

APPELLO 9/2012

Regata Nazionale Fireball 4-5 Giugno 2011

Yacht Club Bracciano Est

ITA 15054 c/ Comitato di regata

Regola 64.2) del Regolamento di Regata: Decisioni in tema di riparazione - Quando il comitato per le proteste decide che una barca è meritevole di riparazione a norma della regola 62, deve adottare un provvedimento che sia il più equo possibile per tutte le barche coinvolte, che abbiano o meno chiesto riparazione. Ciò può consistere nell'aggiustare i punteggi (si veda, per alcuni esempi, la regola A10) o i tempi d'arrivo delle barche, nell'annullare la regata, nel lasciarne validi i risultati o nell'adottare altri accomodamenti. In caso di dubbio in merito ai fatti o sulle probabili conseguenze di qualche accomodamento per la regata o serie, specialmente prima di annullare la regata, il comitato per le proteste dovrà attingere prove da fonti appropriate.

LA GIURIA D'APPELLO

Composta da Sergio Gaibisso (Presidente), Fabio Donadono, Eugenio Torre (componenti), Marco Alberti e Giuseppe Russo (componenti supplenti) con Anna Maria Bonomo e Sergio Pepe (uditore) ha pronunciato la seguente

decisione

ITA 15054 ha impugnato la decisione adottata il 16.05.2012 dal Comitato per le Proteste nella riapertura dell'udienza seguita alla decisione della Giuria d'Appello riguardante l'appello rubricato come 8/2011.

ITA 15054 ritiene che la decisione del Comitato per le Proteste di concedere riparazione alle imbarcazioni danneggiate da un errore del Comitato di Regata assegnando a ITA 14932, ITA 13121, ITA 14491 e ITA 15054 per la prova N. 3 la media dei punti delle altre regate come previsto dalla Regola A10(a) non sia la più equa possibile per tutte le barche coinvolte.

Richiede invece che alle quattro barche cui è stata concessa riparazione vengano riposizionate in classifica secondo l'ordine dei passaggi accertati al passaggio della boa di poppa, retrocedendo le altre imbarcazioni dal quinto posto in poi, in base al loro ordine di arrivo.

Dall'esame della documentazione pervenuta risulta:

- il Comitato per le Proteste ha accertato che i passaggi della boa di poppa sono avvenuti nel seguente ordine: primo ITA 14932, quarto ITA 15054, mentre non ha potuto stabilire chi sia passato in seconda posizione e chi in terza fra ITA 13121 e ITA 14491.
- ha inoltre accertato che le quattro imbarcazioni che per prime hanno passato la boa di poppa sono state significativamente danneggiate nel loro punteggio da un errore del Comitato di Regata
- ha conseguentemente concesso alle imbarcazioni ITA 14932, ITA 13121, ITA 14491 e ITA 15054 per la prova N. 3 la media dei punti delle altre regate come previsto dalla Regola A10(a)

Il Comitato per le Proteste ha condotto l'udienza in modo proceduralmente corretto ed ha concesso riparazione in accordo a quanto previsto dalla Regola A10 (a) ritenendo che questa fosse la decisione più equa possibile per tutte le imbarcazioni coinvolte.

E' inoltre da osservare che, in base alla regola A6.2, la riparazione concessa ad una barca non comporta, di norma, modifica per la posizione delle altre barche.

PQM

La Giuria d'Appello respinge l'appello e conferma le decisioni del Comitato per le Proteste di primo grado.

Così deciso in Alassio il 14 luglio 2012

f.to Sergio Gaibisso, Presidente Giuria d'Appello

copia conforme all'originale