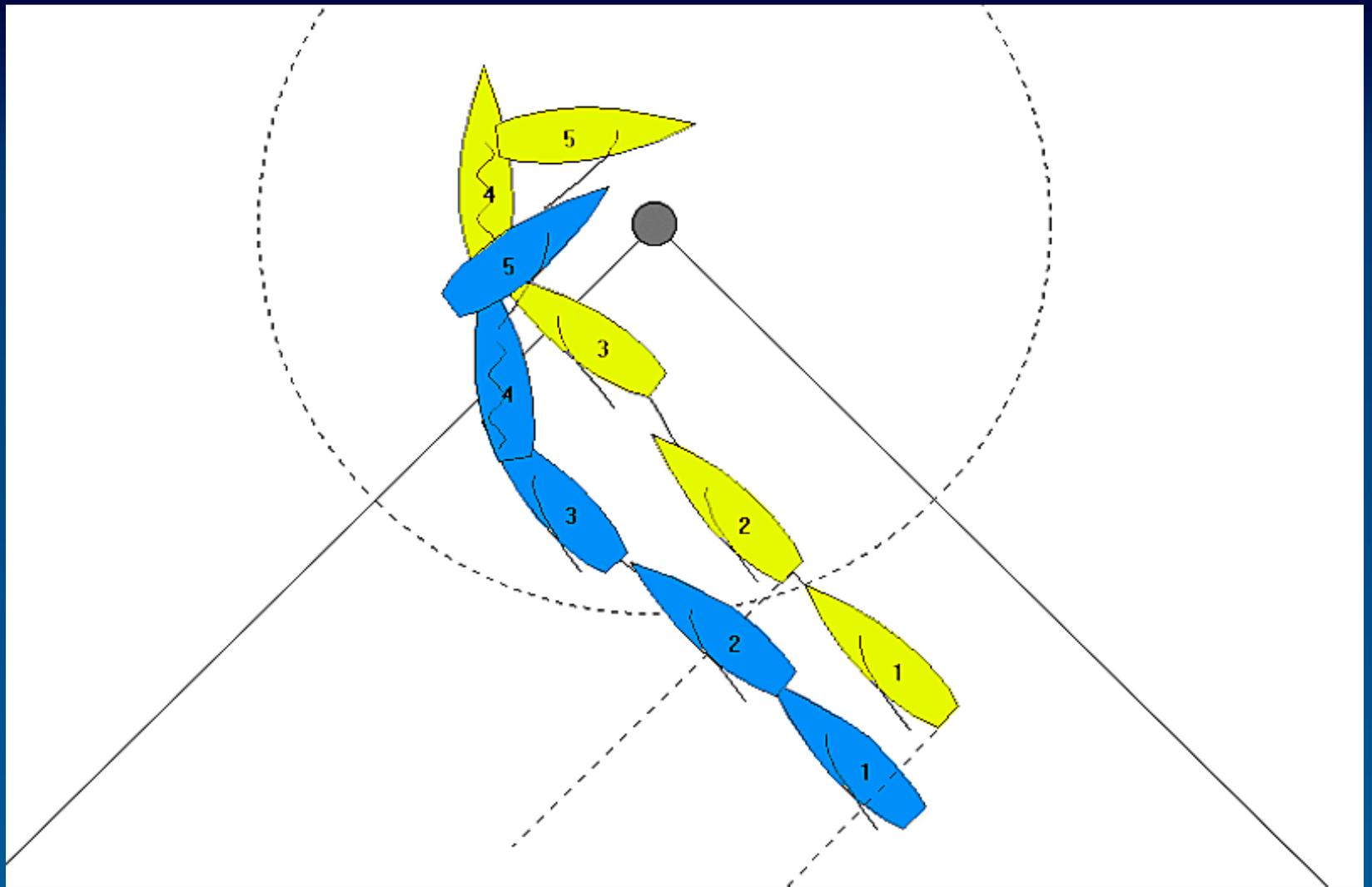


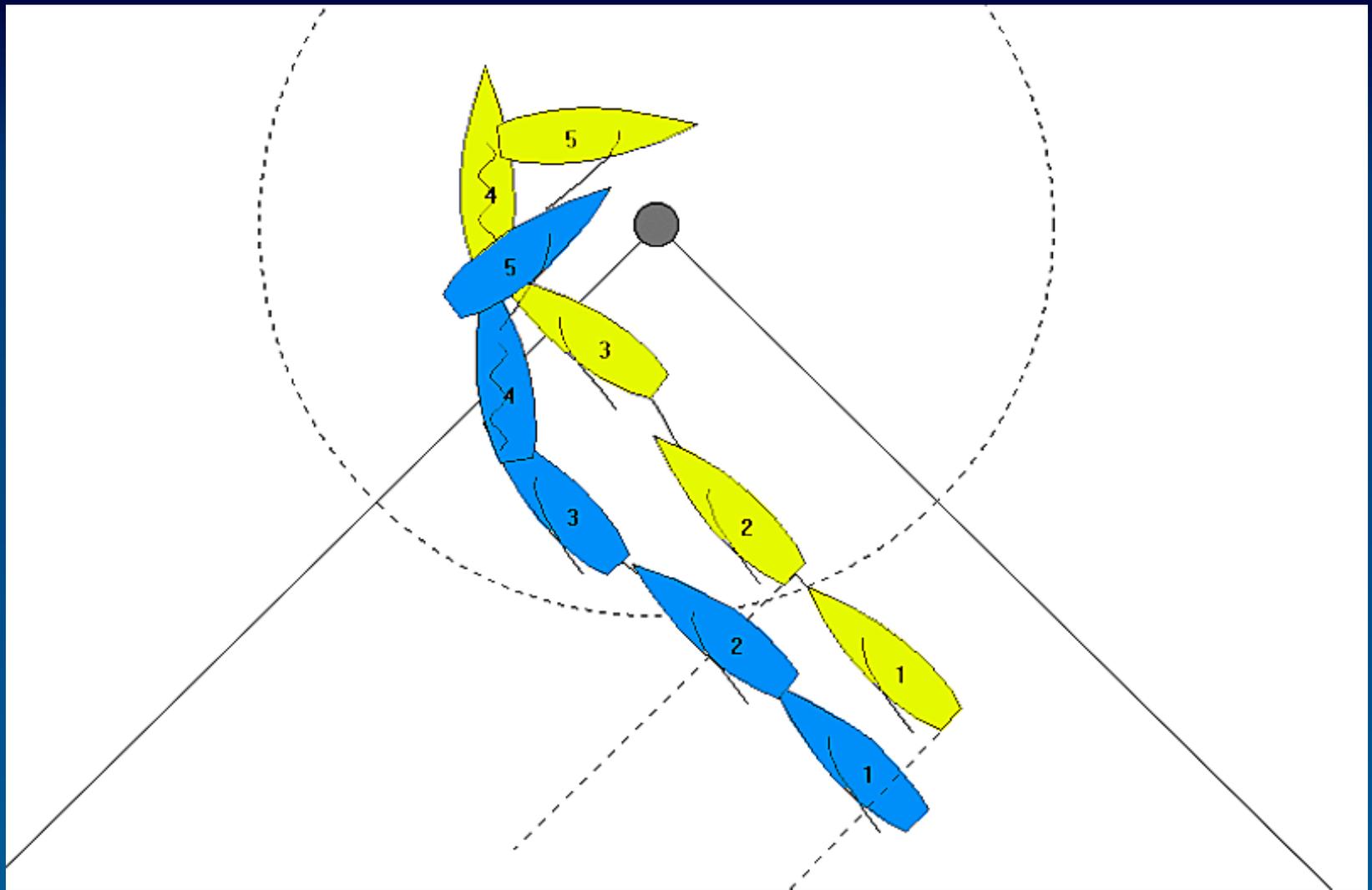
Nella posizione 3
Non si applica più la reg.18.





Nella posizione 6 la boa non è libera.
Si applica ancora la reg.18





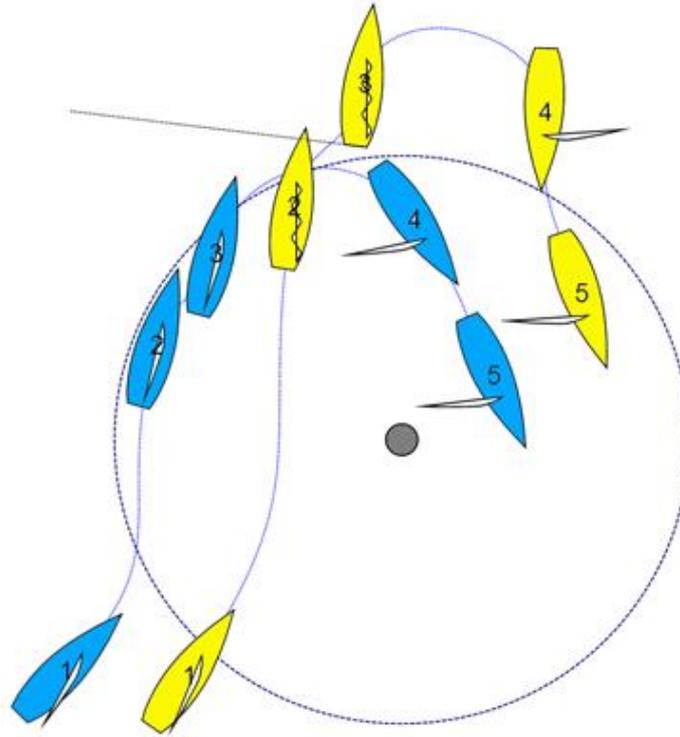
Nella posizione 5 la boa non è libera e la barca non è sul nuovo lato.

Si applica ancora la reg.18

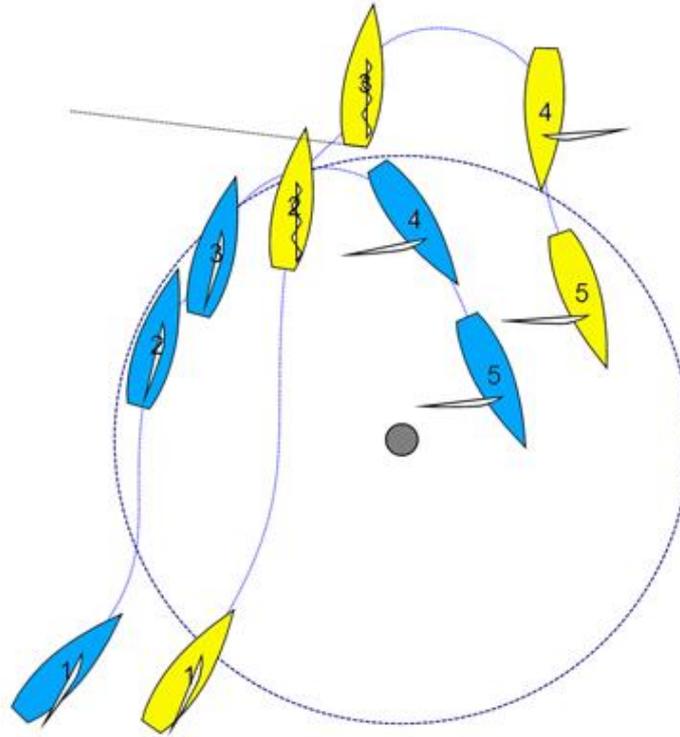
Call Book for Match Racing

Nuovi casi 2021-2024

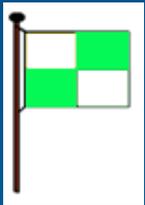
CALL E-10



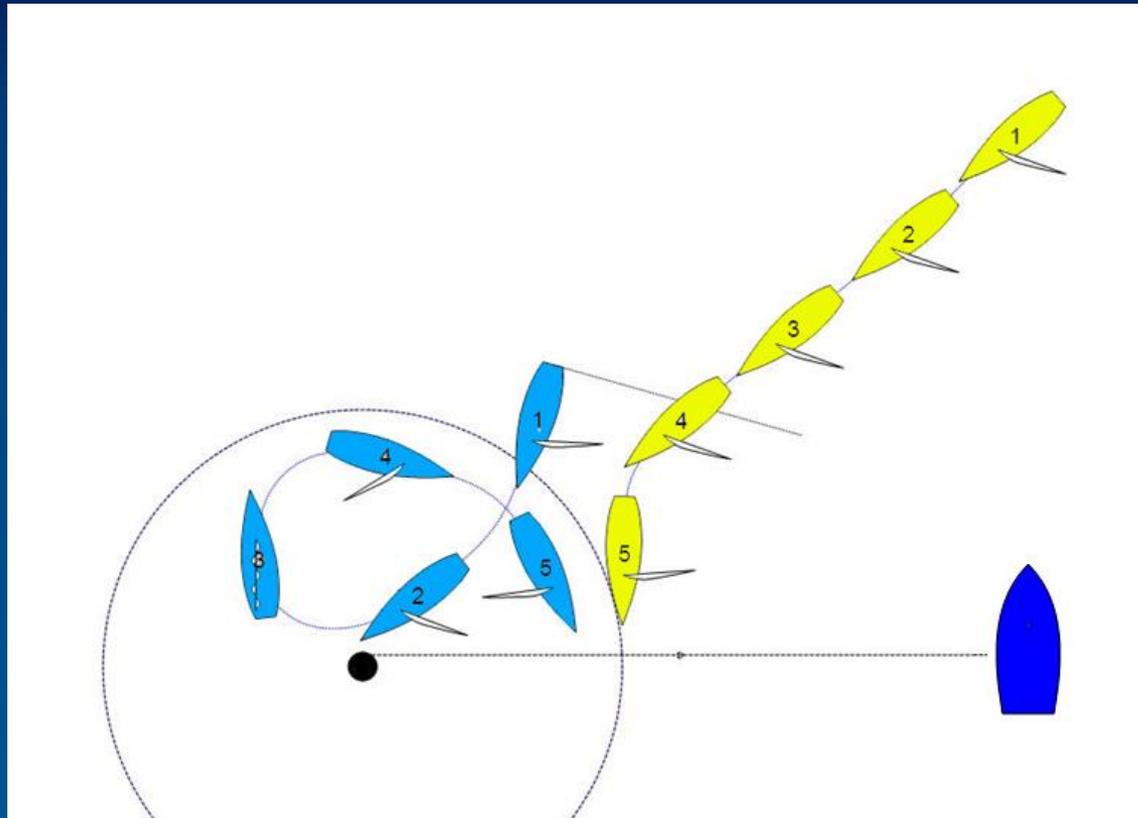
CALL E-10



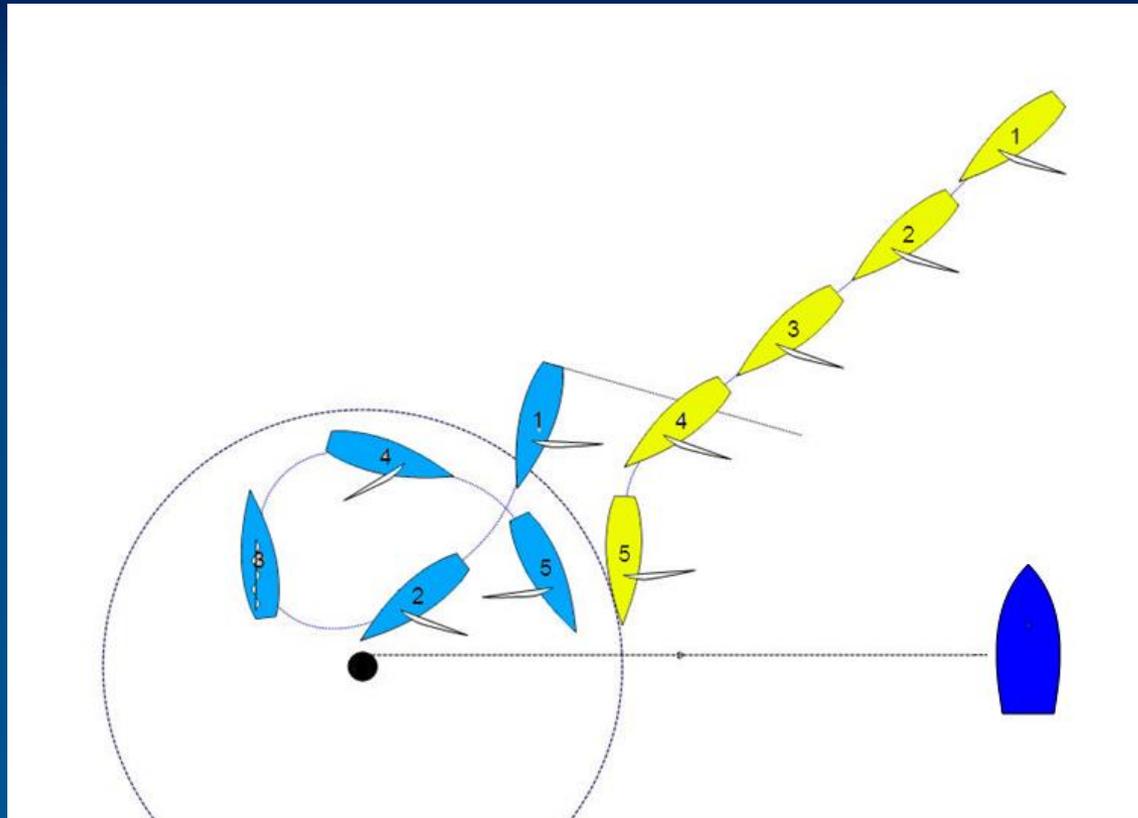
La barca gialla ha lasciato la zona non si applica la 18.2a fino al rientro.



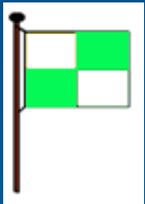
CALL K5-1



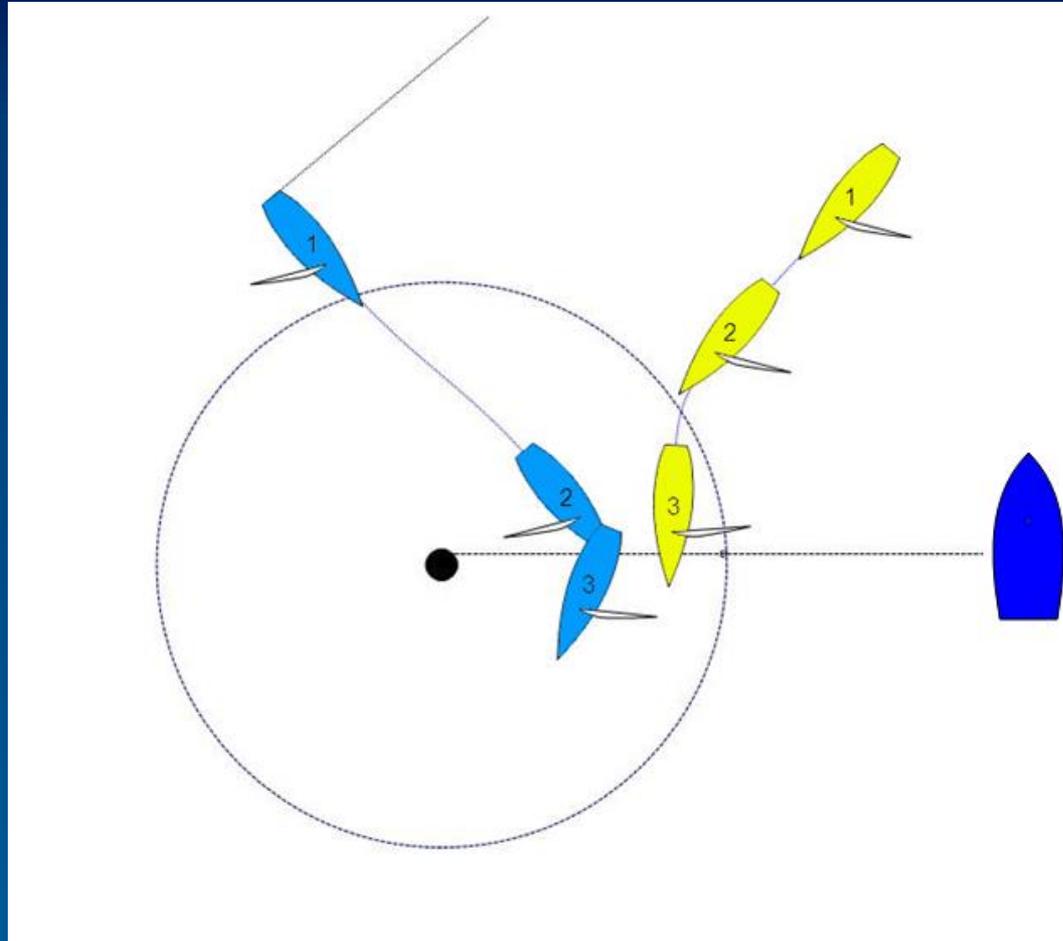
CALL K5-1



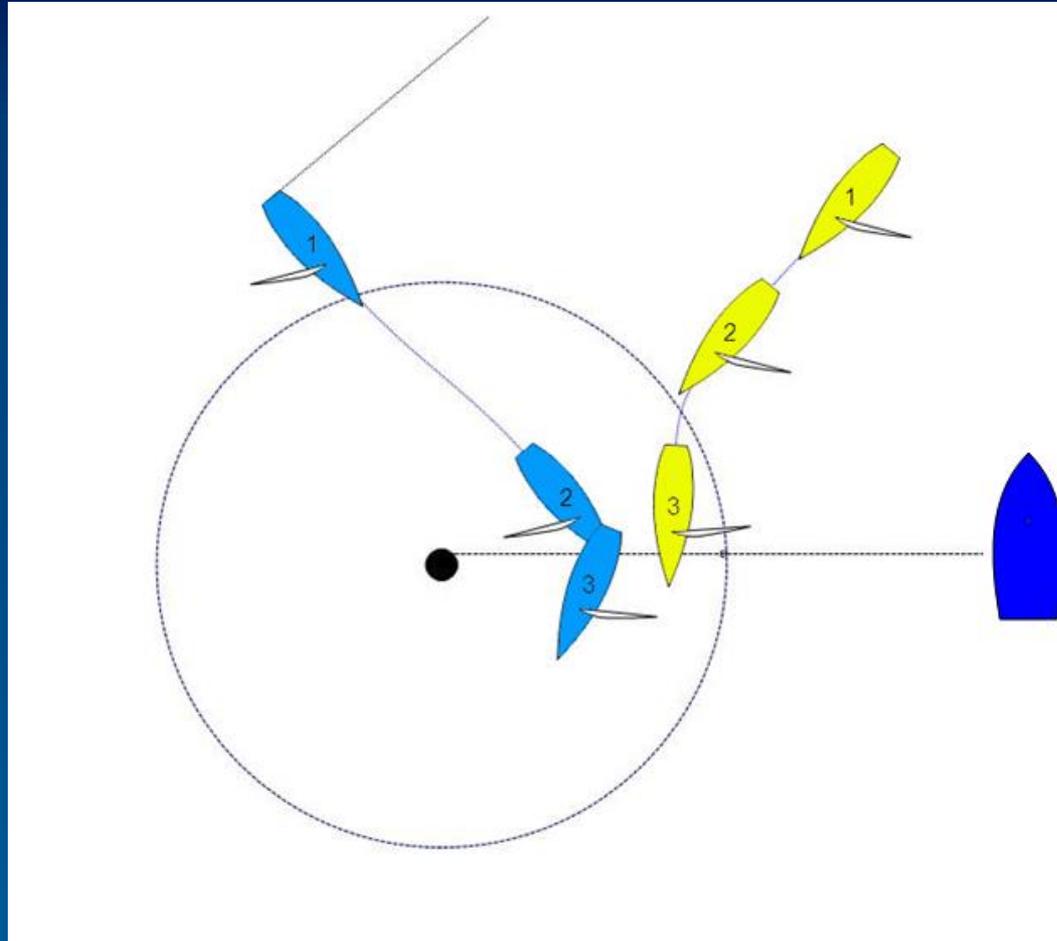
La barca blu entrato in zona ingaggiato interno, dopo essersi penalizzato si è messo sulla sua giusta rotta.



CALL K5-2

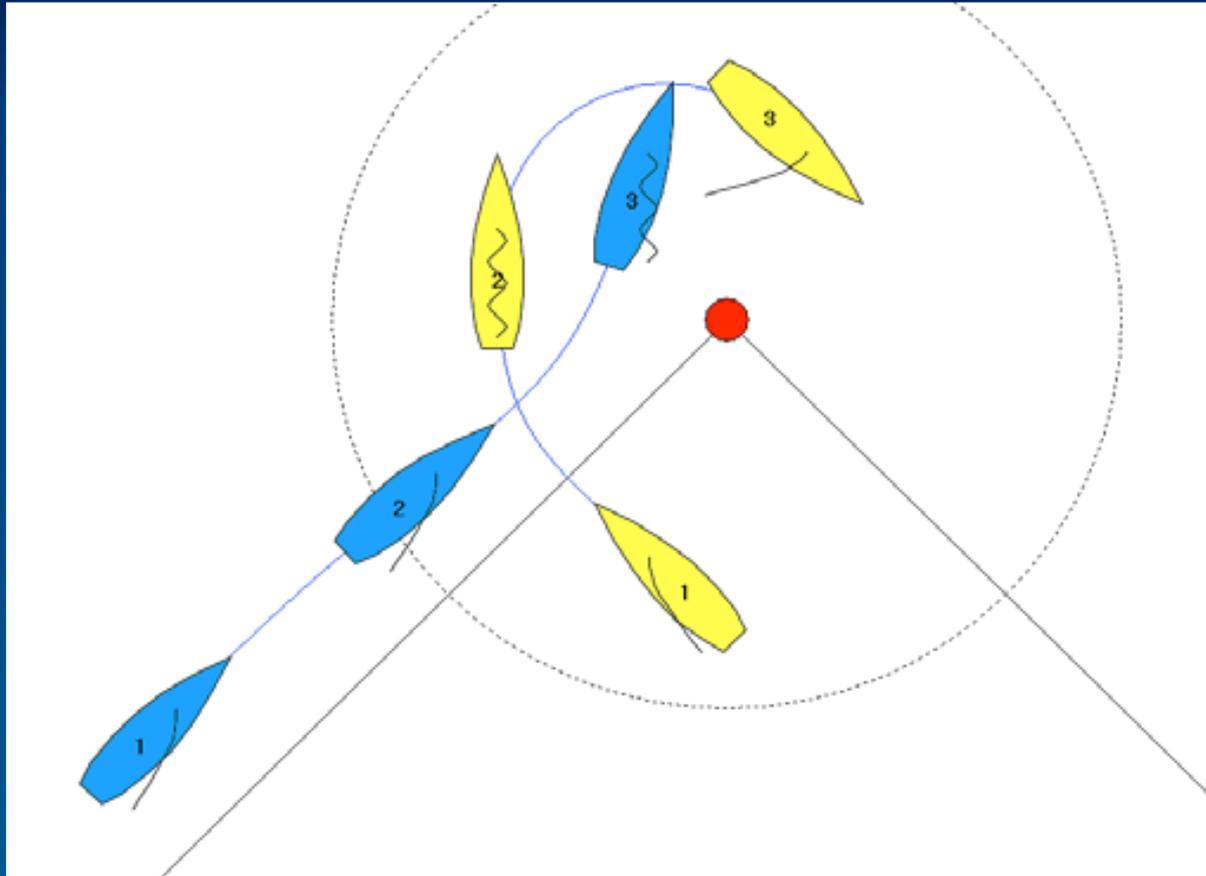


CALL K5-2

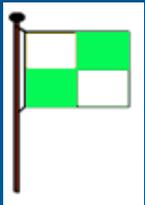
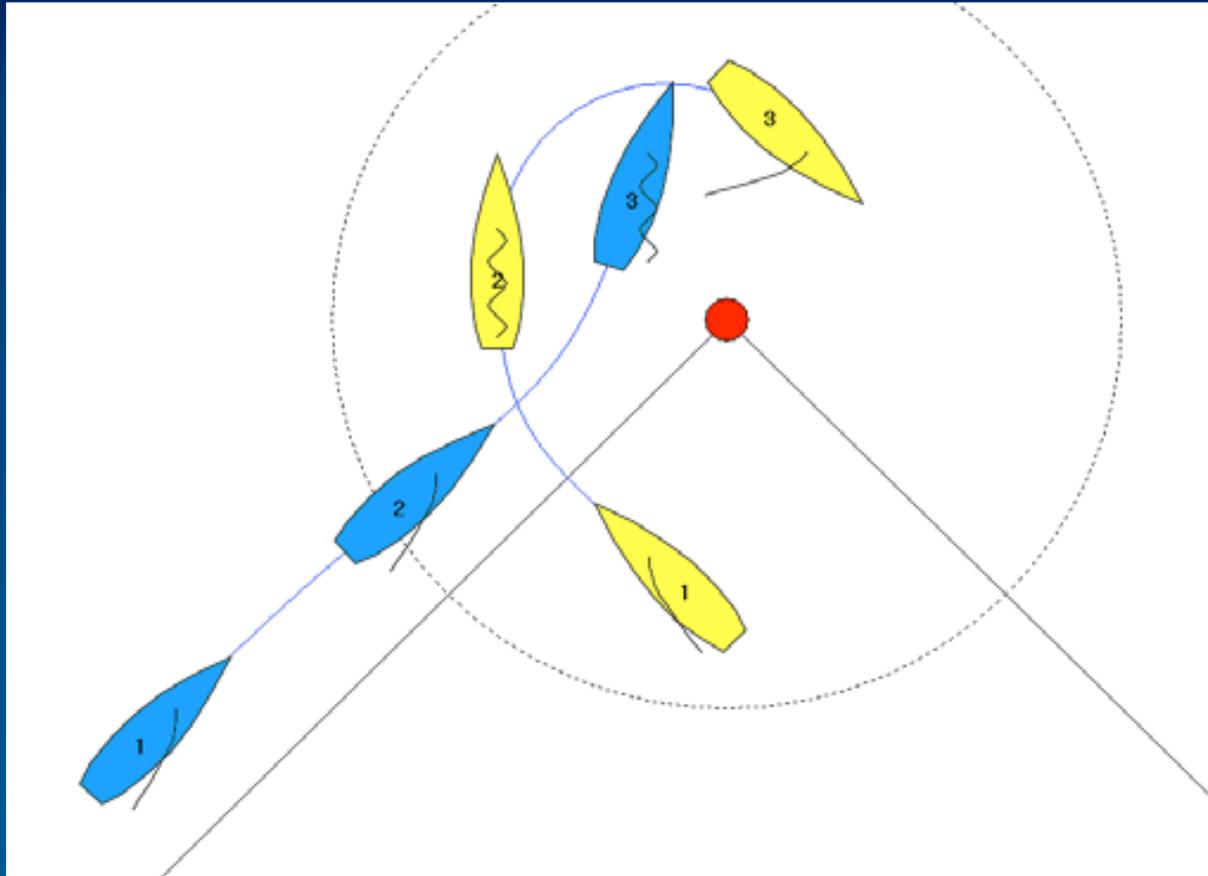


La barca blu alla zona, ingaggiato interno, aveva diritto alla sua giusta rotta.

Rapid reponse call 2017/001a

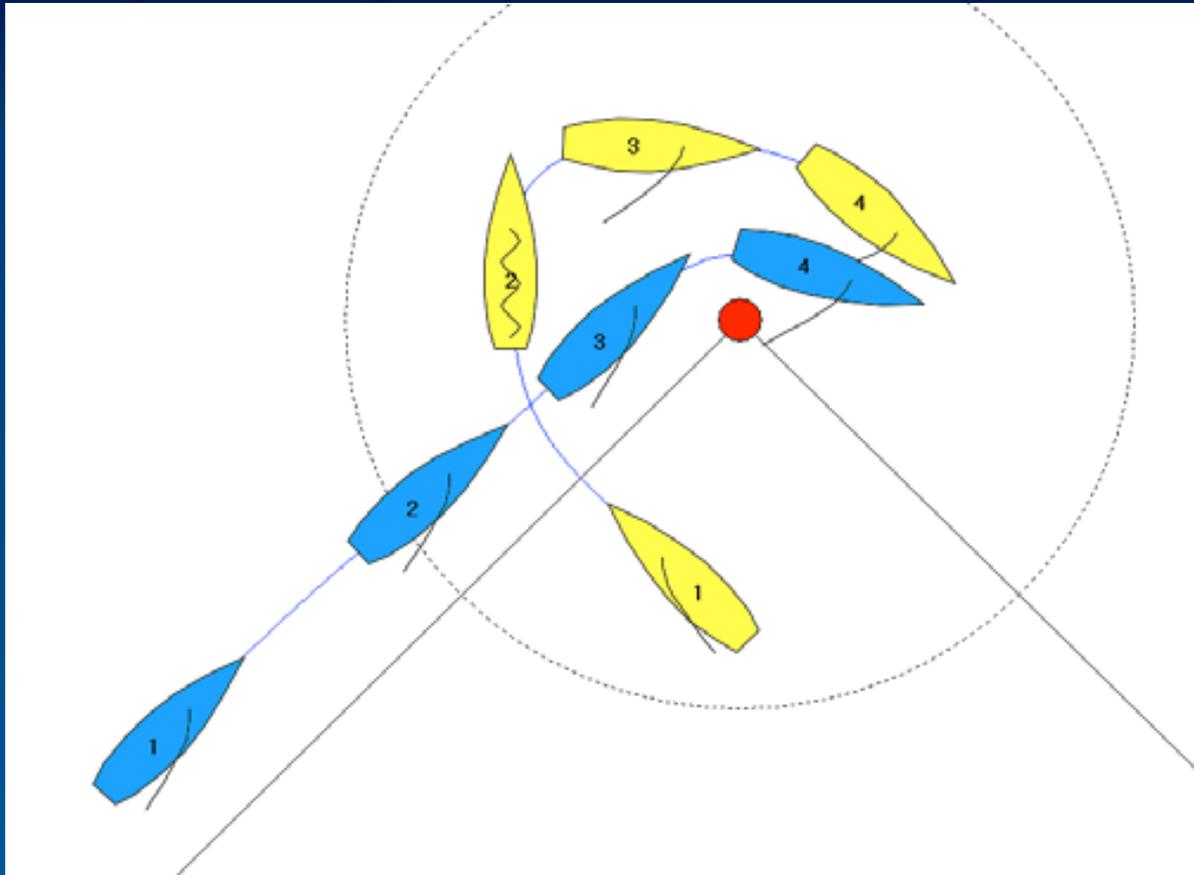


Rapid reponse call 2017/001a

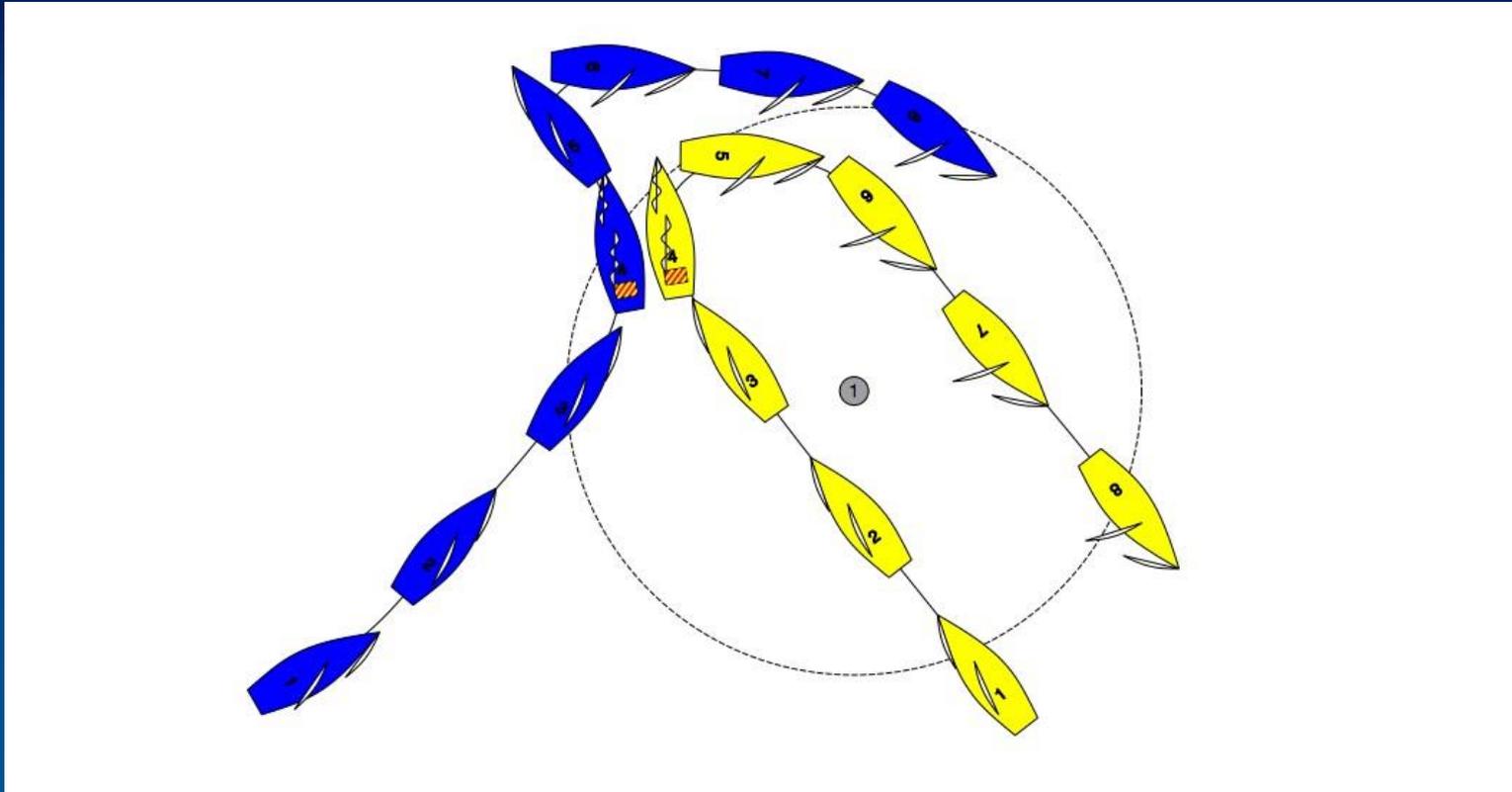


La barca gialla ingaggiata interna ha navigato oltre la sua giusta rotta prima di virare, ma non ha influenzato la rotta del blu.

Rapid reponse call 2017/001b

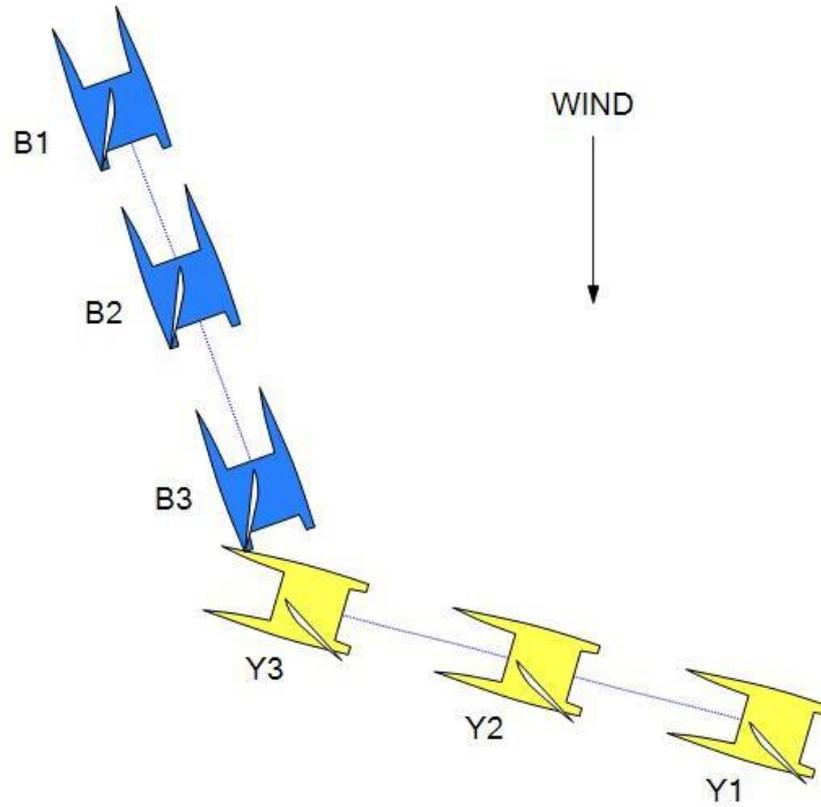


Rapid reponse call 2017/002

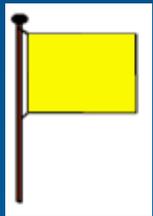
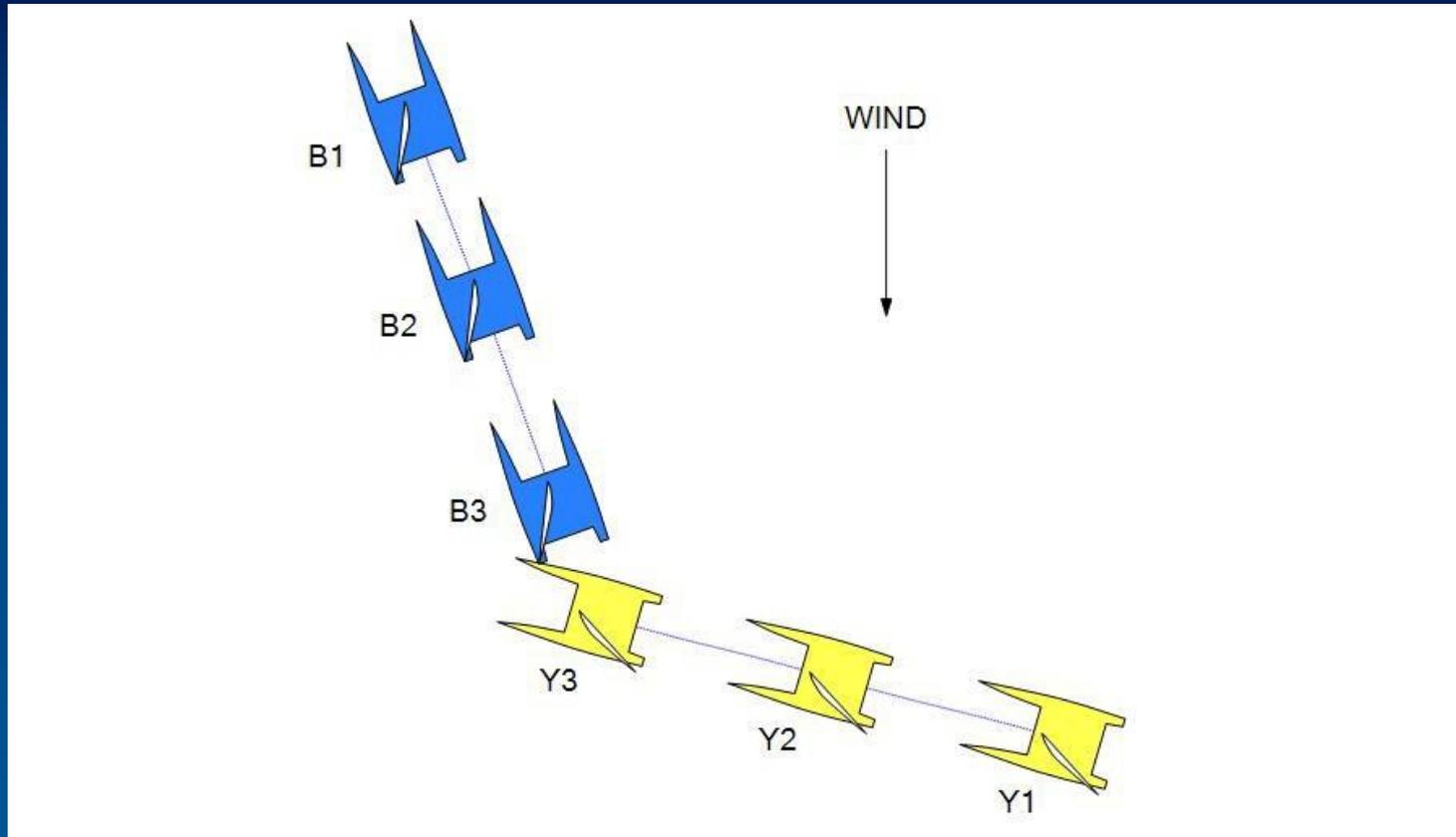


La barca gialla ingaggiata interna ha navigato oltre la sua giusta rotta prima di virare ed ha influenzato la rotta del blu infrangendo la reg.18,3b, la barca blu ha infranto la reg.13.1.

Rapid reponse call 2017/003

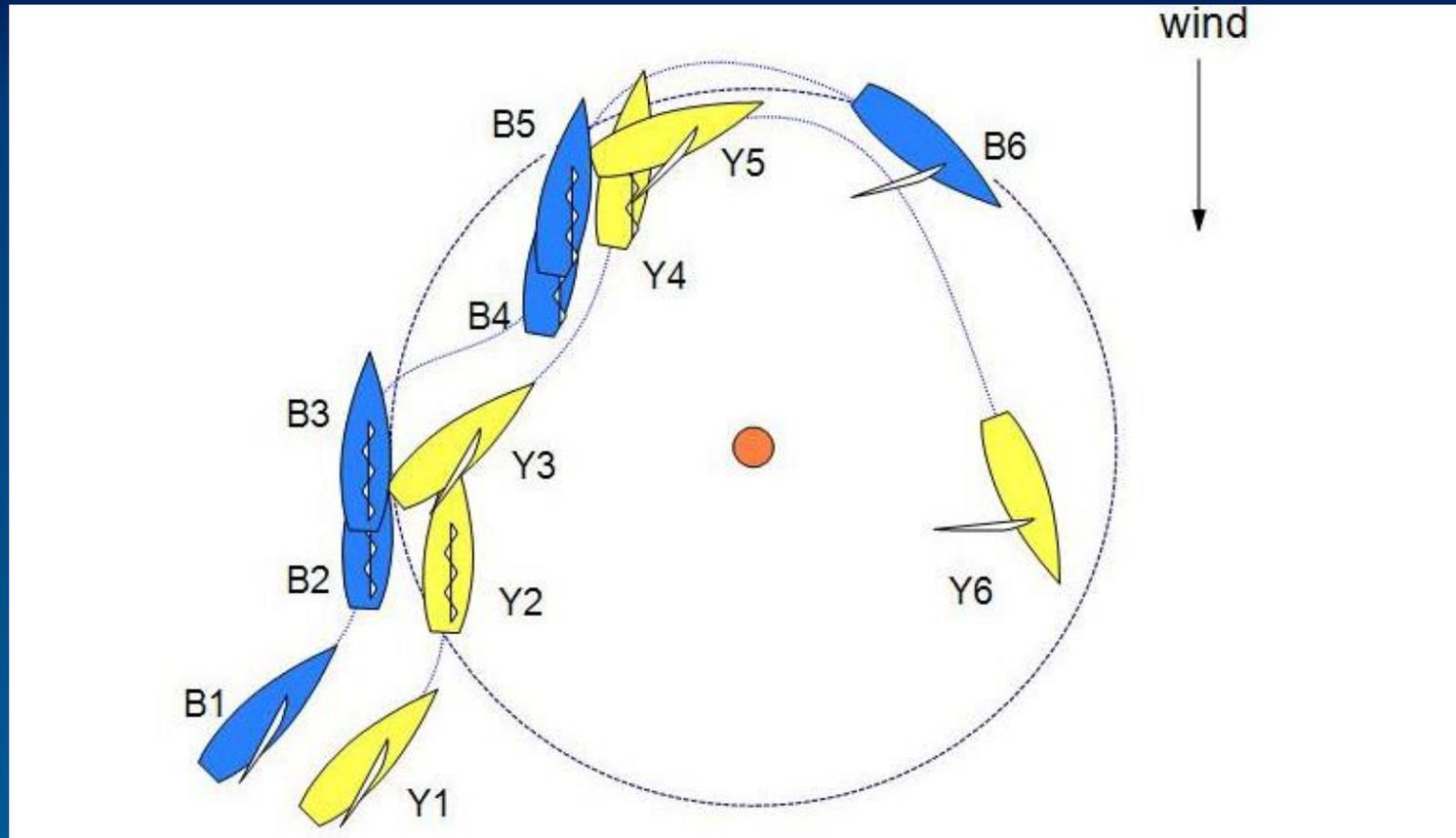


Rapid reponse call 2017/003

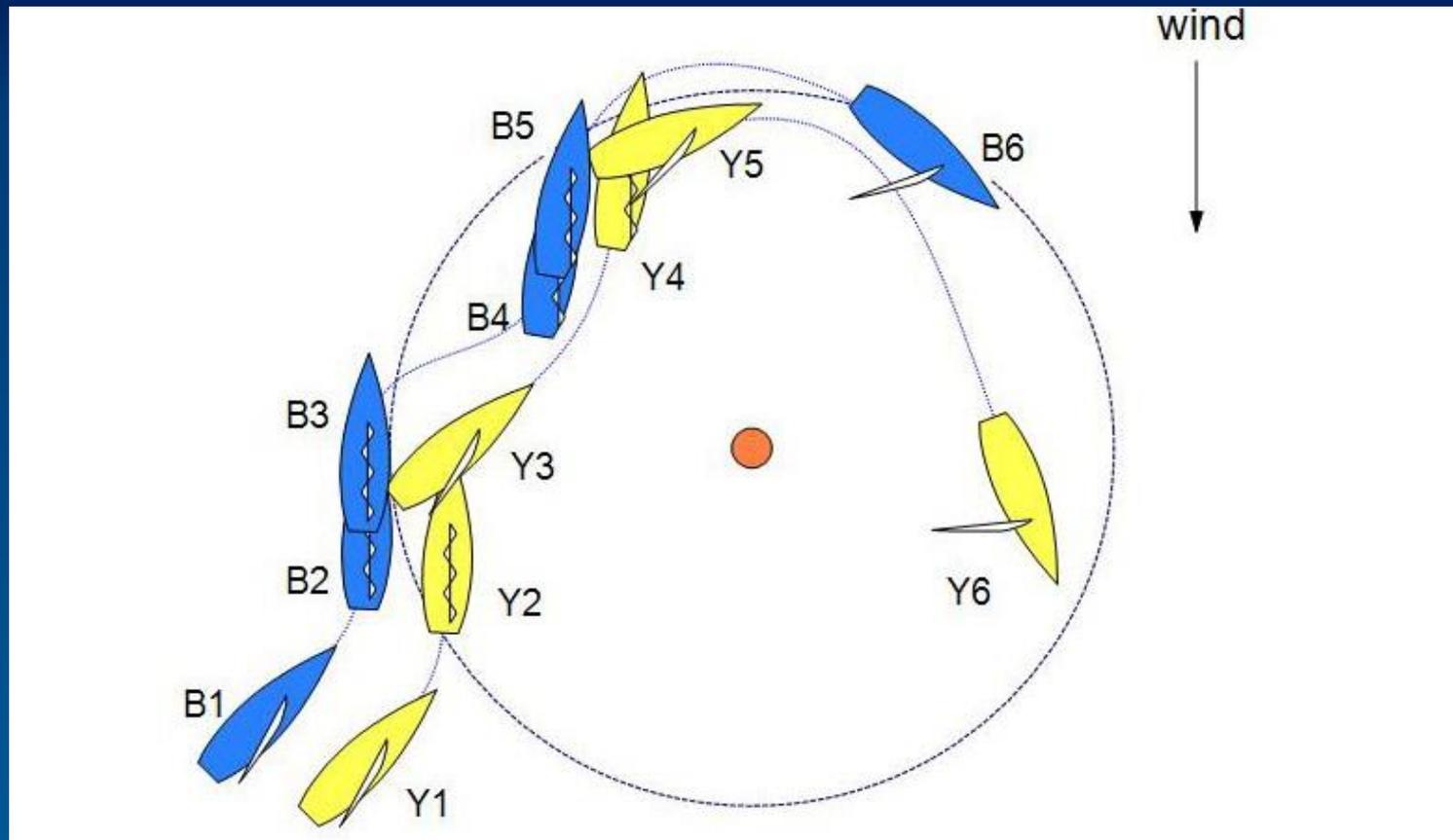


La barca gialla non ha dato spazio al blu per tenersi discosto come da reg.15.

Rapid reponse call 2017/004



Rapid reponse call 2017/004



Il giallo ha diritto a spazio alla boa. In posizione 2 non sta navigando nello spazio alla boa. Nella posizione 3 sta navigando sulla sua giusta rotta ed è esonerata dalla 21 per il contatto. Idem nel secondo incidente. Se giallo poggia di più della sua giusta rotta → penalità al giallo

*Grazie
dell'attenzione*

