

APPELLO 14/2013
"Campionato Nazionale Slalom youth & juniores 2013"
Cagliari 3 – 6 luglio 2013
A.S.D. Windsurfing Club Cagliari
Classe Funboard

Reg. 62.1 – Una richiesta di riparazione, deve essere fondata sul reclamo o sulla possibilità che il punteggio di una barca in una prova o in una serie è stato o può essere, non per sua colpa, significativamente peggiorato da:

(a) Un'azione non corretta o da un'omissione del comitato di regata, del comitato delle proteste o dell'autorità organizzatrice...

Reg. 62.2 - Se la richiesta si basa su un incidente che non sia accaduto nell'area di regata, essa deve essere consegnata alla segreteria regate quanto più presto sia ragionevolmente possibile dopo essere venuti a conoscenza delle motivazioni per fare la richiesta.

LA GIURIA D'APPELLO

composta da Sergio Gaibisso (Presidente), Marco Alberti, Fabio Donadono, Eugenio Torre (Componenti effettivi), Sergio Pepe (Supplente) e Lorena Gucciardi (Uditore), ha emesso la seguente

DECISIONE

Sull'appello presentato da windsurf classe funboard ITA 911, avverso la decisione del Comitato per le Proteste (Comitato Unico) del "Campionato Nazionale Slalom youth & juniores organizzato da "A.D.S. Windsurfing Club Cagliari" che ha respinto la sua Richiesta di Riparazione.

L'appellante ritiene che la compilazione dei tabelloni (ovvero la composizione delle batterie) effettuata dal Comitato dei Regata non sia stata eseguita come stabilito dalla Reg. 5.2.1 delle "Championship rules 2013 International Funboard Class Association", che afferma che quando è disponibile una ranking list, almeno i posti da 1 a 16 possono essere distribuiti come indicato dalla tabella in Appendice 2"

5.2.1 Where a ranking table is available, at least places 1-16 in the first round may be distributed as specified in the "Distribution Table" in Appendix 2. For IFCA Championship the most recent PWA-ranking and the most recent IFCA_ranking will be used. Non ranked competitors shall be further seeded according to the registered sail number.

Avendo invece il Comitato di Regata utilizzato il criterio soggettivo della divisione delle "teste di serie " con la collaborazione dei coach, l'appellante ha presentato Richiesta di riparazione in data 04/07/2013 alle ore 20.25, al termine del secondo giorno di svolgimento della manifestazione. Il Comitato Unico ha respinto la richiesta come "Protesta non ammessa ai sensi della Regola B 10 -37.2.c ".

Le osservazioni pervenute a codesta Giuria d'Appello da parte del Presidente del Comitato precisano che il tabellone in oggetto era stato affisso all'albo dei Comunicati il giorno 03/07/13 almeno un'ora prima dello skipper meeting e successivamente letto durante lo svolgimento dello stesso. Inoltre riferisce che la prima giornata della manifestazione non

ha visto lo svolgersi di prove a causa della scarsità del vento, mentre nel corso della seconda giornata sono state disputate diverse prove sulla base dei tabelloni esposti la mattina precedente.

Pertanto la presentazione della Richiesta di Riparazione da parte di Ita 911 non è avvenuta nei termini prescritti dalla Reg 62.2 e cioè *“quanto piu’ presto sia ragionevolmente possibile dopo essere venuti a conoscenza delle motivazioni per fare la richiesta”* e neanche si ravvisa una buona ragione per estendere questo tempo, in quanto sono trascorse due giornate dello svolgimento del Campionato prima della presentazione della stessa.

PQM

La Giuria d’Appello respinge l’appello presentato da ITA 911 in quanto la sua Richiesta di Riparazione era da considerarsi non valida.

Alassio, 28 settembre 2013

f.to Sergio Gaibisso, Presidente Giuria d’Appello
copia conforme all’originale