

APPELLO 10/2010

32° CAMPIONATO PRIMAVERILE del Golfo di Napoli
ITA 15470 contro Comitato di regata
Vela d'Altura

Regole: 62.1

Massima: Una richiesta di riparazione da parte di una barca per un errore del Comitato di Regata può essere accolta solamente se tale errore le ha causato un significativo peggioramento della classifica.

La Giuria di Appello

riunita nelle persone di Sergio Gaibisso (Presidente), Riccardo Antoni, Fabio Donadono, Piero Occhetto ed Eugenio Torre (componenti), Marco Alberti (componente supplente) con Anna Maria Bonomo (uditrice) ha assunto la seguente

decisione

sull'appello presentato dalla barca PATRICIA numero velico ITA 15470 (Classe 3[^] Regata+Crociera) contro la decisione presa dal Comitato per le Proteste del "32° Campionato Primaveraile del Golfo di Napoli" nella prova svoltasi il giorno 24 Aprile 2010 .

Al termine della regata fu redatta la classifica dove nella classe 3[^] comparivano due barche arrivate e 10 barche (fra cui PATRICIA) DNF.

PATRICIA presentò una richiesta di riparazione in cui asseriva che il Comitato di Regata aveva posizionato il cancello di arrivo in una posizione diversa da quella indicata sulle Istruzioni di Regata.

In udienza PATRICIA, pur ammettendo che non sarebbe arrivata entro il tempo limite anche nel caso di corretto posizionamento della linea, sostenne che, sempre nell'ipotesi di linea d'arrivo posizionata come indicato dalle Istruzioni di Regata, anche le due barche classificate arrivate non avrebbero terminato la regata nel tempo limite.

Il Comitato per le Proteste, senza pronunciarsi sulla correttezza del posizionamento della linea d'arrivo, accertò che il richiedente non aveva tagliato la linea nel tempo limite previsto e respinse la richiesta di riparazione.

Contro tale decisione PATRICIA ha presentato tempestivo appello in cui, dopo una dettagliata narrativa di quanto accaduto, ribadisce che se la linea non fosse stata spostata nessuna barca sarebbe riuscita a tagliare il traguardo in tempo utile.

Nelle proprie osservazioni all'appello, il presidente del Comitato per le Proteste fornisce ulteriori informazioni e più precisamente riferisce:

- che la linea di arrivo era stata in un primo momento posta in posizione errata;
- che il posaboe, richiesto dal CdR di spostare la linea, aveva fatto presente che non erano provvisti di cima di ancoraggio sufficiente per la nuova posizione;

- che la barca Comitato e il posaboe si portavano allora nella posizione corretta e formavano il cancello di arrivo fra questi due mezzi;
- che i due battelli non erano ancorati e la linea di arrivo si spostava verso i concorrenti per “l’inevitabile scarroccio della linea di arrivo, per vento da ONO parzialmente compensato dalla persistente corrente di segno opposto”;
- che comunque le prime due barche (uniche ad arrivare entro il tempo limite) tagliarono rispettivamente 10 e 5 minuti prima dello scadere del tempo limite e quindi con un anticipo superiore all’eventuale vantaggio dovuto allo scarroccio della linea.

L’appello è infondato.

Dai fatti riferiti dal Comitato per le Proteste emergono due punti dirimenti:

- a) PATRICIA non è arrivata entro il tempo limite e neppure lo avrebbe fatto quand’anche la linea fosse stata nella posizione indicata dalle Istruzioni di regata.
- b) Le due barche arrivate avrebbero tagliato entro il tempo limite anche se la linea fosse stata nella posizione indicata dalle Istruzioni di regata.

Da questi due fatti si può concludere che la classifica non sarebbe mutata anche se il Comitato di Regata non avesse commesso l’errore di non predisporre una linea con boe ben ancorate secondo le buone norme di conduzione di una regata.

Le omissioni del Comitato non hanno dunque prodotto un significativo peggioramento della classifica della barca richiedente; condizione, questa, che la regola 62.1 pone a base per le richieste di riparazione.

Per tutti questi motivi la Giuria d’Appello respinge l’appello della barca PATRICIA e conferma la decisione impugnata.

Così deciso in Genova il 15 ottobre 2010.

f.to Sergio Gaibisso, Presidente Giuria d’Appello
copia conforme all’originale