

# La regola 18 nel Match Racing

by Ezio Fonda



# REGOLA 18

## Regate di Flotta

### 18.1 Quando si applica la regola 18

Essa non si applica

- (a) tra barche su *mure* opposte su un'andatura di bolina,

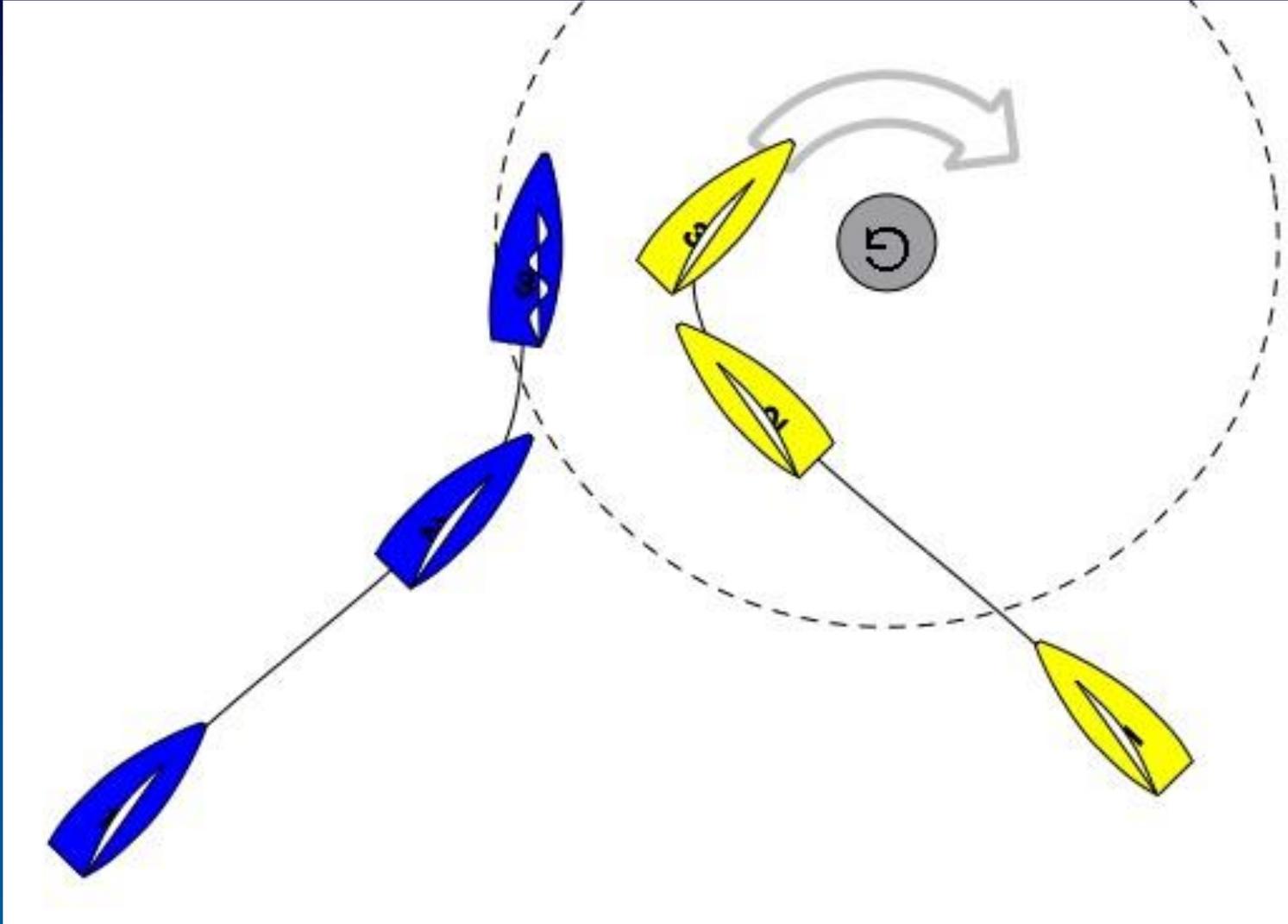
# REGOLA 18

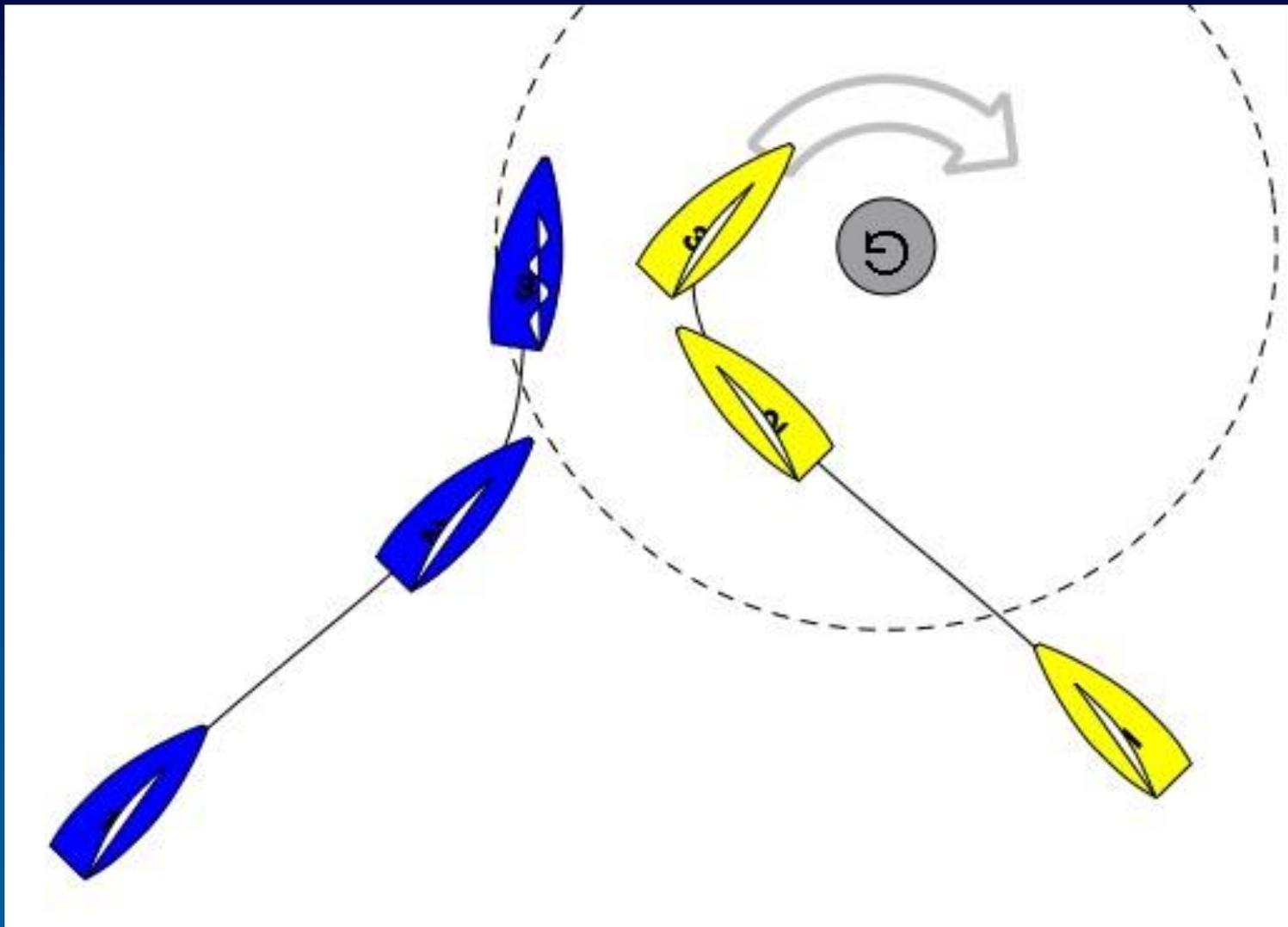
## Match Race

### ~~18.1 Quando si applica la regola 18~~

~~Essa non si applica, però~~

- ~~• (a) tra barche su *mure* opposte su un'andatura di bolina,~~





Si applica la regola 18.

**C2.2** La definizione di *Spazio alla Boa* è così modificata:

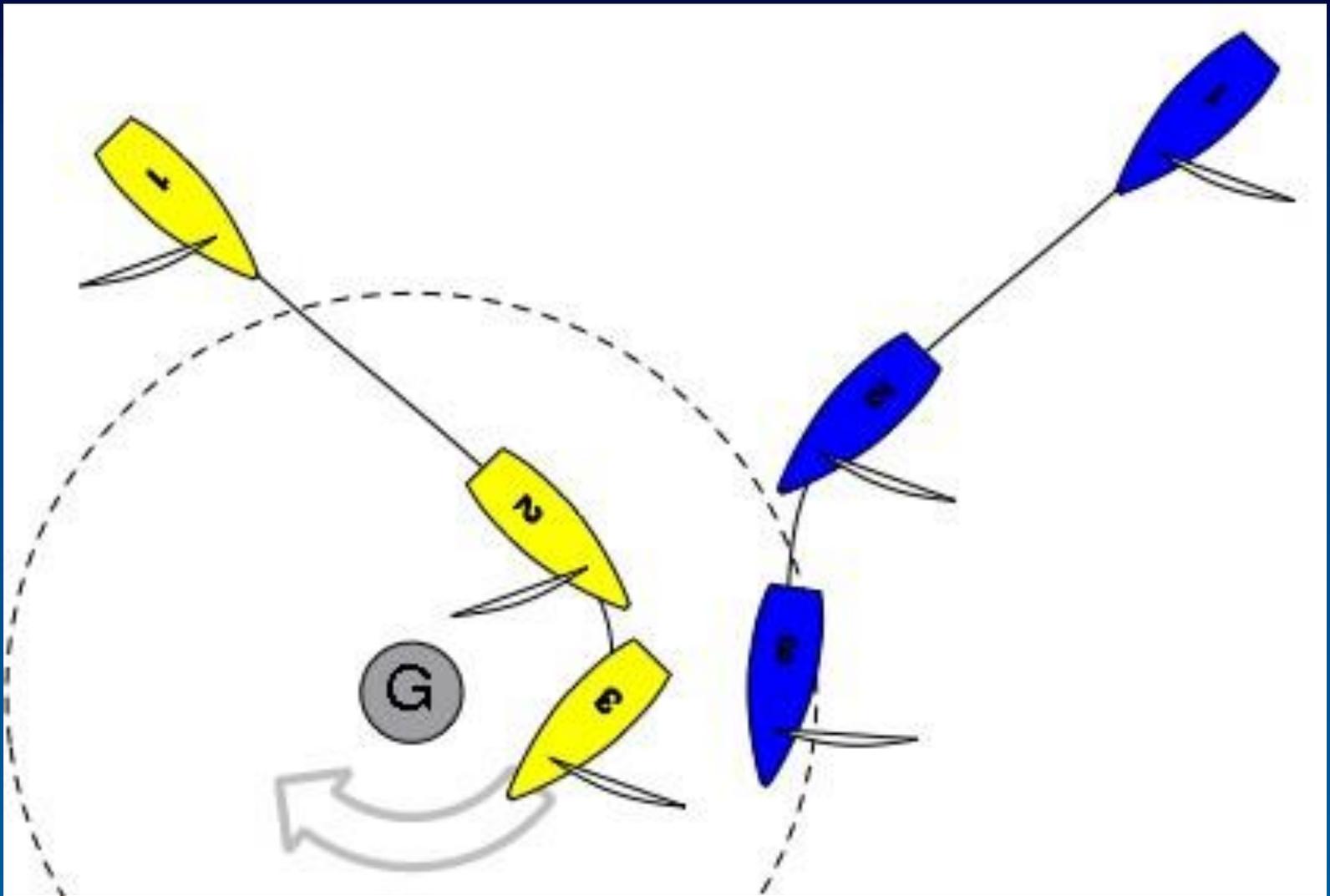
*Spazio alla Boa* è lo spazio necessario ad una barca per navigare sulla sua *giusta rotta* per girare o passare la *boa* dalla parte prescritta.

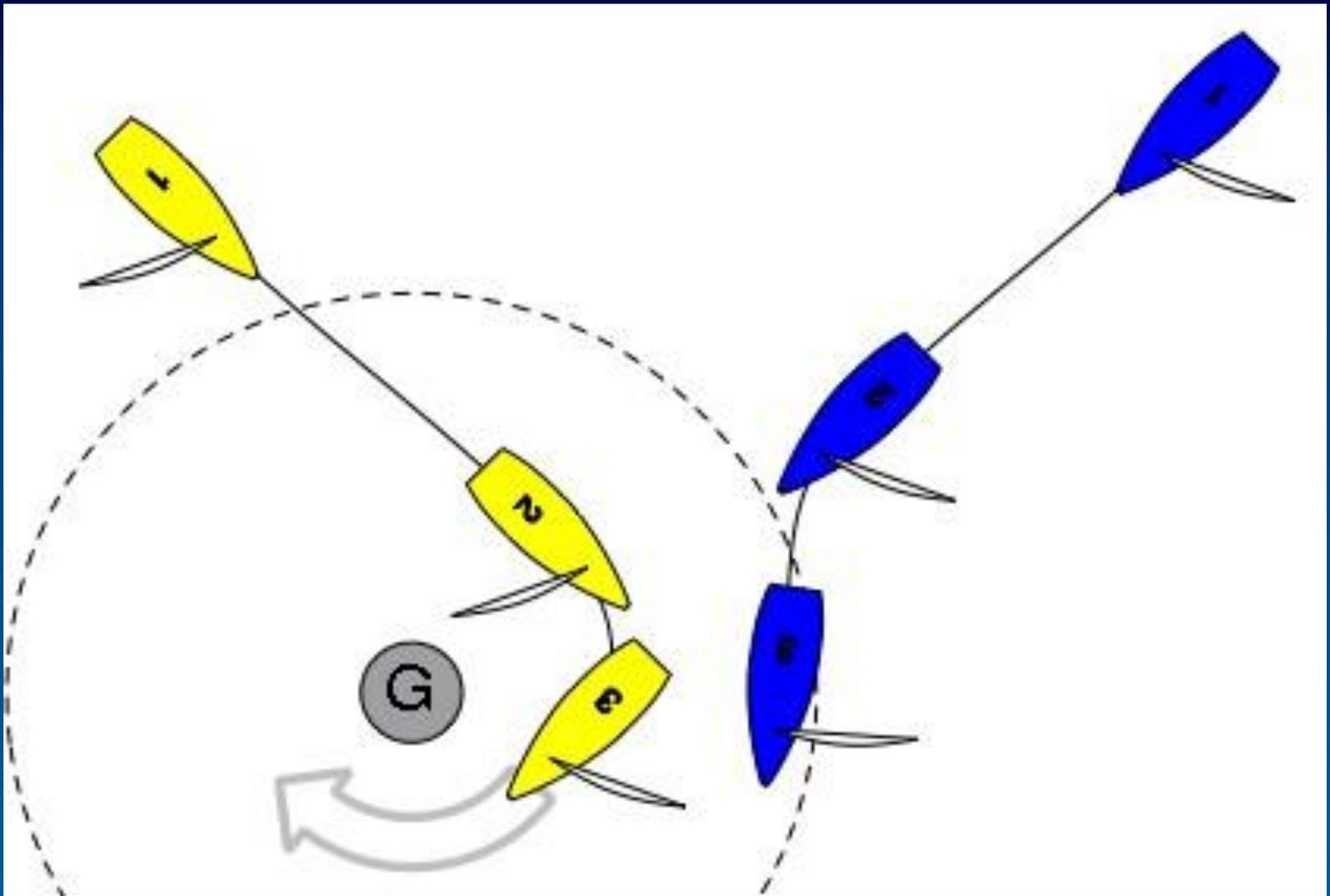
## 18.2 Dare spazio alla boa

(a) Quando la prima barca raggiunge la *zona*,

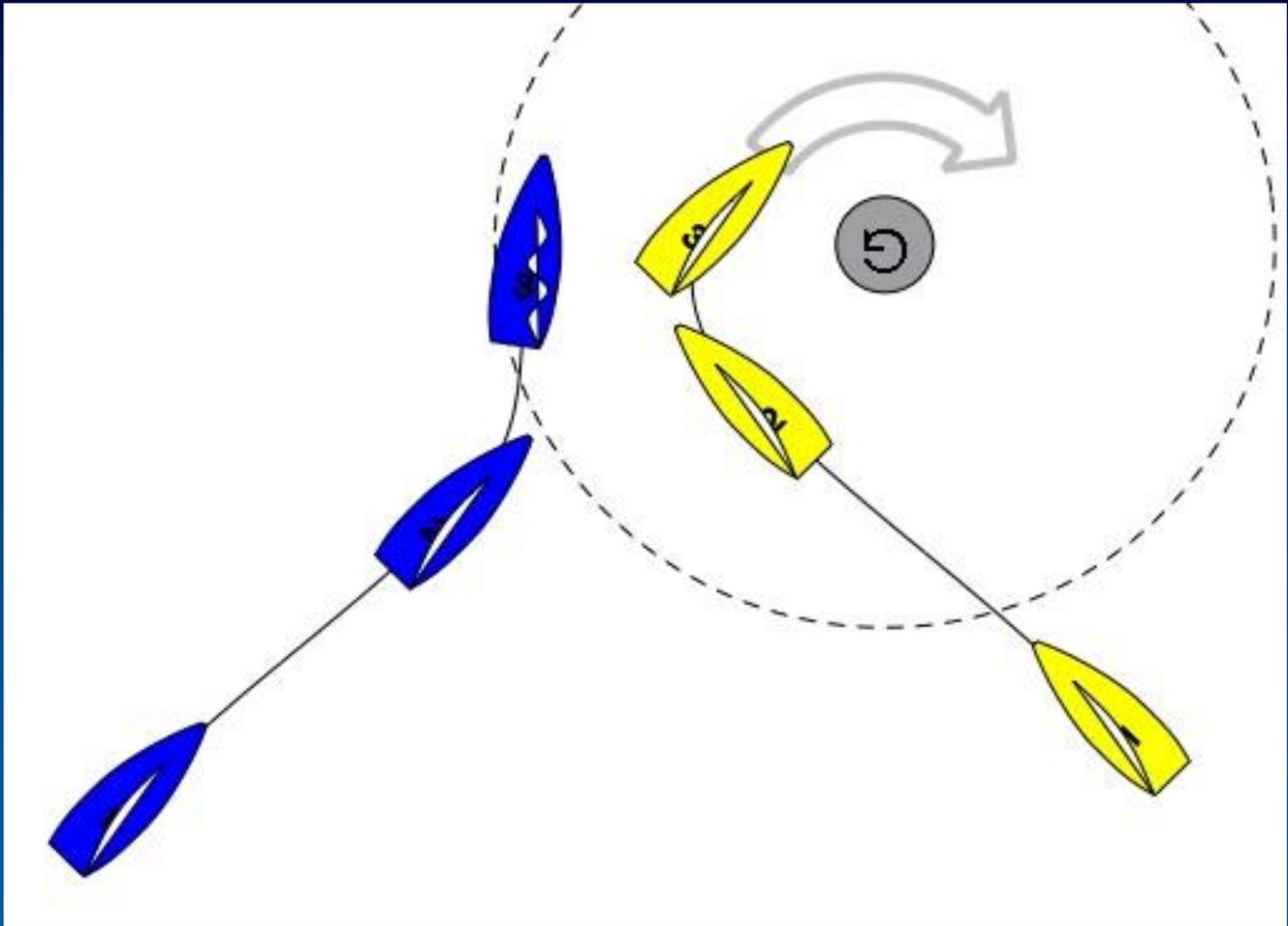
(1) se le barche sono *ingaggiate*, la barca esterna in quel momento deve dare da allora in poi *spazio alla boa*.

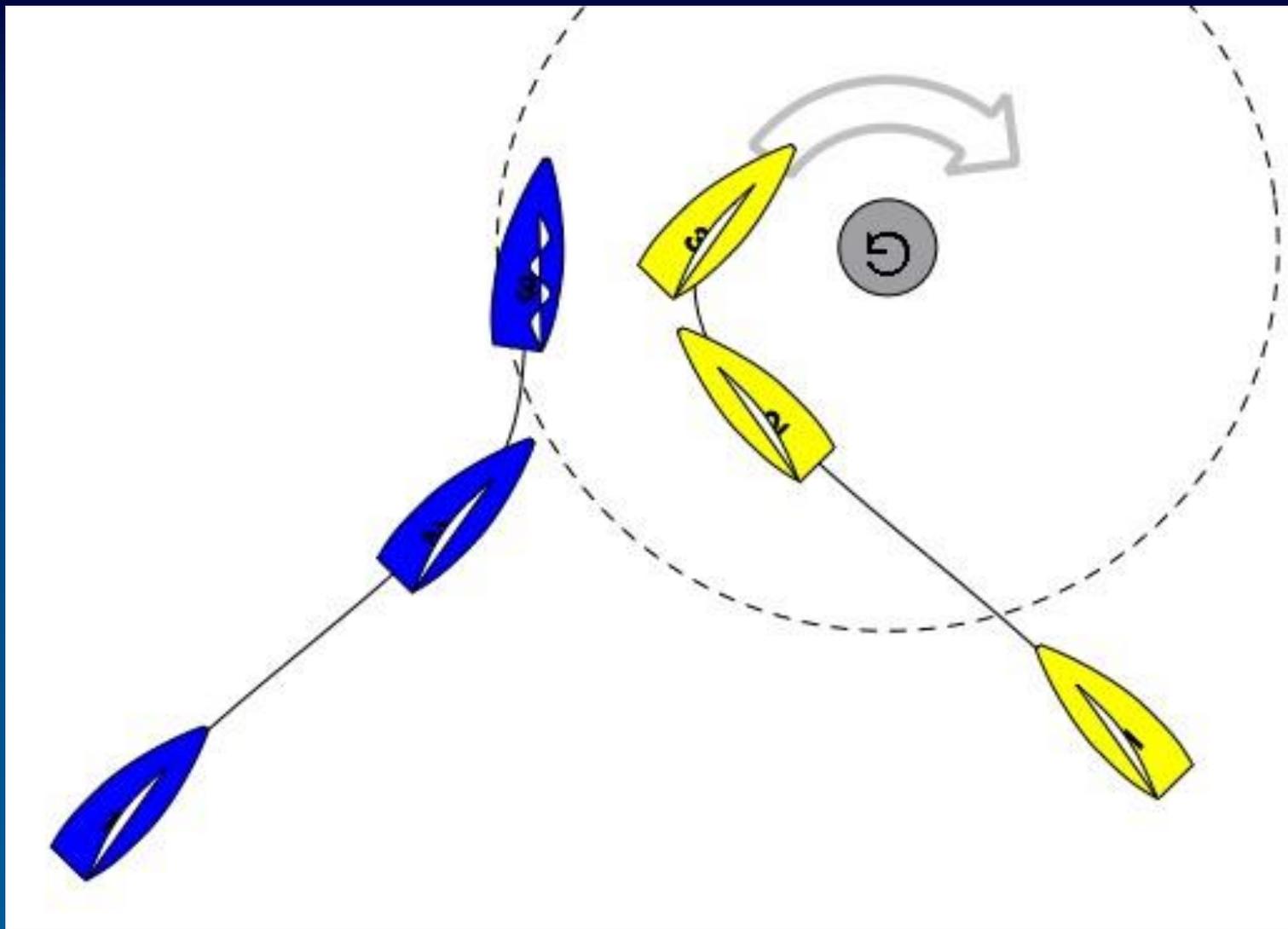
(2) .....





La barca gialla entra nella zona ingaggiata interna. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.





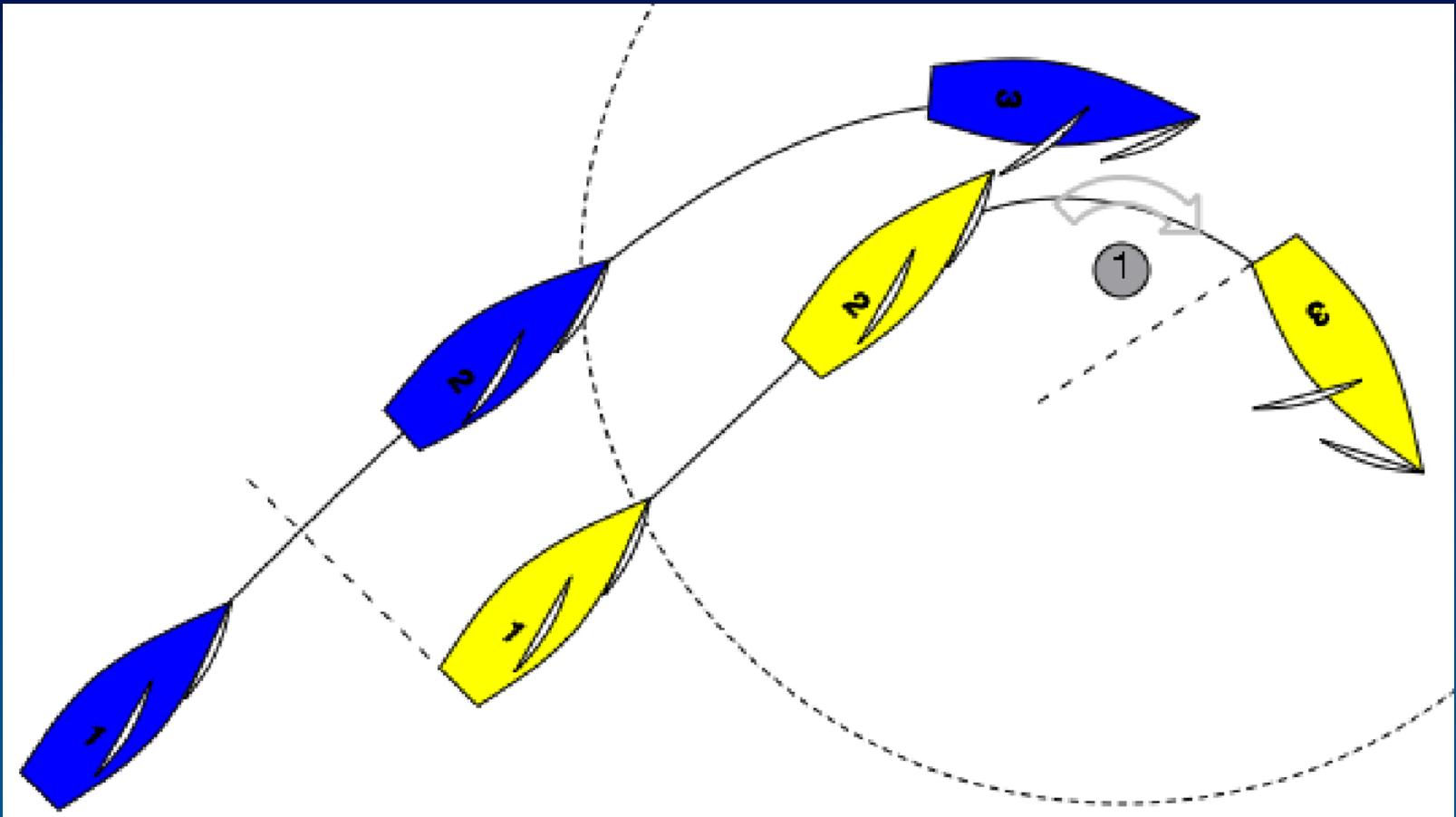
La barca blu entra nella zona ingaggiata esterna. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.

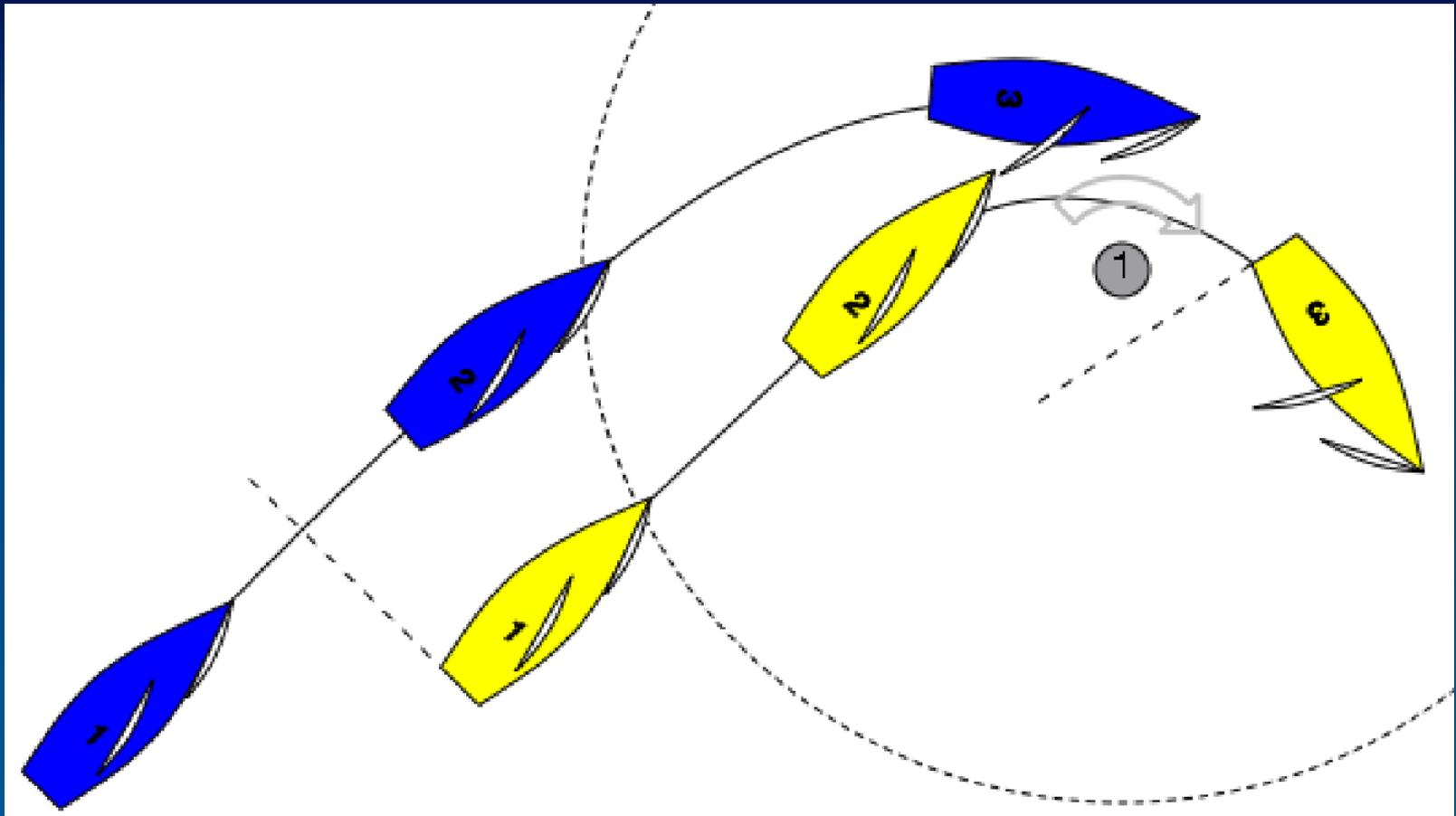
## 18.2 Dare spazio alla boa

(a) Quando la prima barca raggiunge la *zona*,

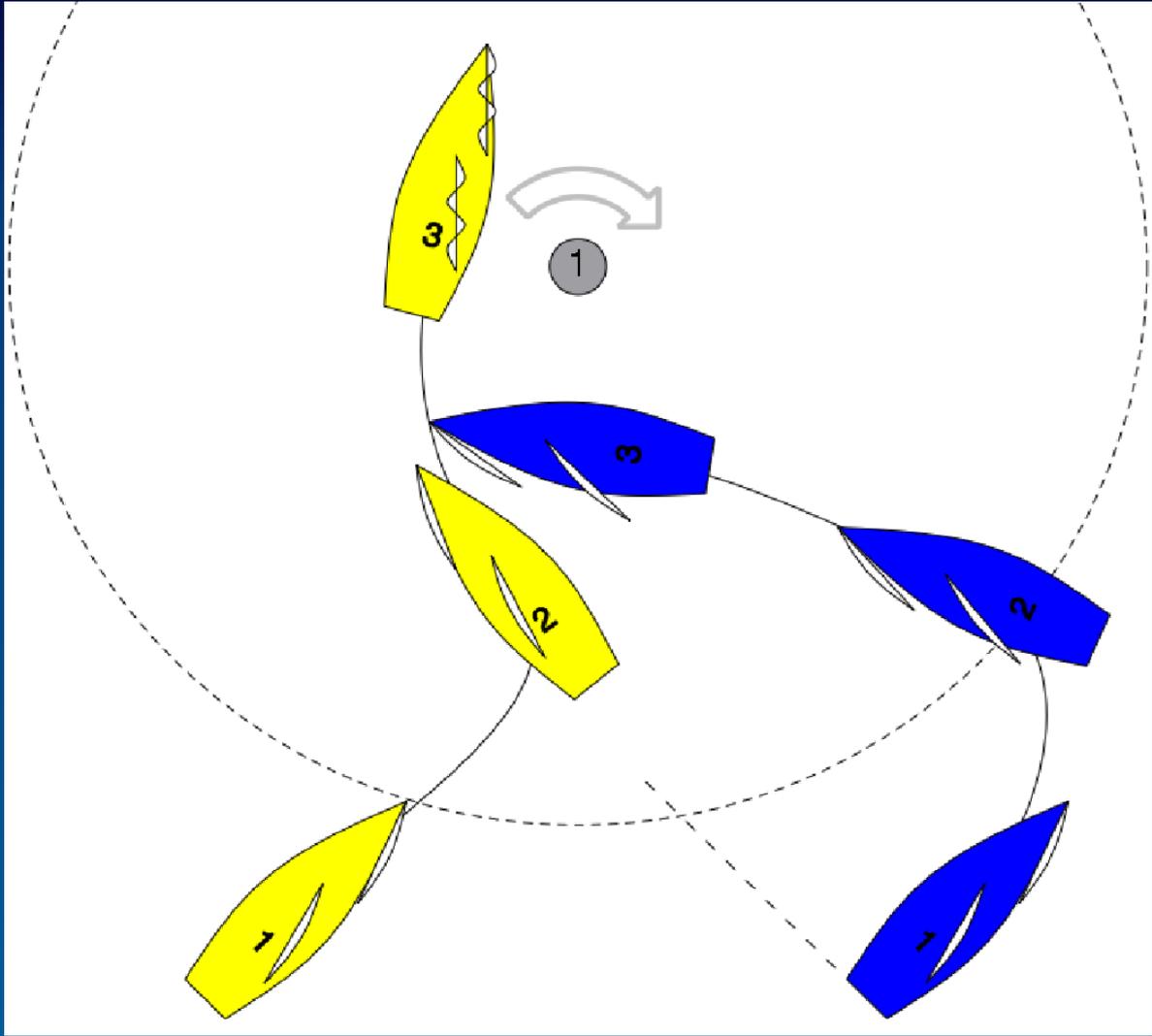
(1).....

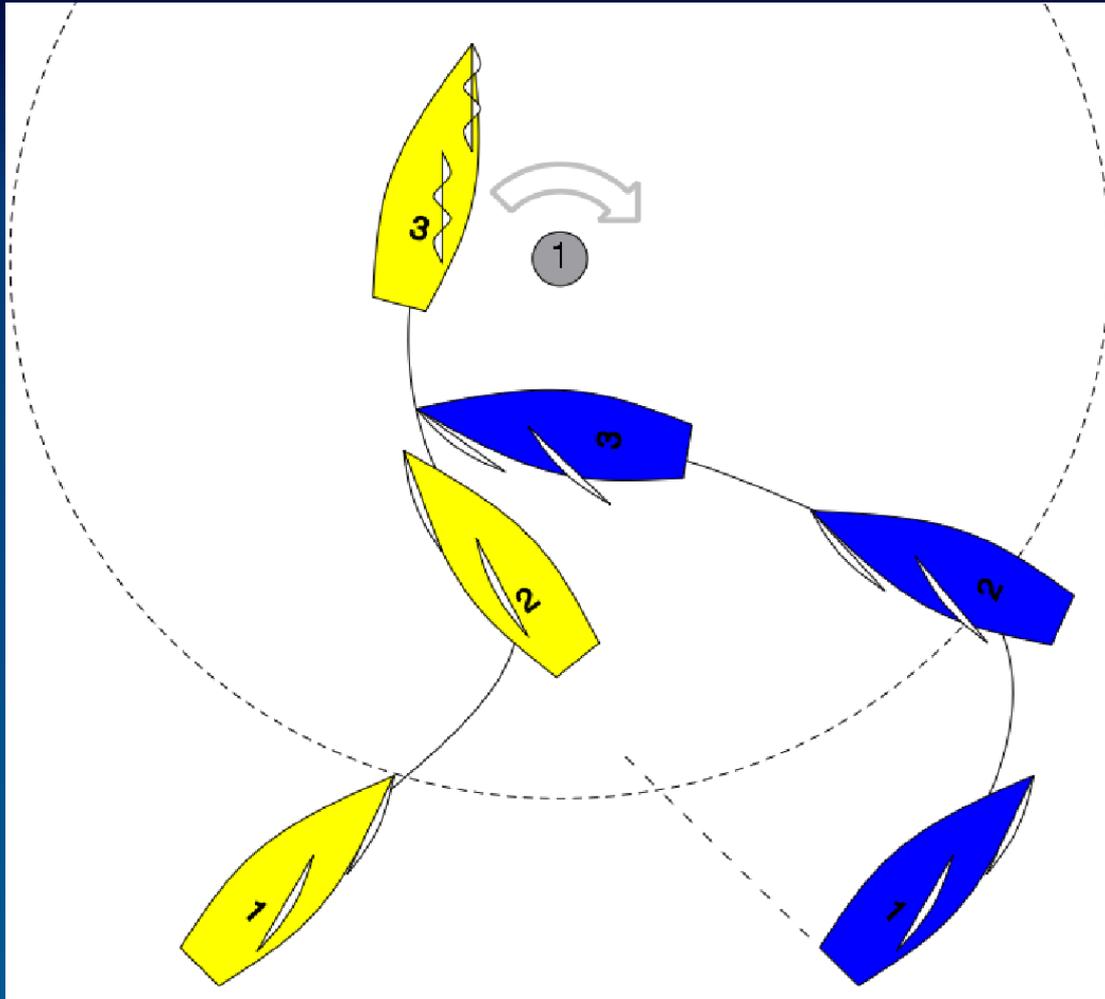
(2) se le barche non sono *ingaggiate*, **la barca che non ha raggiunto la *zona* deve da allora in poi dare *spazio alla boa*.**



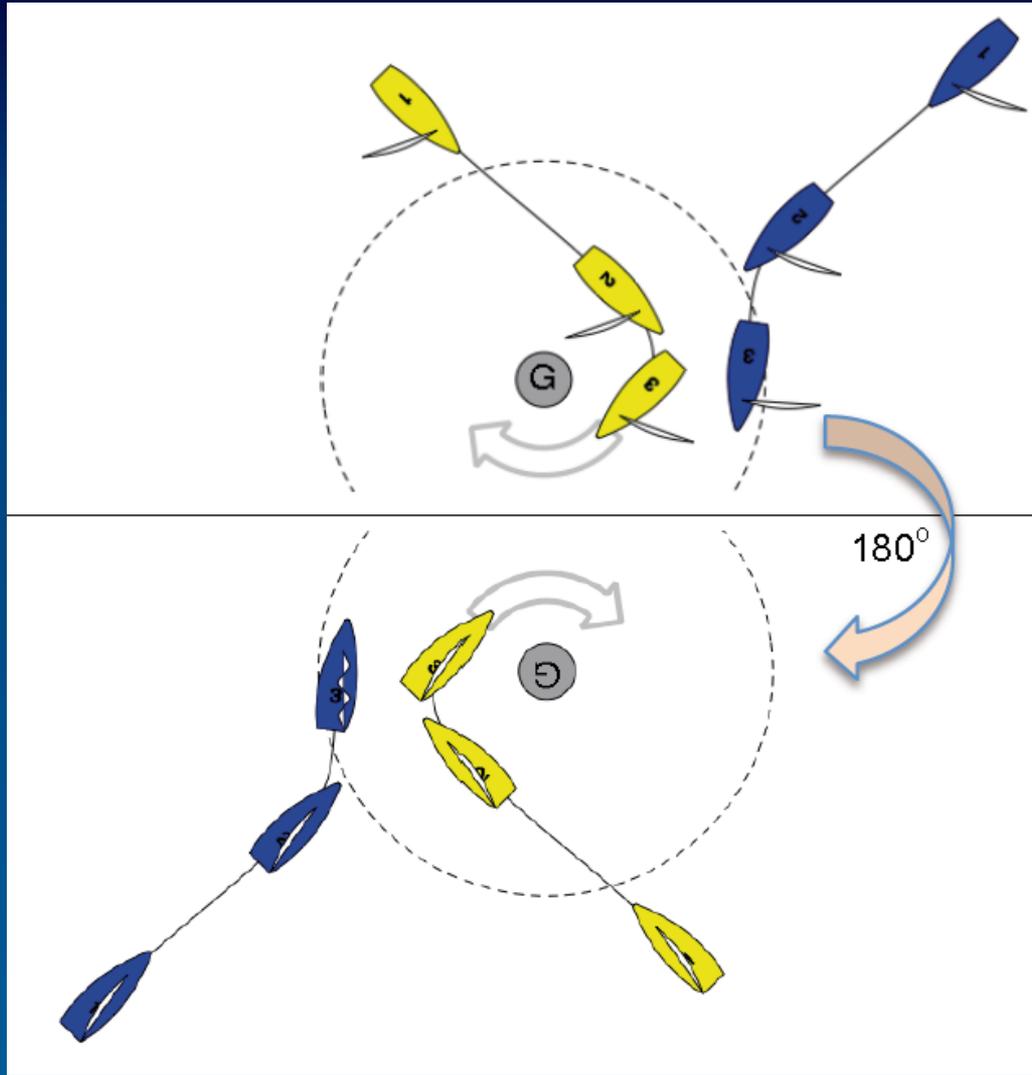


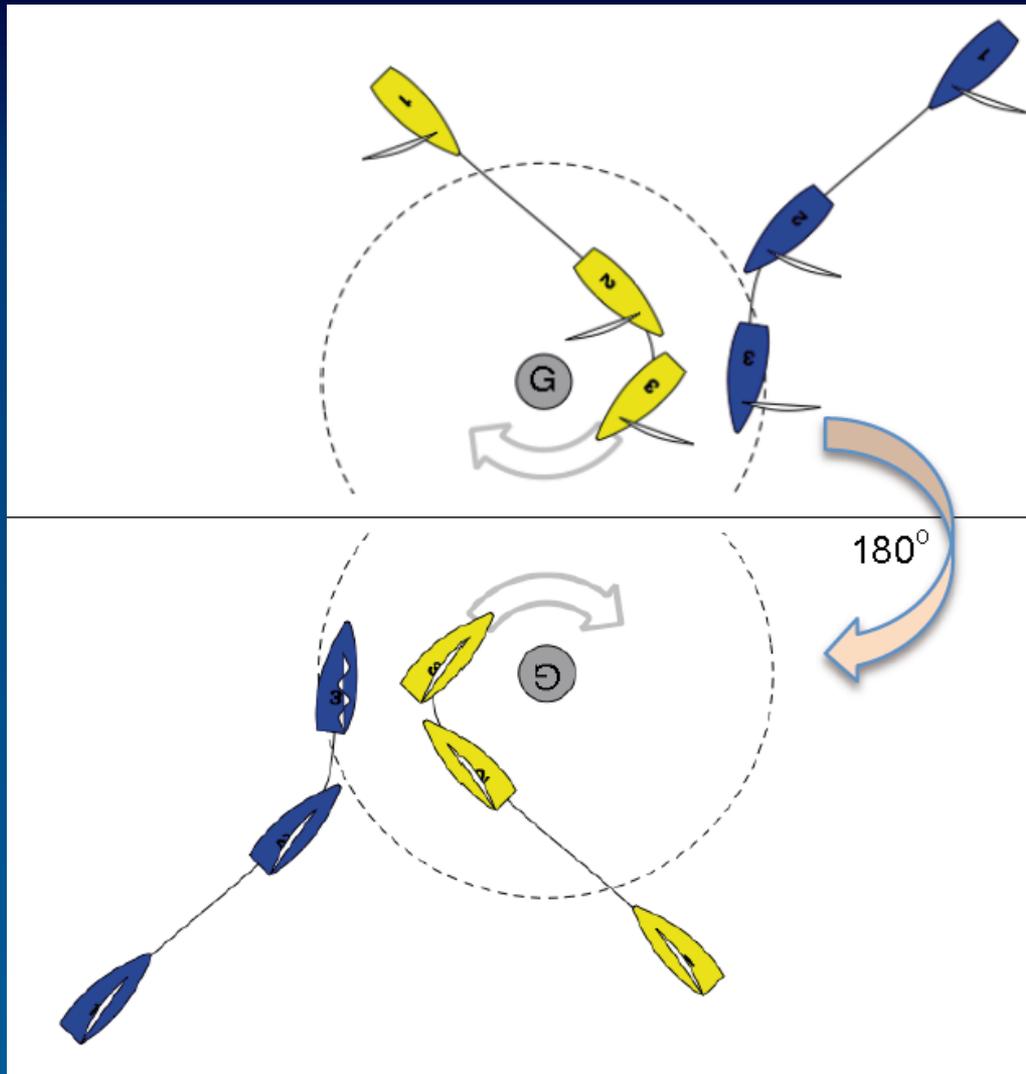
La barca gialla entra nella zona non ingaggiata con la barca blu. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.



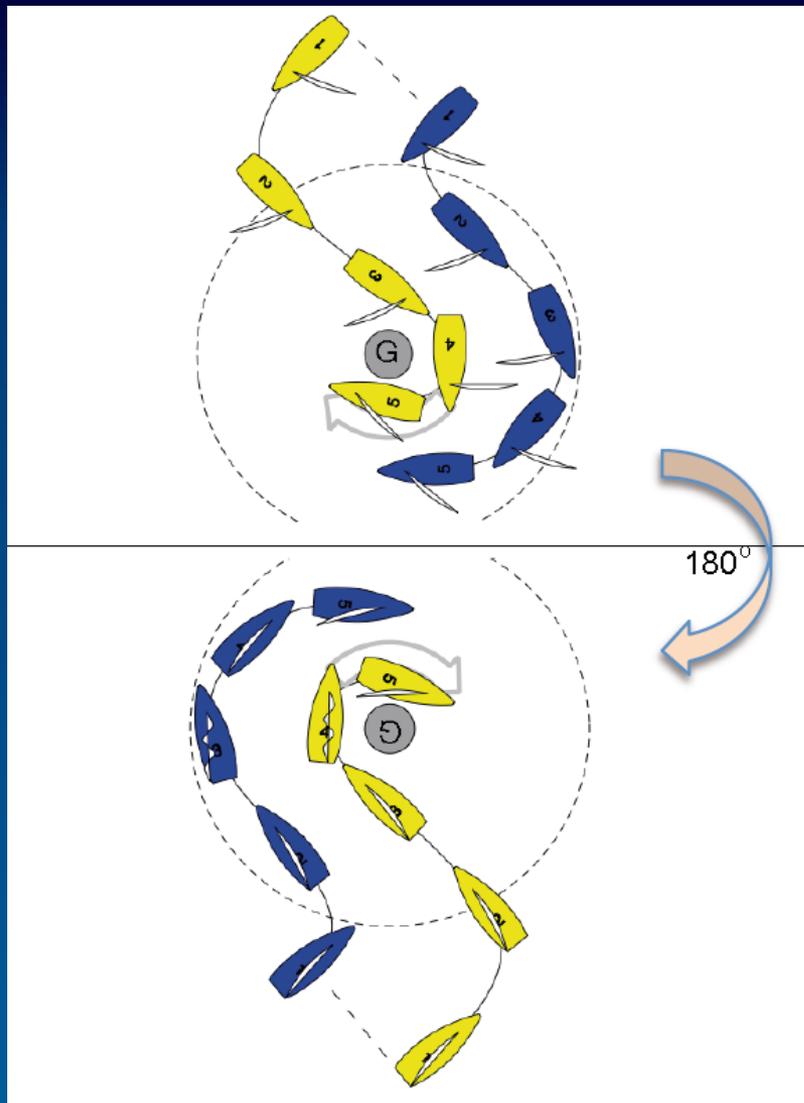


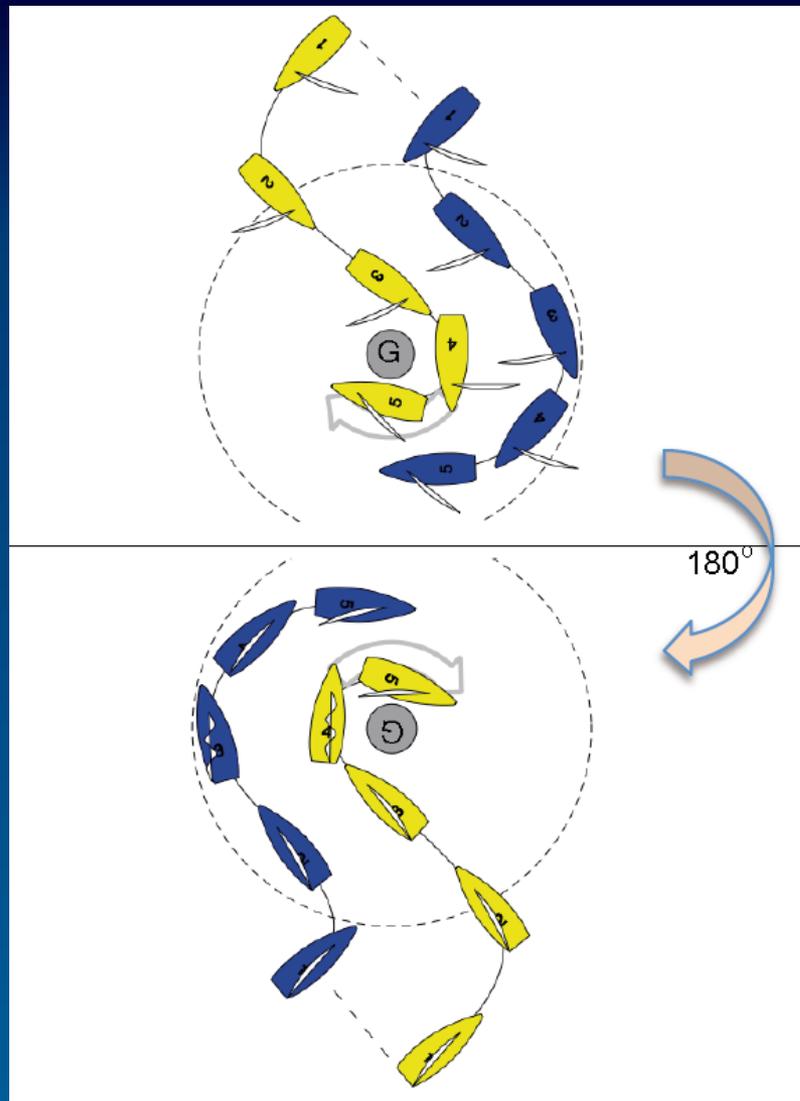
La barca gialla entra nella zona non ingaggiata con la barca blu. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.



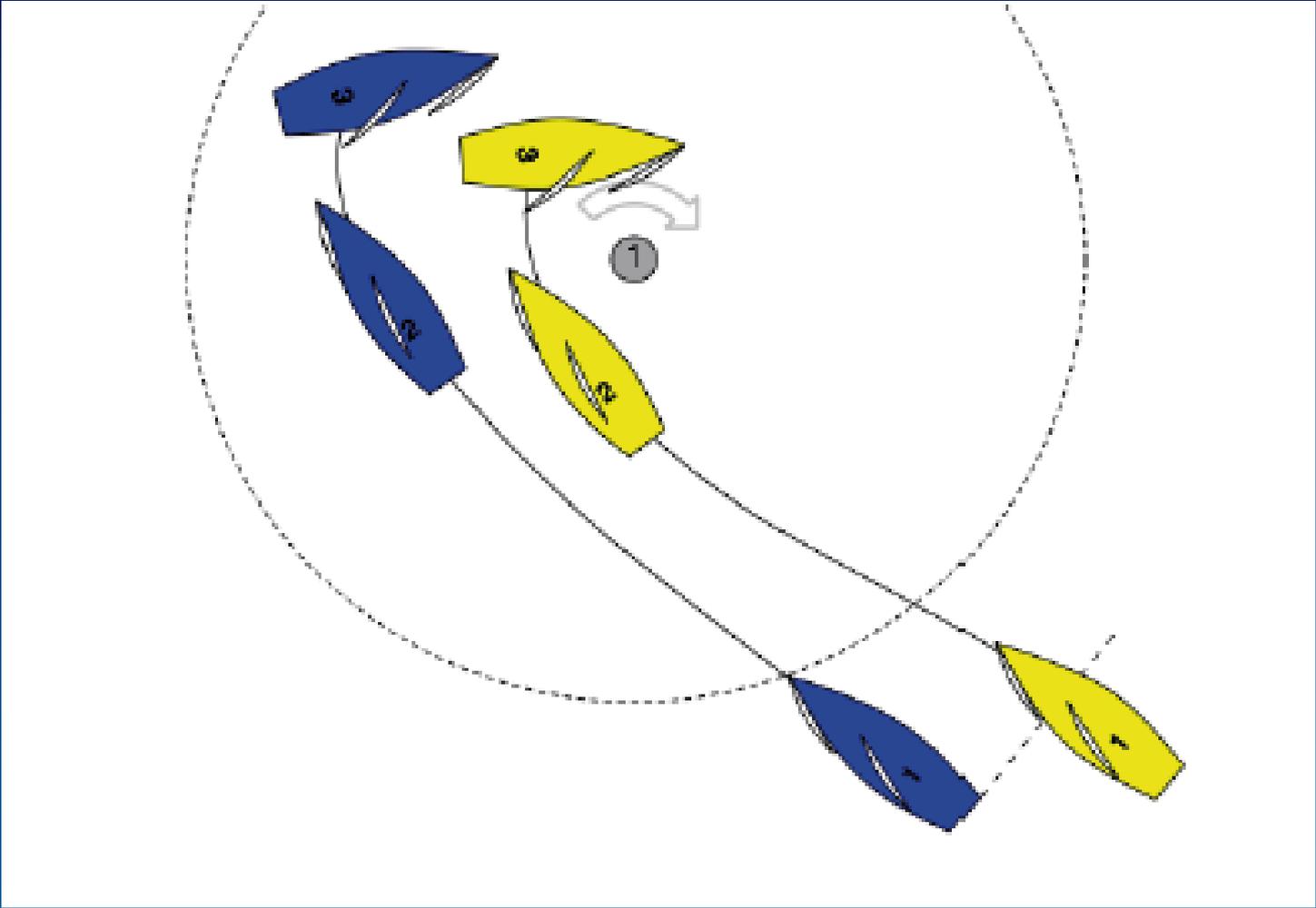


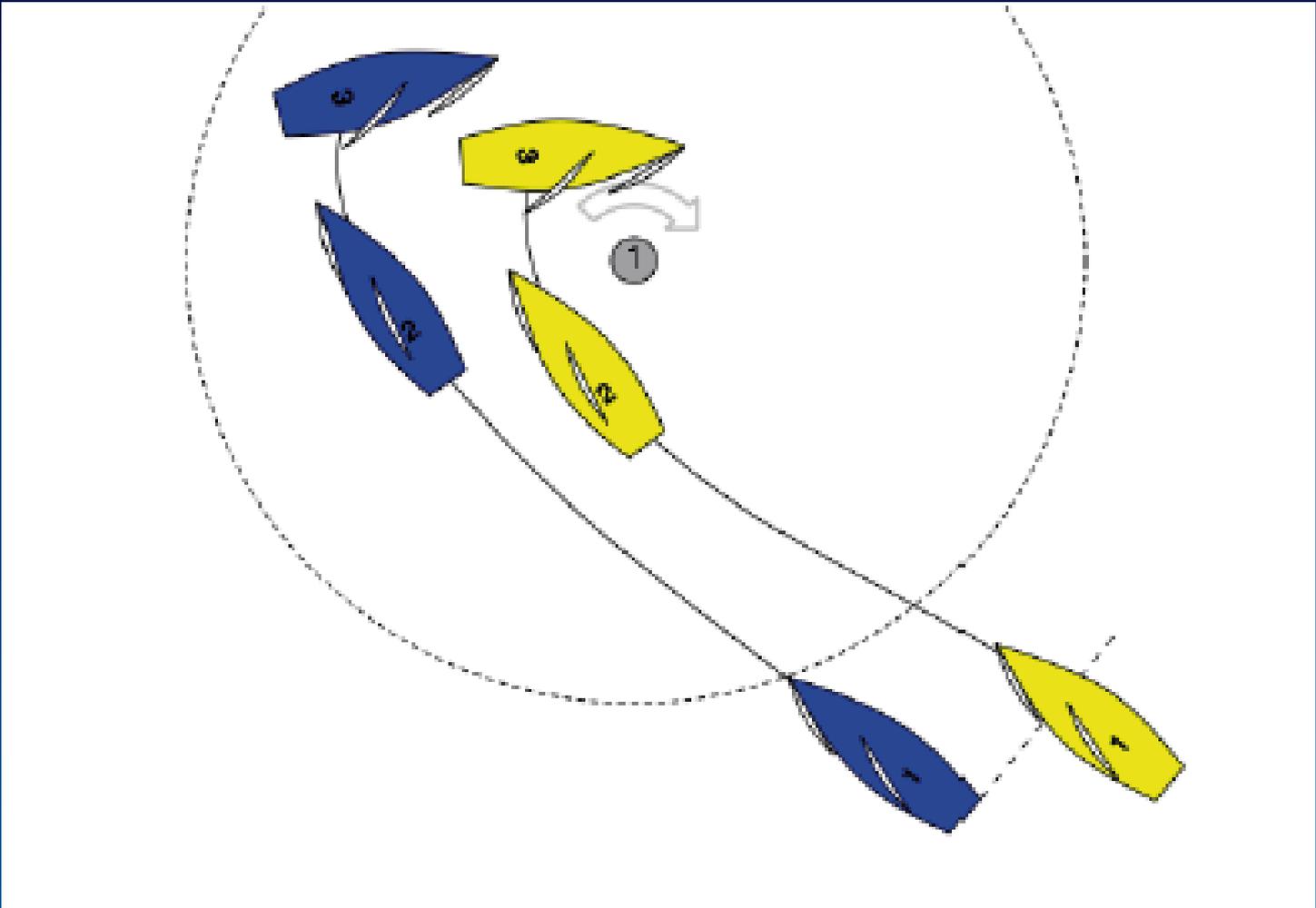
La barca gialla entra nella zona ingaggiata interna. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.



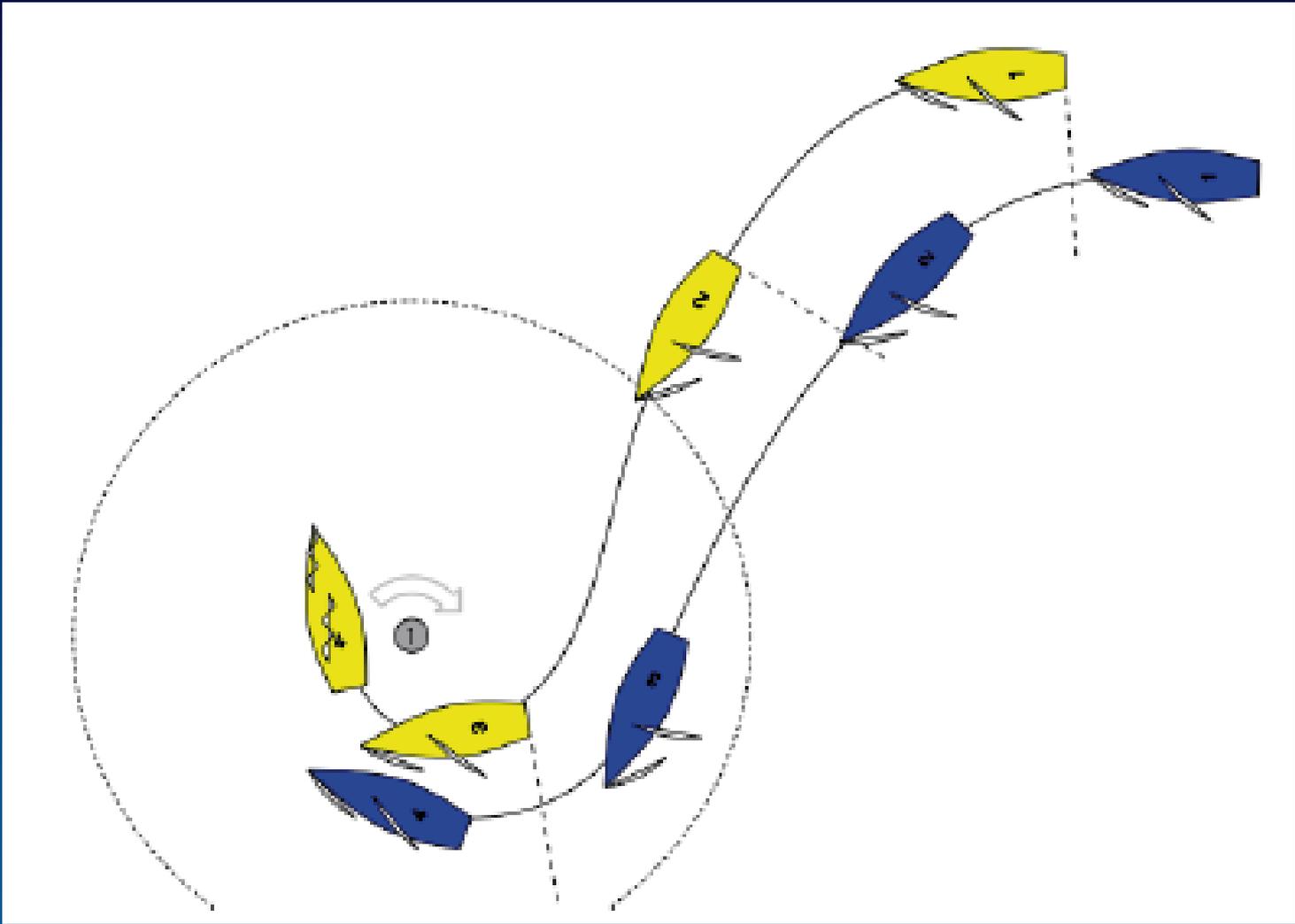


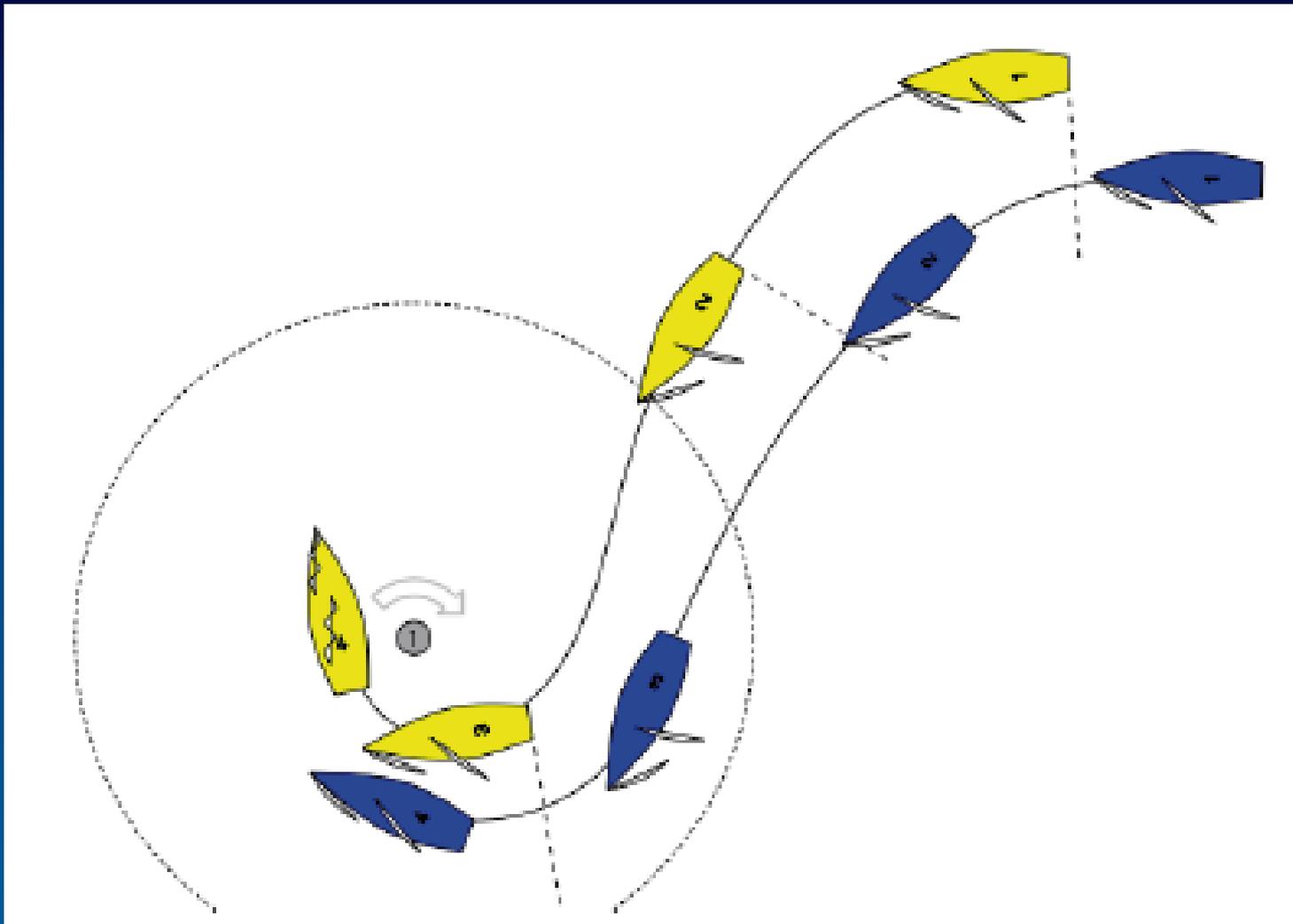
La barca blu entra nella zona ingaggiata esterna. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.



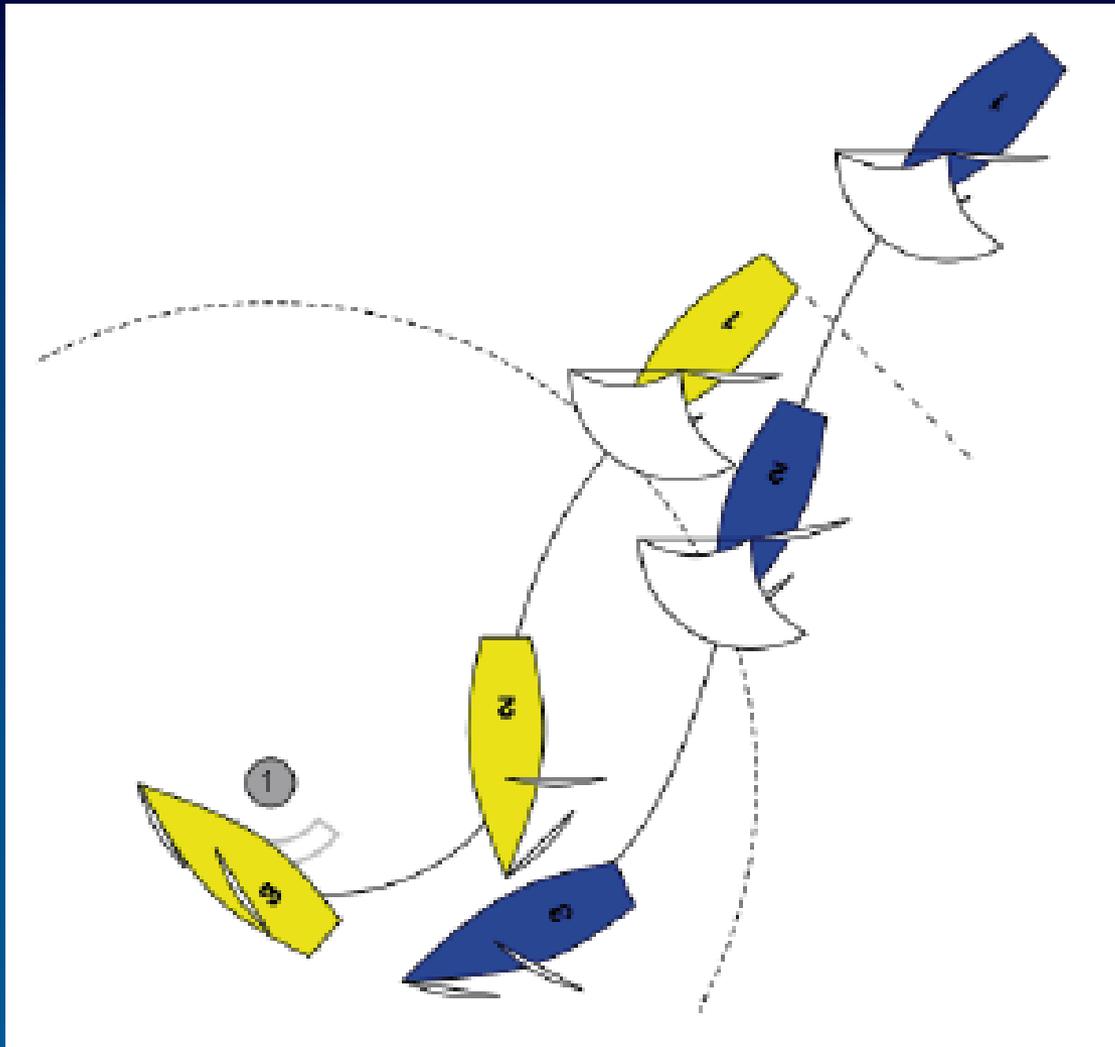


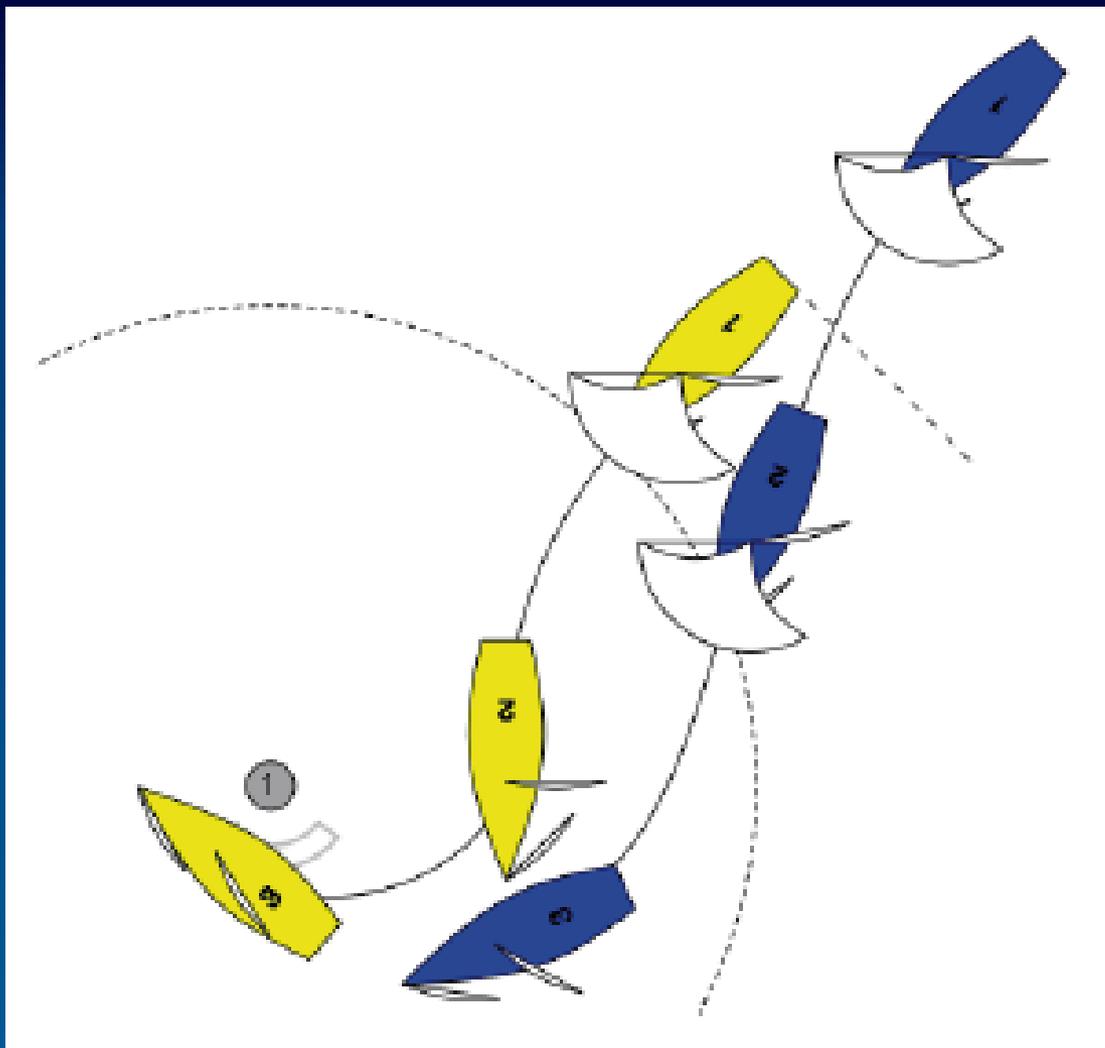
La barca blu entra nella zona ingaggiata esterna. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.



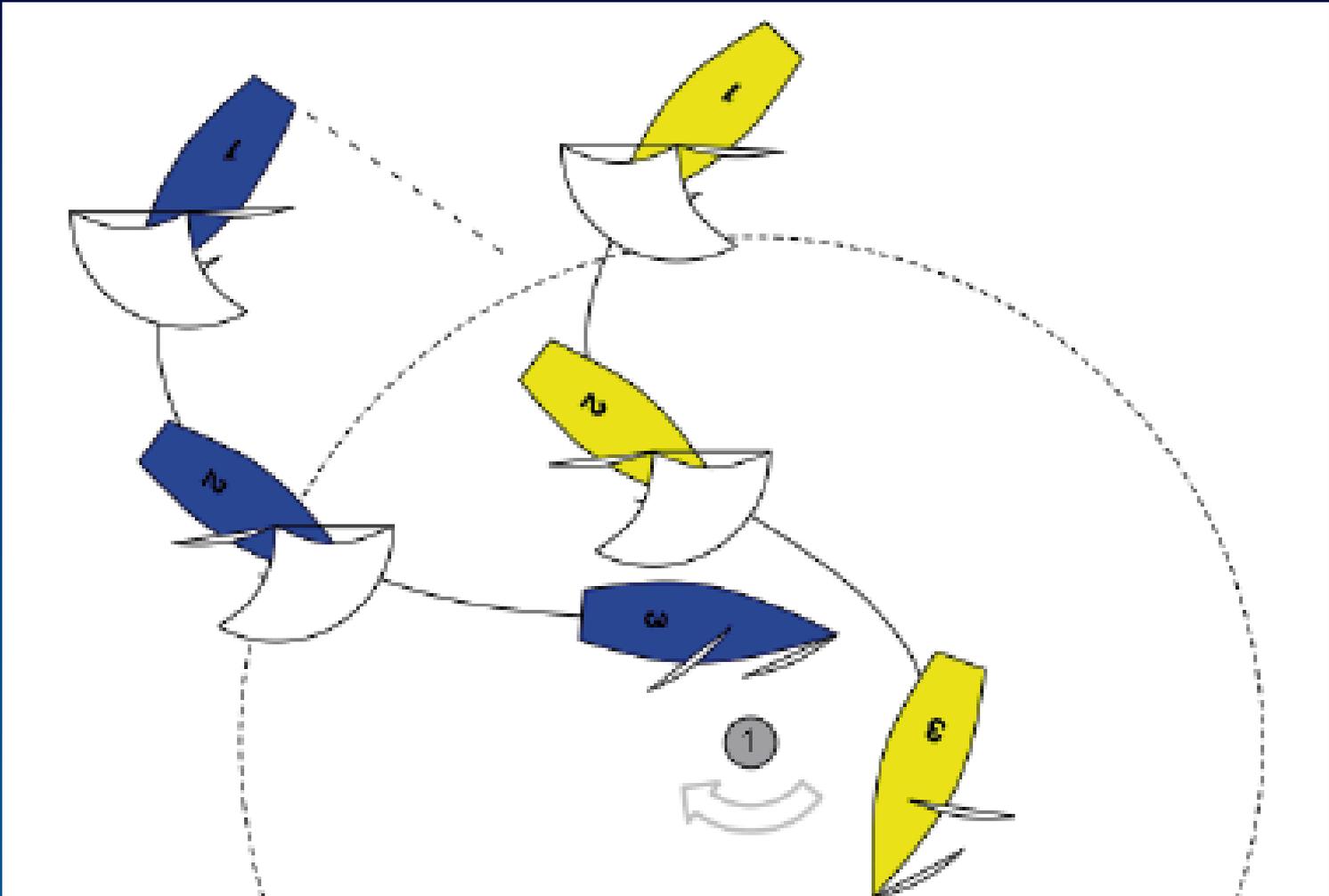


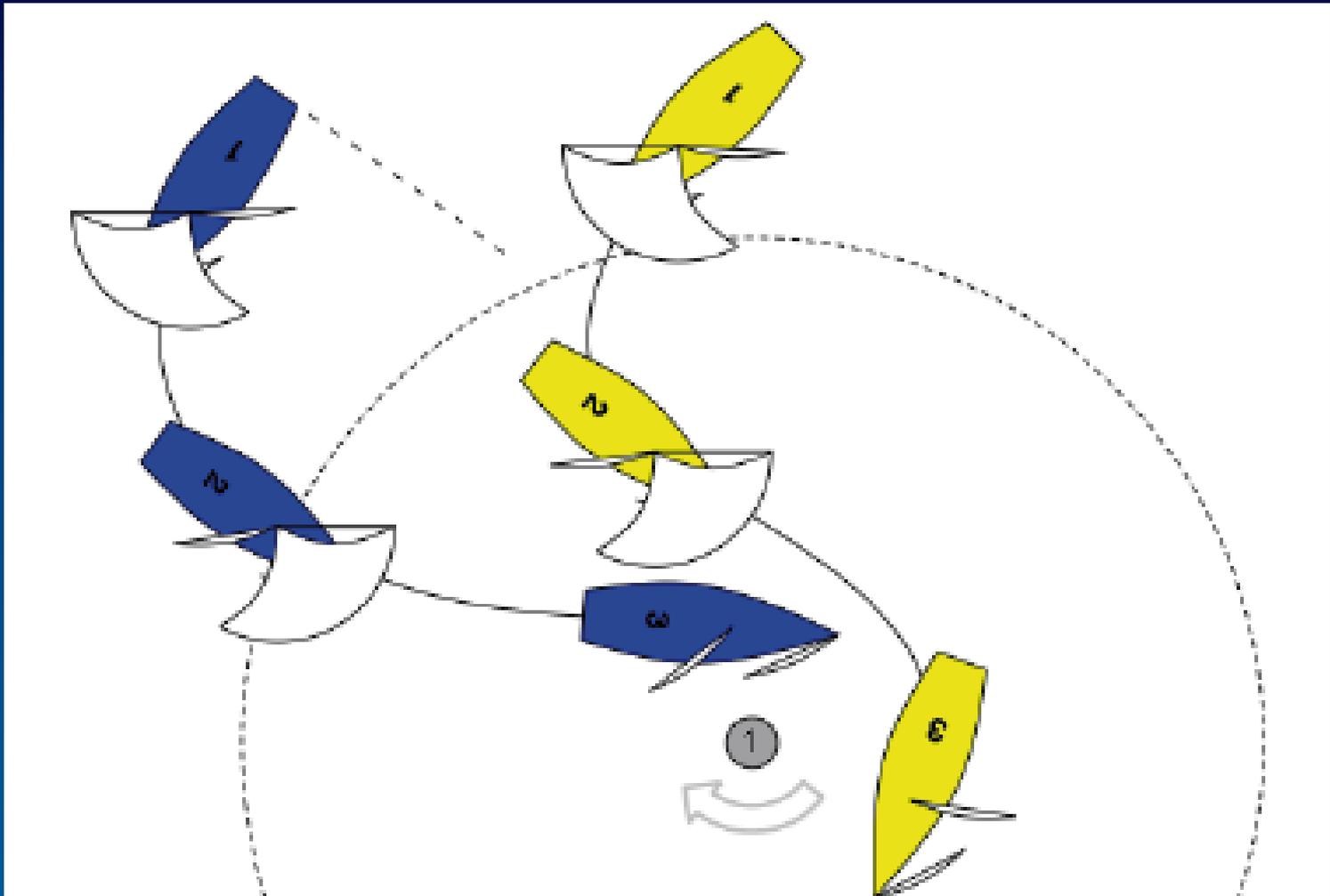
La barca gialla entra nella zona ingaggiata interna. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.



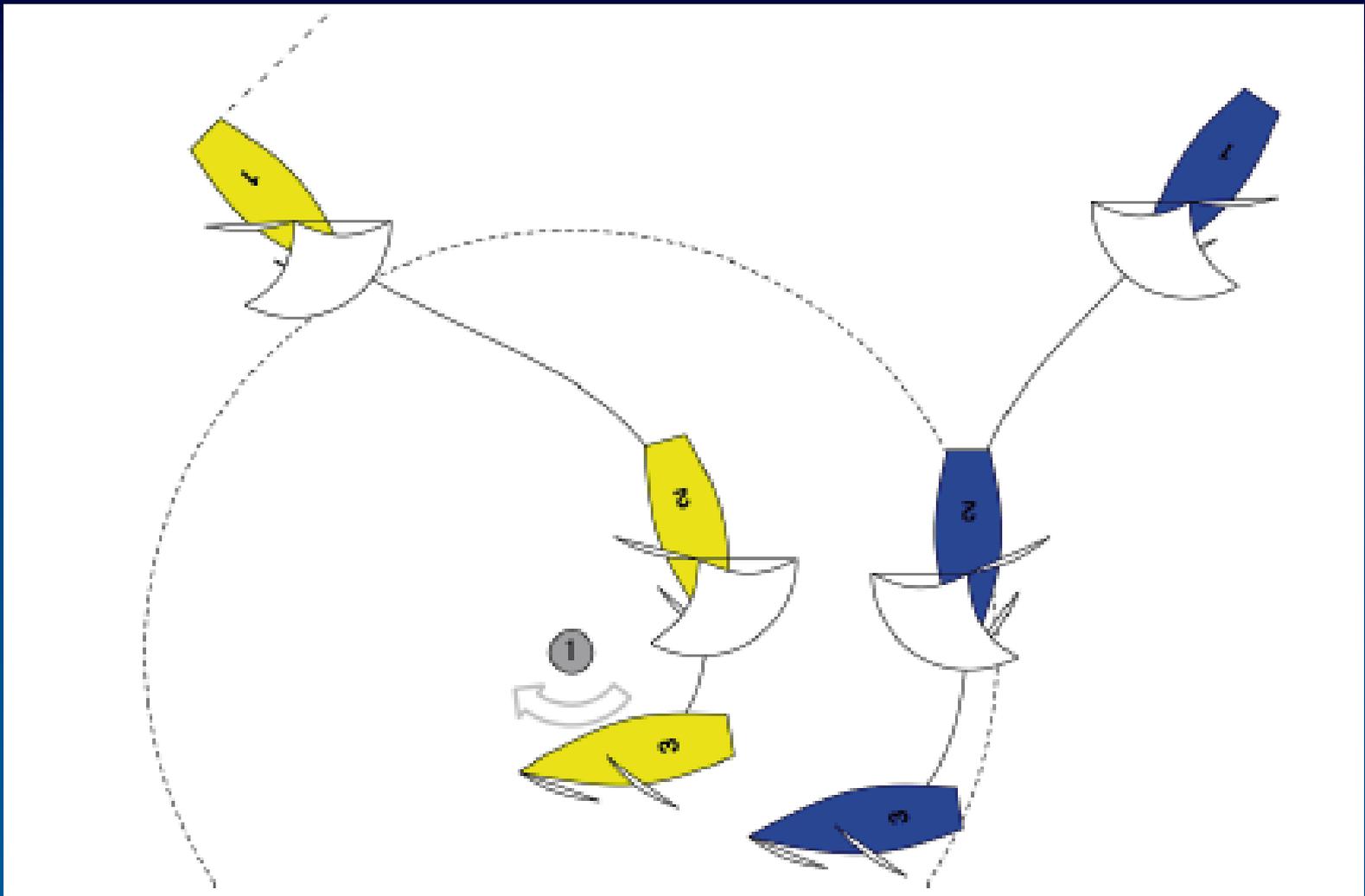


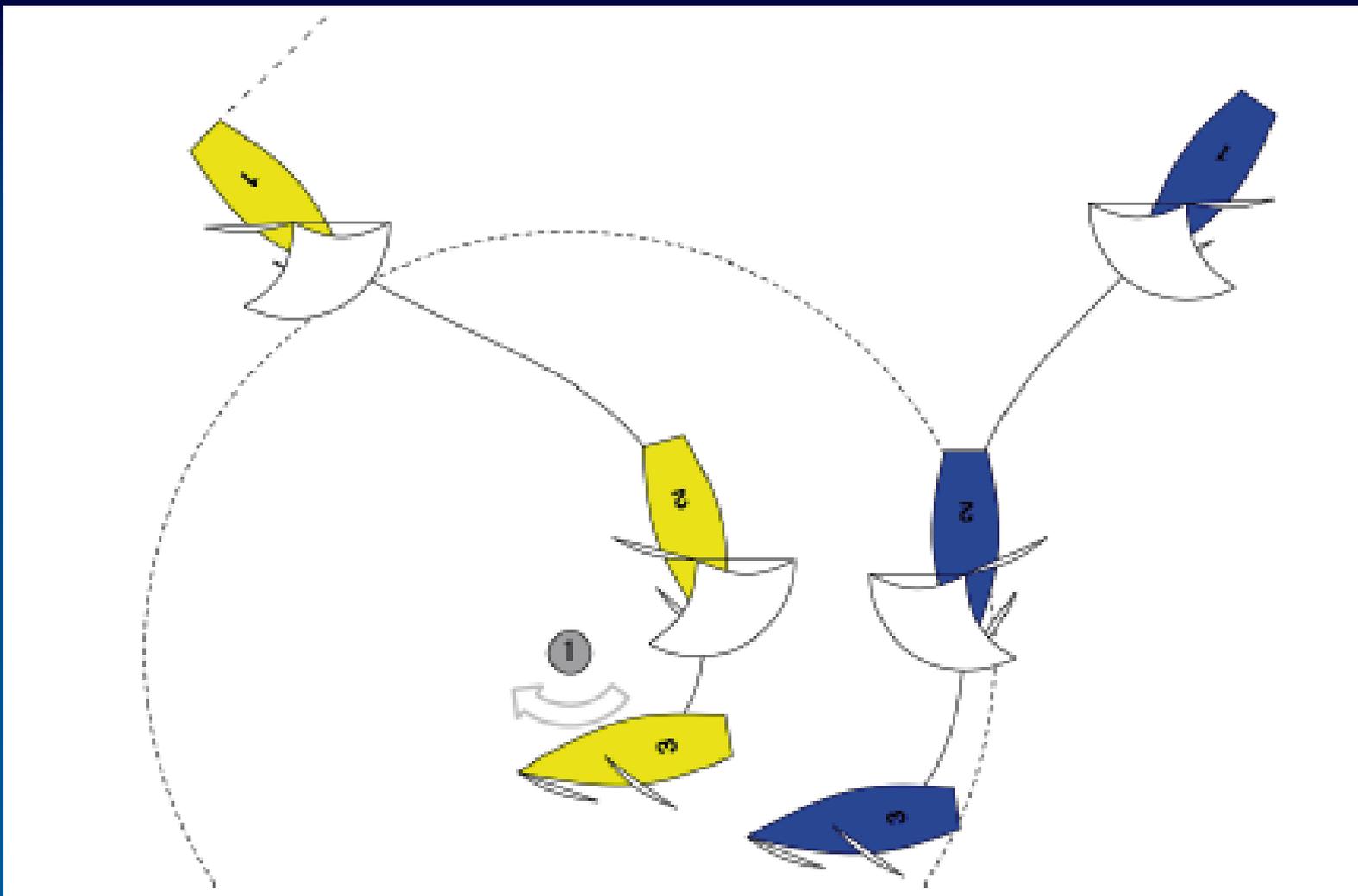
La barca gialla entra nella zona non ingaggiata con la barca blu. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.



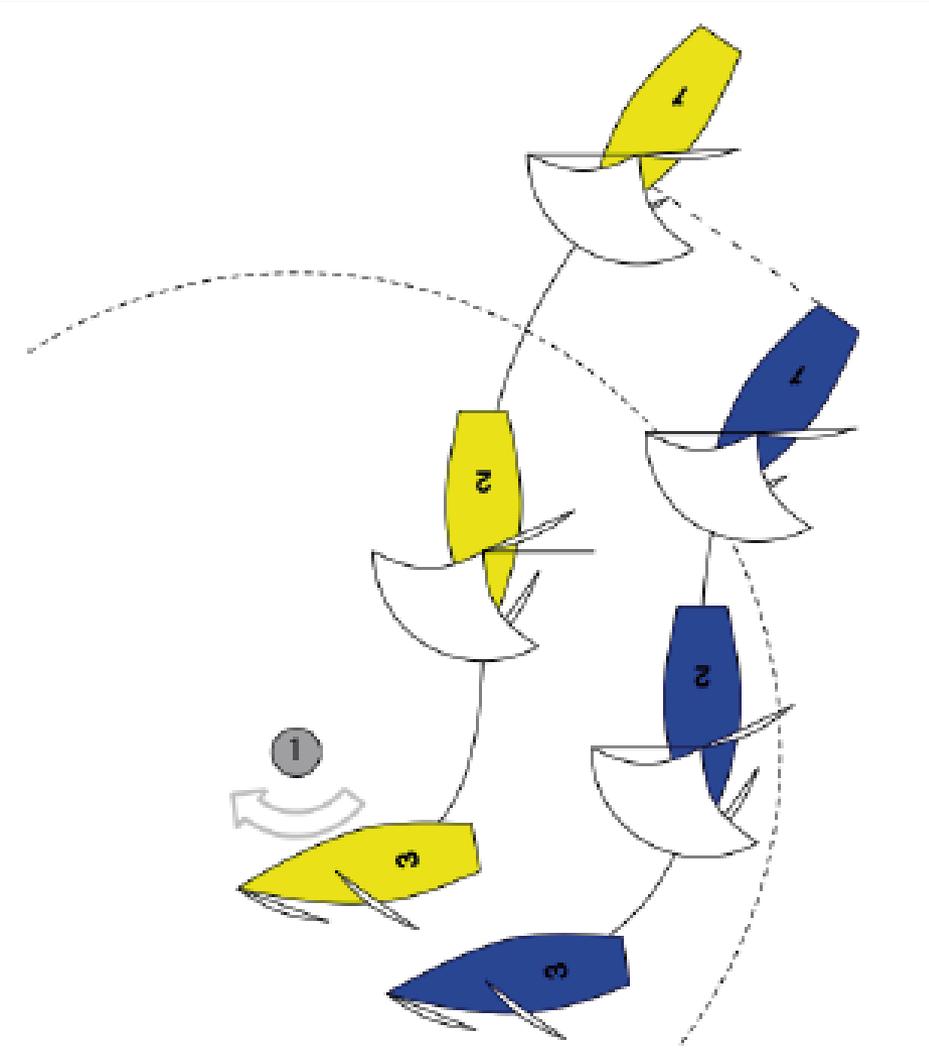


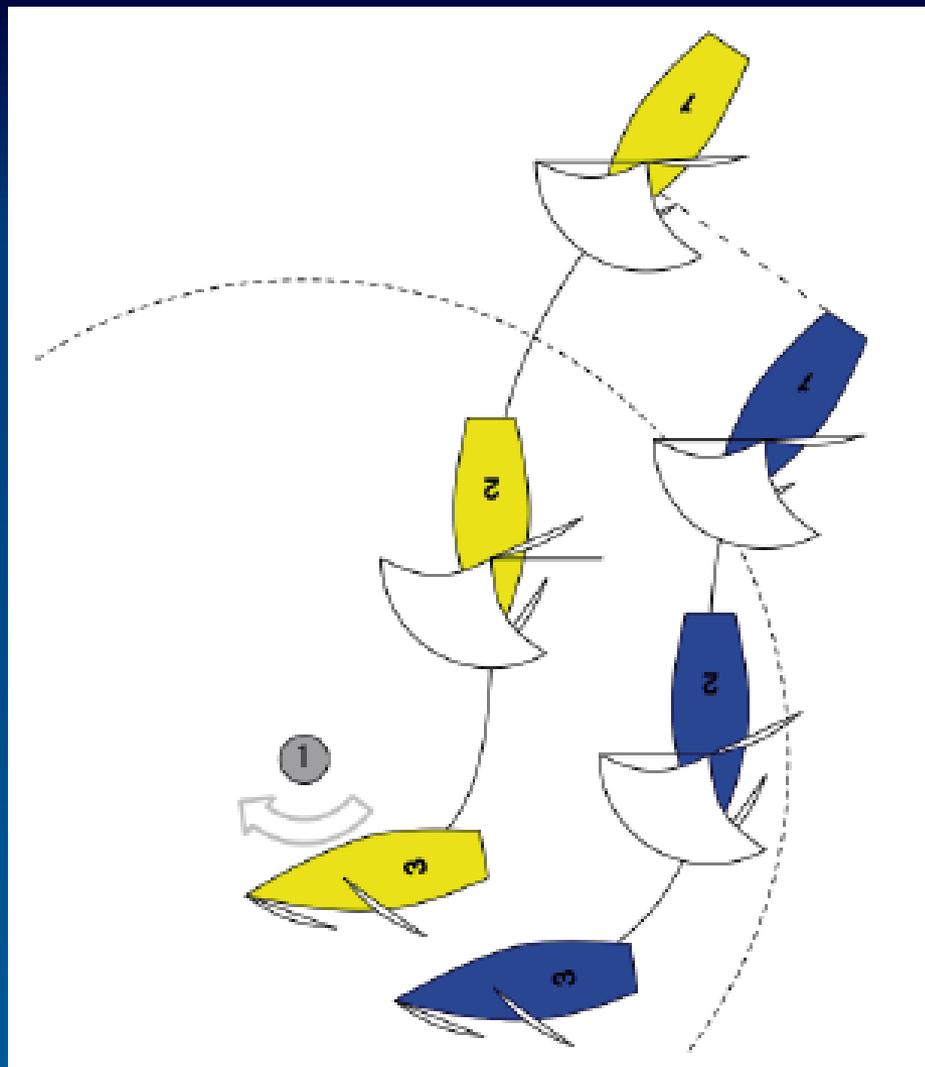
La barca gialla entra nella zona non ingaggiata con la barca blu. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.



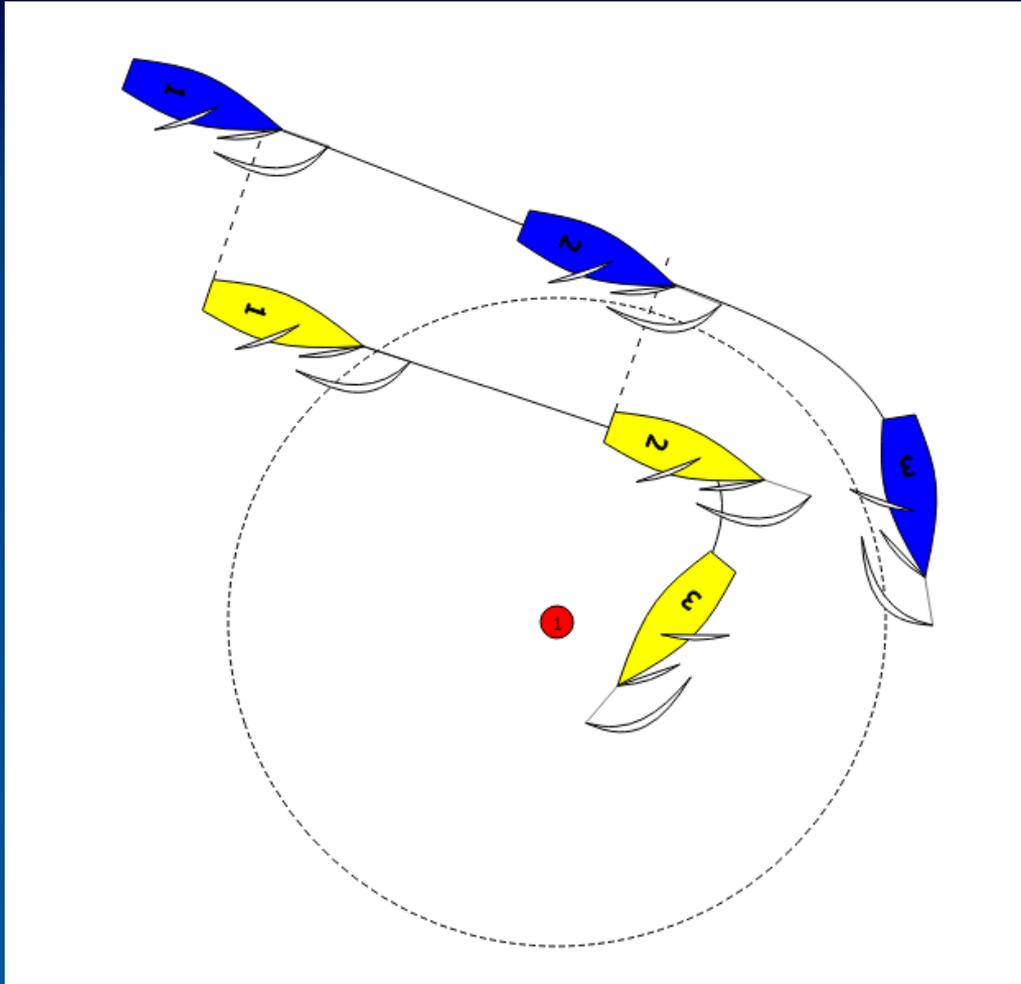


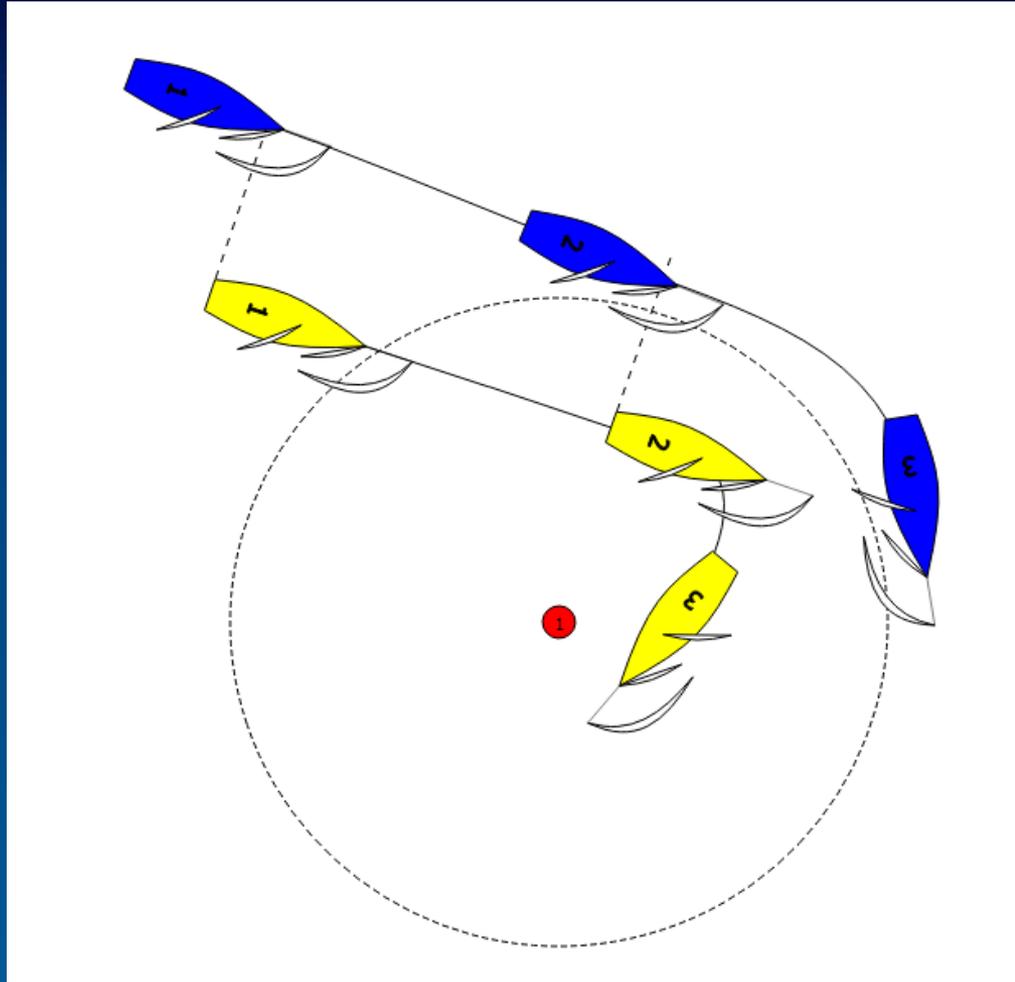
La barca gialla entra nella zona ingaggiata interna. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.



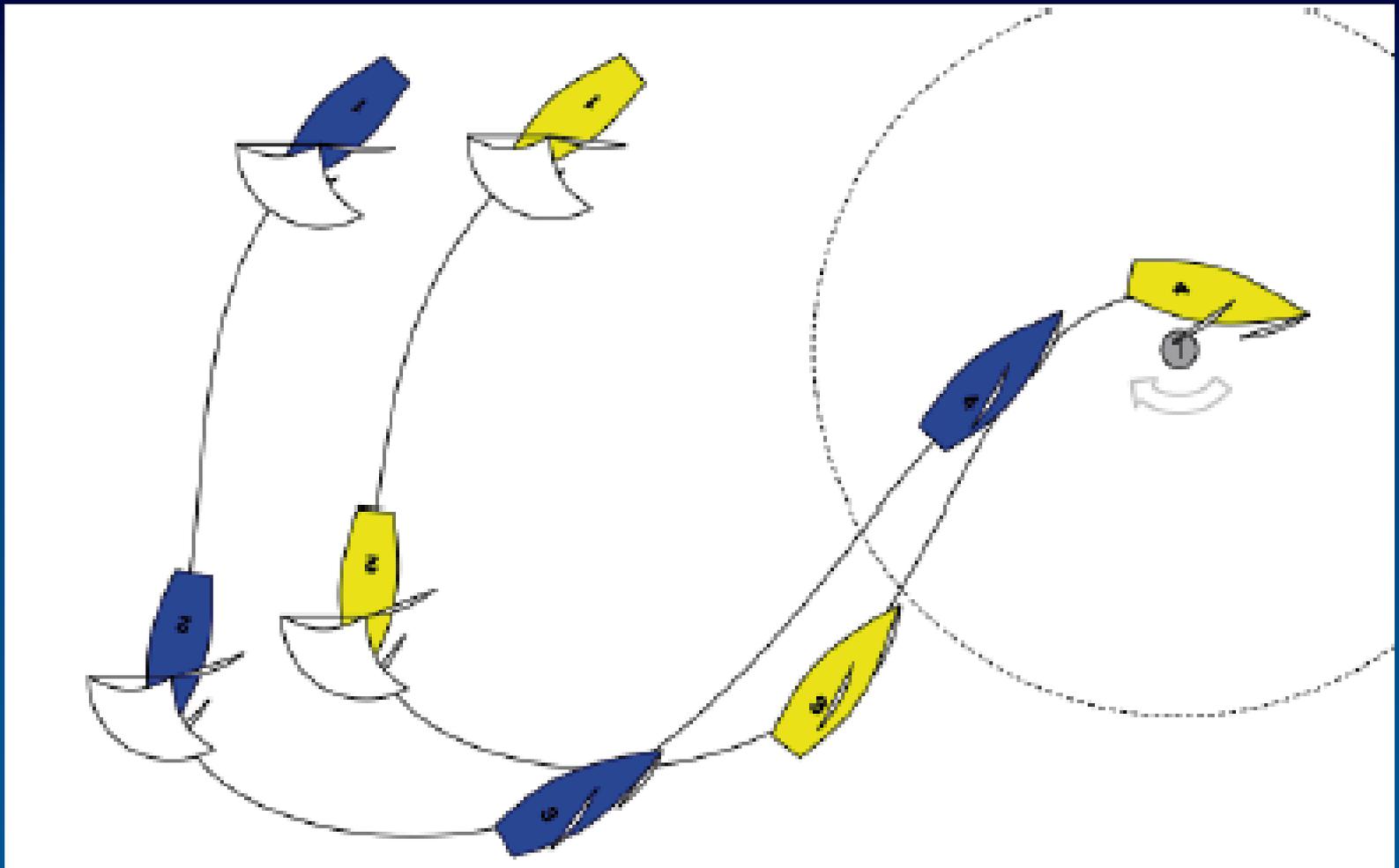


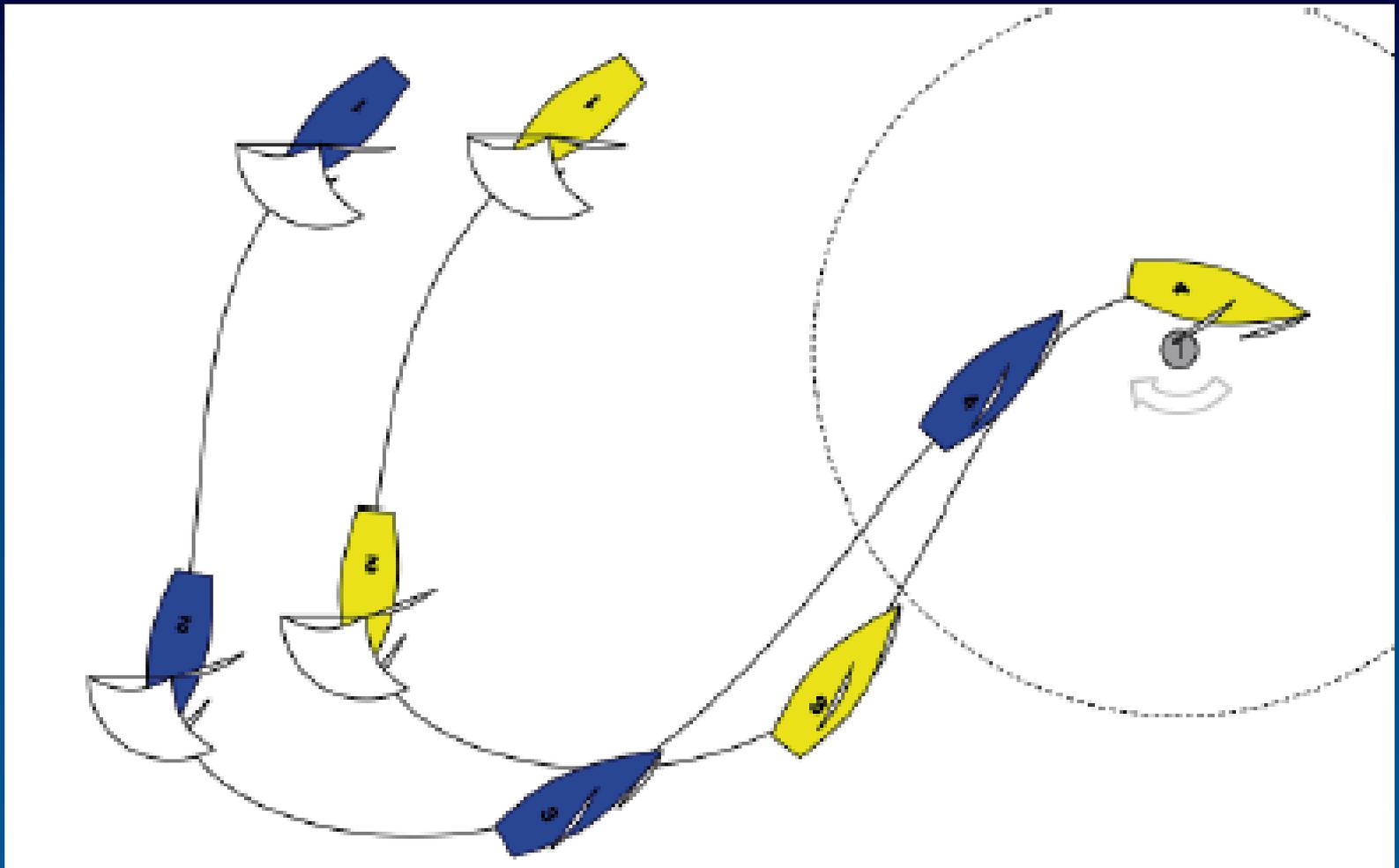
La barca gialla entra nella zona ingaggiata interna. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.





La barca gialla entra nella zona ingaggiata interna. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.





La barca gialla entra nella zona non ingaggiata con la barca blu. La barca blu da quel momento deve dare *spazio alla boa*.

Però se la barca

*ingaggiata* interna ha anche  
diritto di rotta

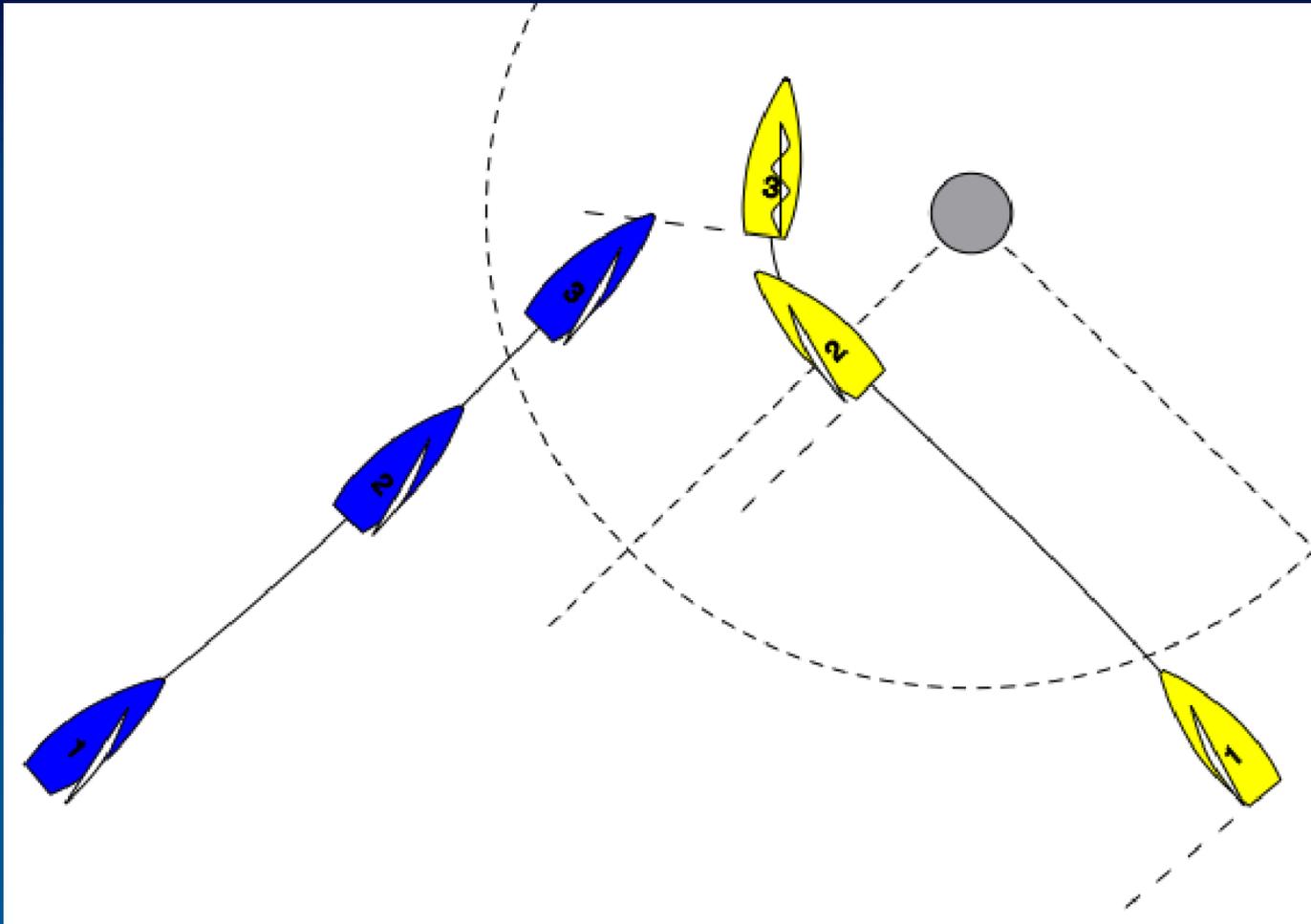
deve.....

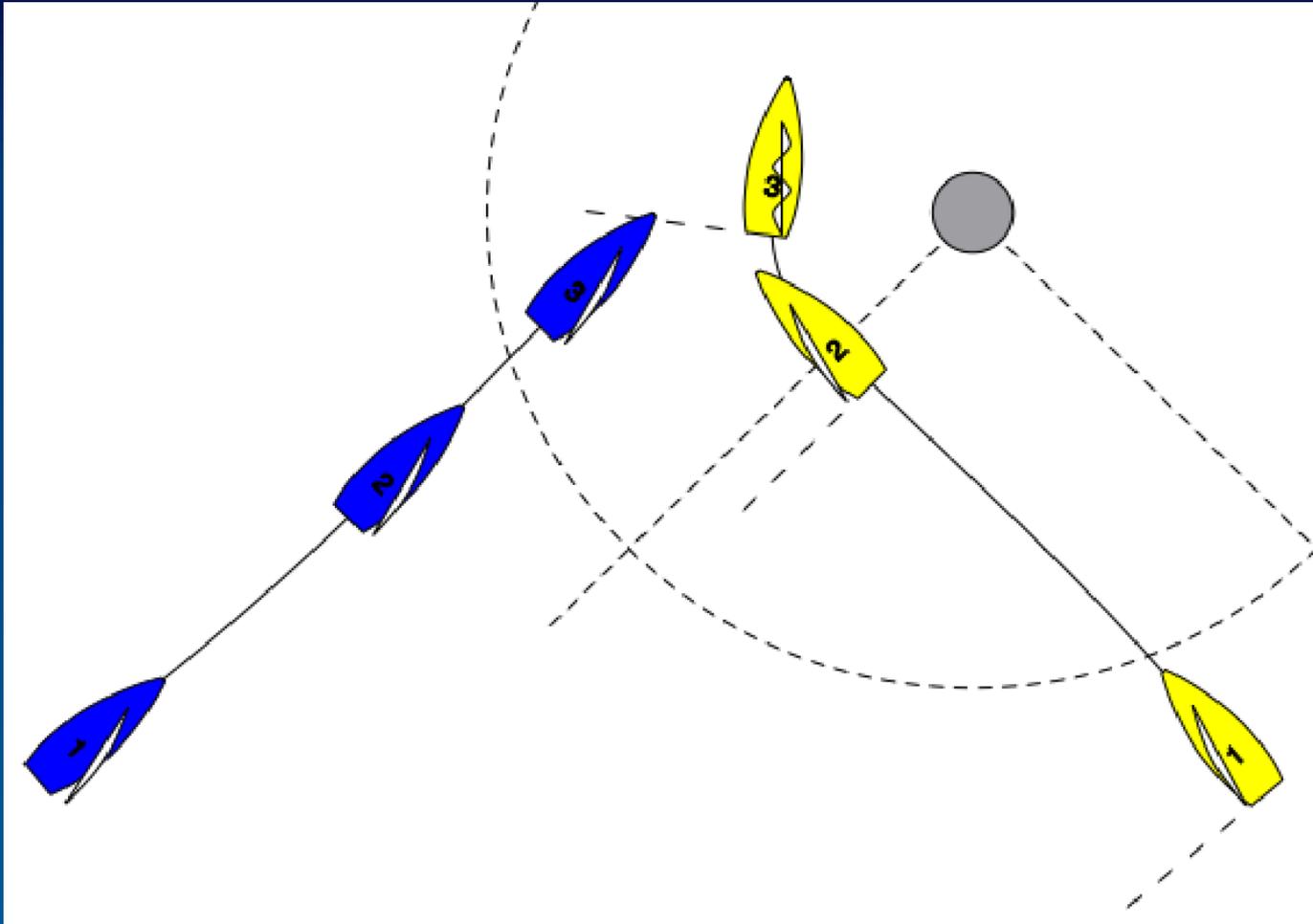
# REGOLA 18.3

..deve cambiare *mure* ad una *boa* per navigare sulla sua *giusta rotta*, fino a quando cambia le *mure* essa non si deve allontanare dalla *boa* più del necessario per percorrere quella rotta.

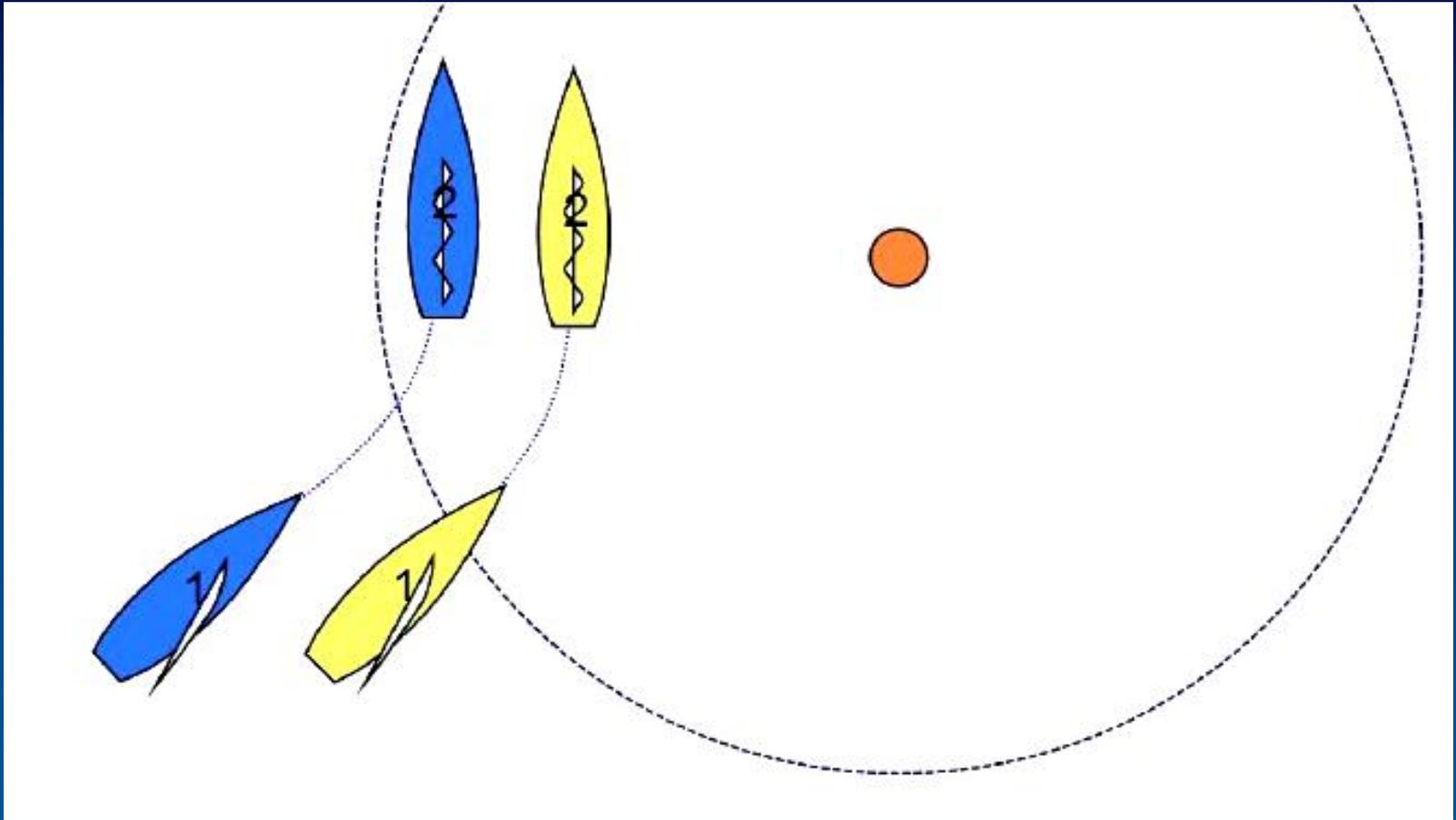
La regola 18.3(b) non si applica alle *boe* di un cancello o ad una *boa* di arrivo e una barca non dovrà essere penalizzata per un'infrazione a questa regola a meno che la rotta di un'altra barca sia stata influenzata dall'infrazione a questa regola.

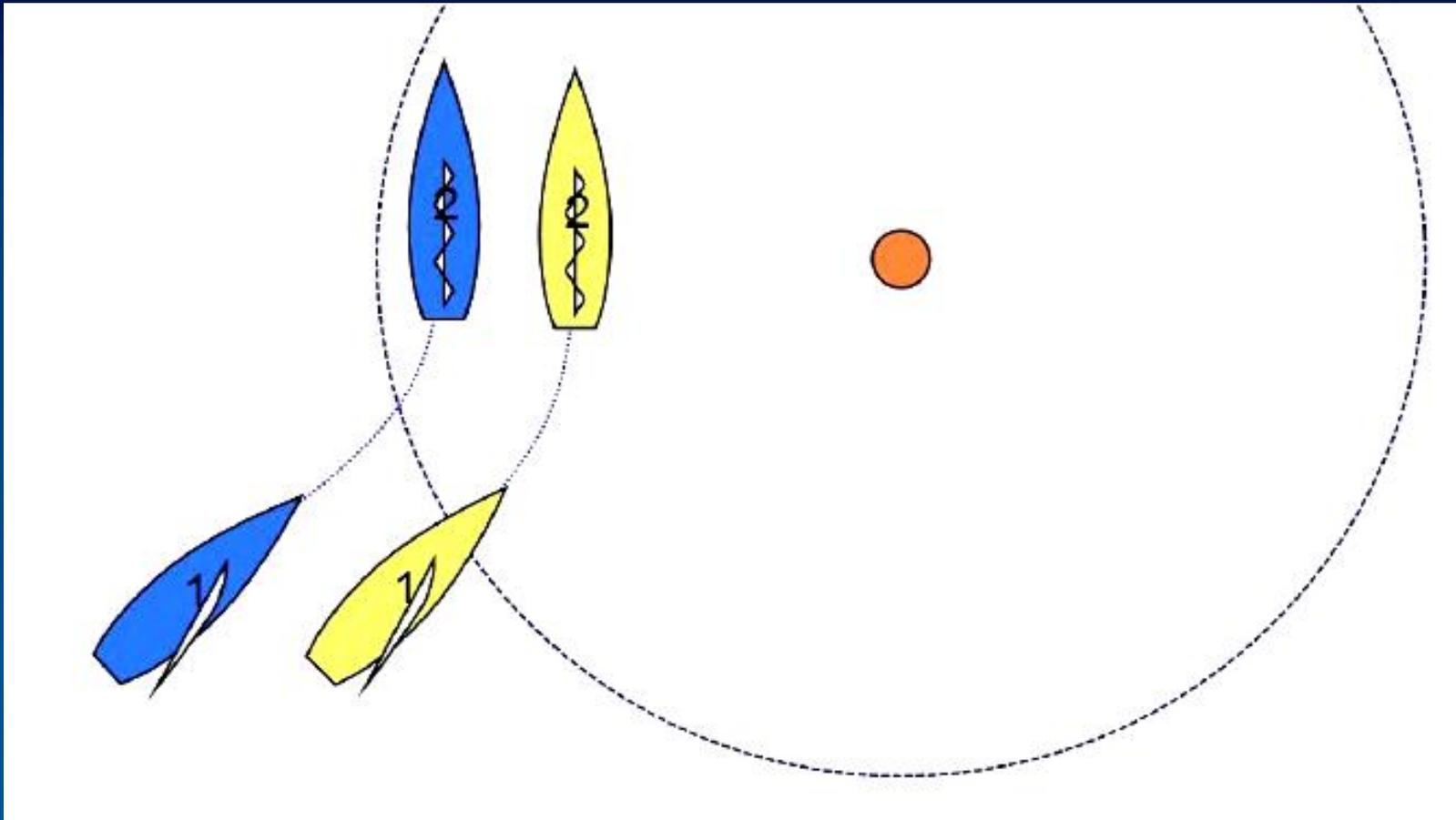
La regola 18.3 si applica alla  
barca interna se ingaggiata  
con diritto di rotta



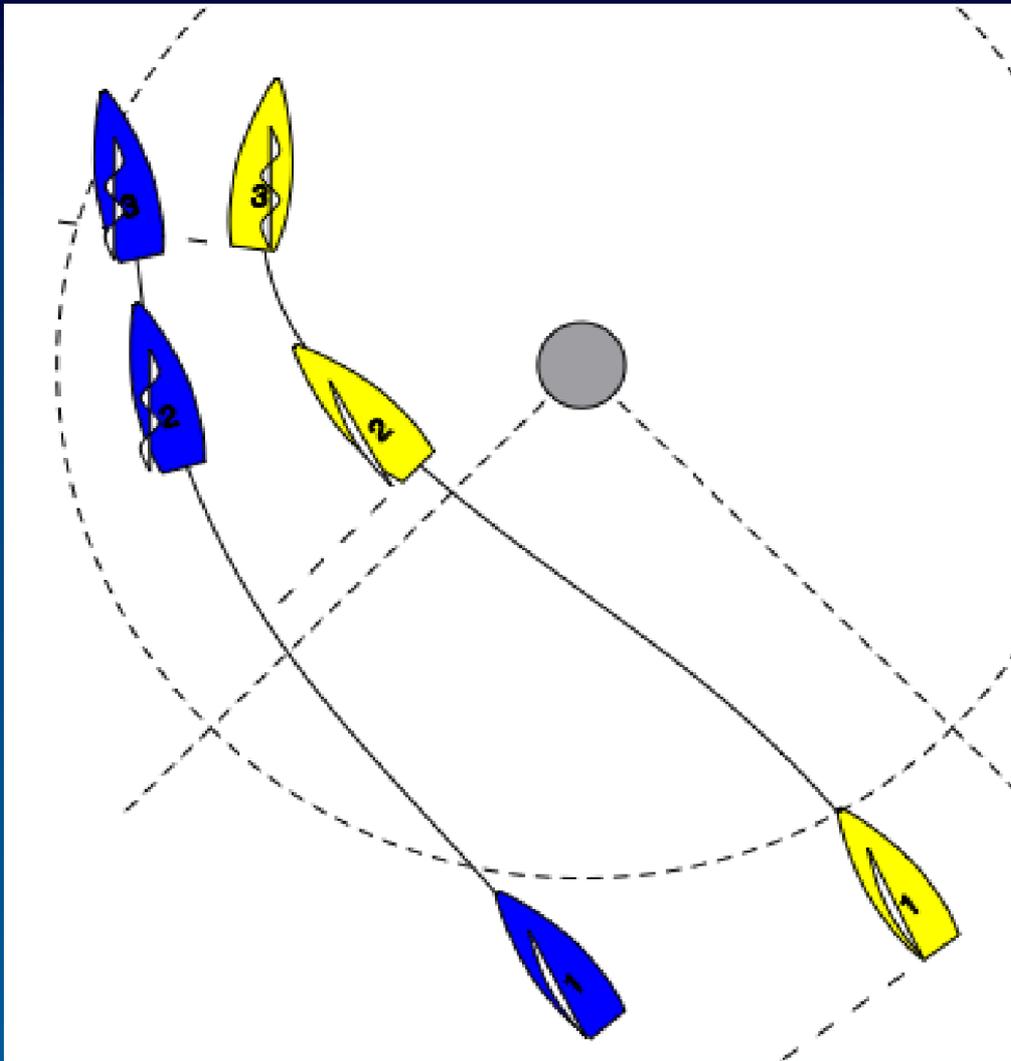


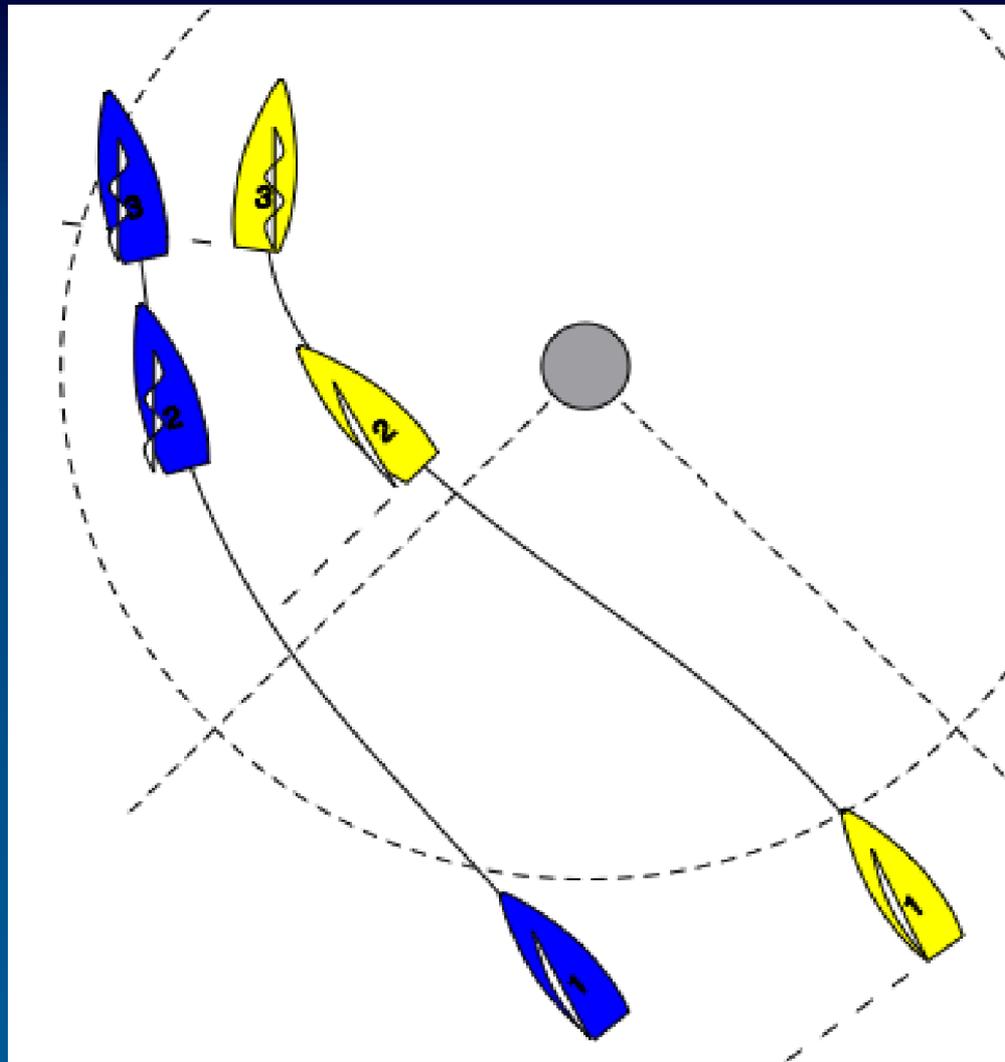
La barca gialla ha diritto di rotta ed è ingaggiata all'interno **non si deve allontanare dalla *boa* più del necessario per percorrere la sua giusta rotta.**





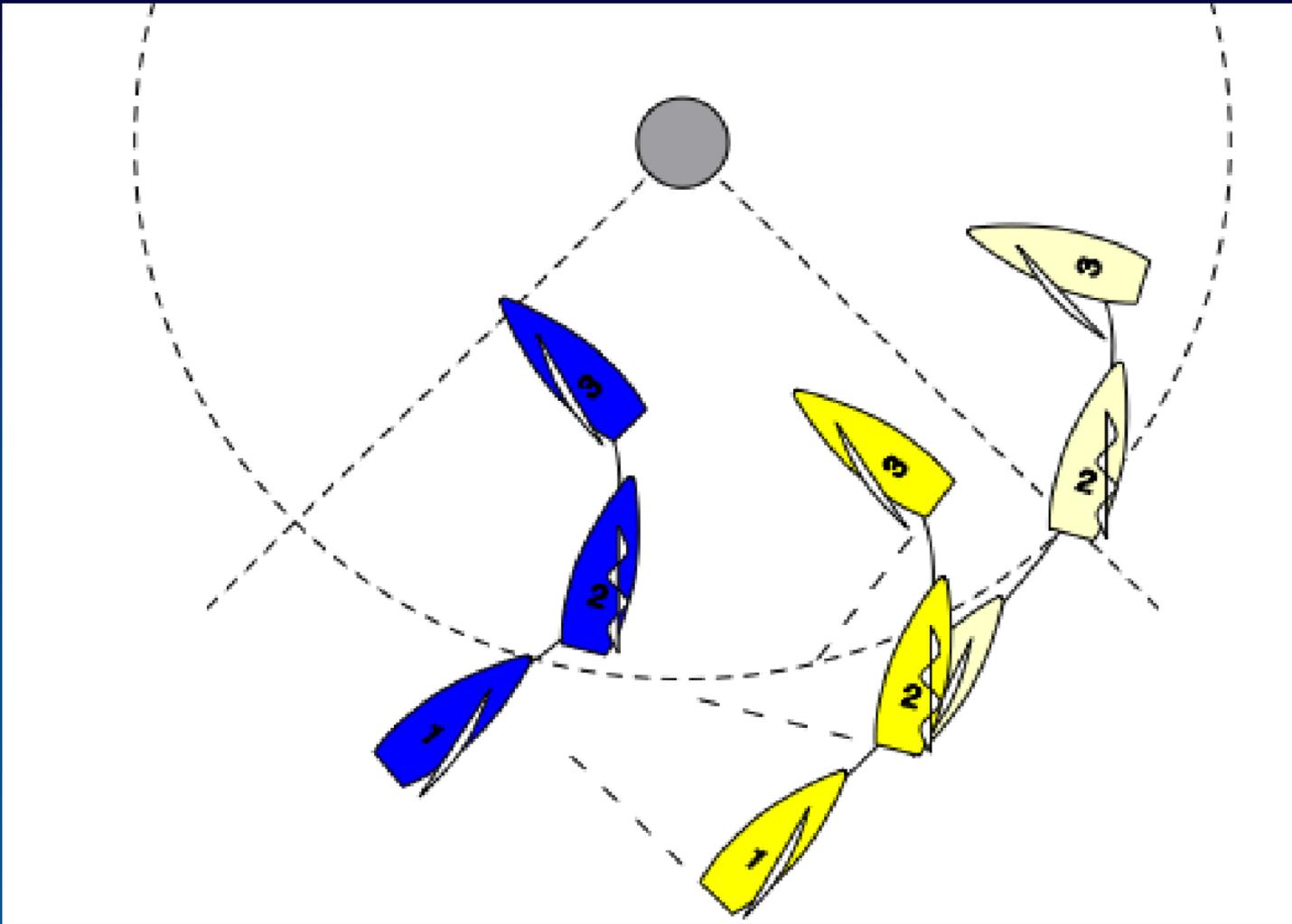
La barca gialla ha diritto di rotta ed è ingaggiata all'interno non ha bisogno di virare per percorrere la sua giusta rotta.

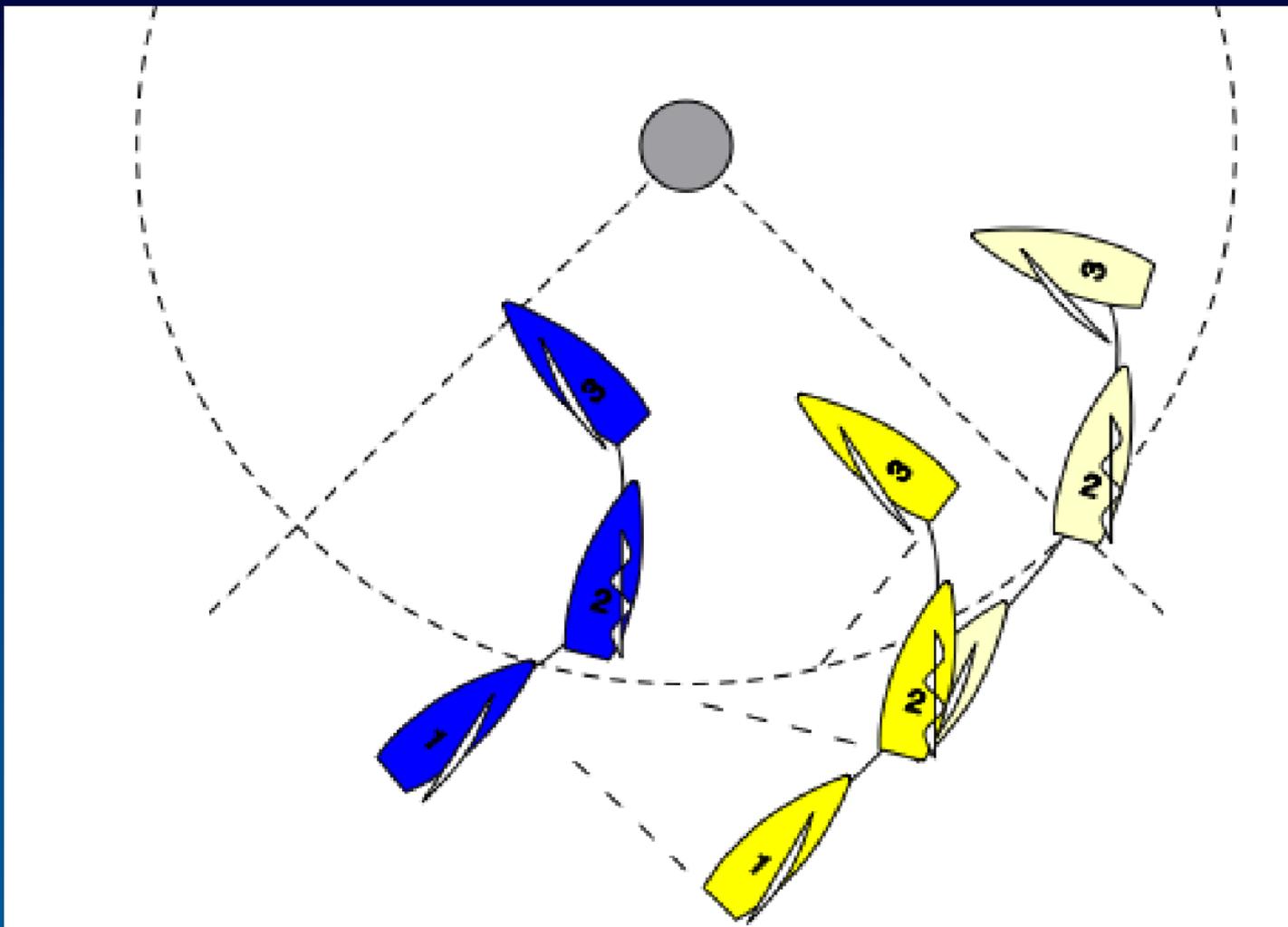




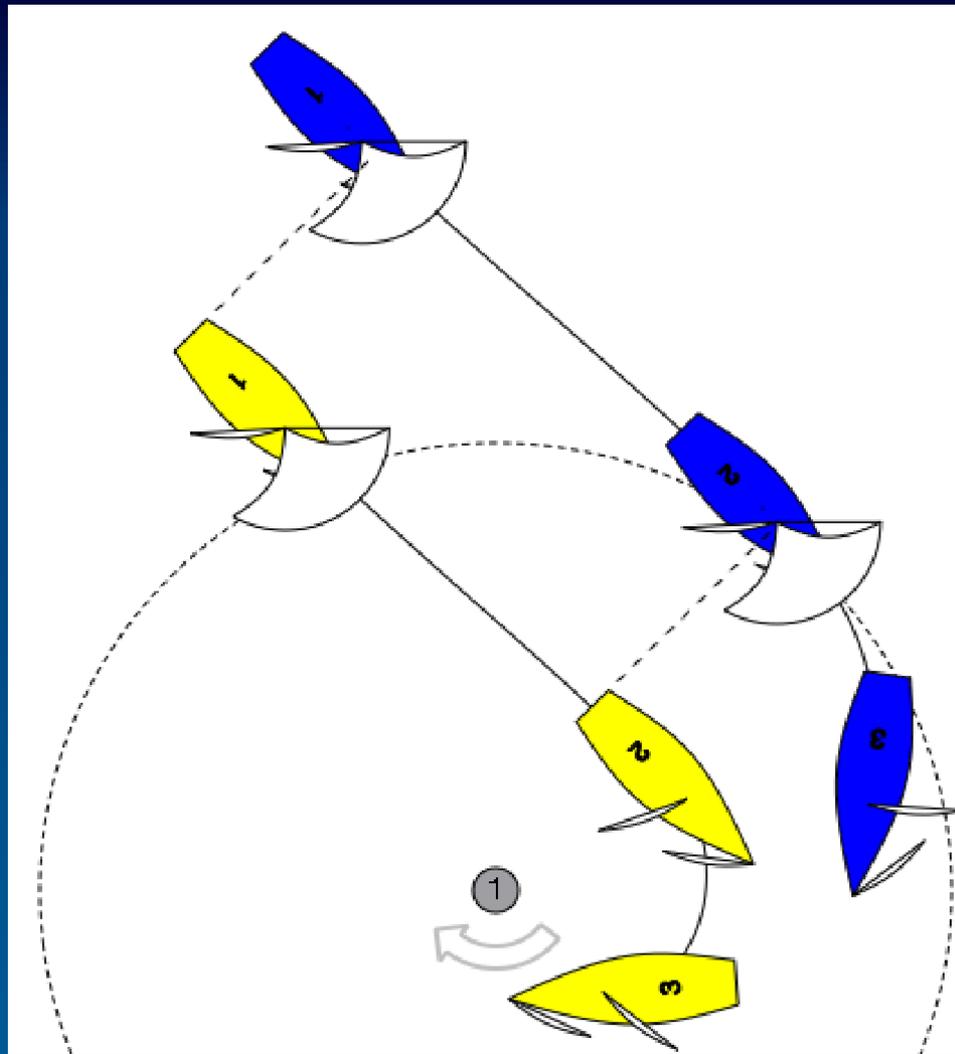
La barca gialla è ingaggiata all'interno ma non ha diritto di rotta:

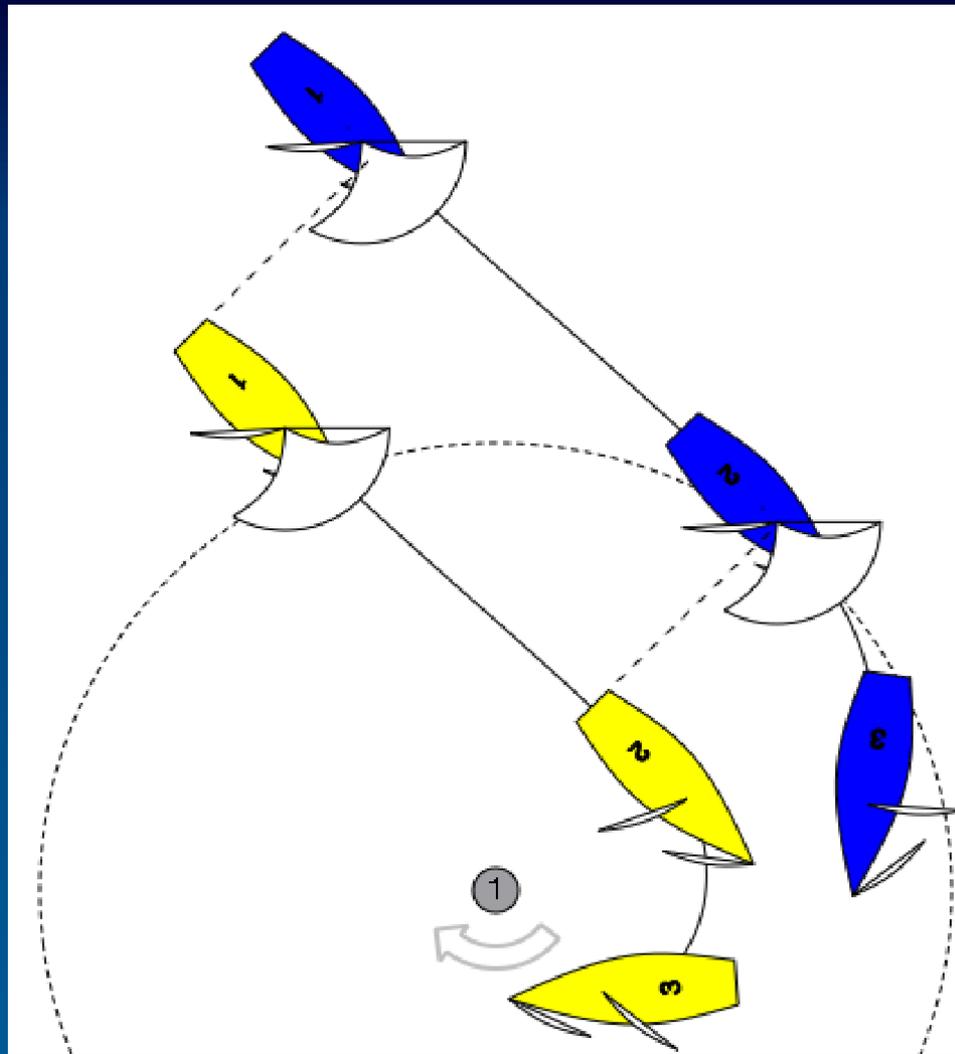
**Non si applica la reg.18.3**



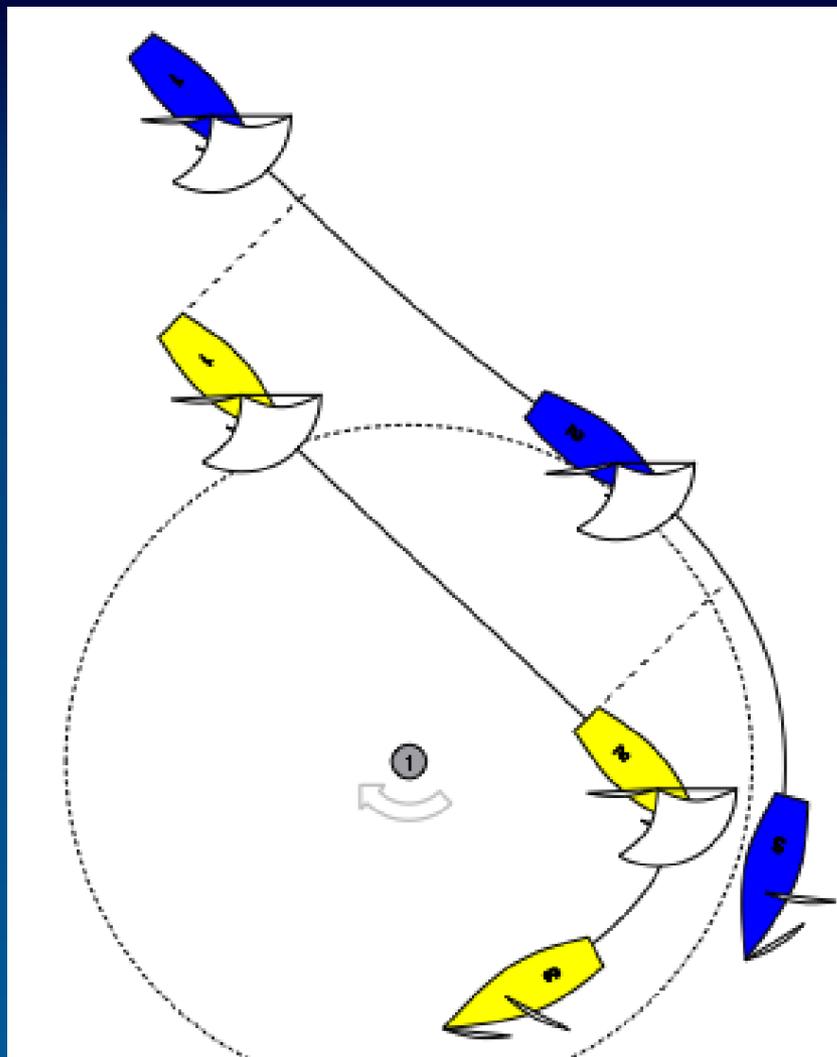


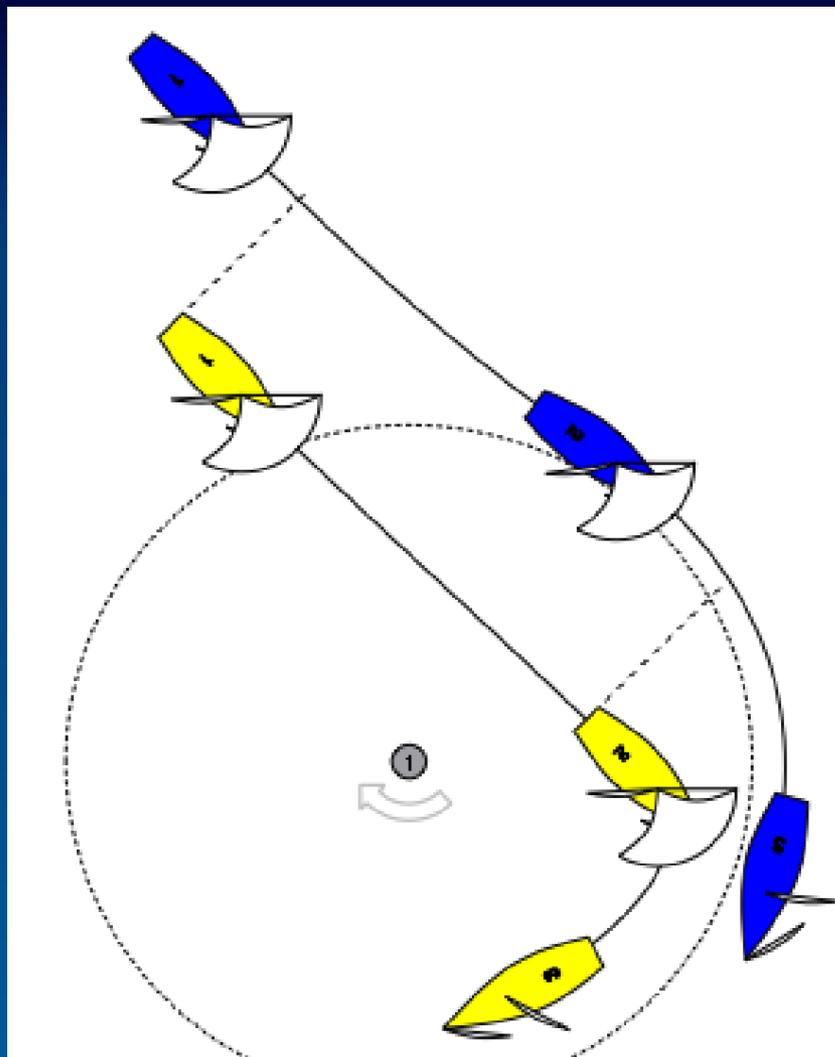
La barca gialla ha diritto di rotta ed è ingaggiata all'interno non si deve allontanare dalla *boa* più del necessario per percorrere la giusta rotta. Si applica la 18.3. Però NON infrange la reg. 18.3 perché NON influenza la rotta della blu.



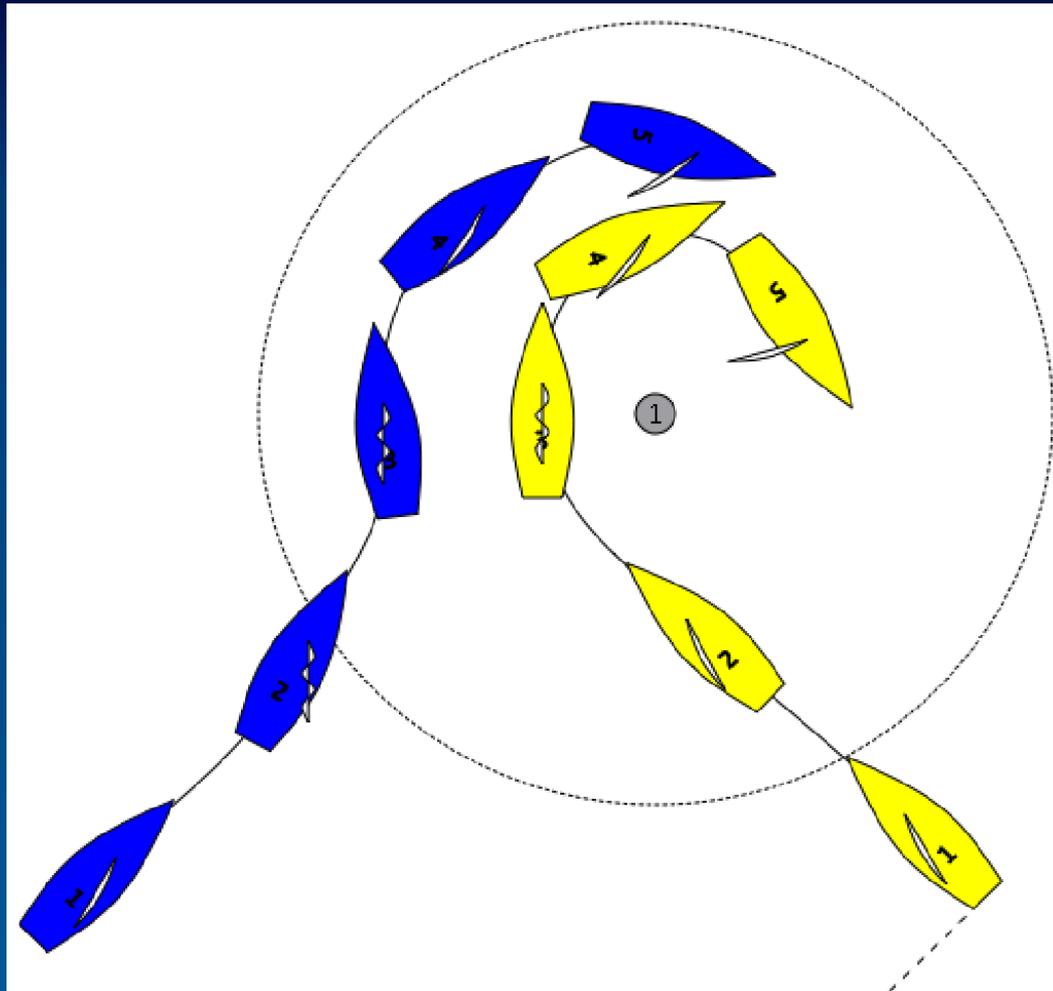


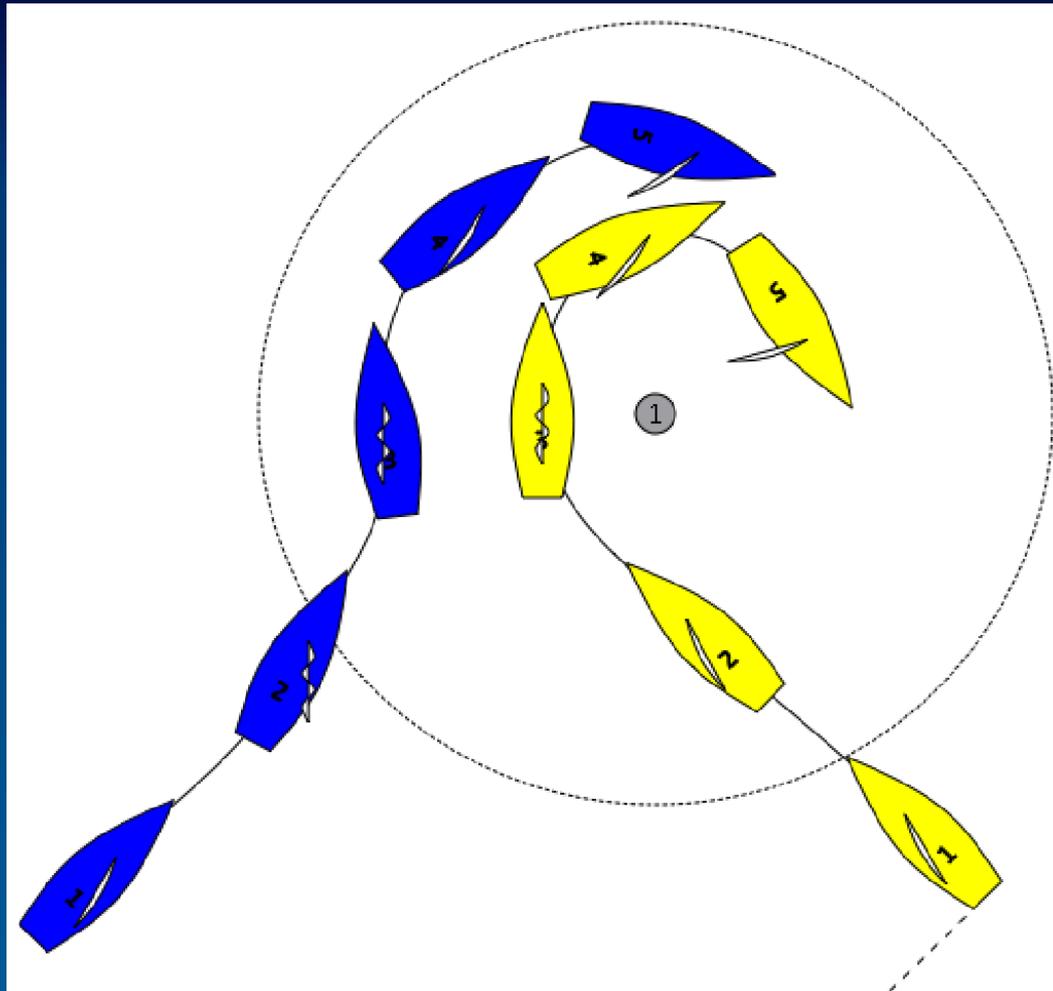
La barca gialla ha diritto di rotta ed è ingaggiata all'interno **non si deve allontanare dalla *boa* più del necessario per percorrere la sua giusta rotta.**



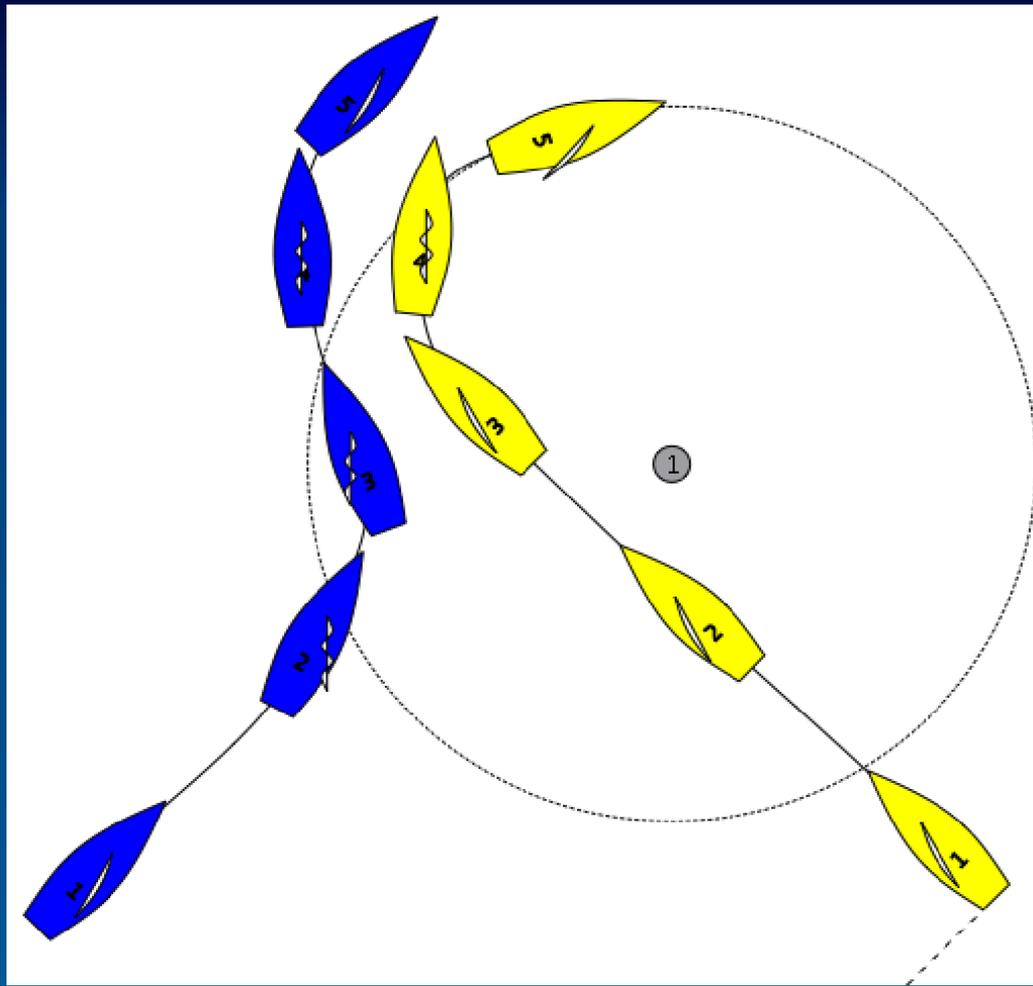


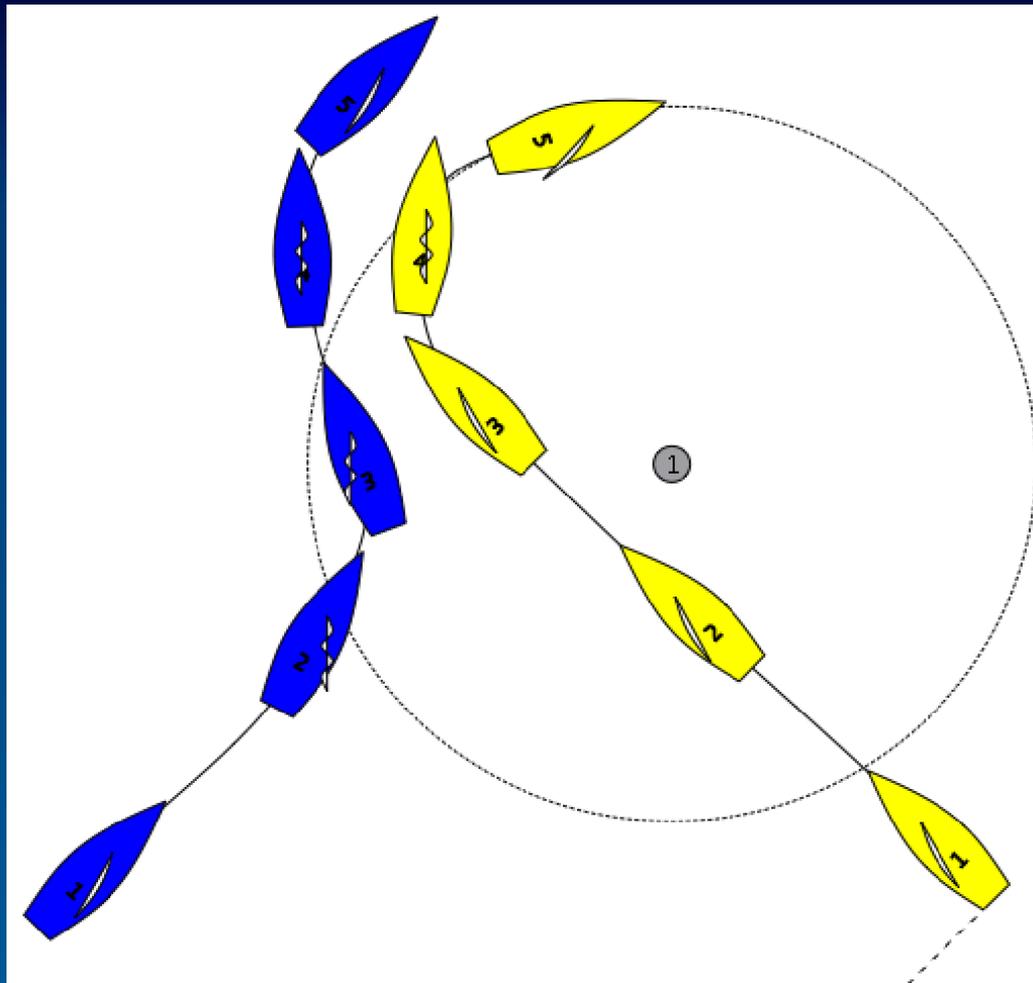
La barca gialla ha diritto di rotta ma non è ingaggiata all'interno.



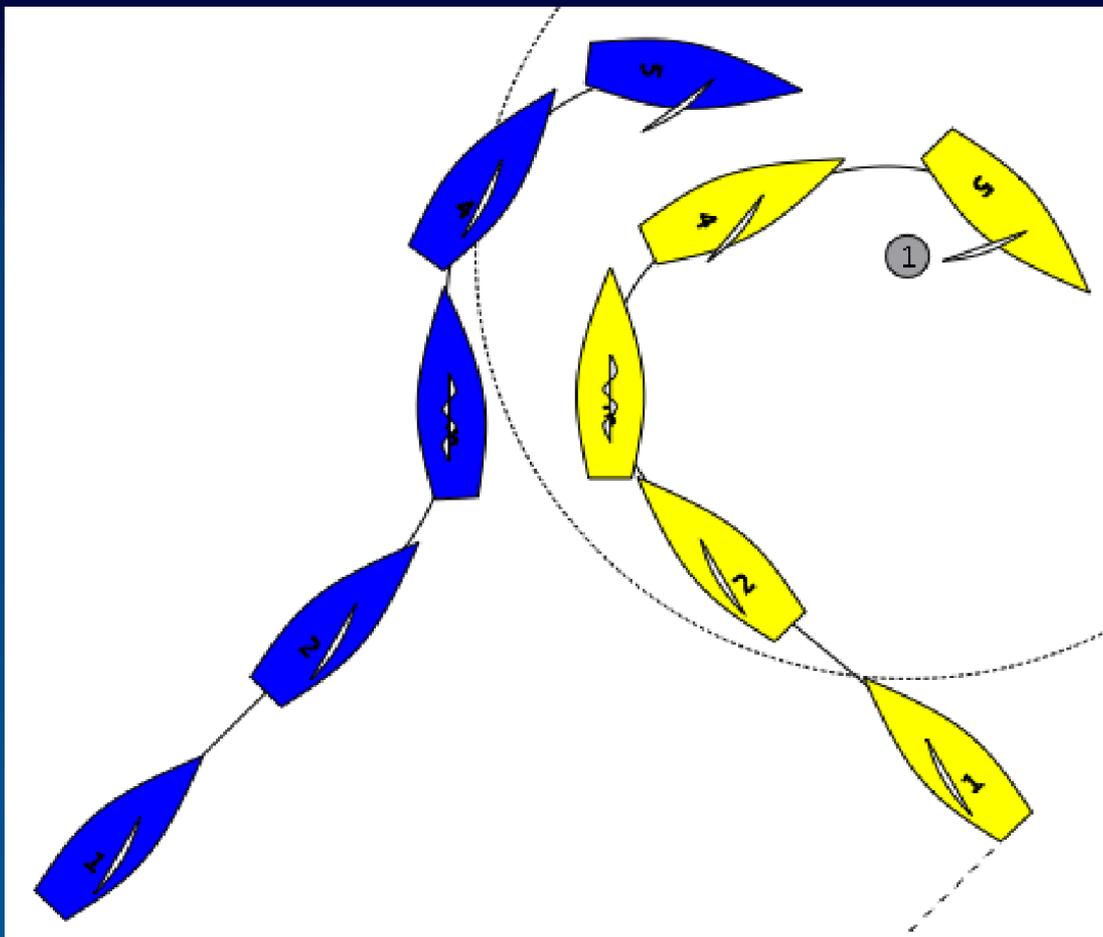


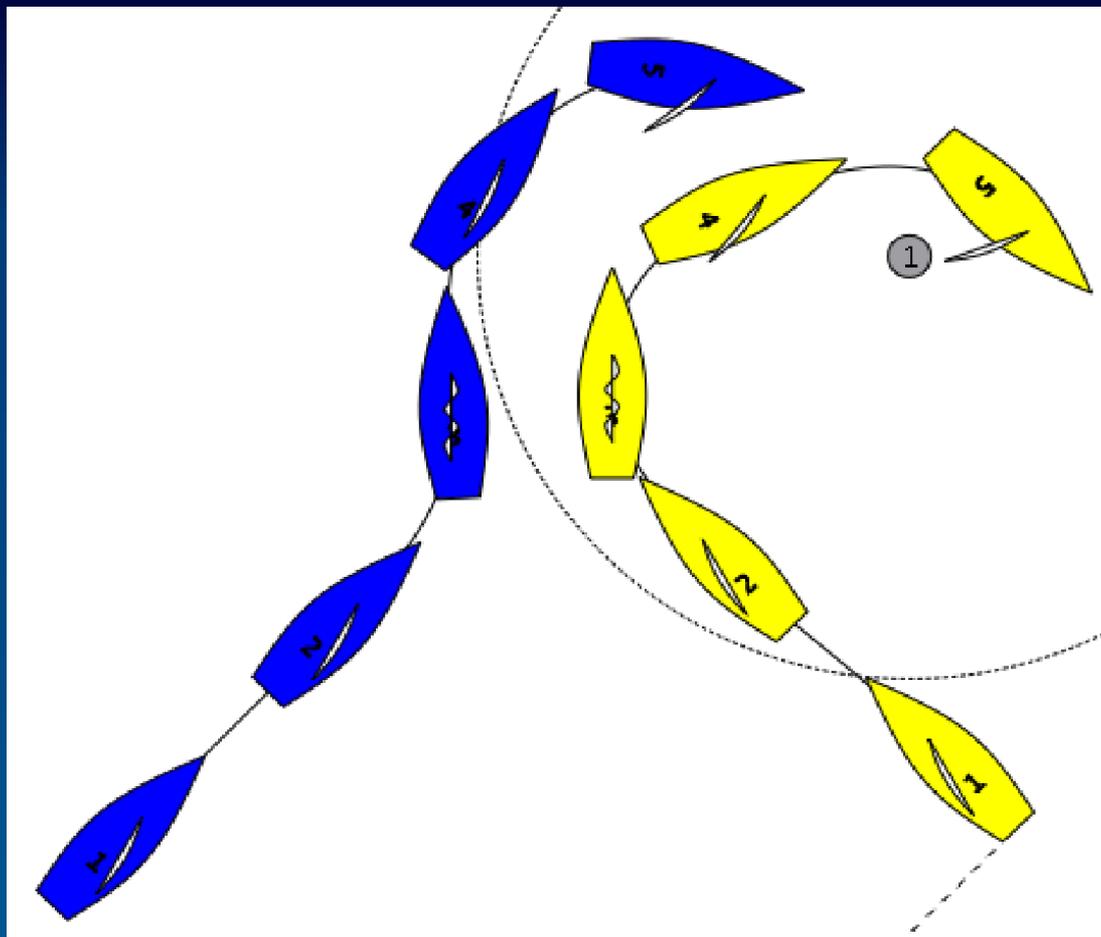
La barca gialla non ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di virare.



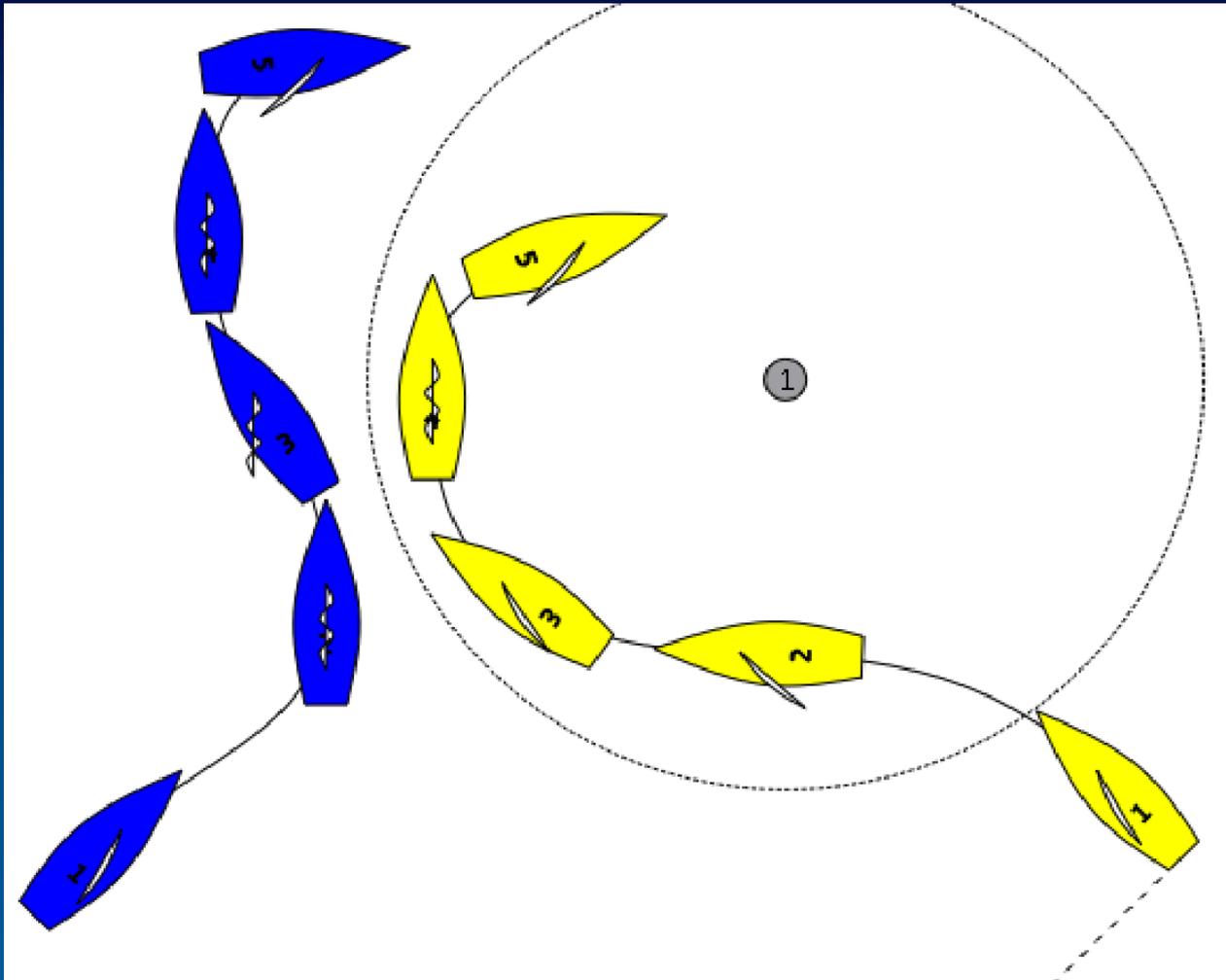


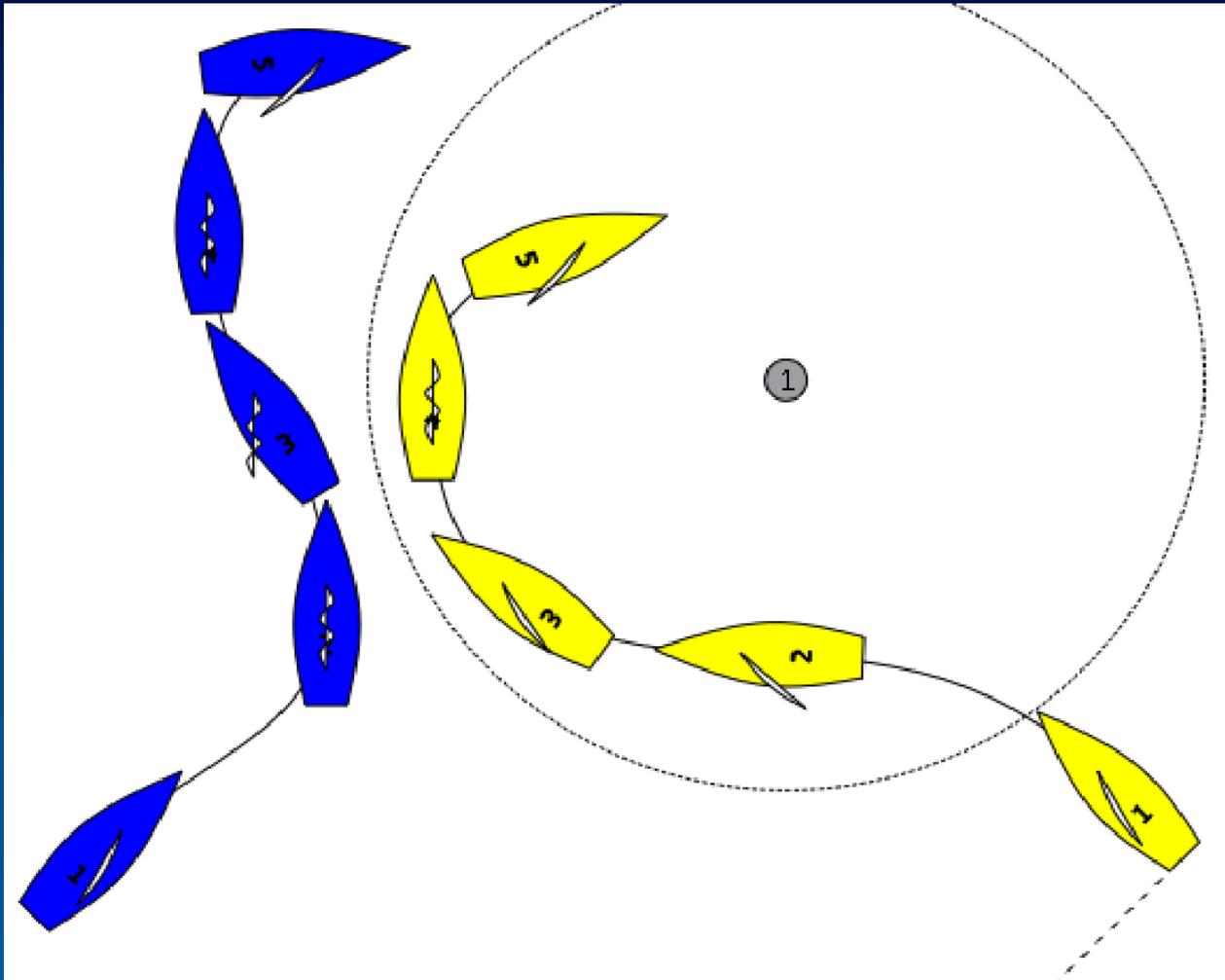
La barca gialla ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di virare.



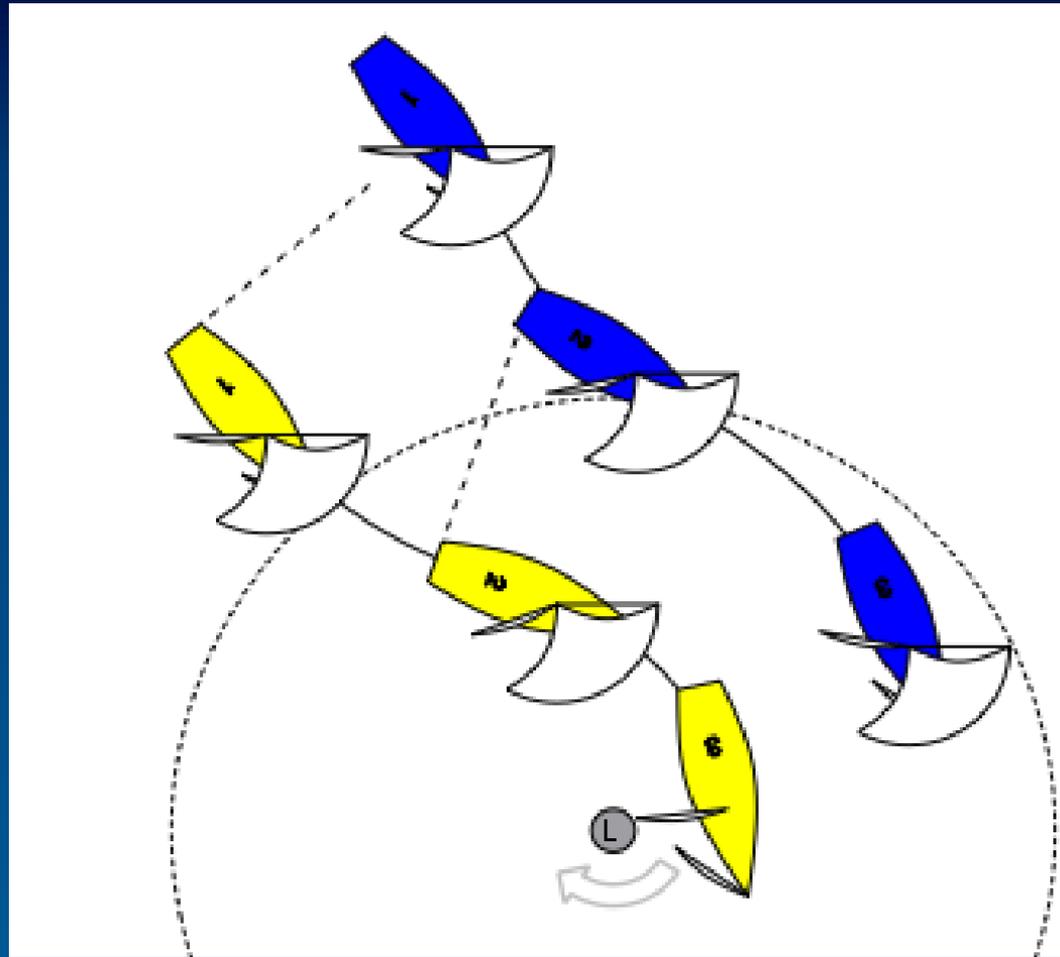


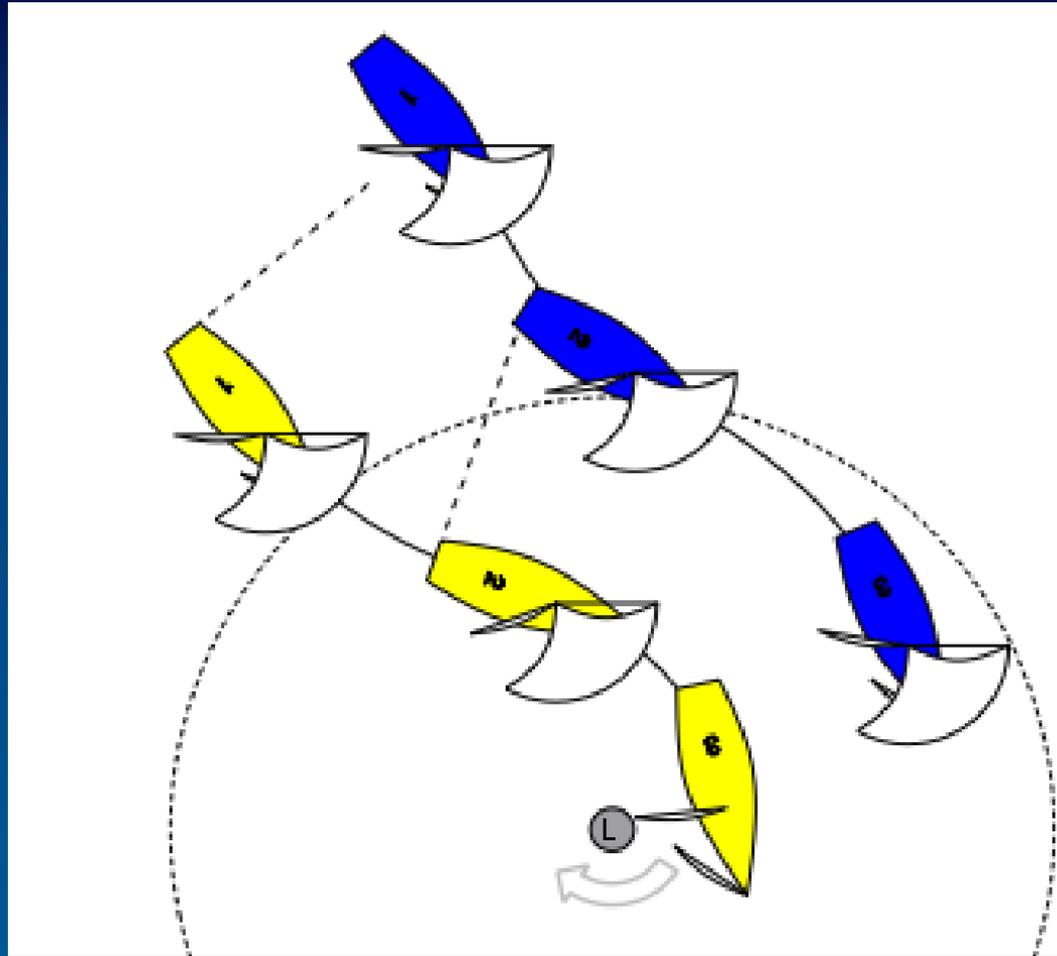
La barca gialla non ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di virare.



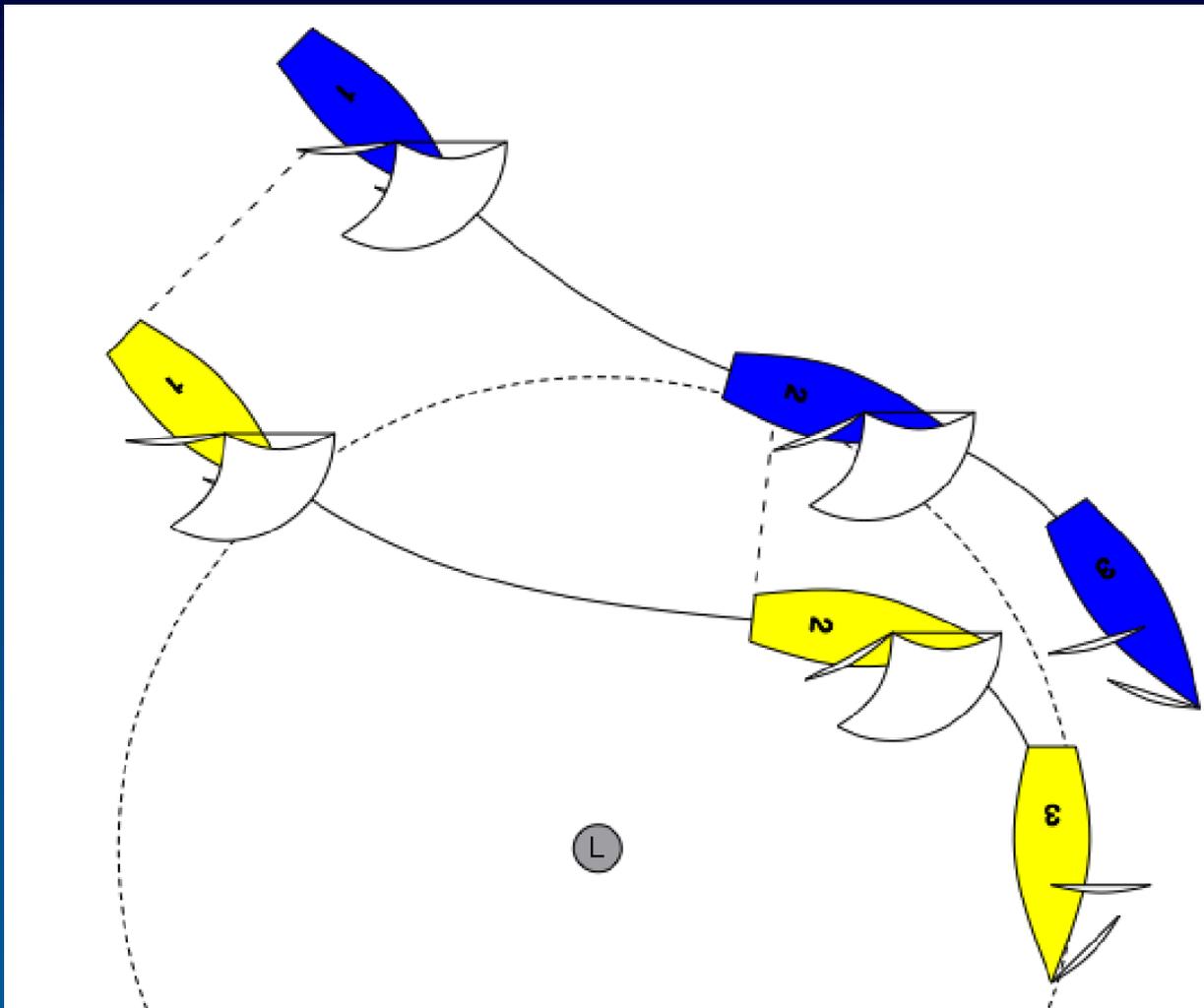


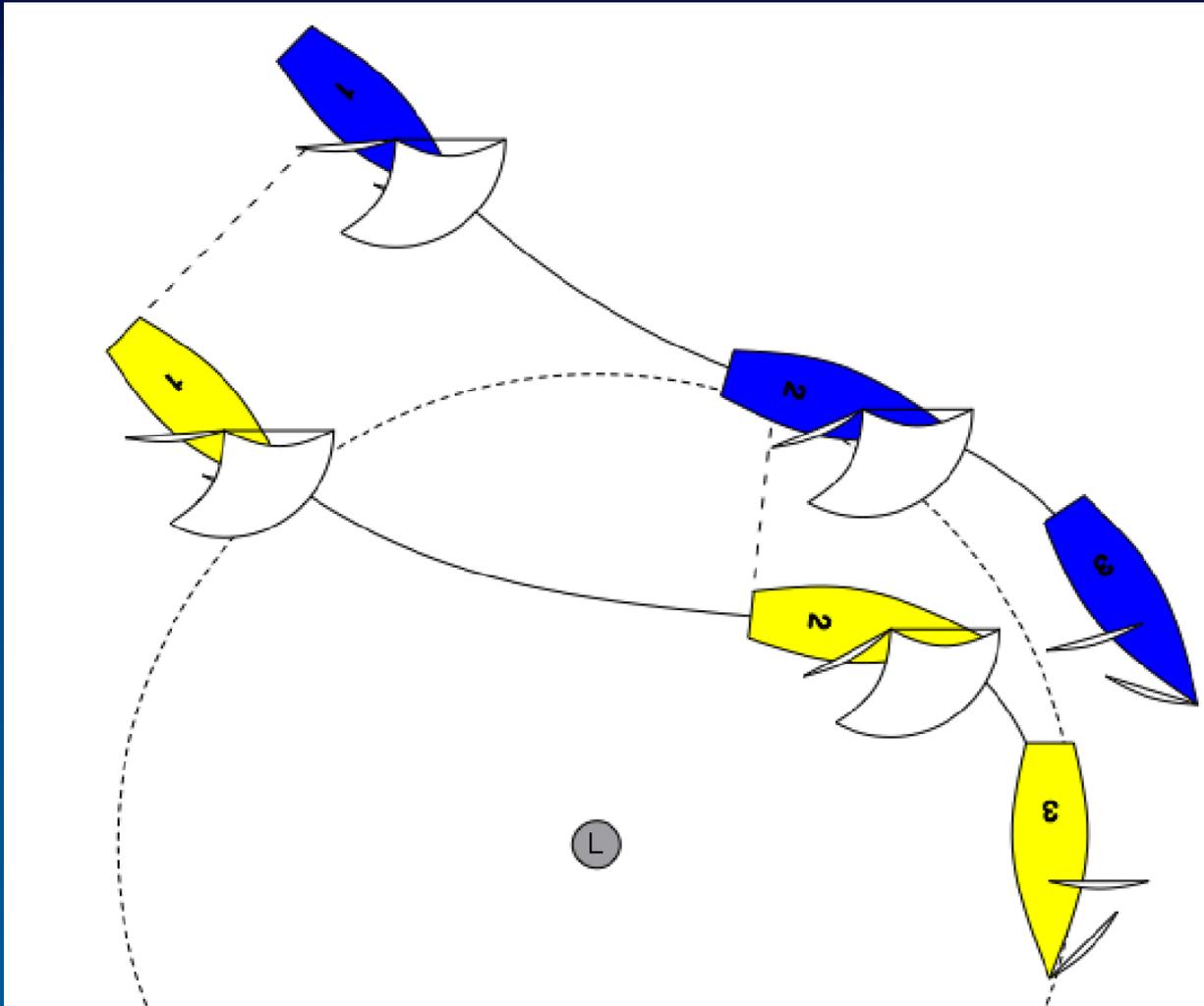
La barca gialla ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di virare.



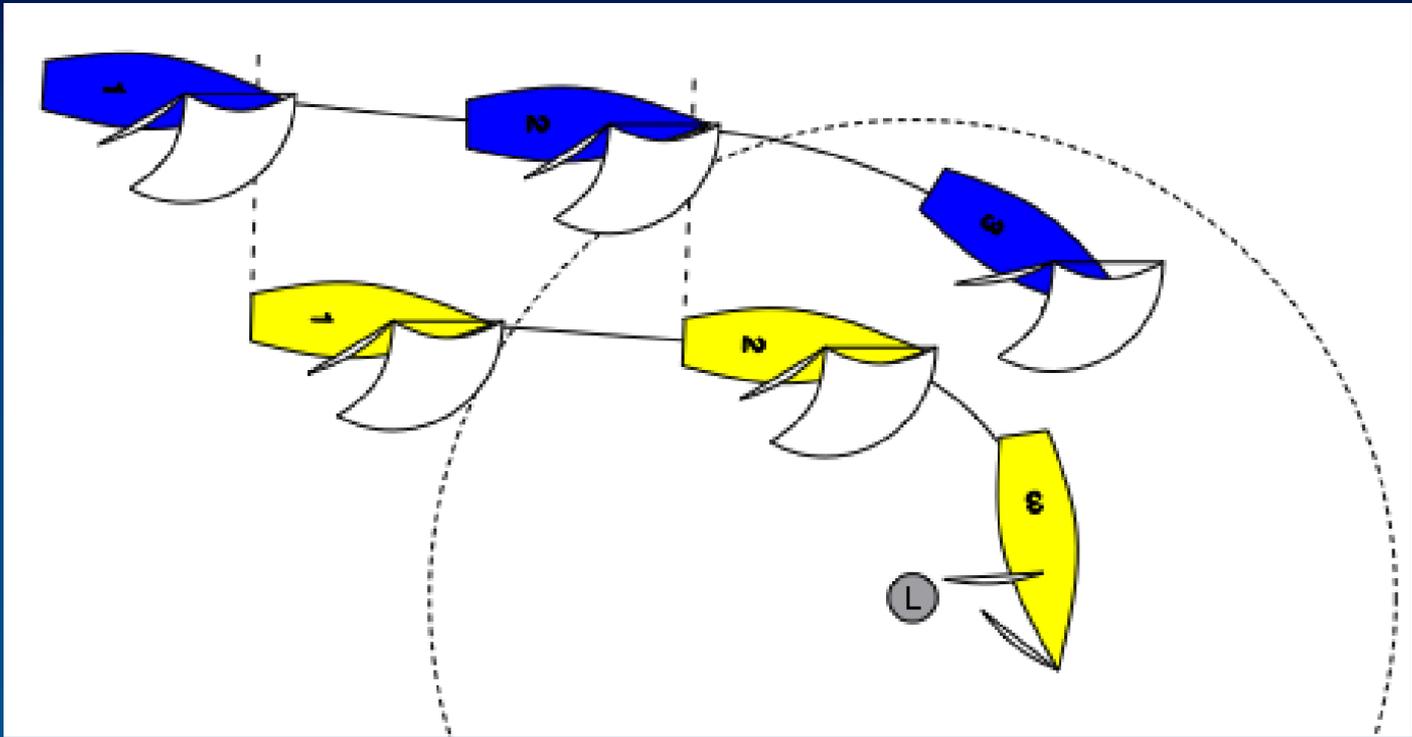


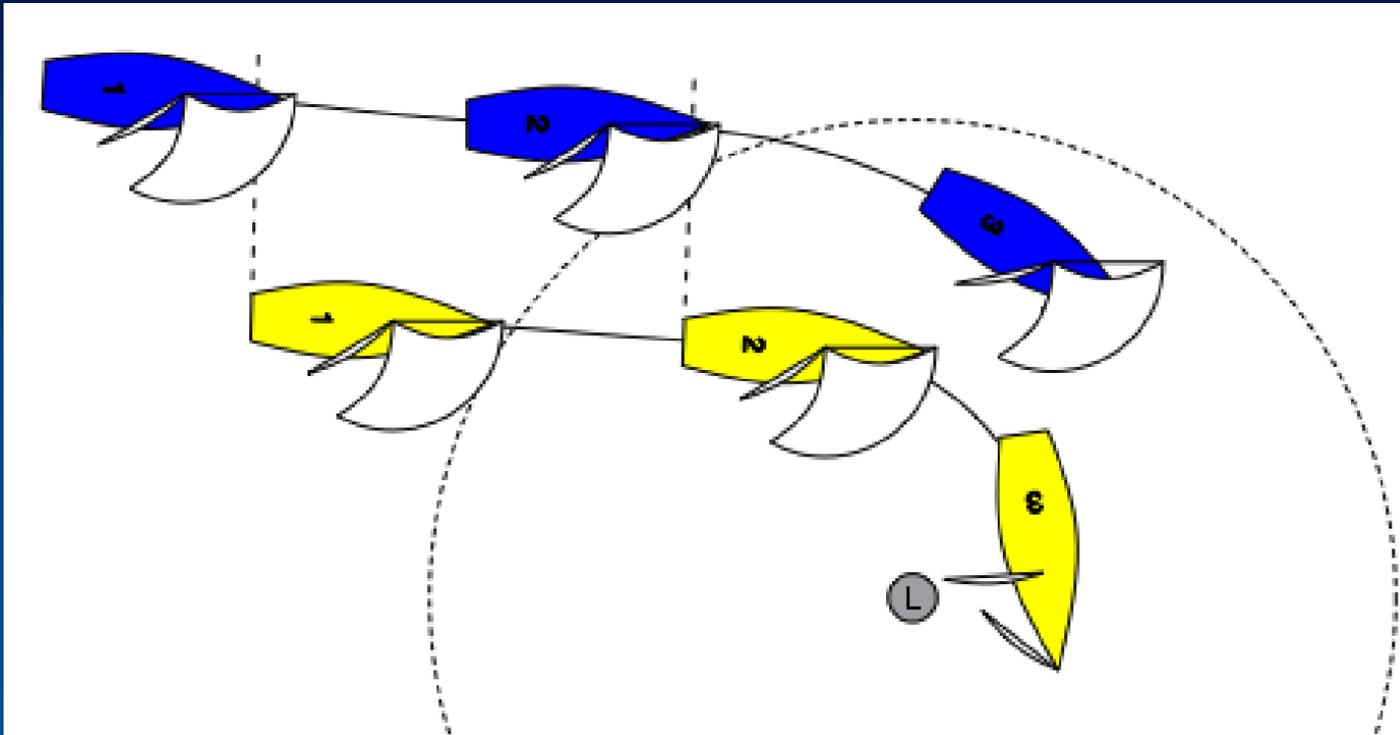
La barca gialla non ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di abbattere.



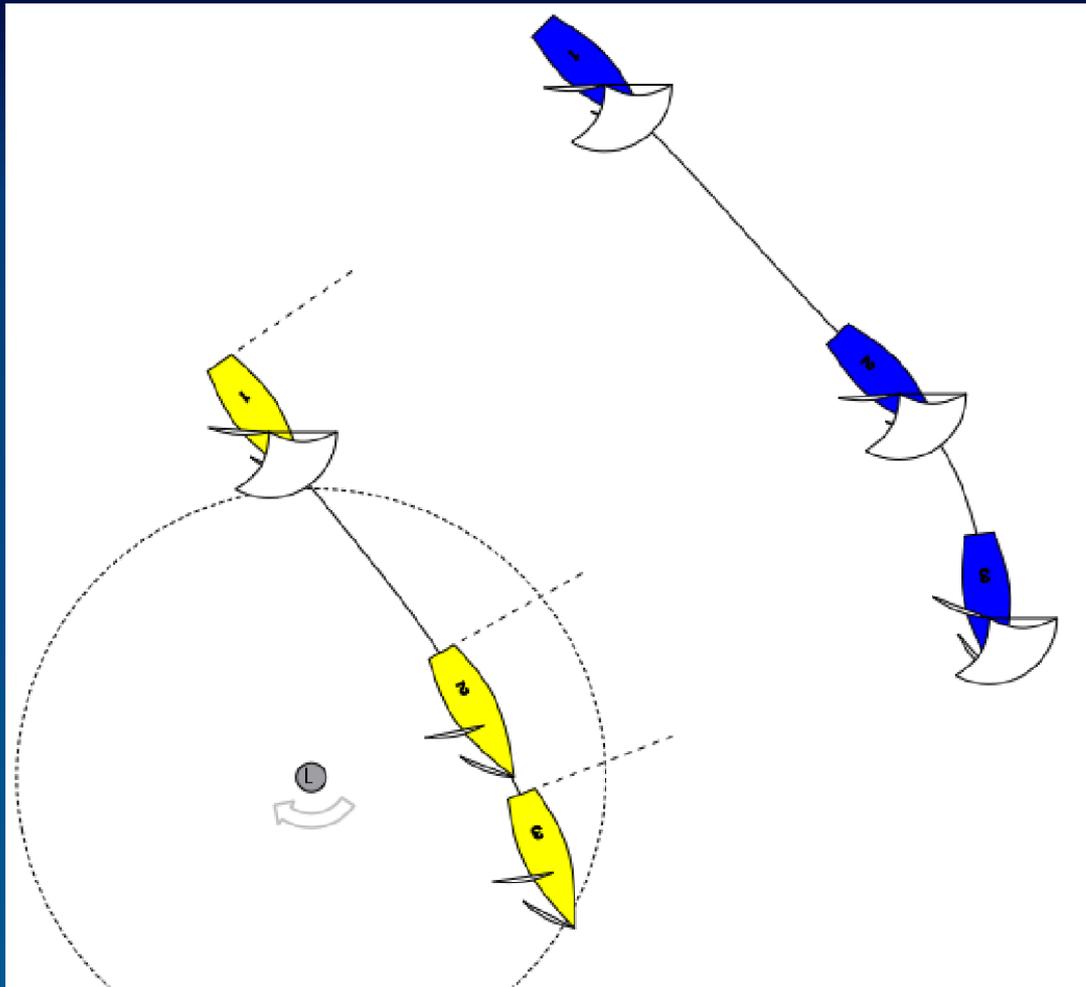


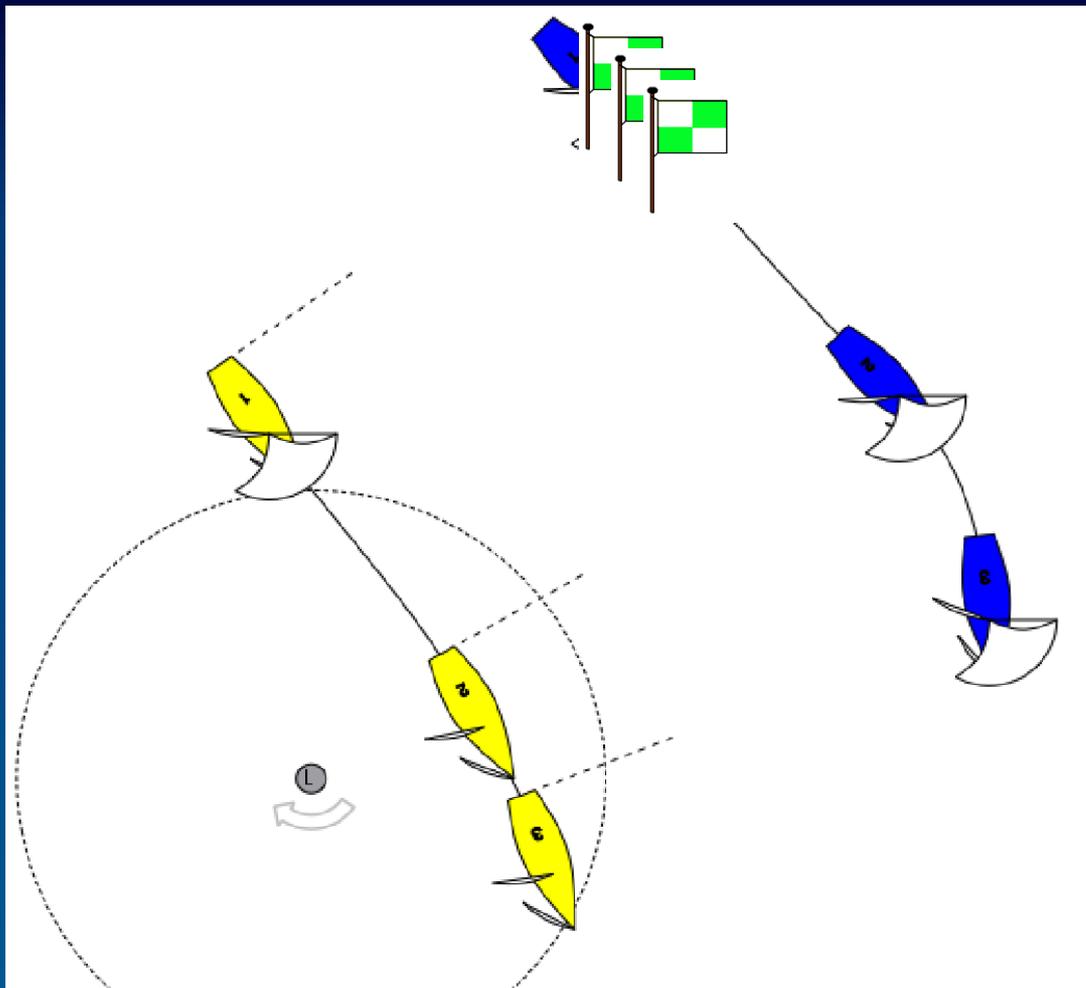
La barca gialla ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di abbattere.



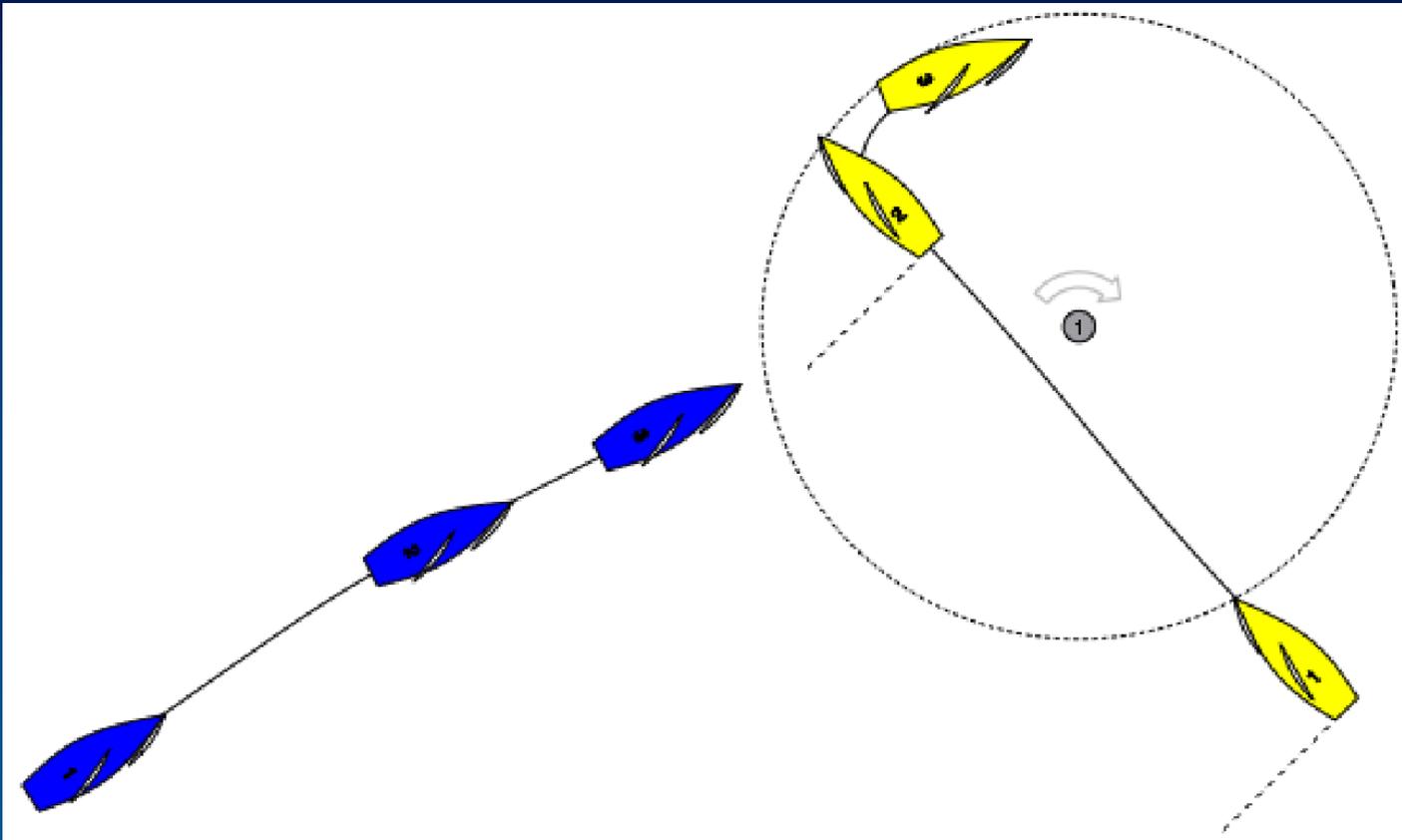


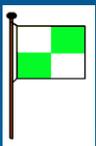
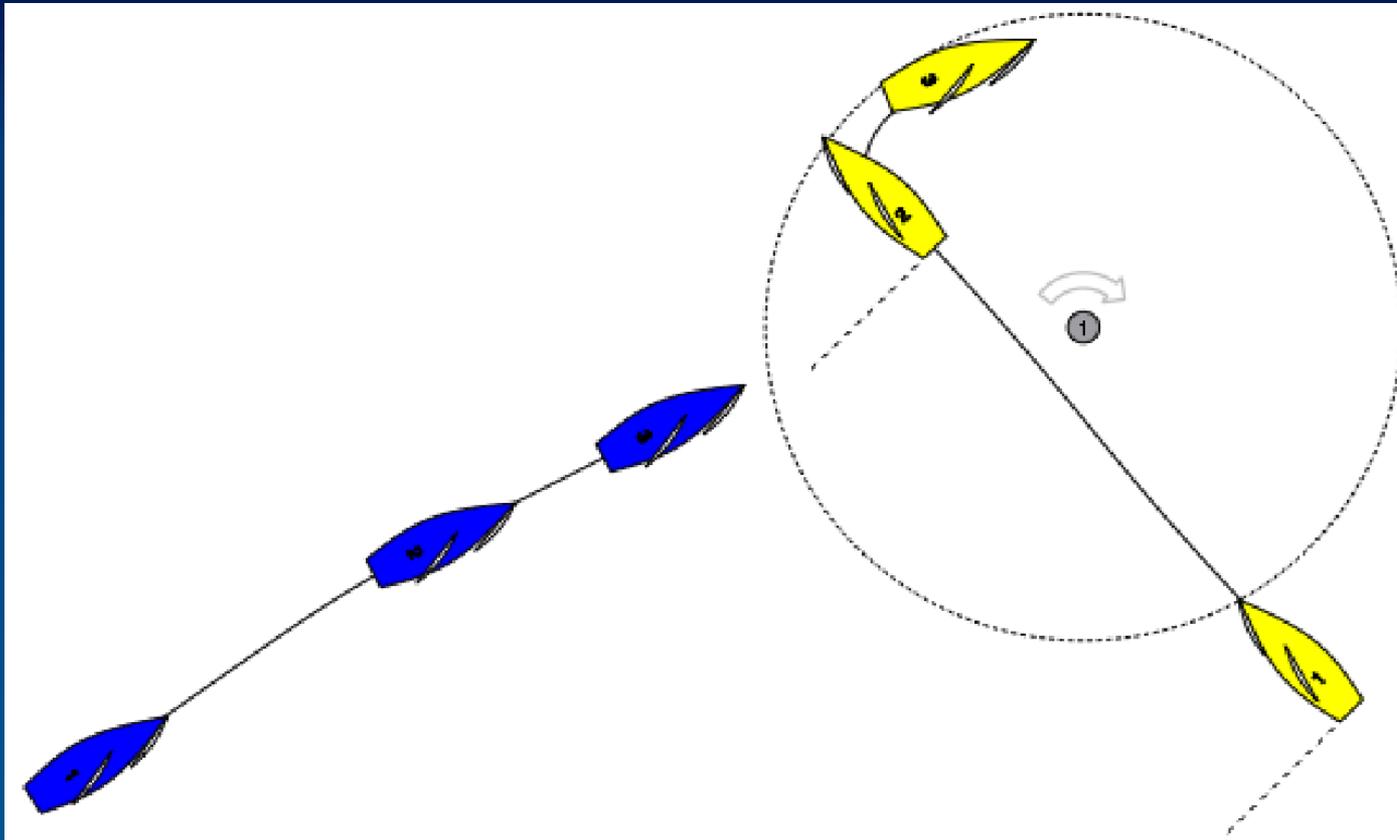
La barca gialla non ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di abbattere.



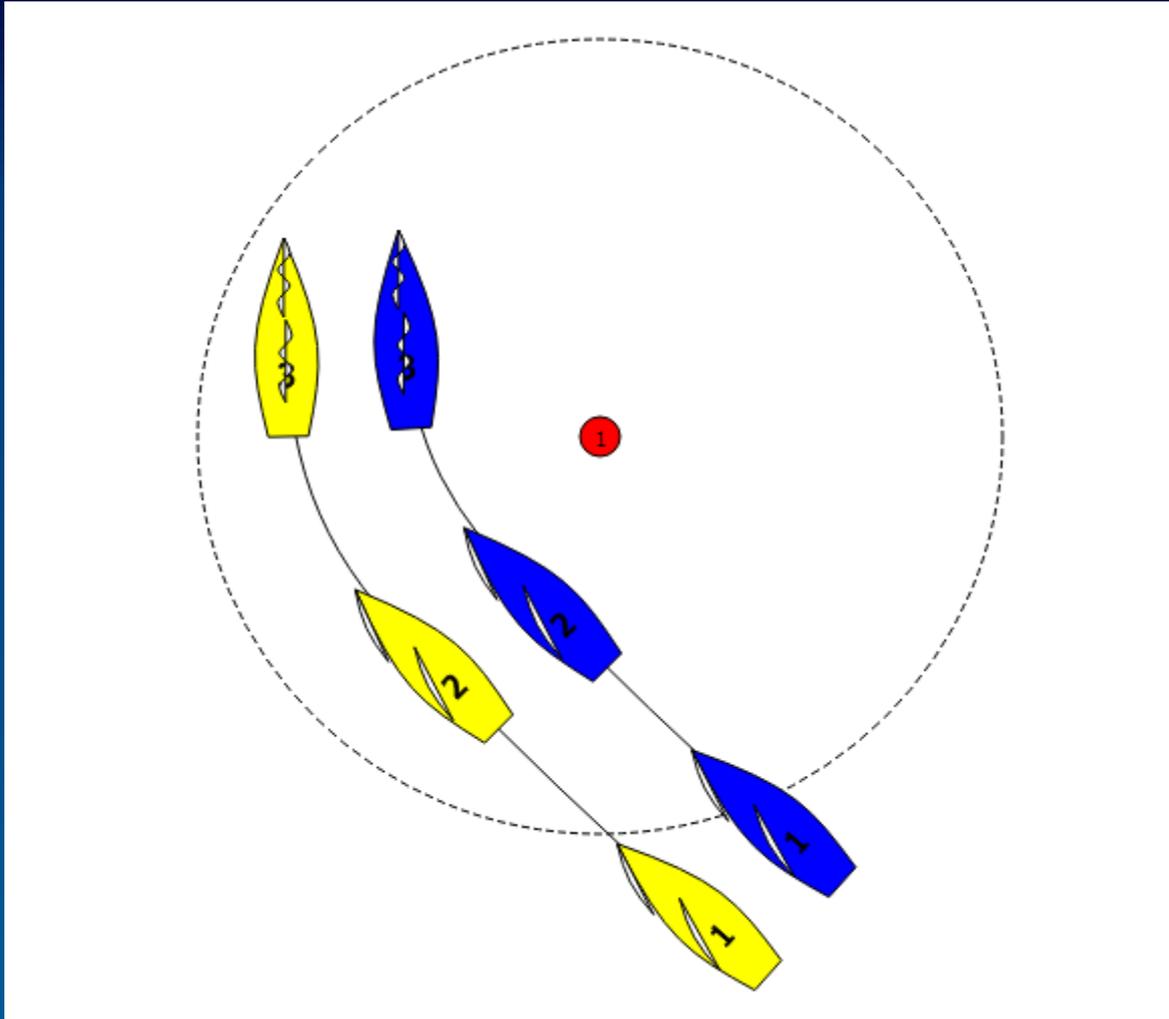


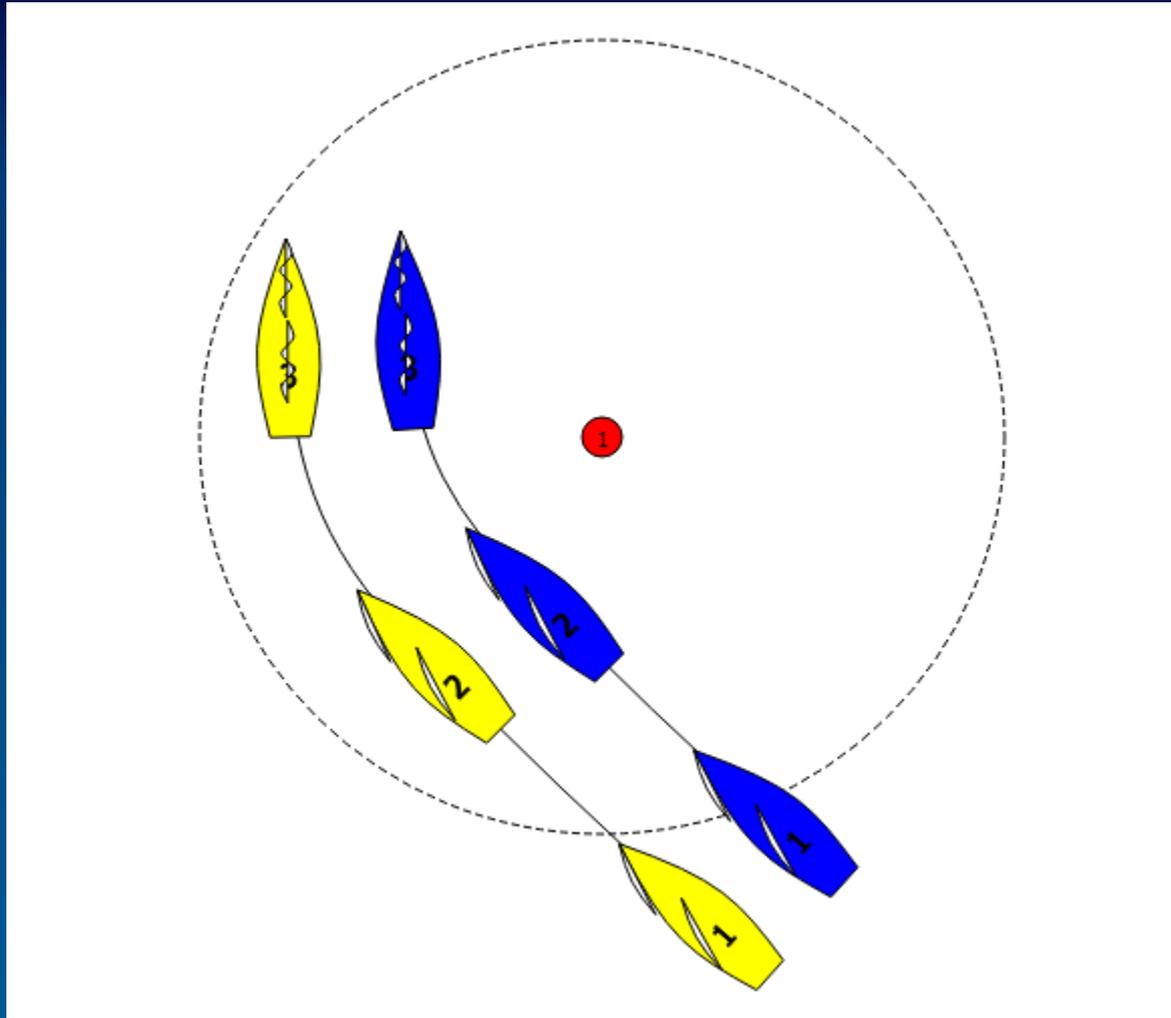
La barca gialla ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di abbattere. La rotta della barca blu non è stata influenzata dalla barca gialla.



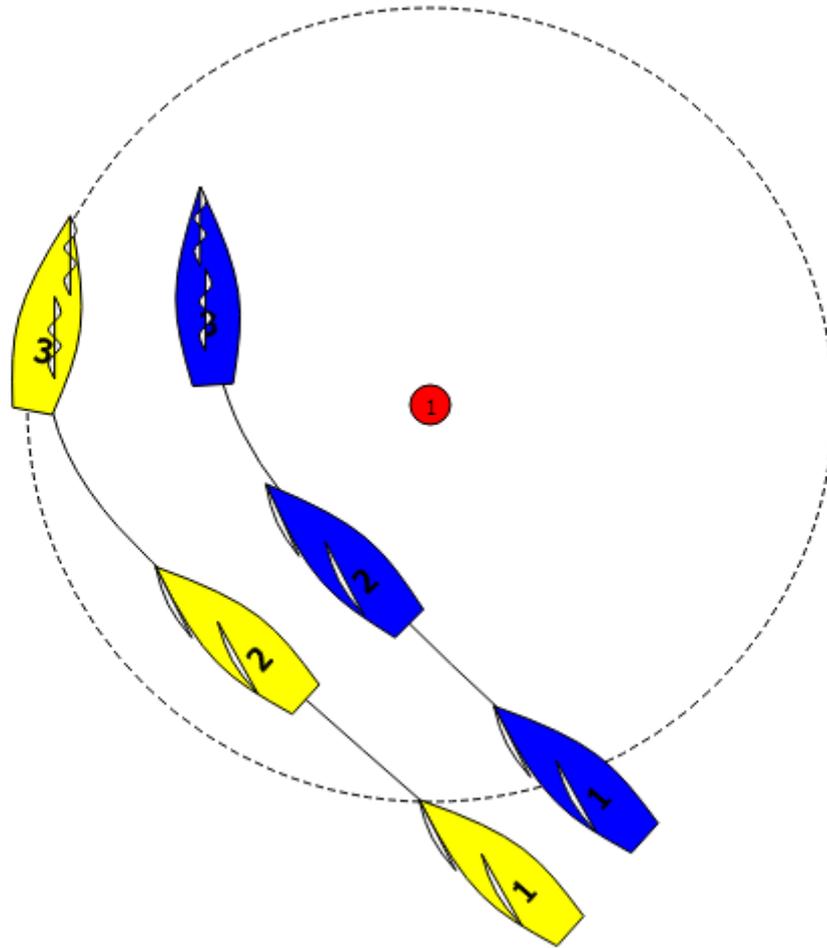


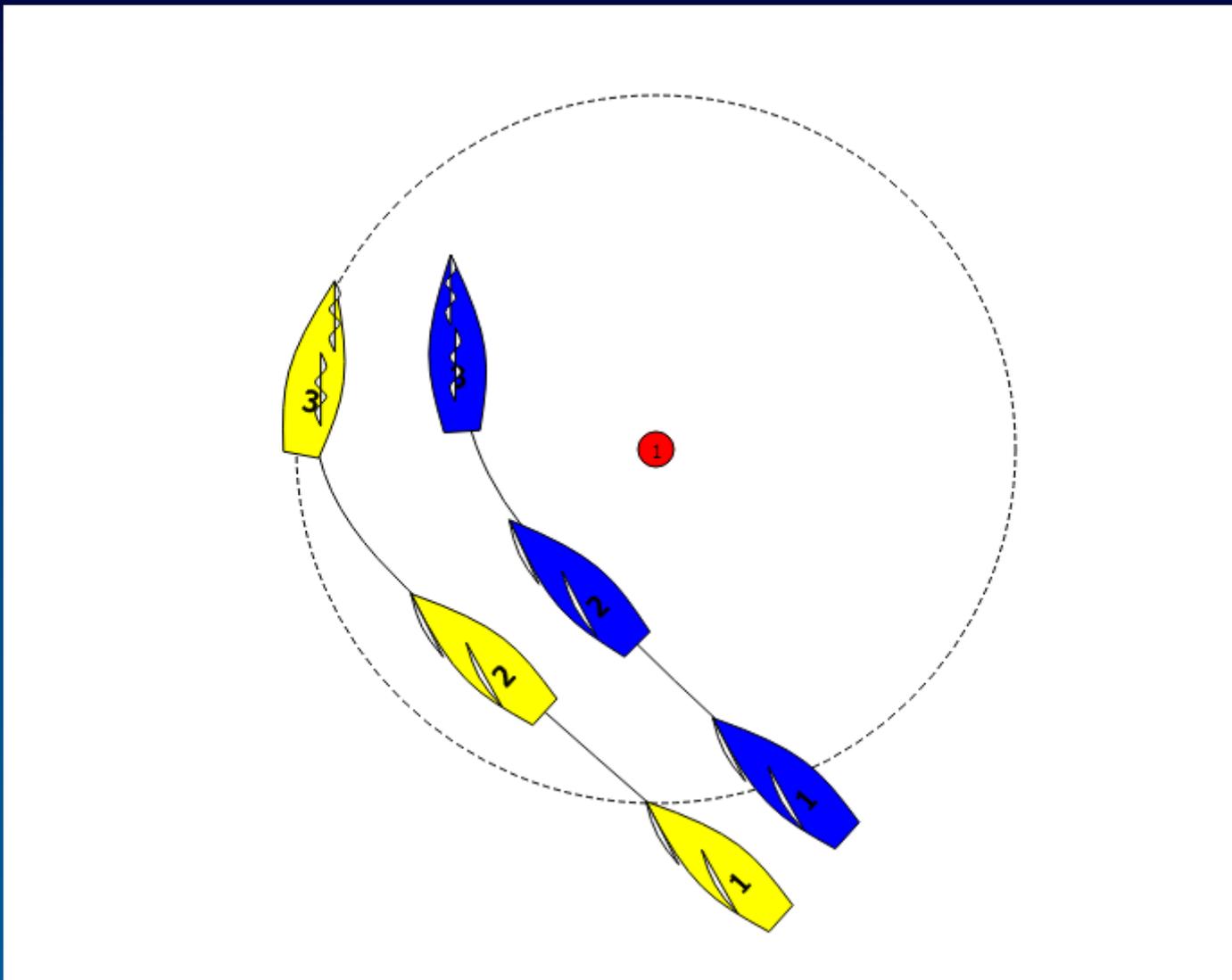
La barca gialla ha navigato più lontano dalla boa del necessario prima di virare. La rotta della barca blu non è stata influenzata dalla barca gialla.



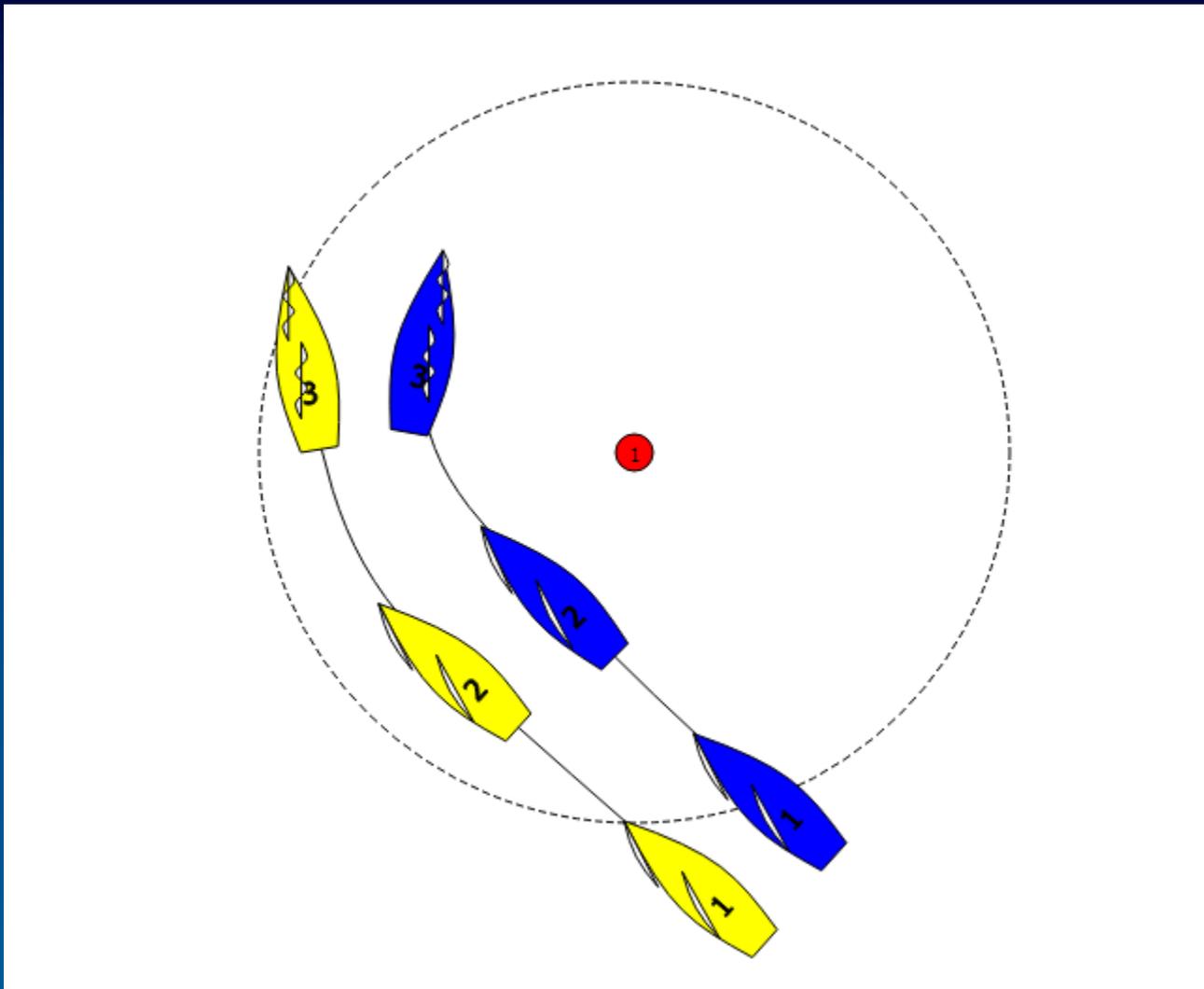


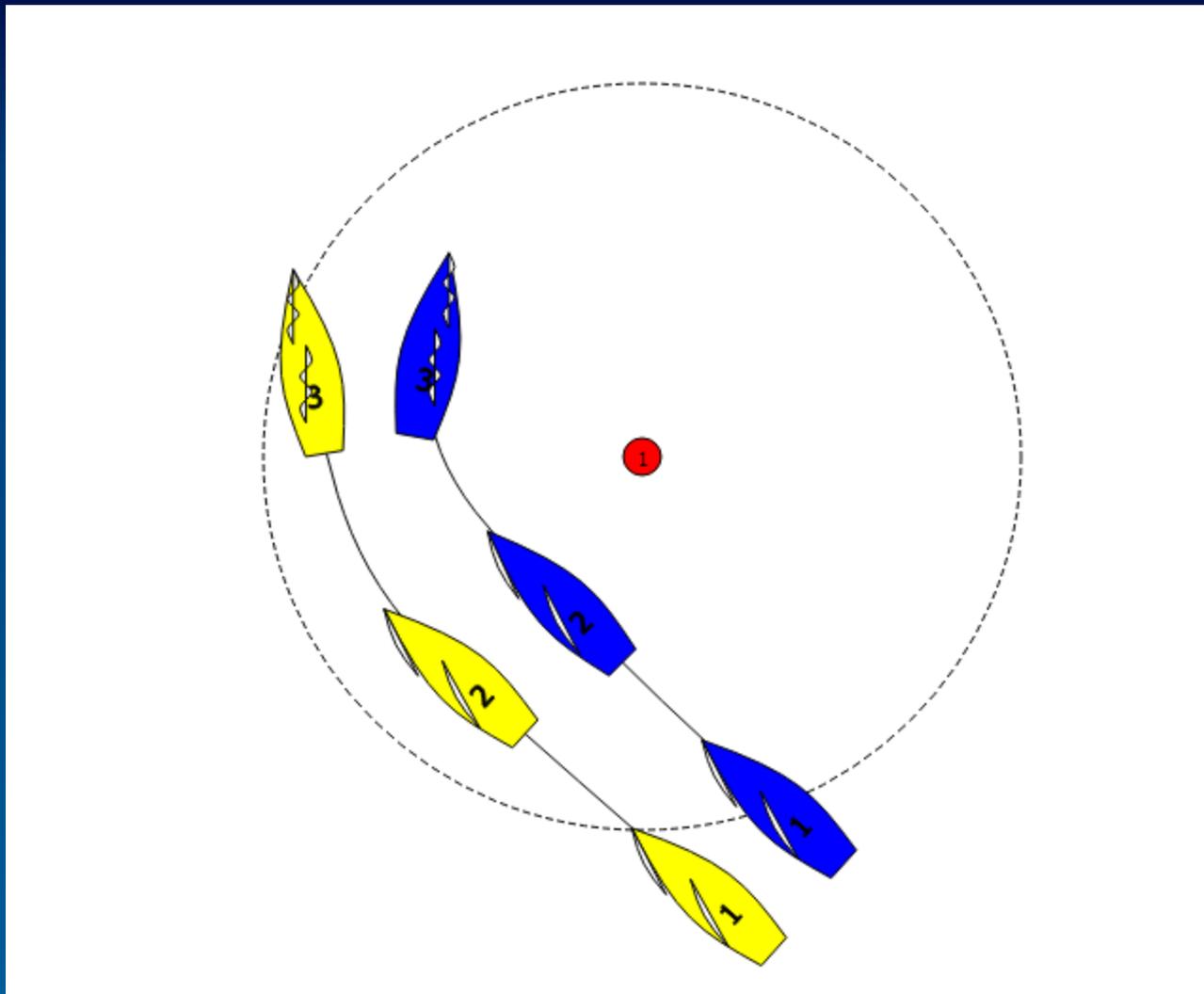
La barca blu può rimanere prua al vento perché non deve virare. Non ha diritto di rotta.



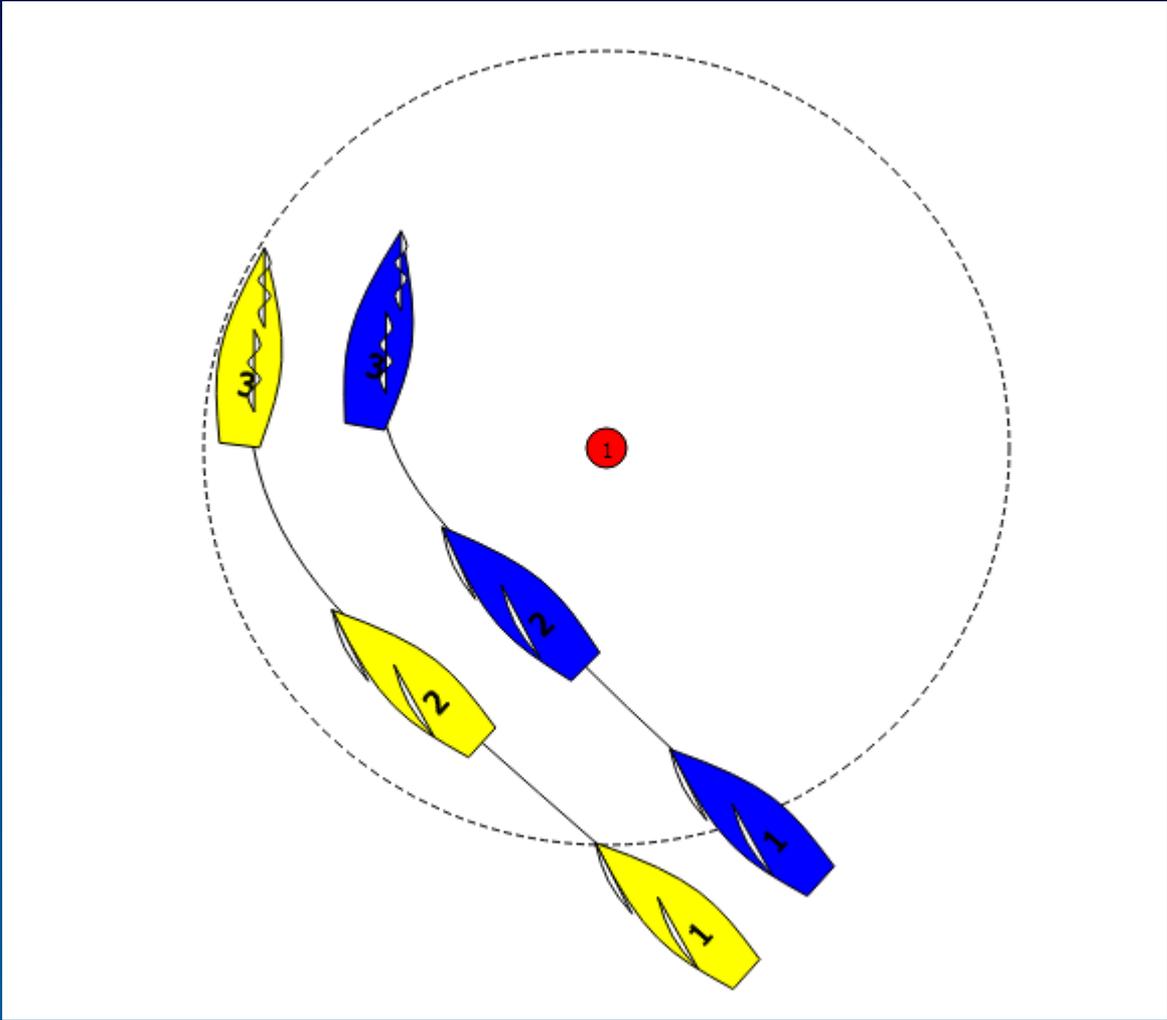


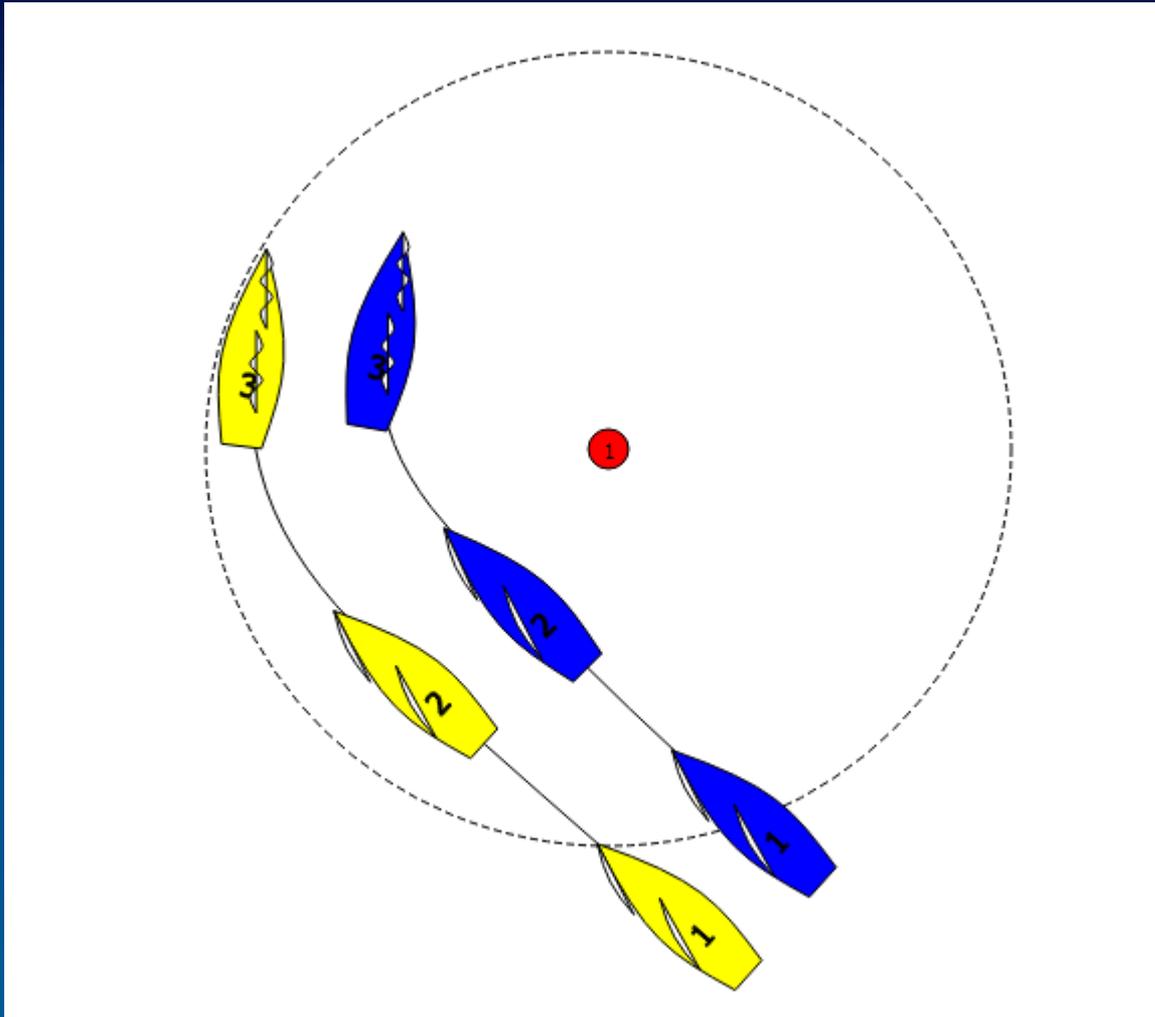
Quando la barca passa la prua al vento, la barca blu deve virare perché ha diritto di rotta.



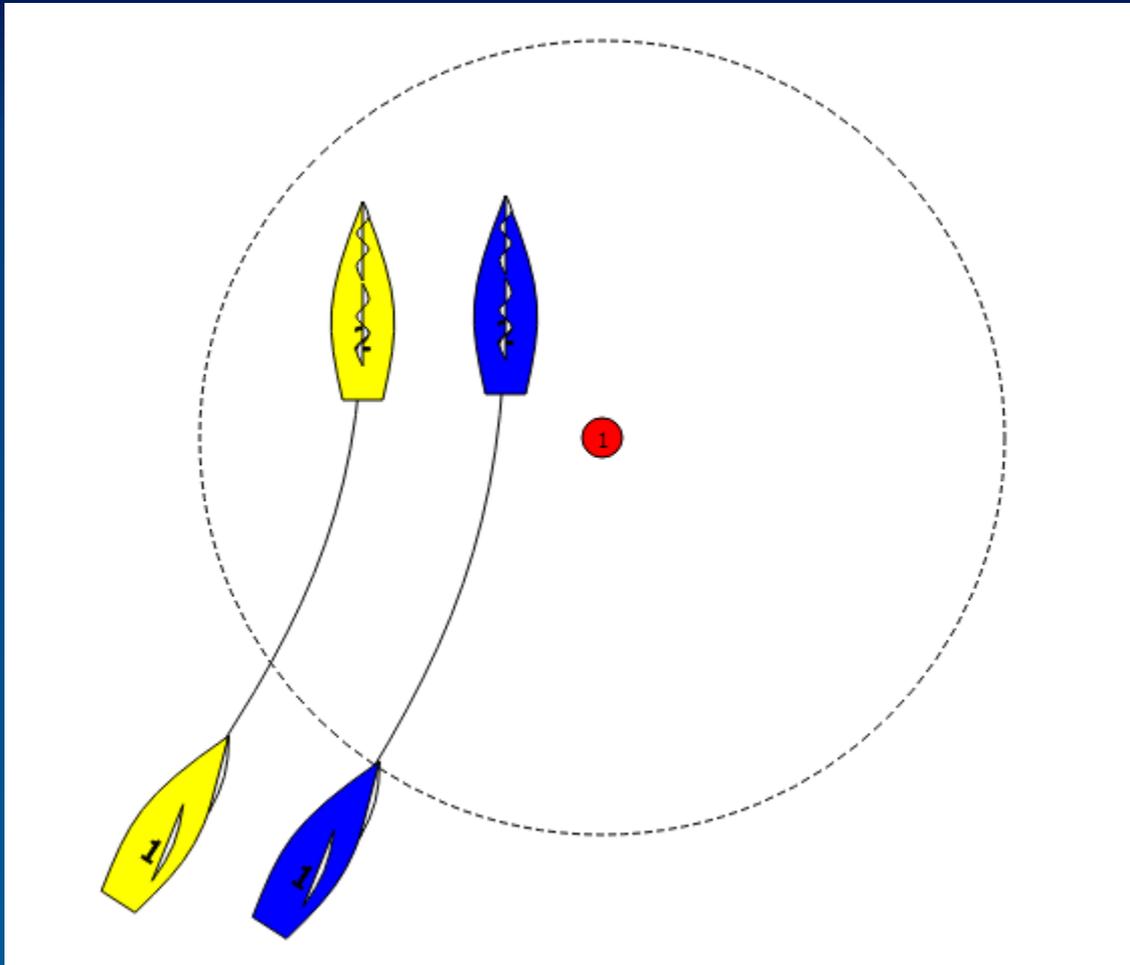


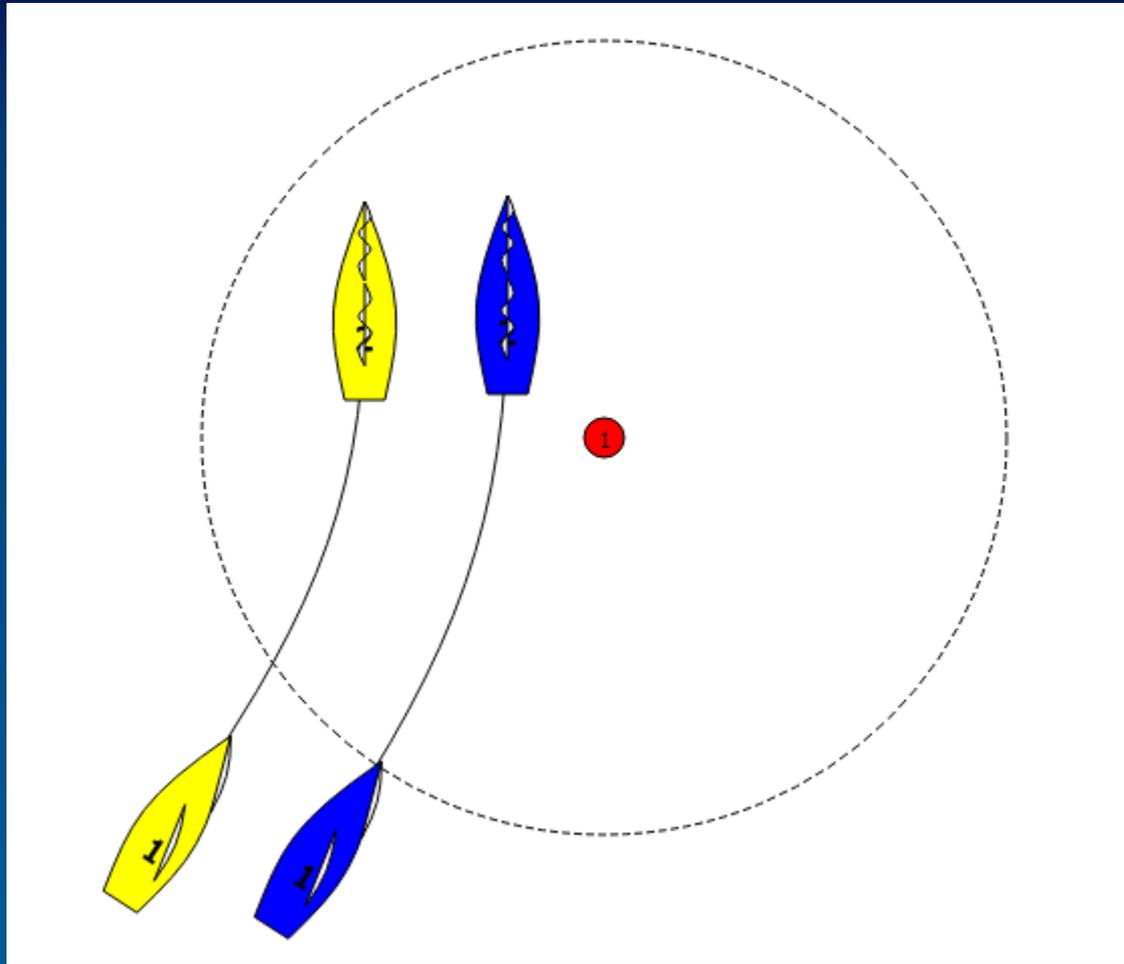
La barca blu passa la prua al vento, può attendere per completare la virata perché non ha diritto di rotta.



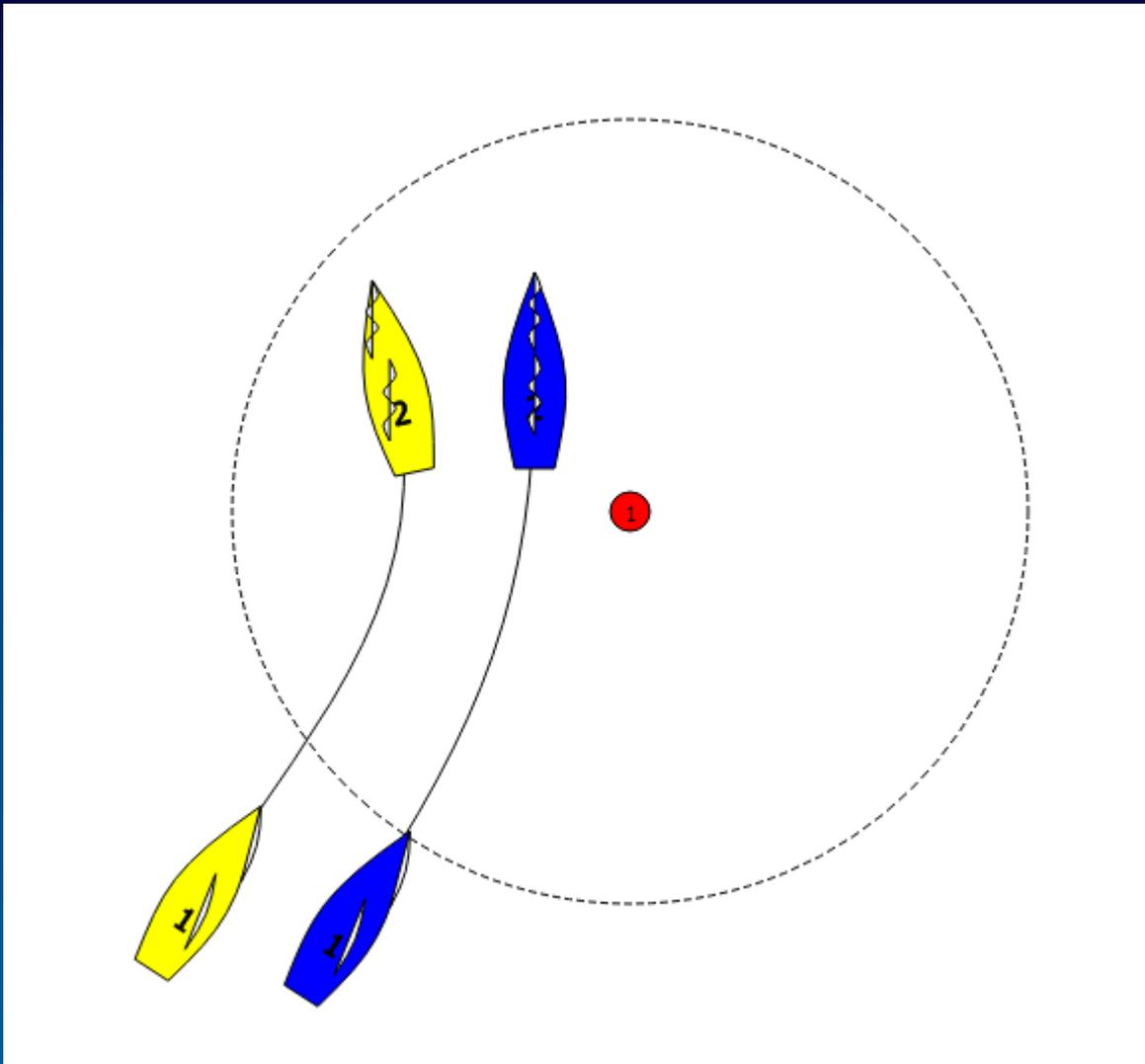


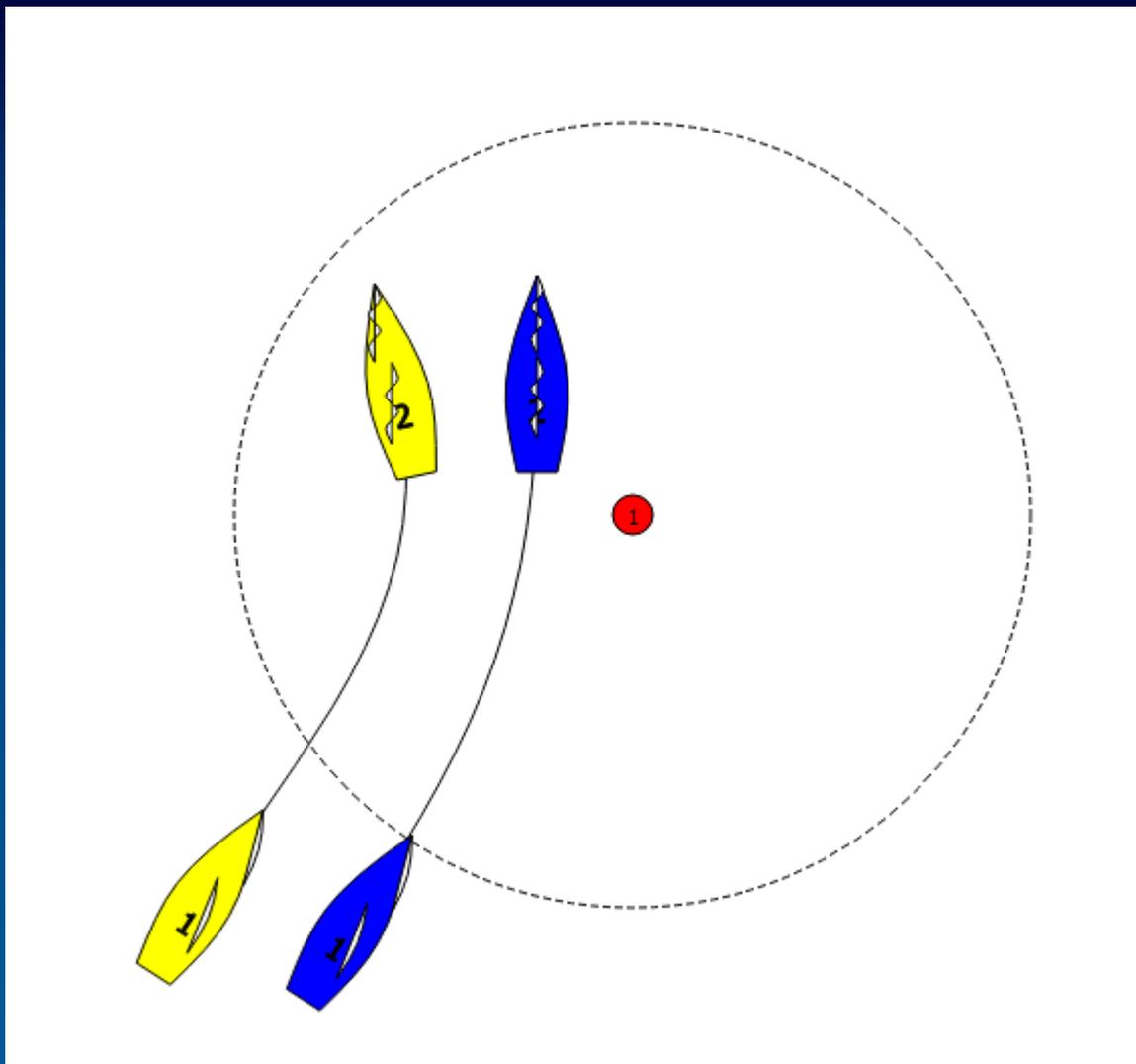
Quando anche la barca gialla passa la prua al vento, entrambe sono in virata.  
La barca blu deve virare perché ha diritto di rotta.



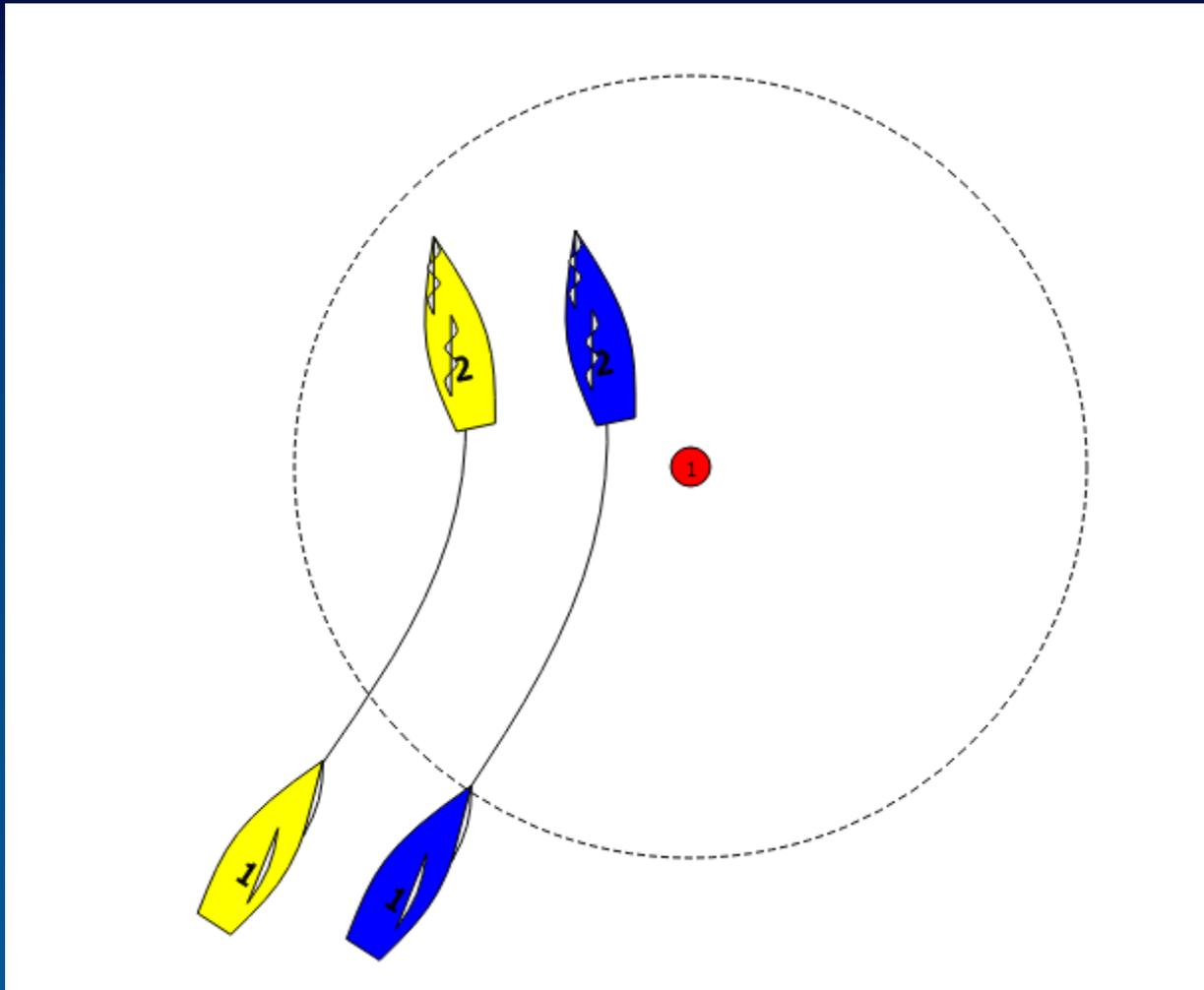


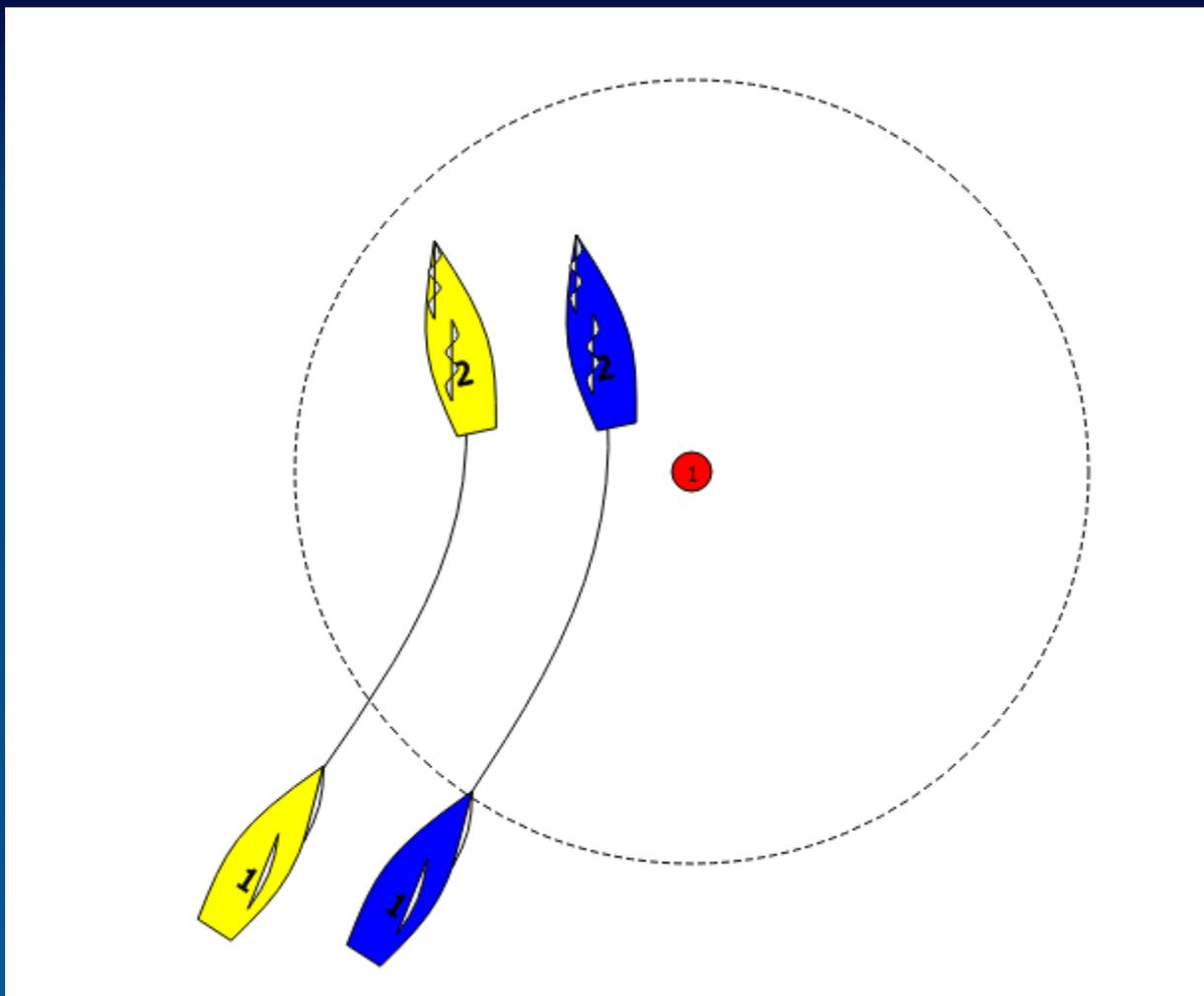
La barca blu non ha l'obbligo di virare perché non necessario per girare la boa.





La barca blu non ha l'obbligo di virare perché non necessario per girare la boa.

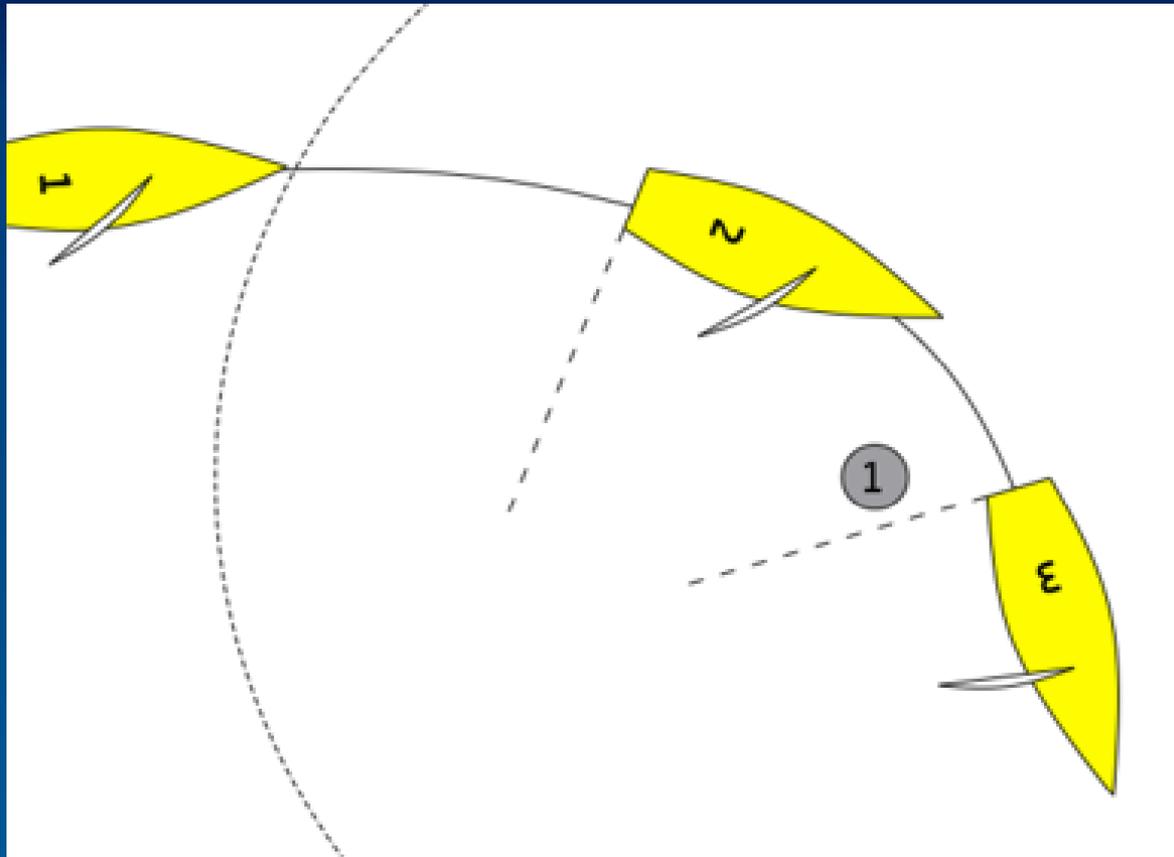


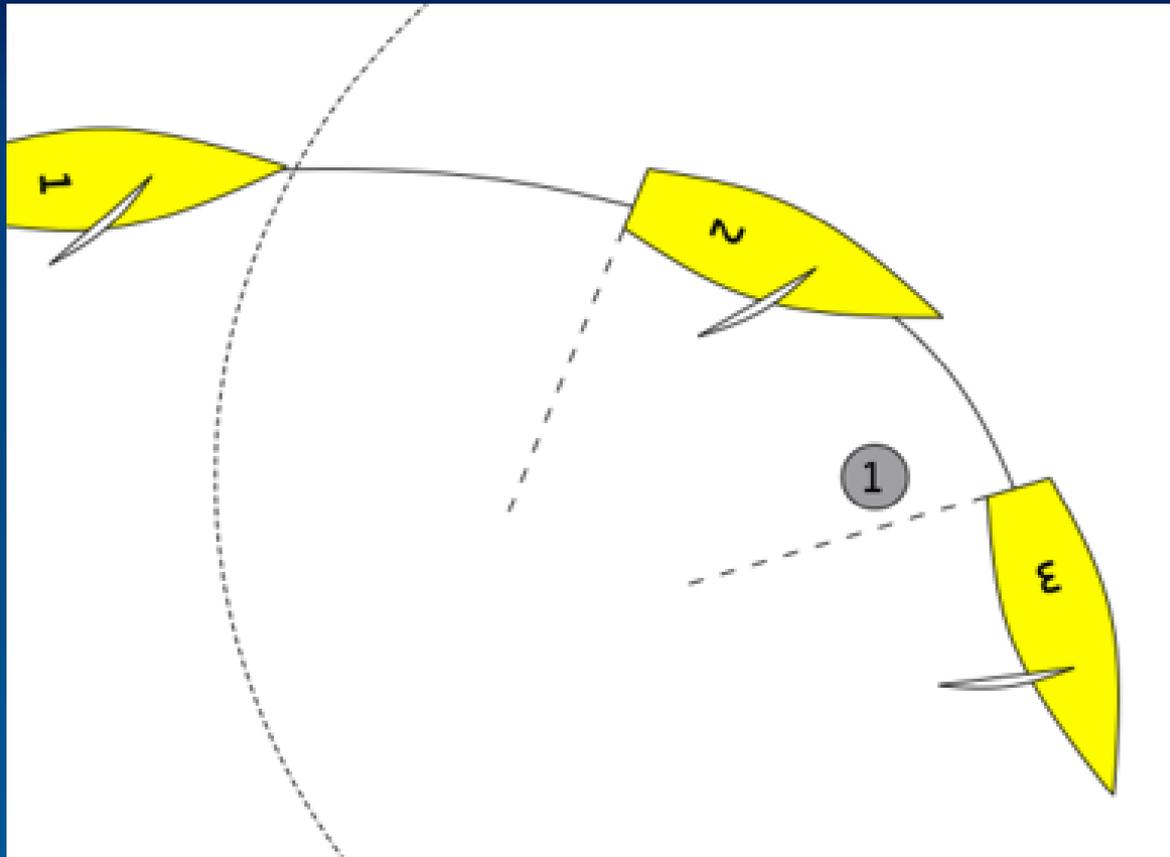


Entrambe hanno cambiato mure passando la prua al vento. La barca blu deve virare da mure a dritta a mure a sinistra perché ha diritto di rotta.

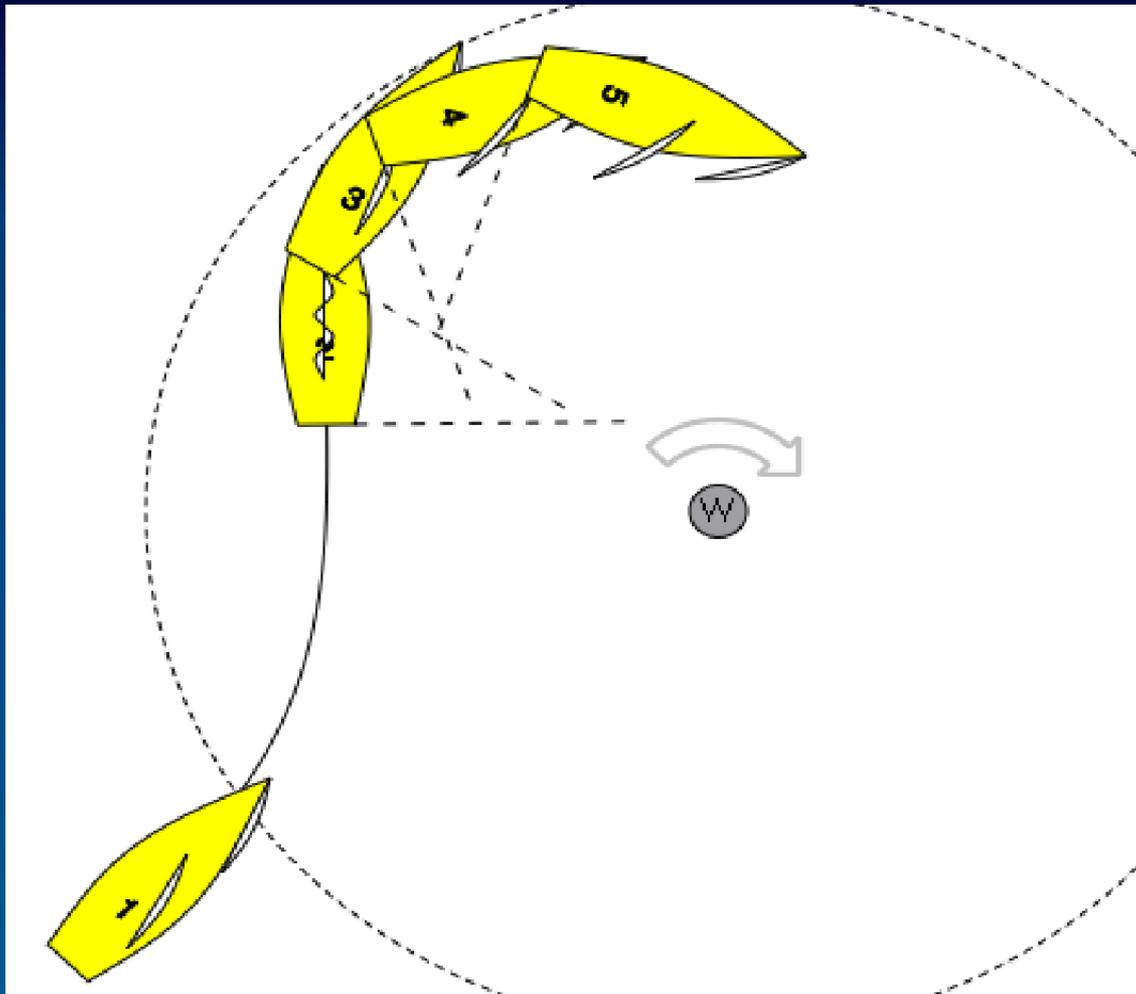
QUANDO TERMINA  
L'APPLICAZIONE  
DELLA REG: 18 ?

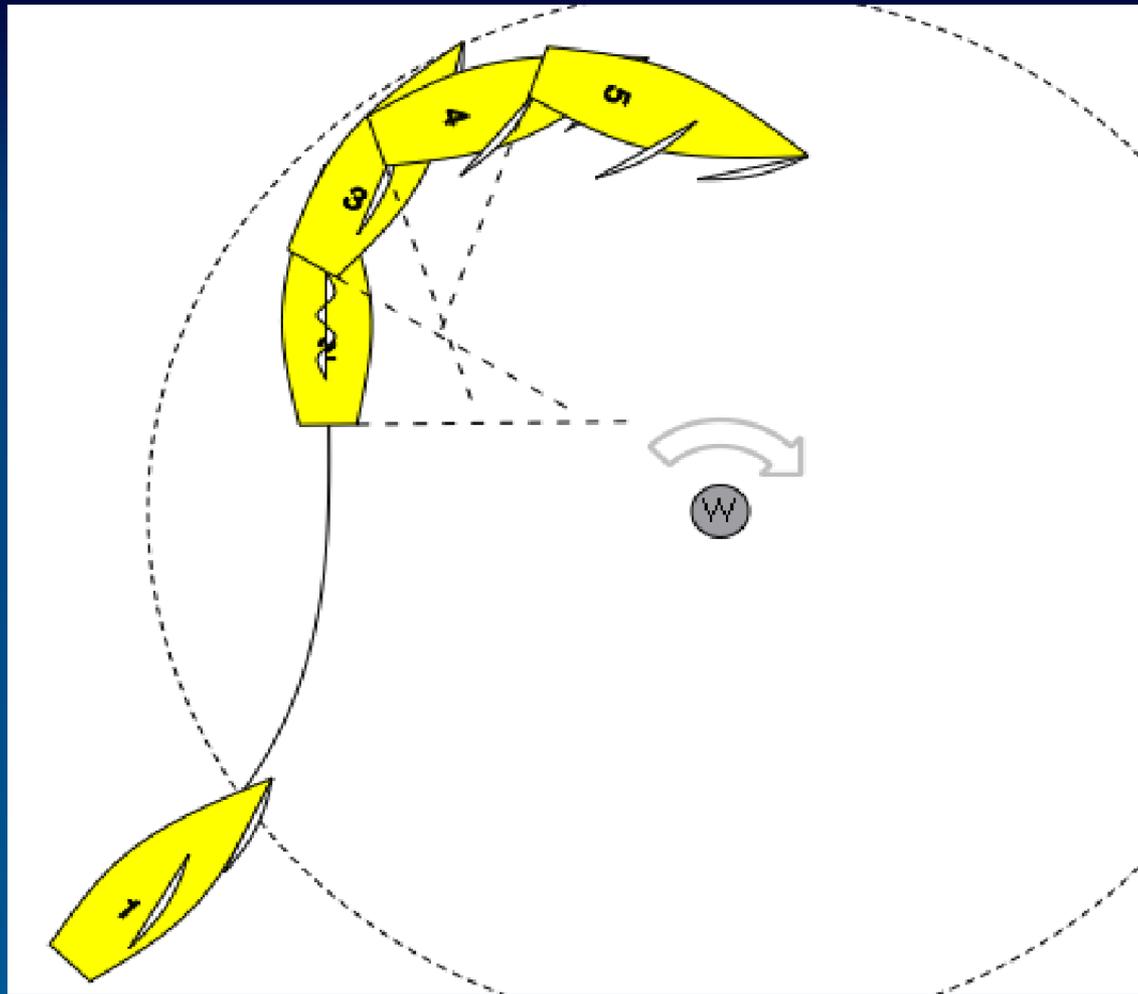
Quando la boa è libera  
dalla poppa e la barca è  
sul lato successivo



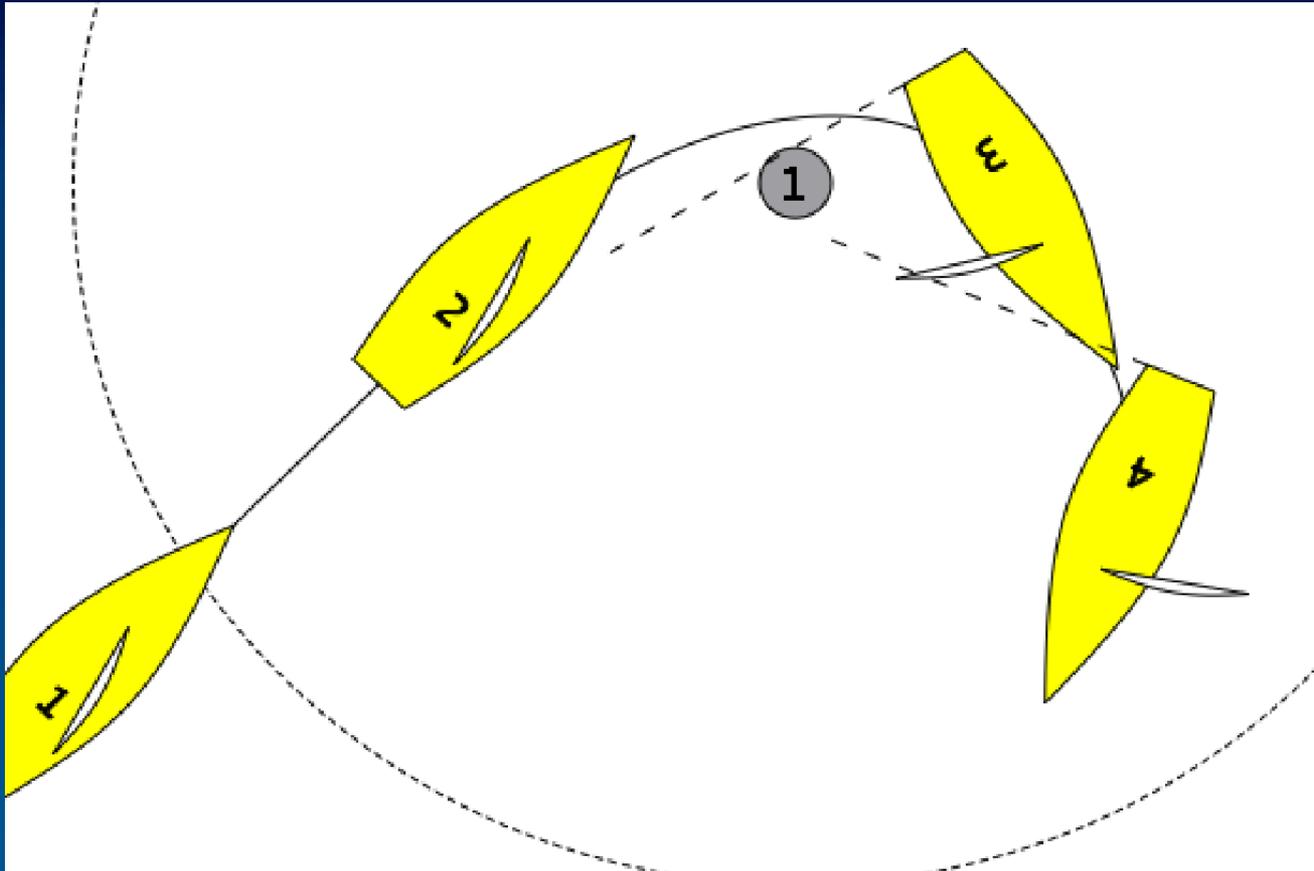


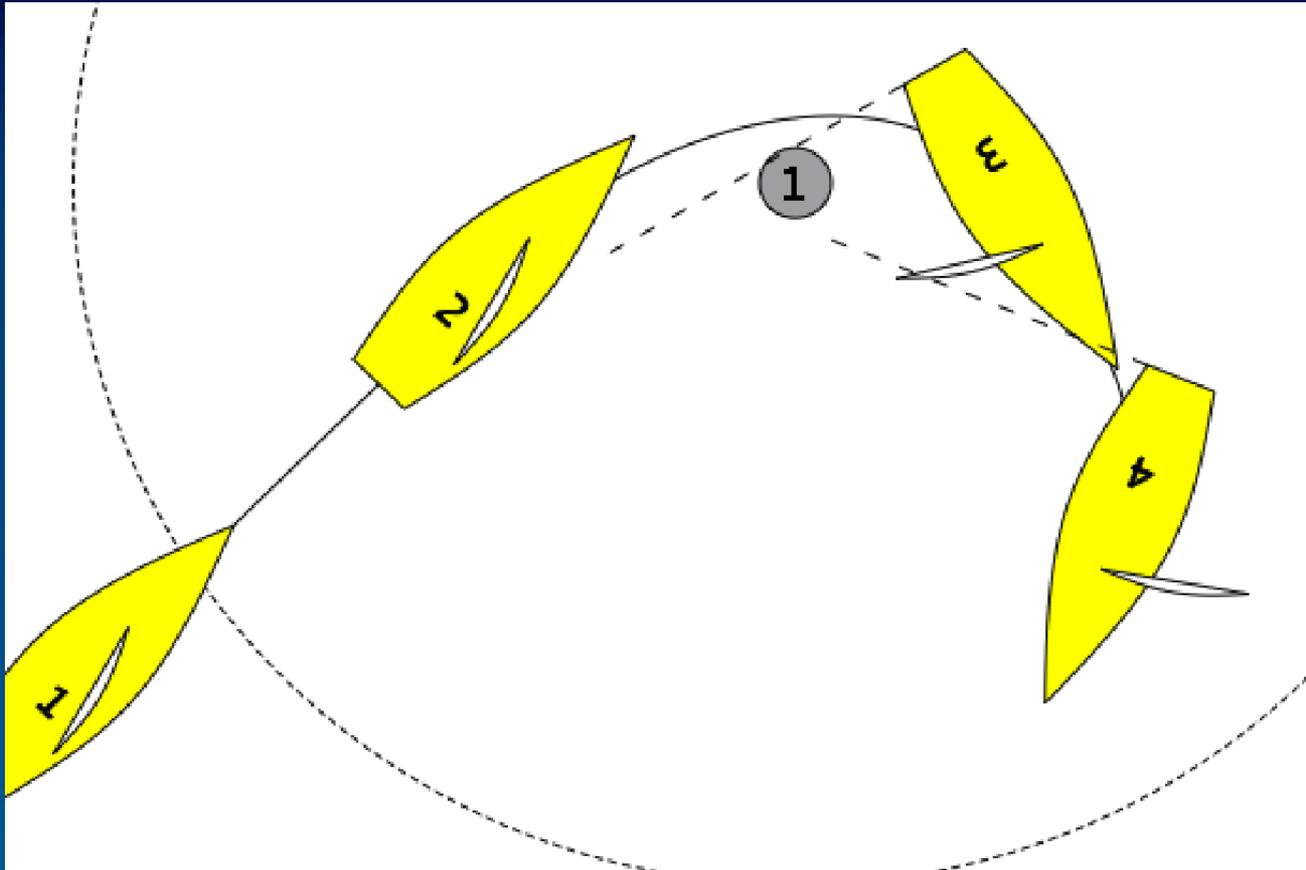
Nella posizione 3 è libera dalla boa ed è sul nuovo lato.





Nella posizione 2 la boa è libera, ma la barca non è sul nuovo lato. Nella posizione 5 è sul nuovo lato, ma la boa non è libera.



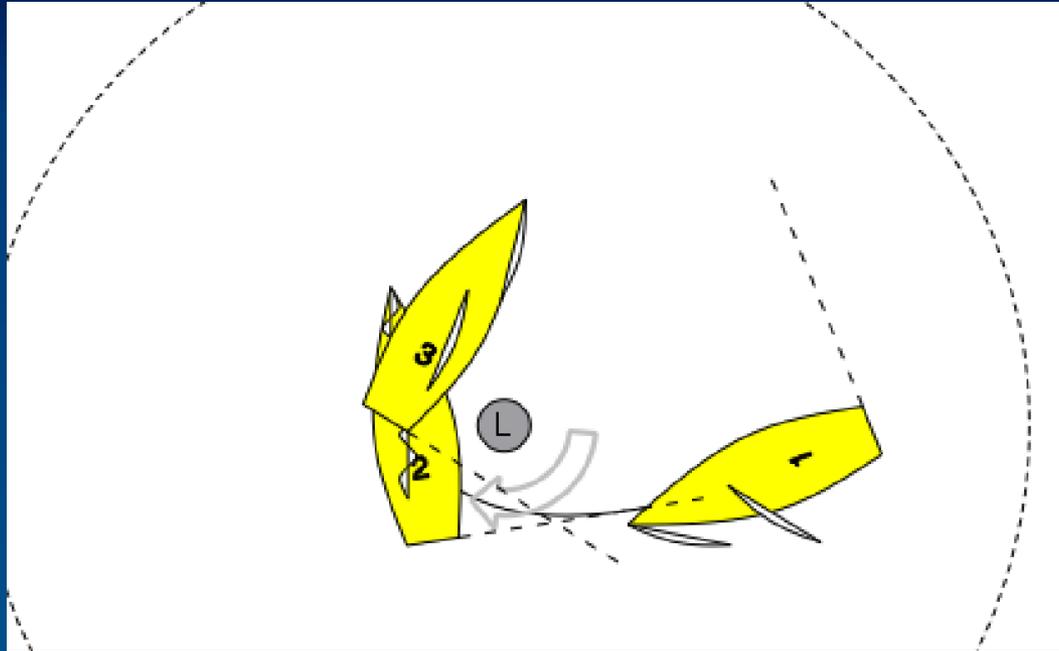


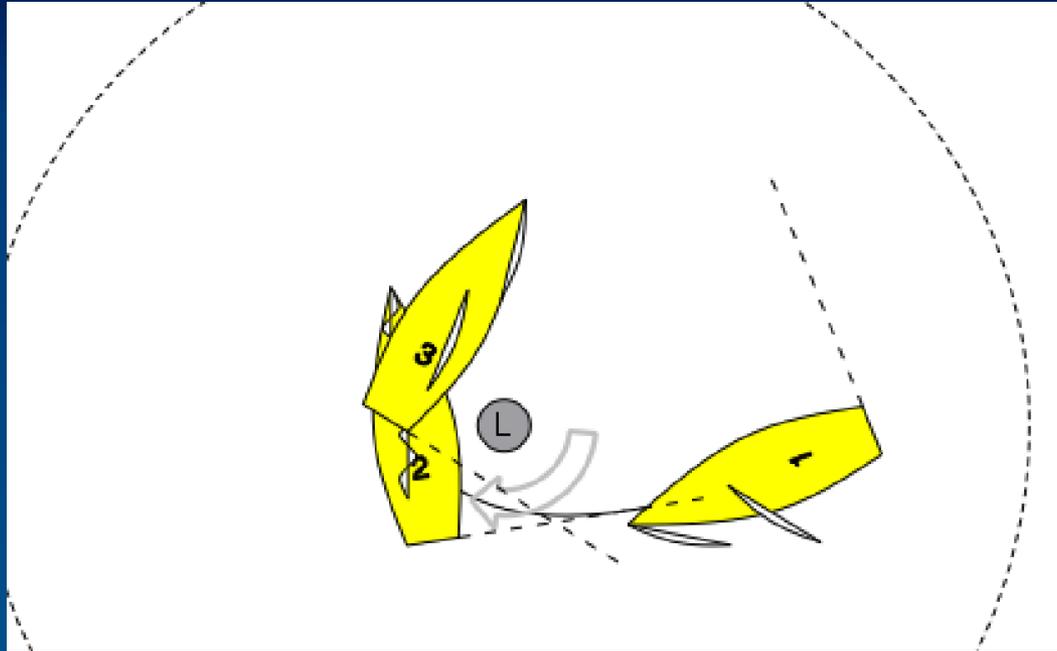
Nella posizione 3 la barca è sul nuovo lato, ma la boa non è libera.

**Si applica ancora la reg.18.**

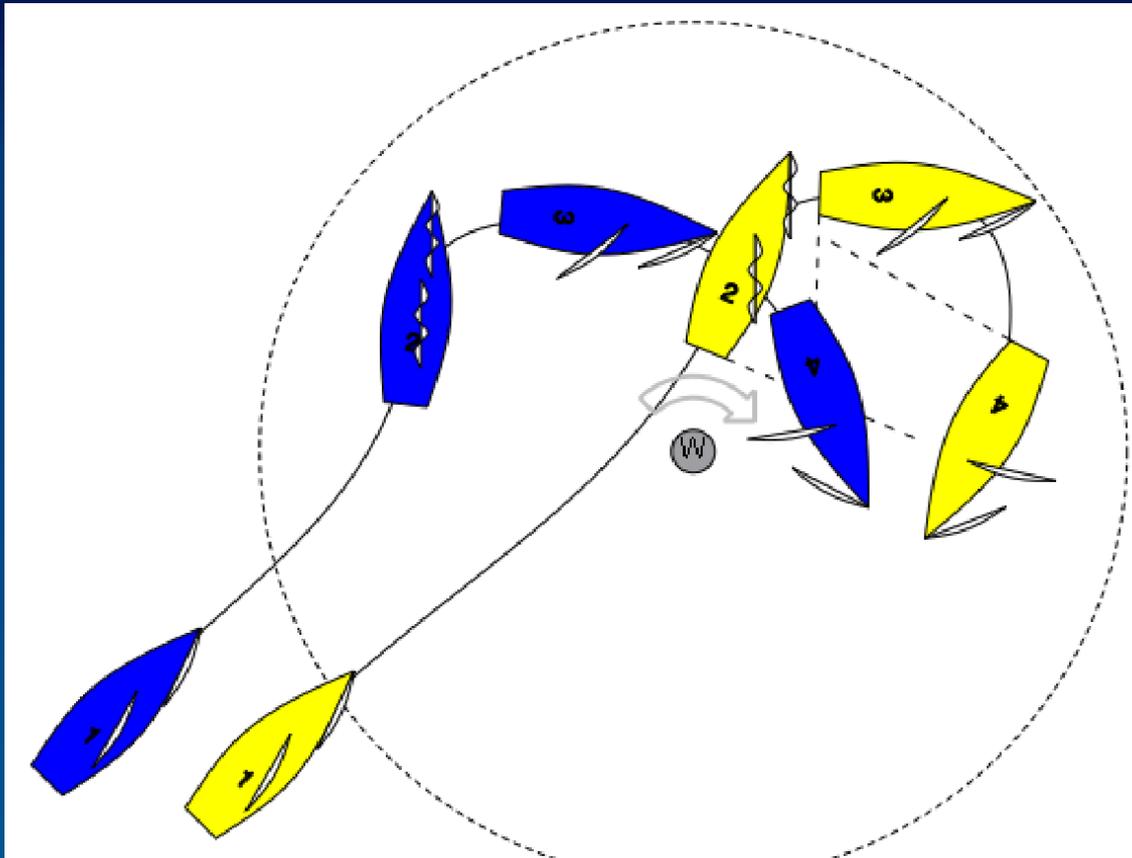
Nella posizione 4 è sul nuovo lato, e la boa è libera.

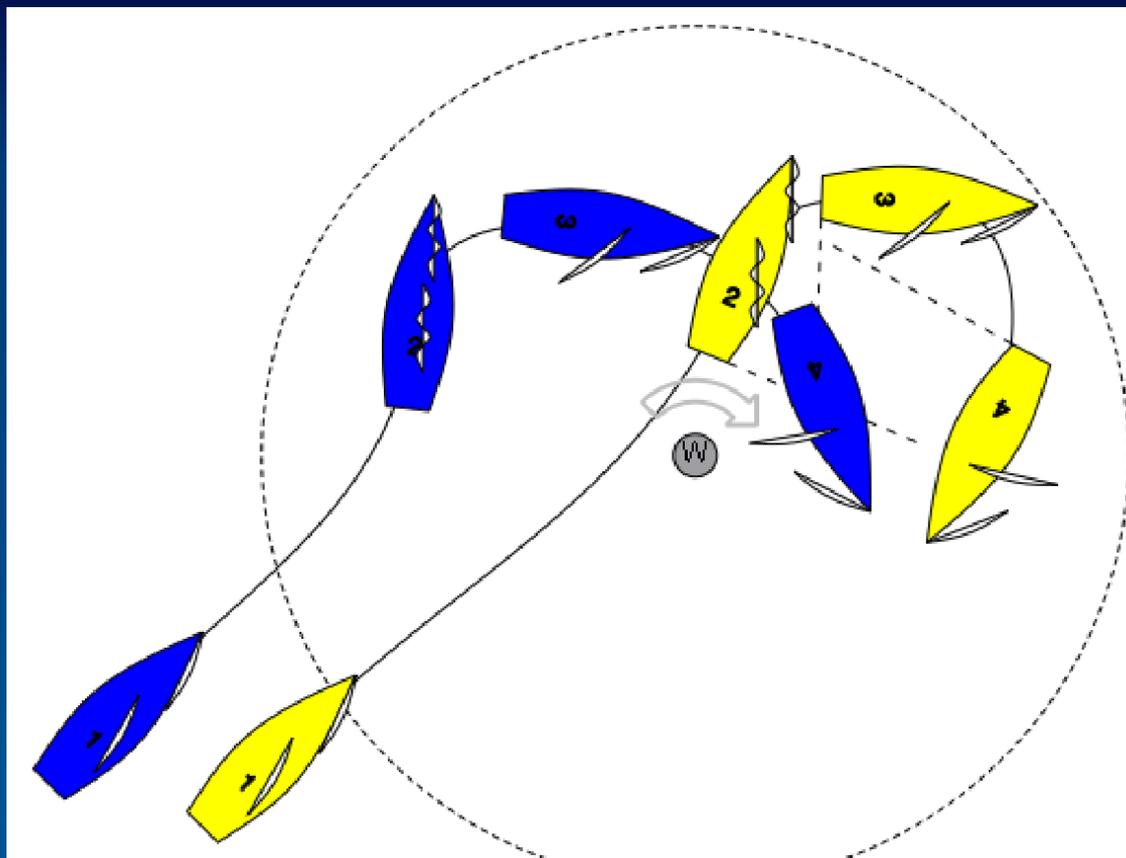
**Non si applica più la reg.18.**



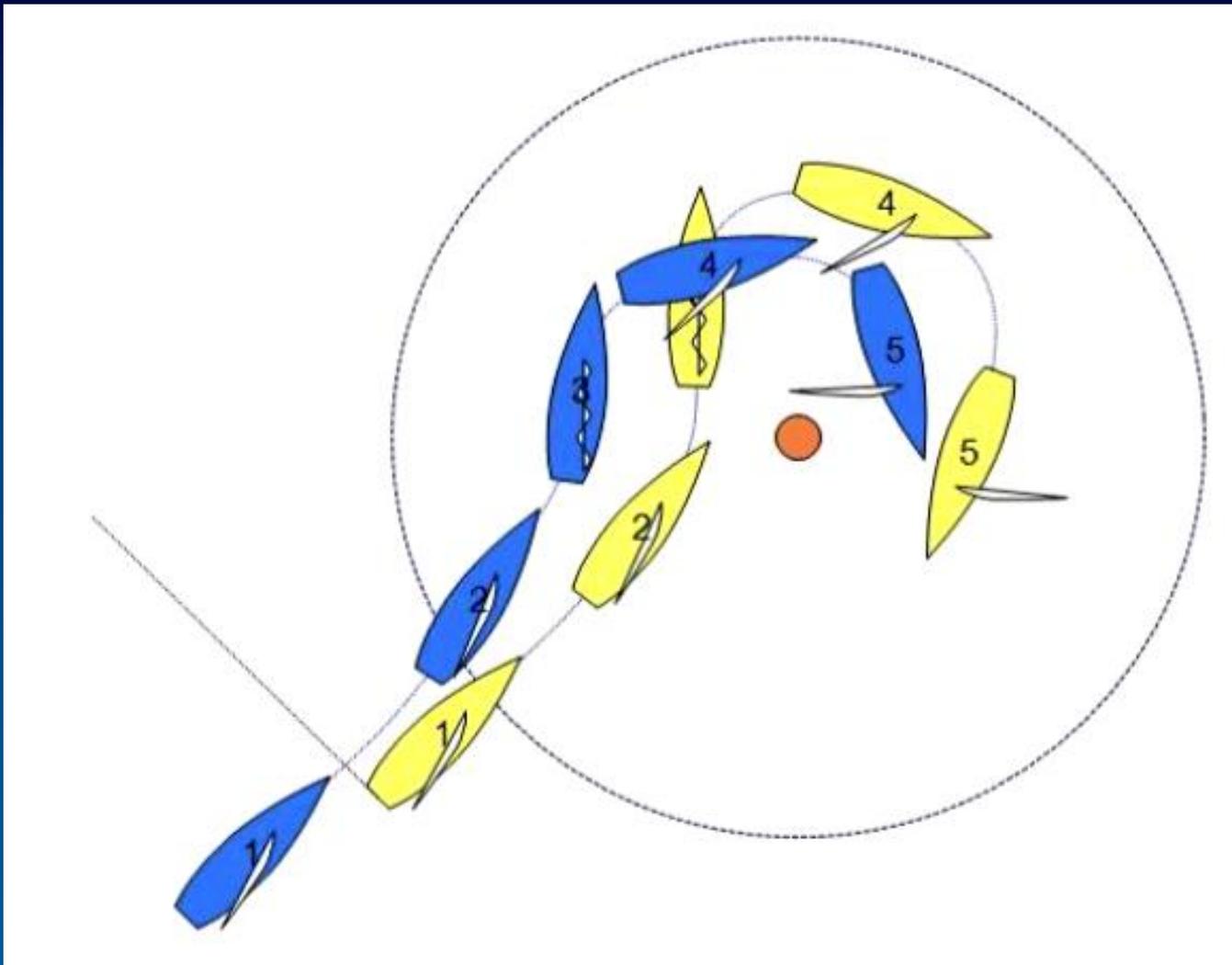


Nella posizione 3 la boa non è libera, la barca è sul nuovo lato.

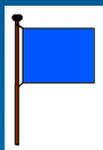
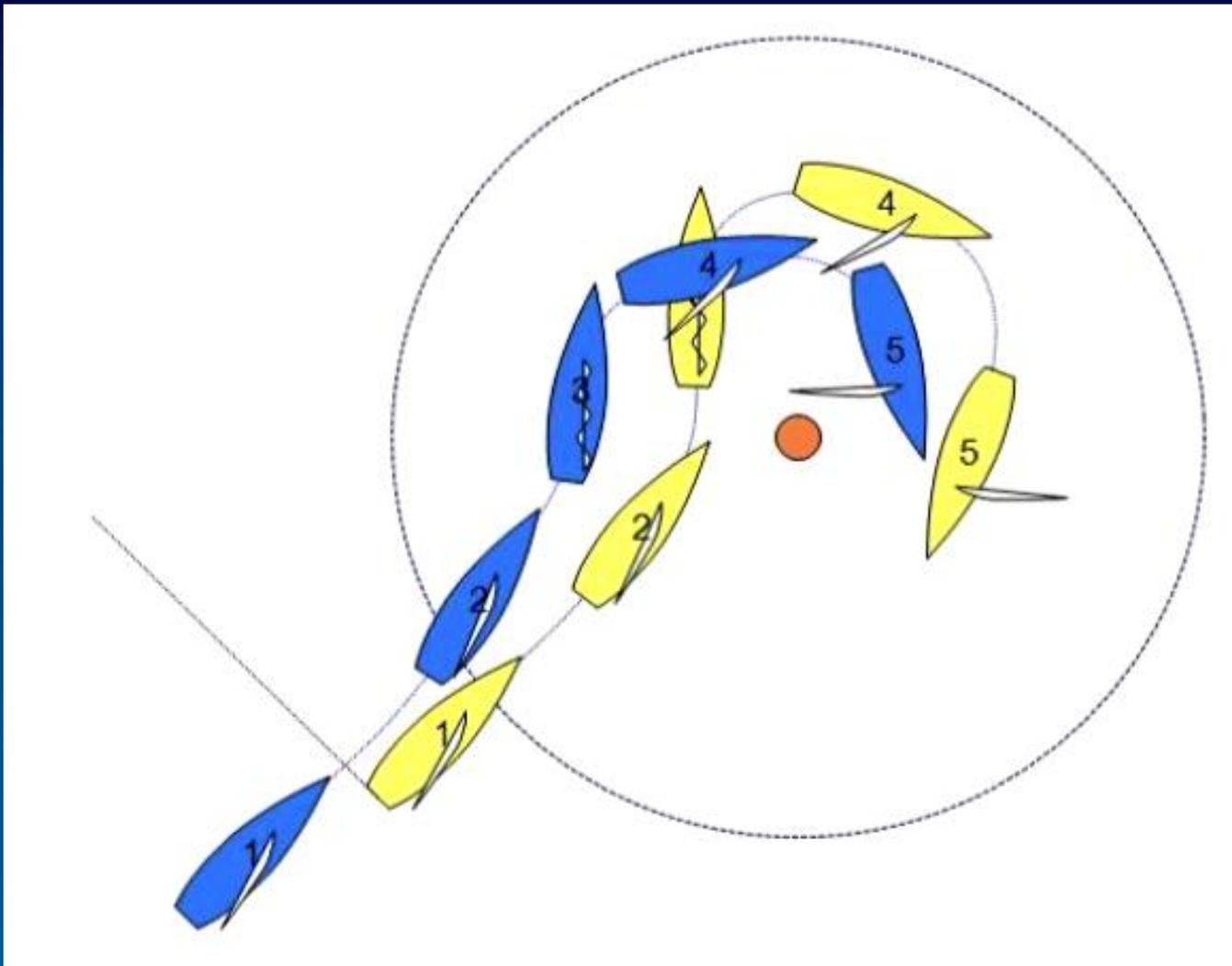




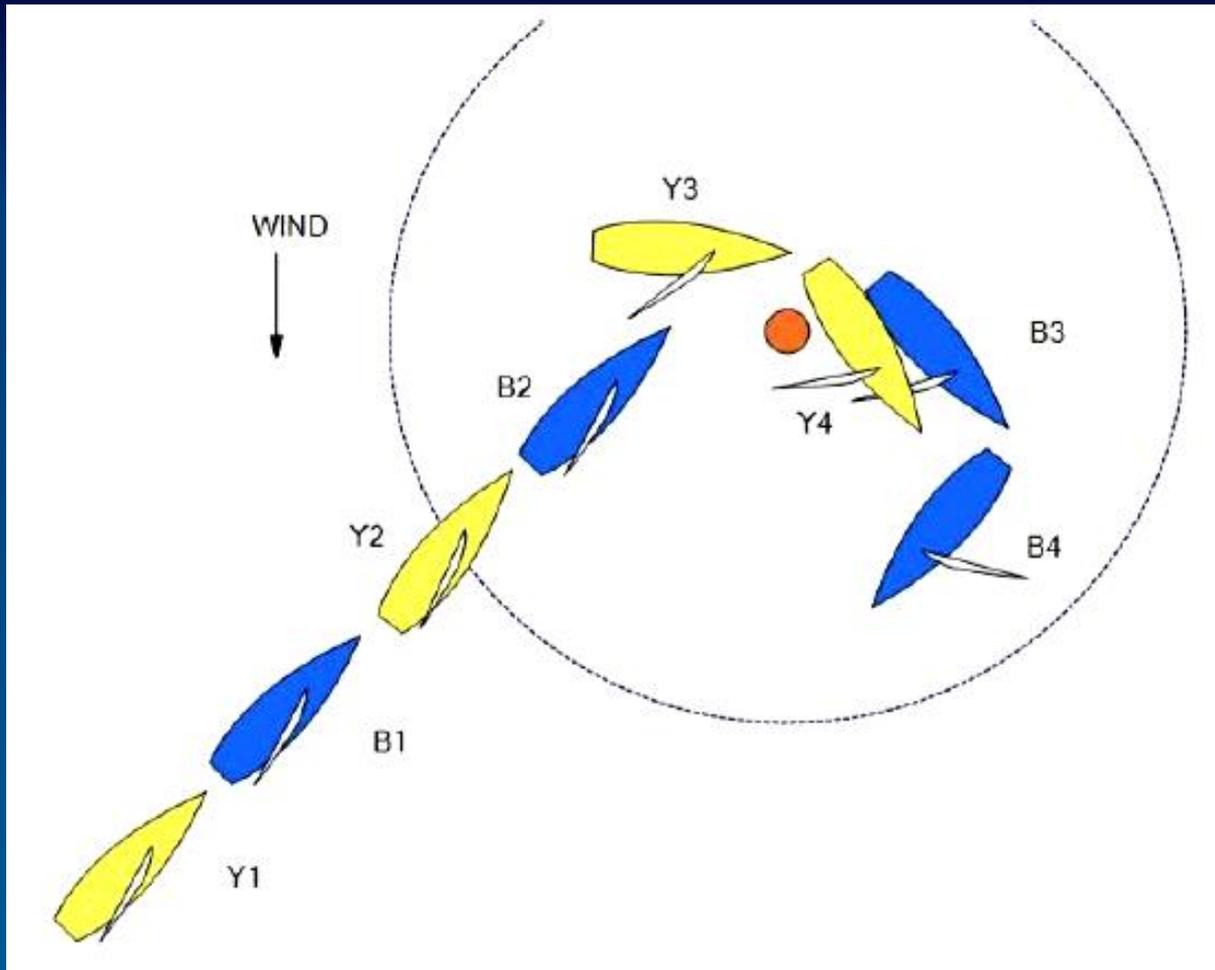
Nella posizione 2 la boa è libera e la barca è sul nuovo lato.

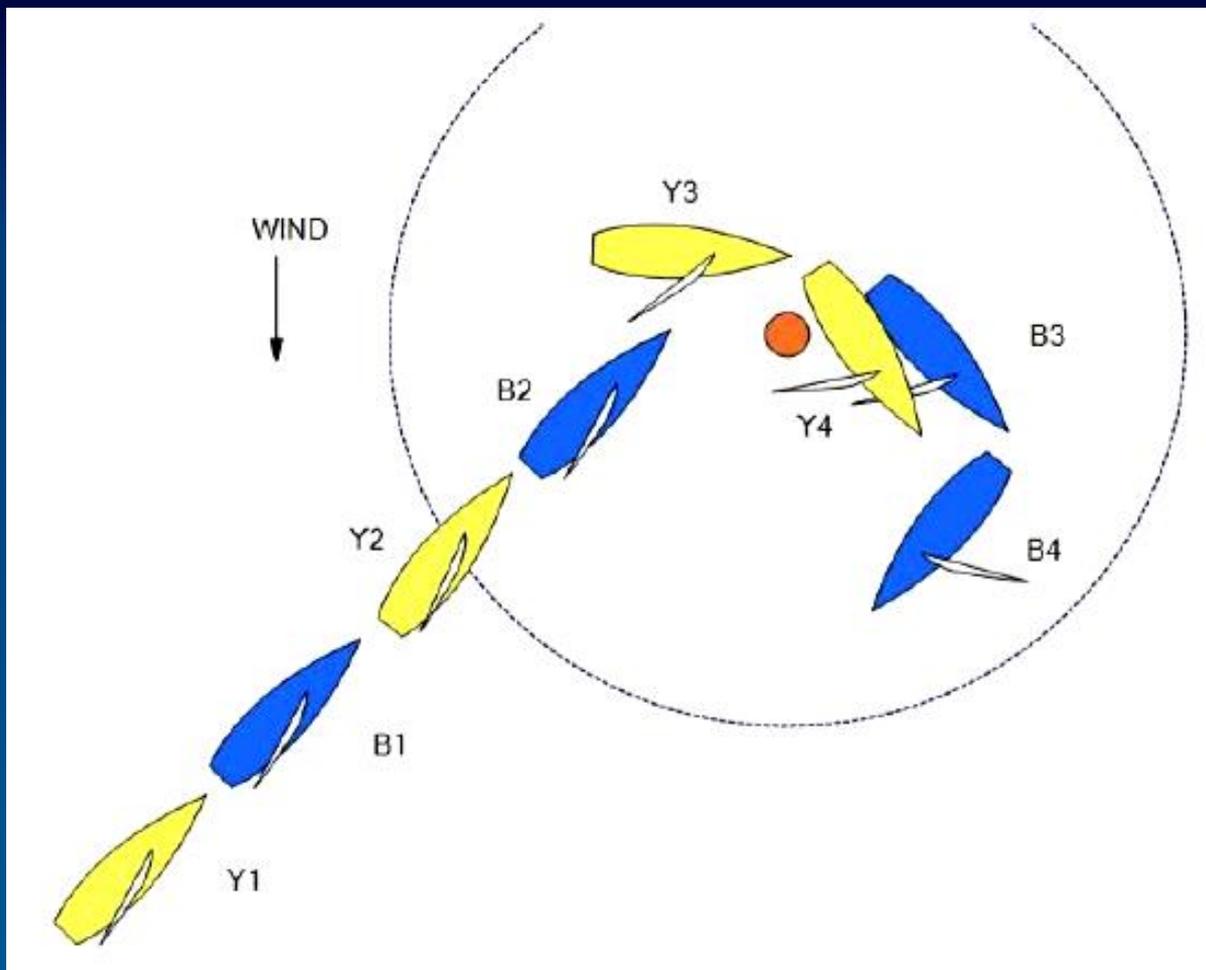


Nella posizione 5 La barca gialla è obbligata a poggiare per evitare il contatto.



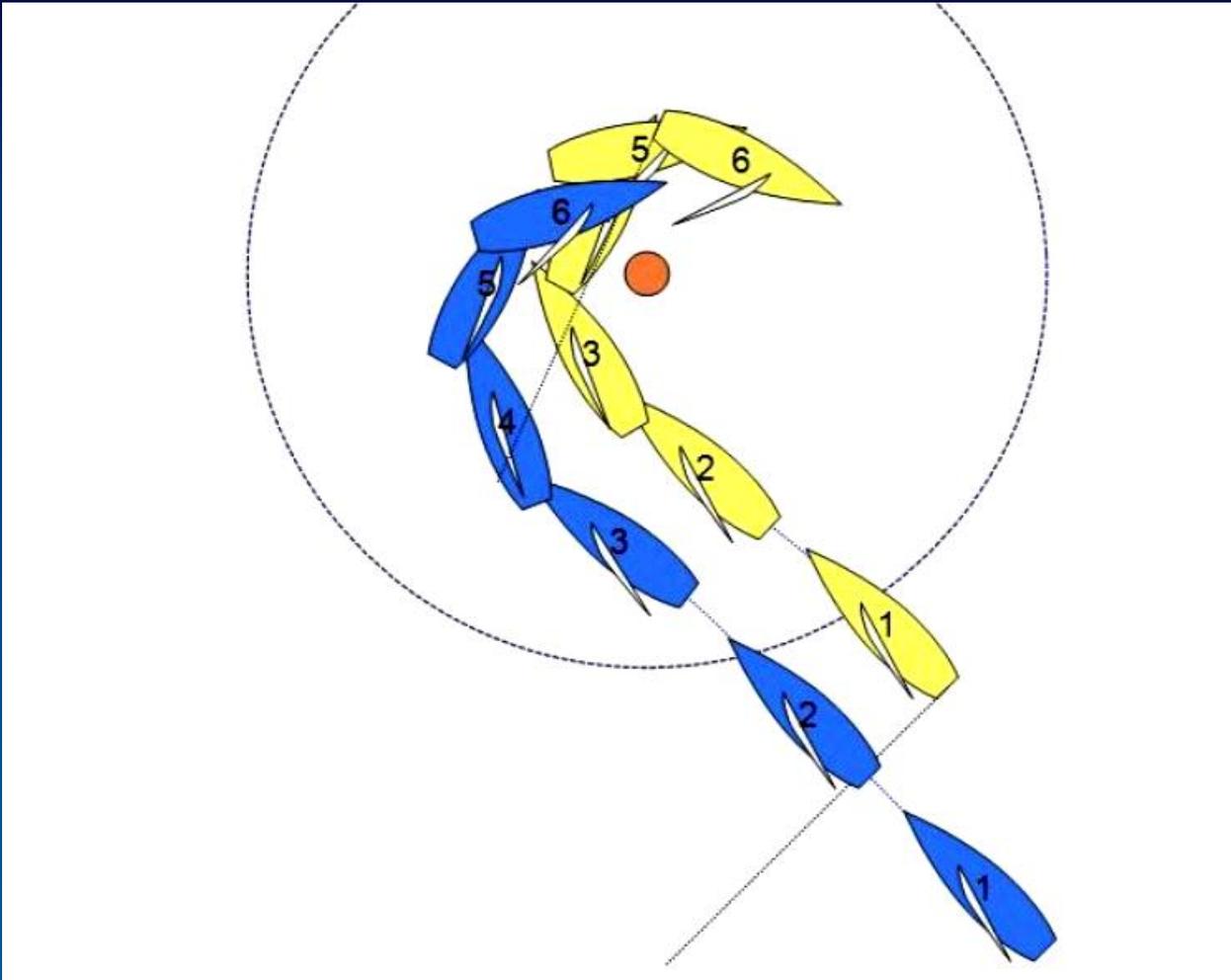
La barca blu non ha dato lo *spazio alla boa* alla barca gialla.





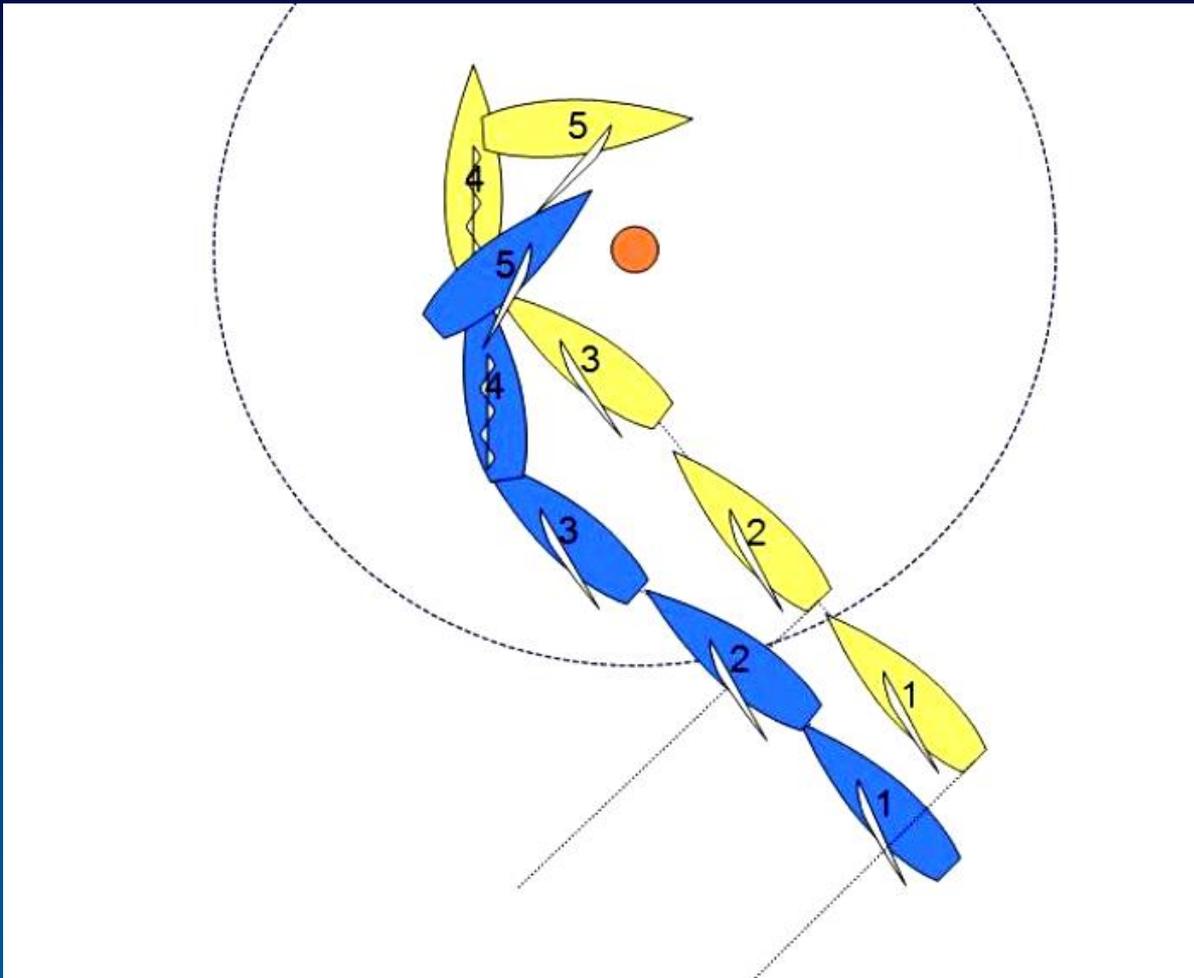
Nella posizione 3 la barca blu si trova sul nuovo lato del percorso e la boa è libera dalla sua poppa. **Non si applica più la reg.18.**

Quando, dopo la posizione 3 la barca blu abbatte, deve attenersi alla regola C2.6(13.2) e alle regole 15 e 16.1.

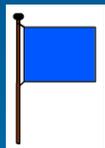
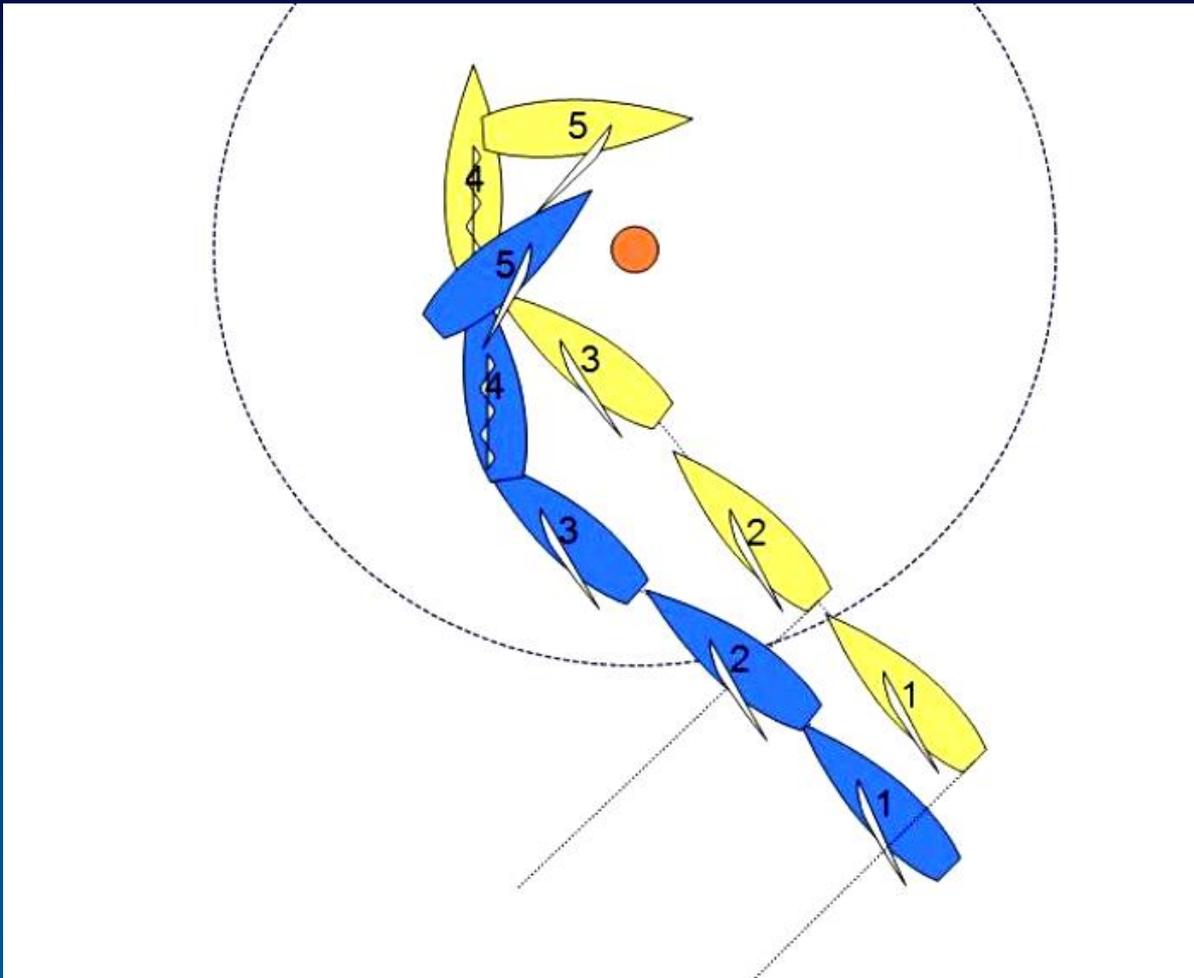


Nella posizione 6 la barca gialla è costretta ad orzare per evitare il contatto.

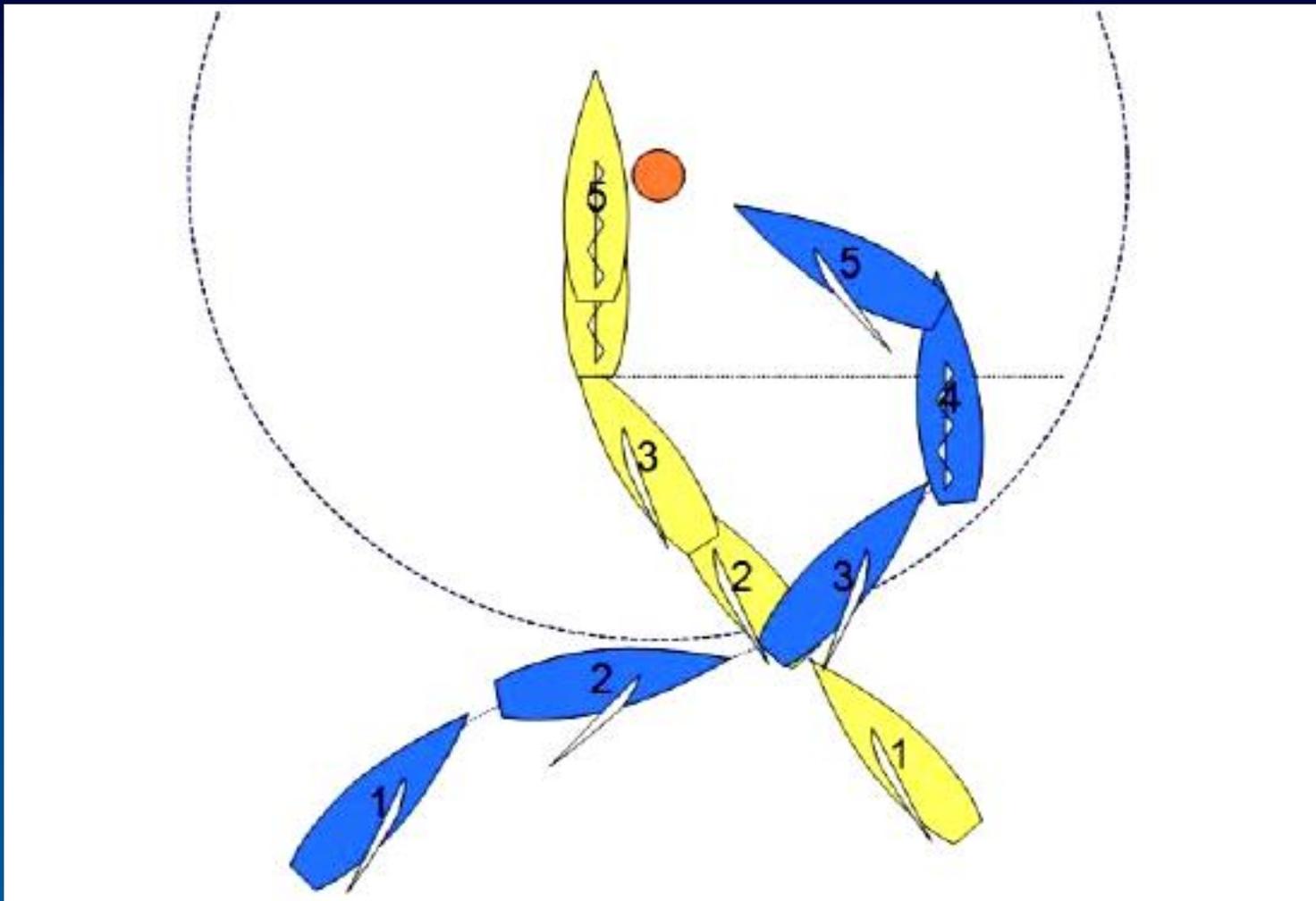




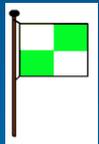
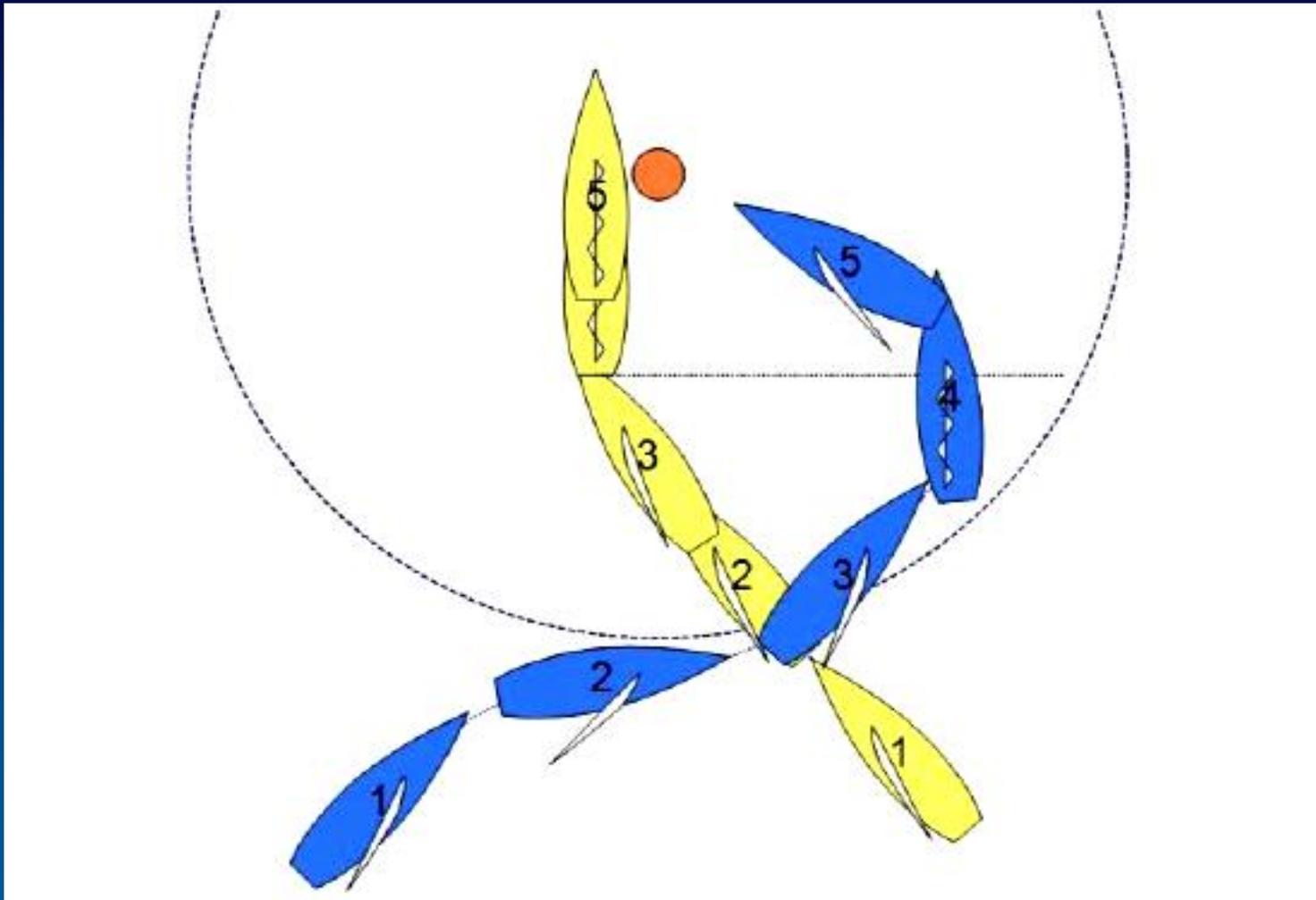
Il boma della barca gialla tocca la barca blu.



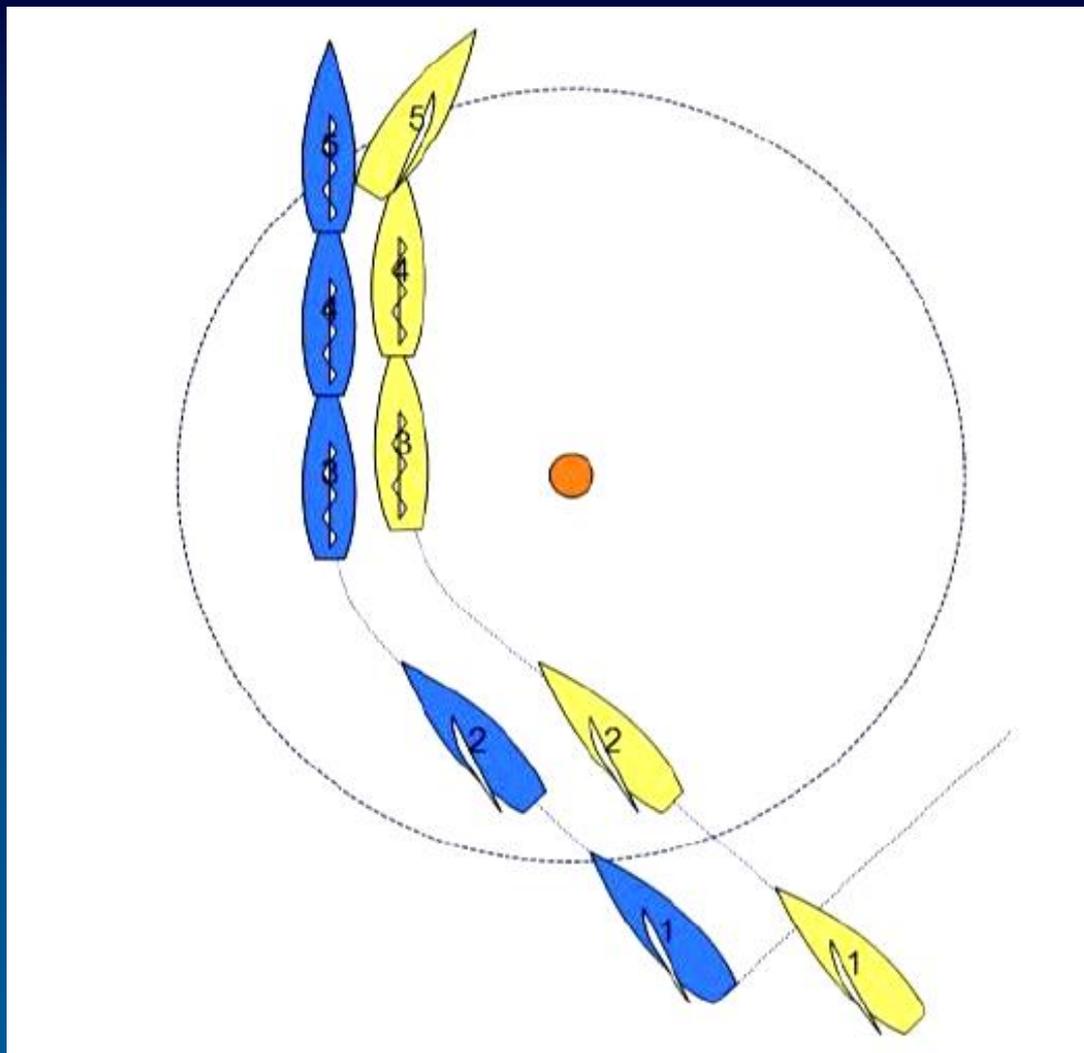
La barca gialla aveva diritto a spazio alla boa (18.2(a)(1))



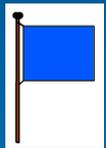
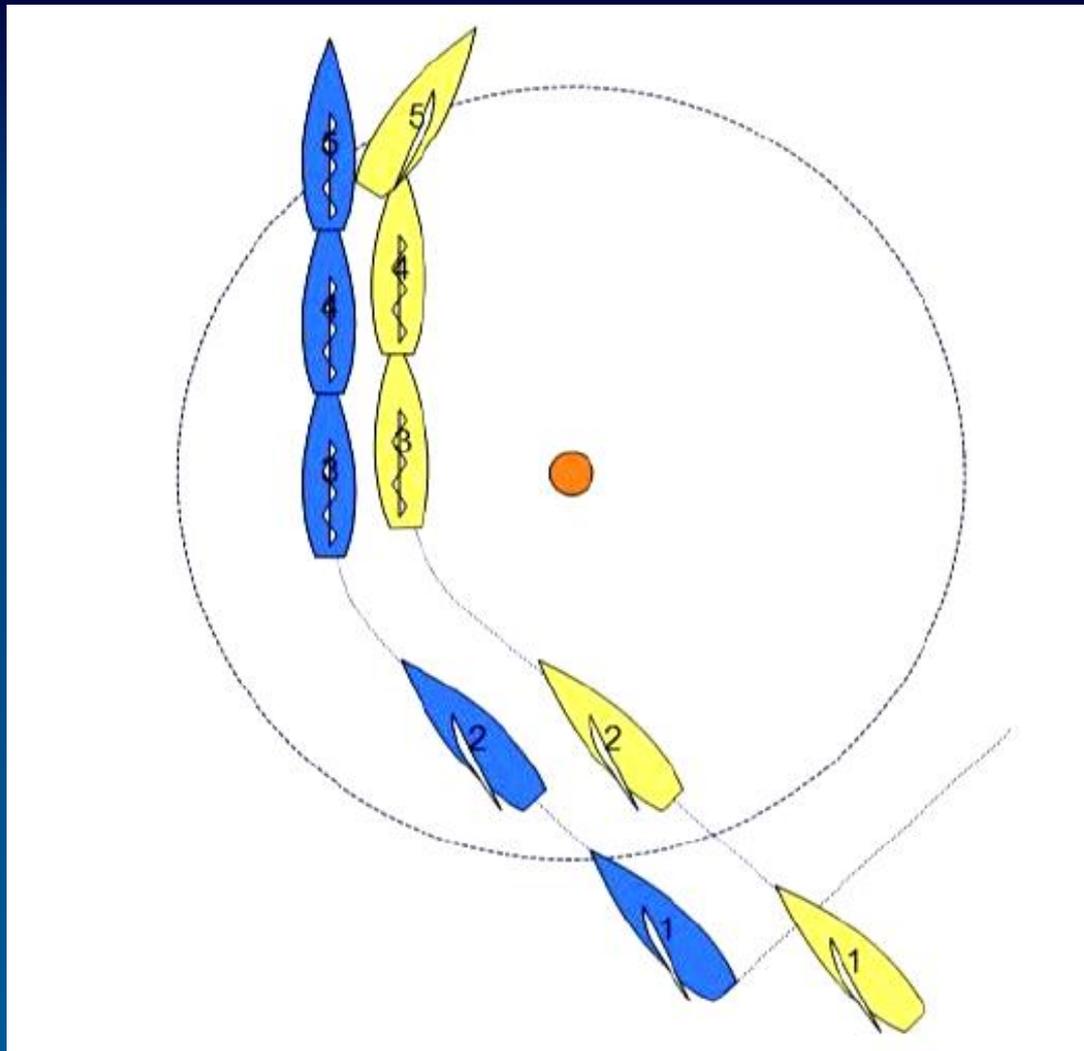
Nella posizione 2 la barca blu poggia e passa a poppa della barca gialla. Dopo la posizione 3 la barca gialla quasi si ferma prua al vento. Contemporaneamente la barca blu vira ed è costretta ad orzare per evitare il contatto.



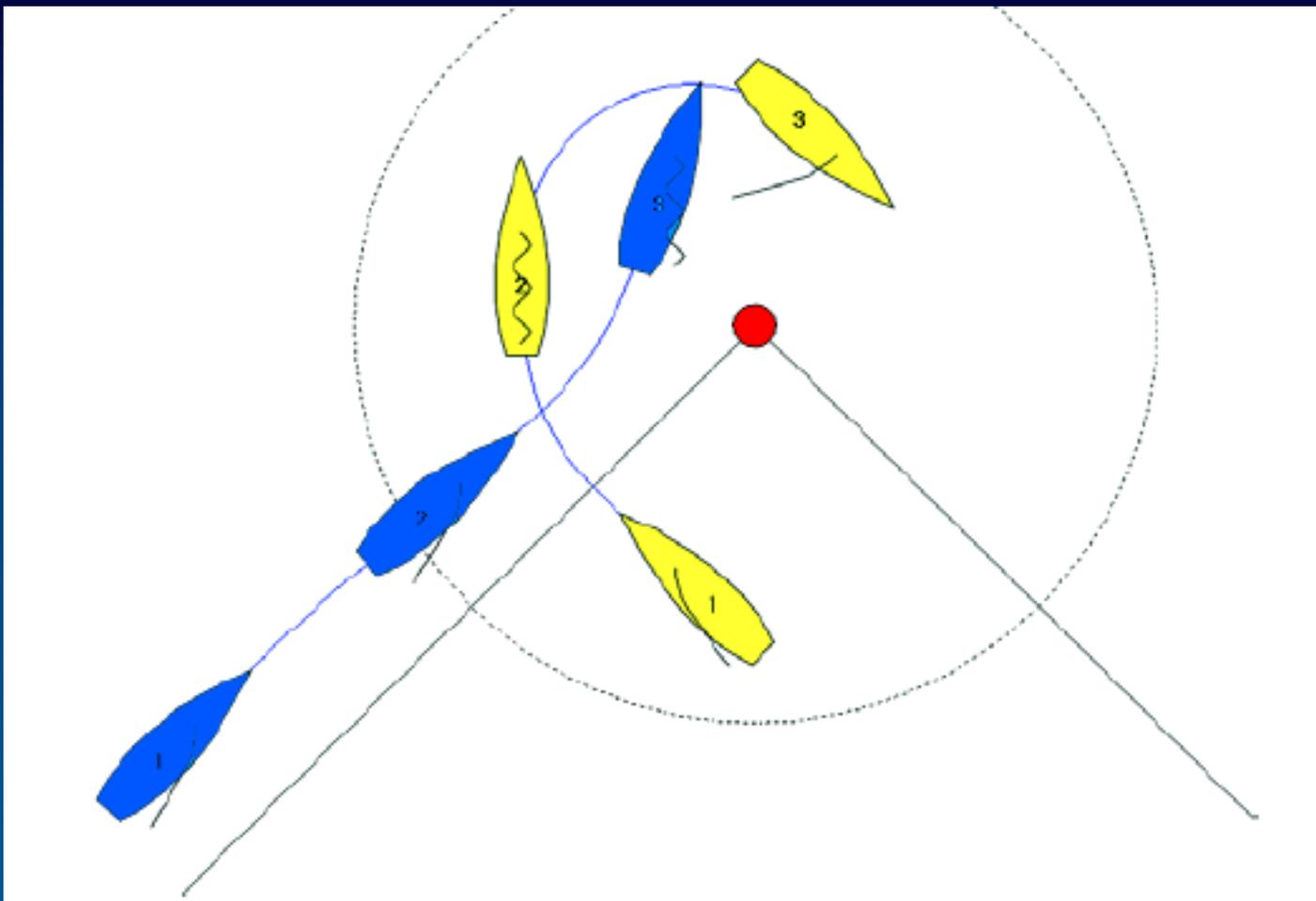
Quando la barca gialla ha raggiunto la zona era ingaggiata interna e quindi con diritto a spazio alla boa.



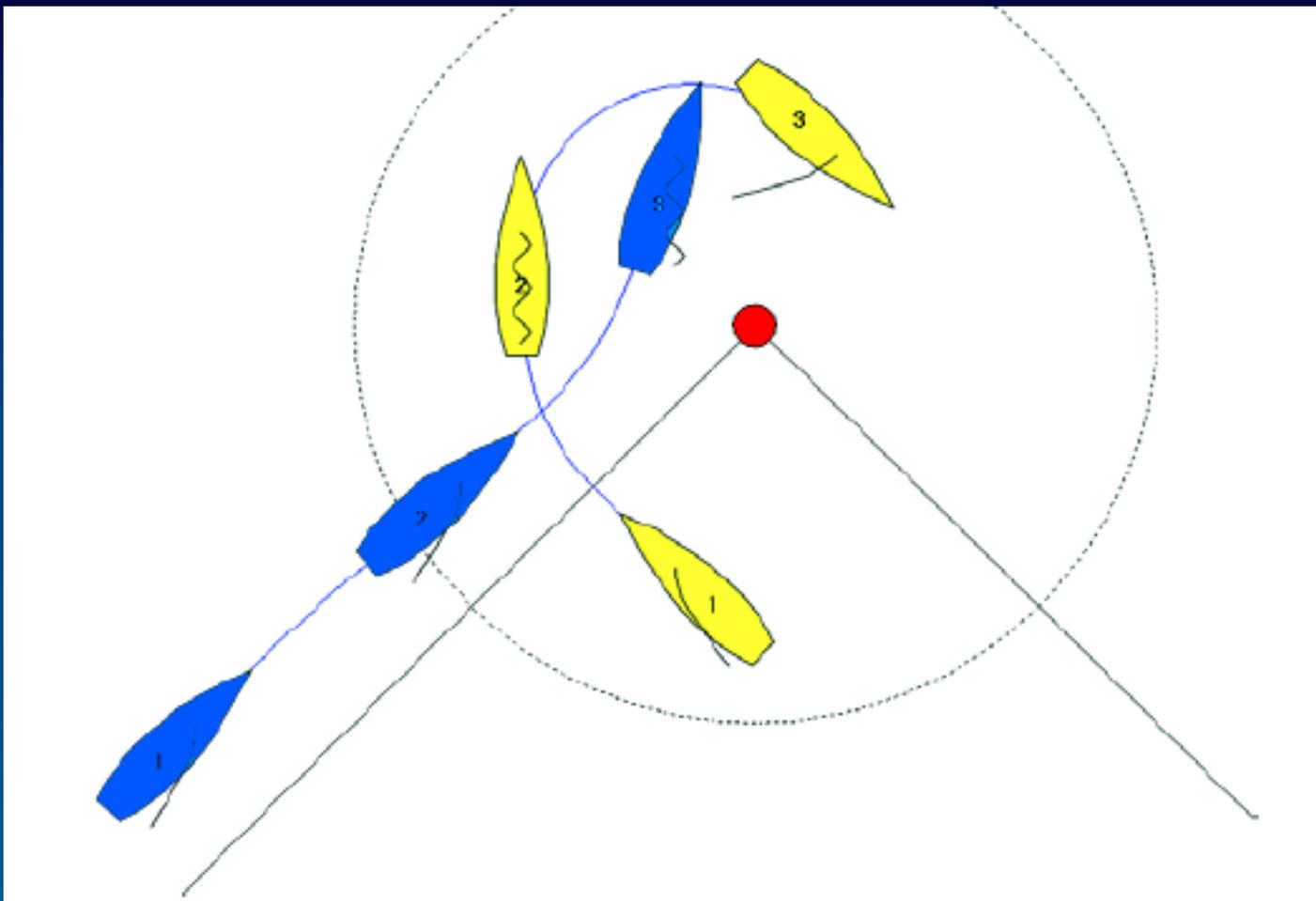
Nella posizione 3 la barca blu ha dato lo spazio alla barca gialla per virare. Nella posizione 5 lo spazio è diminuito. La barca gialla, nella posizione 5, passa la prua al vento ed avviene un contatto.



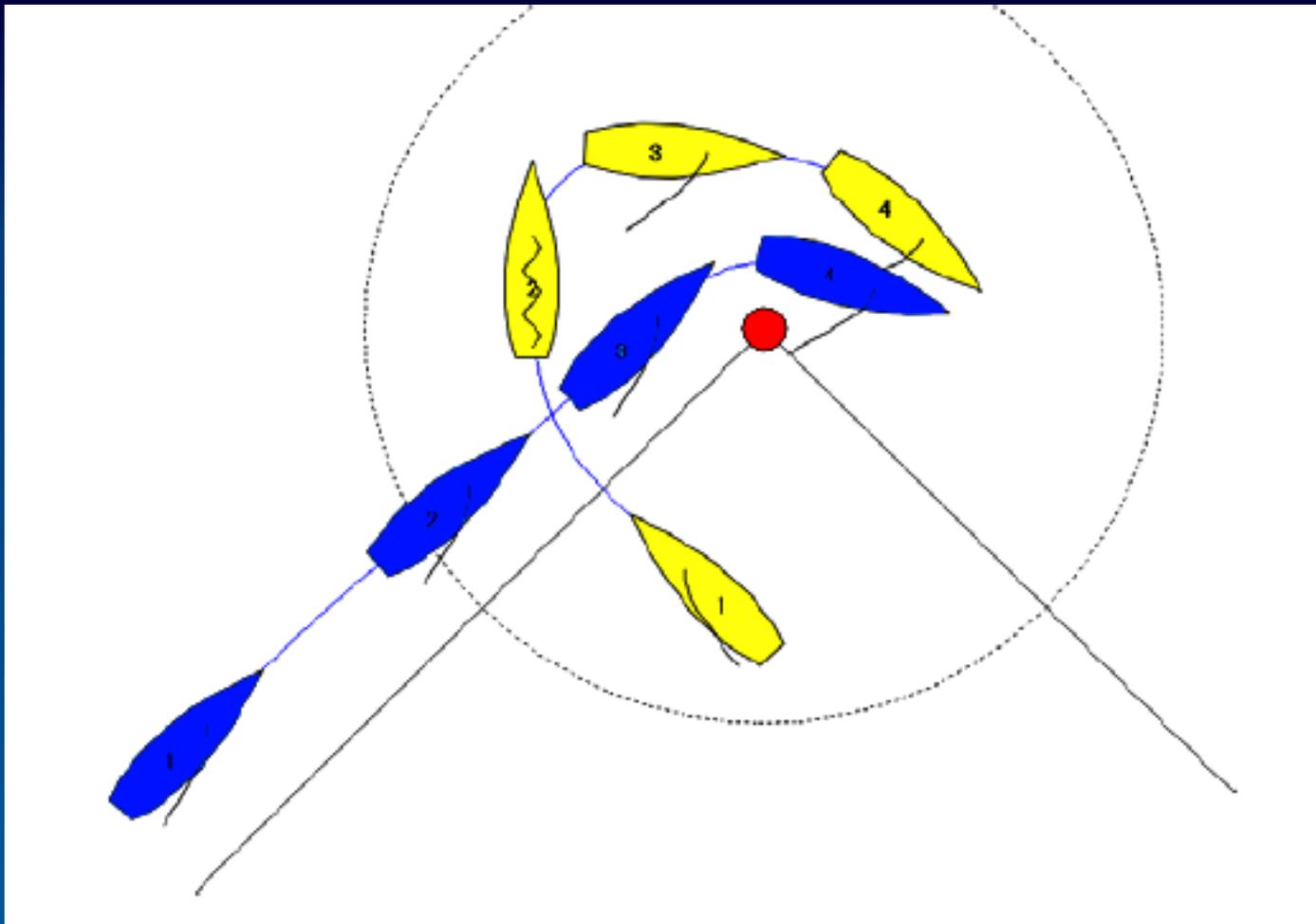
La barca gialla aveva diritto a spazio alla boa. Dopo la posizione 3 la barca gialla non navigava all'interno dello spazio alla boa di cui aveva diritto. La barca blu si stava tenendo discosta dalla barca blu. Nella posizione 5 la barca gialla virava per la sua giusta rotta.



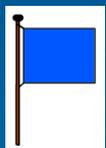
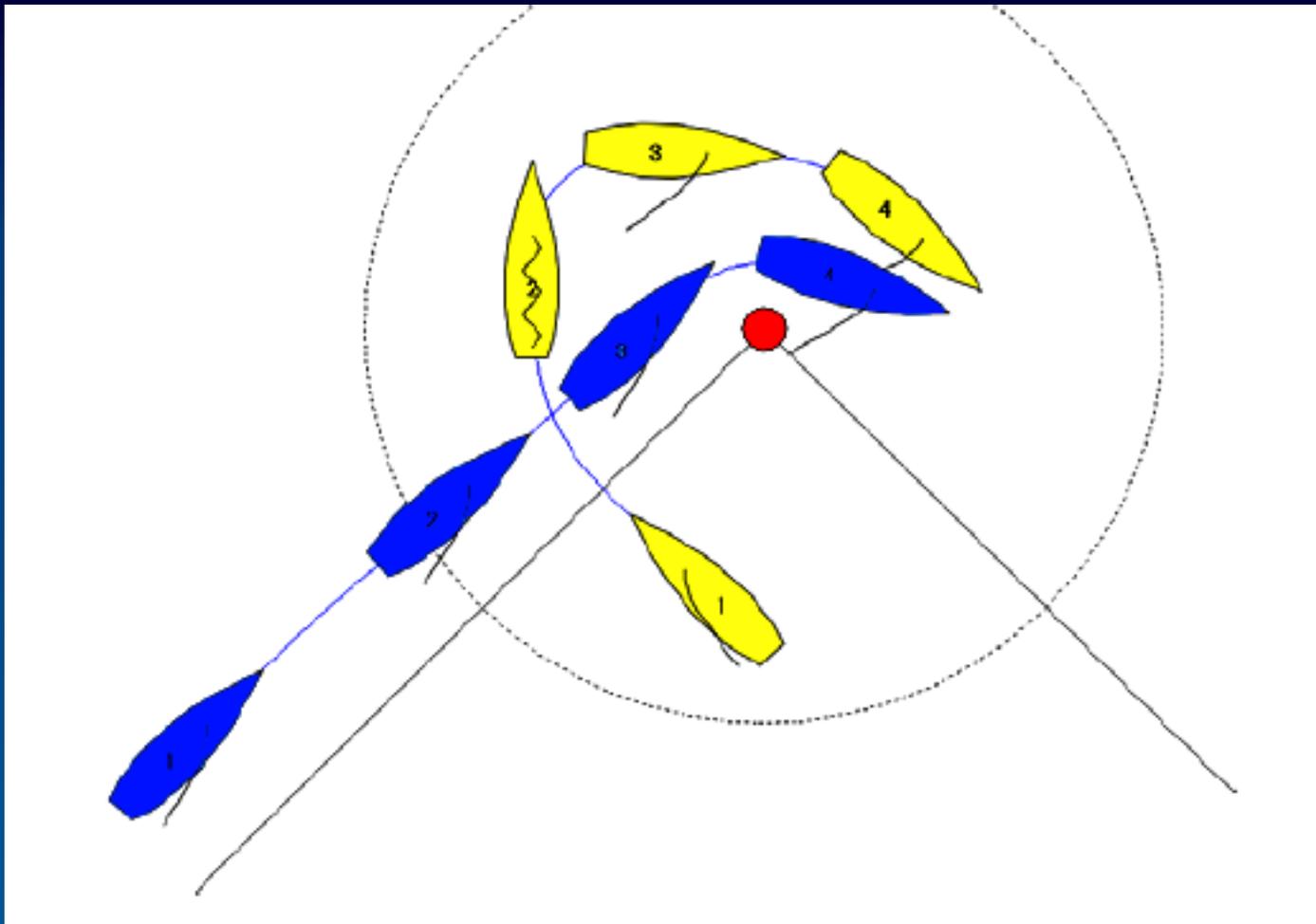
La barca gialla prosegue oltre la sua giusta rotta prima di passare la prua al vento, quindi poggia sulla sua giusta rotta per girare la boa. Blu deve orzare per evitare il contatto.



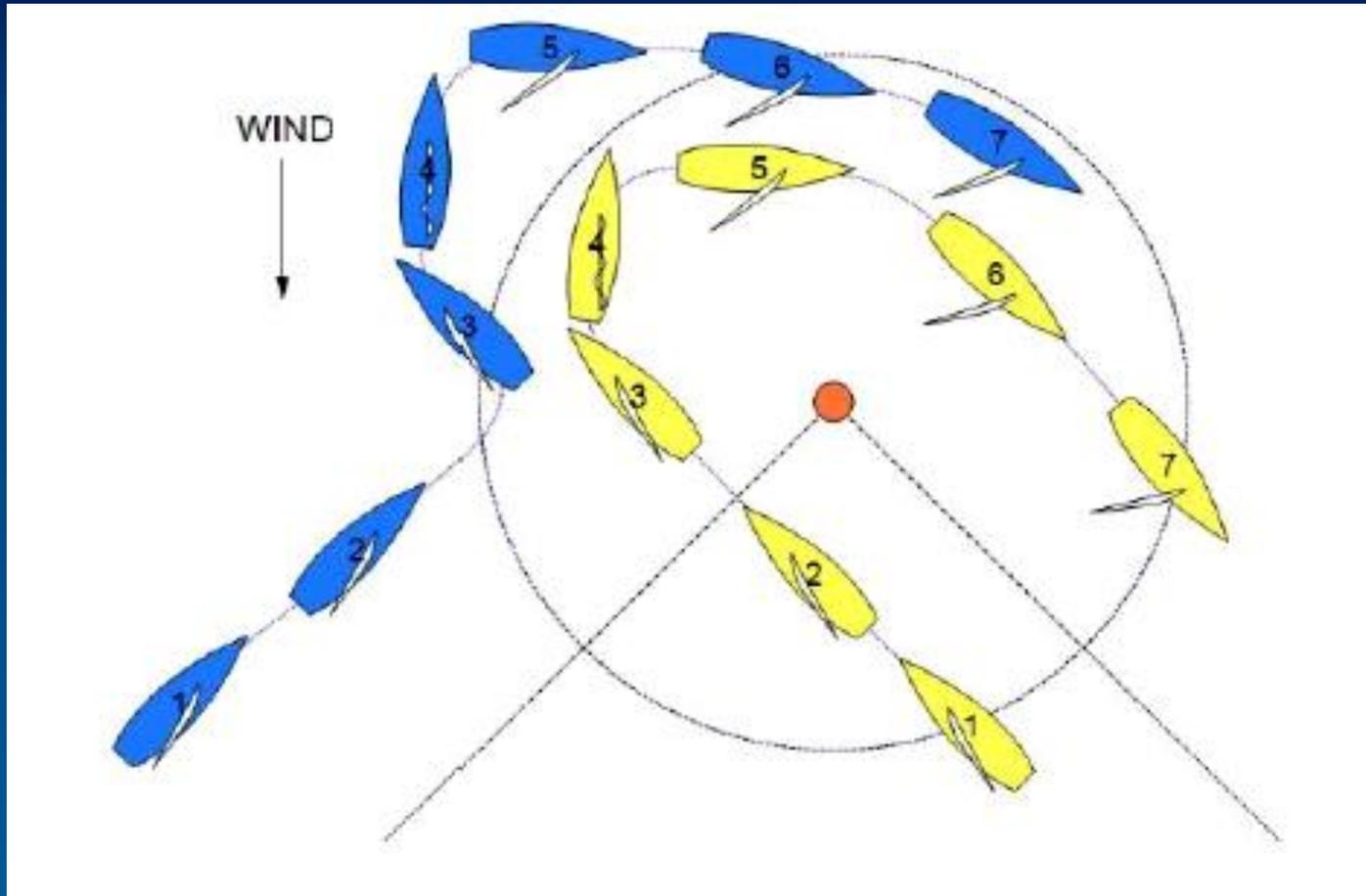
Quando la barca gialla ha infranto la reg.C2.9(18.3(b)) navigando più lontano dalla boa di quanto necessario per percorrere la sua giusta rotta, non ha interferito con la barca blu. Quando la barca gialla ha passato la prua al vento, la reg.18.3(b) non si applica più. Orzando a poppa della barca gialla, la barca blu le ha dato lo *spazio alla boa*.



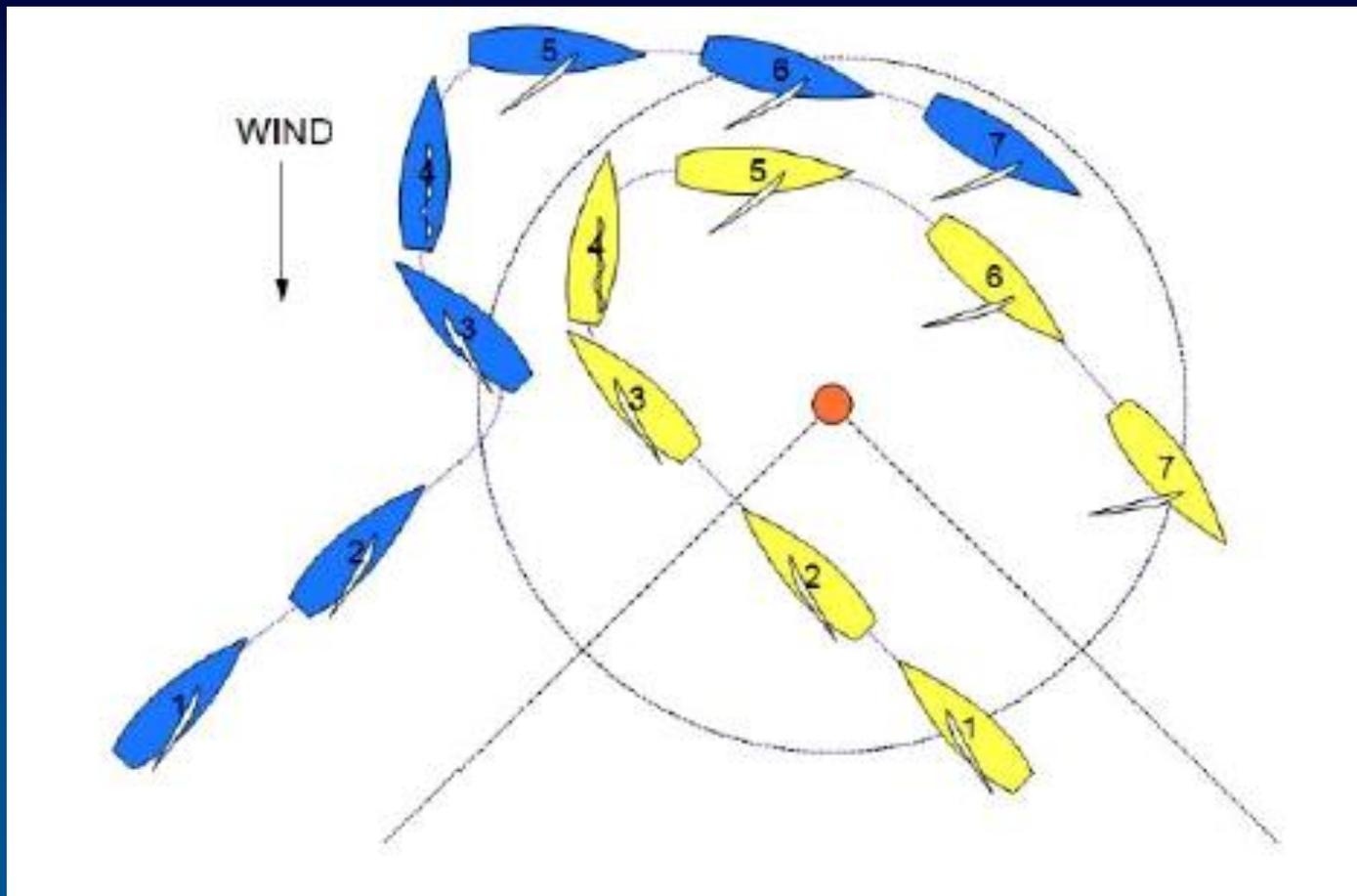
La barca gialla prosegue oltre la sua giusta rotta prima di passare la prua al vento, quindi poggia sulla sua giusta rotta per girare la boa. Blu passa all'interno ed avviene un contatto.



La barca gialla aveva diritto a spazio alla boa. La barca gialla ha infranto la reg. 18.3(b) prima di passare la prua al vento, tuttavia non ha interferito con la barca blu.

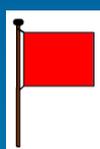
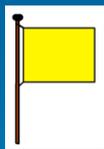


La barca gialla naviga oltre il punto in cui la sua giusta rotta sarebbe di virare per girare la boa. Nella posizione 3, la barca blu vira e si tiene discosta.

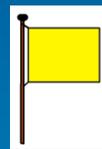
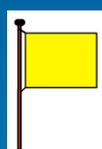


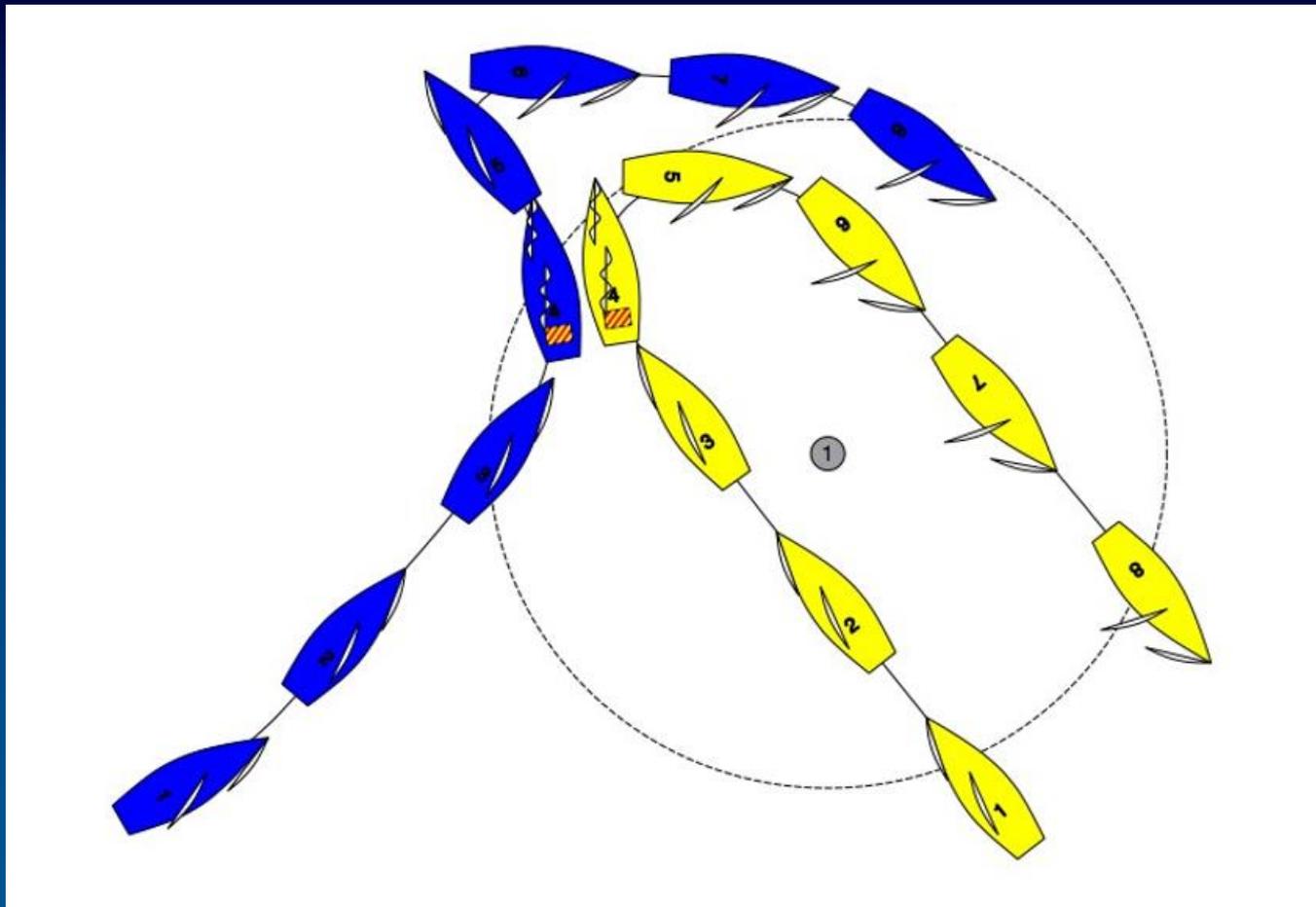
La barca gialla costringendo la barca blu a virare ha guadagnato una posizione di controllo. Se gli arbitri sono convinti che la barca gialla ha infranto deliberatamente la 18.3(b), dovrebbero infliggere una seconda penalità, altrimenti una penalità con bandiera rossa.

Call E8-a

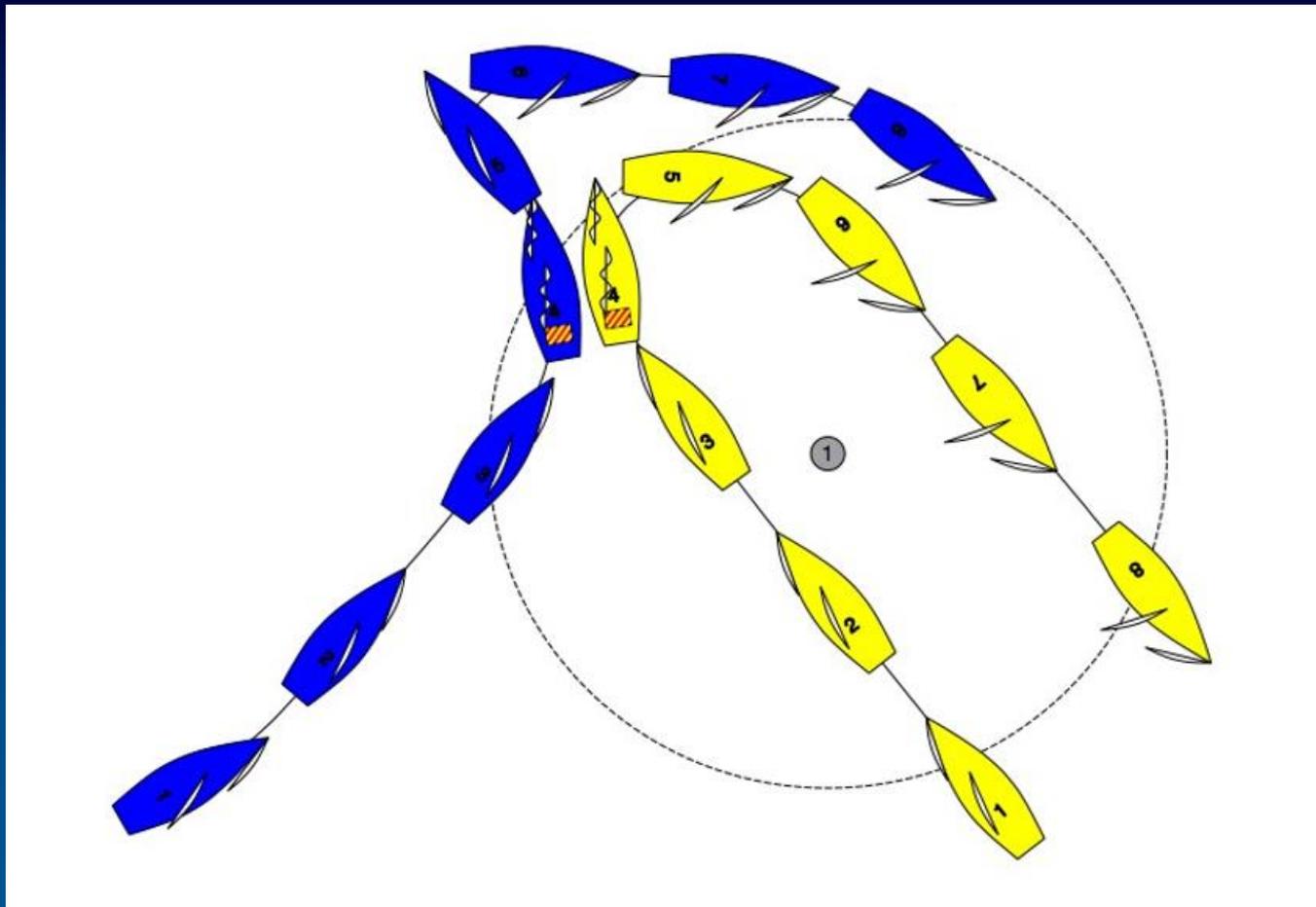


oppure



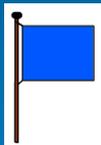


La barca gialla naviga oltre il punto in cui la sua giusta rotta sarebbe di virare per girare la boa. La barca blu vira, ma la barca gialla è costretta ad orzare prima che abbia terminato la virata.

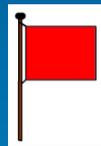
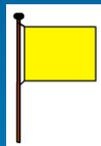


La barca blu non si è tenuta discosta mentre era in virata. La barca gialla ha navigato più lontano dalla boa di quanto necessario per percorrere la sua giusta rotta prima di cambiare mure ed ha interferito con la rotta della barca blu. Gialla ha guadagnato una posizione di controllo. Se gli arbitri sono convinti che la barca gialla ha infranto deliberatamente la 18.3(b), dovrebbero infliggere una seconda penalità, altrimenti una penalità con bandiera rossa.

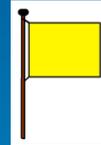
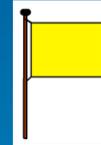
Call E8-b

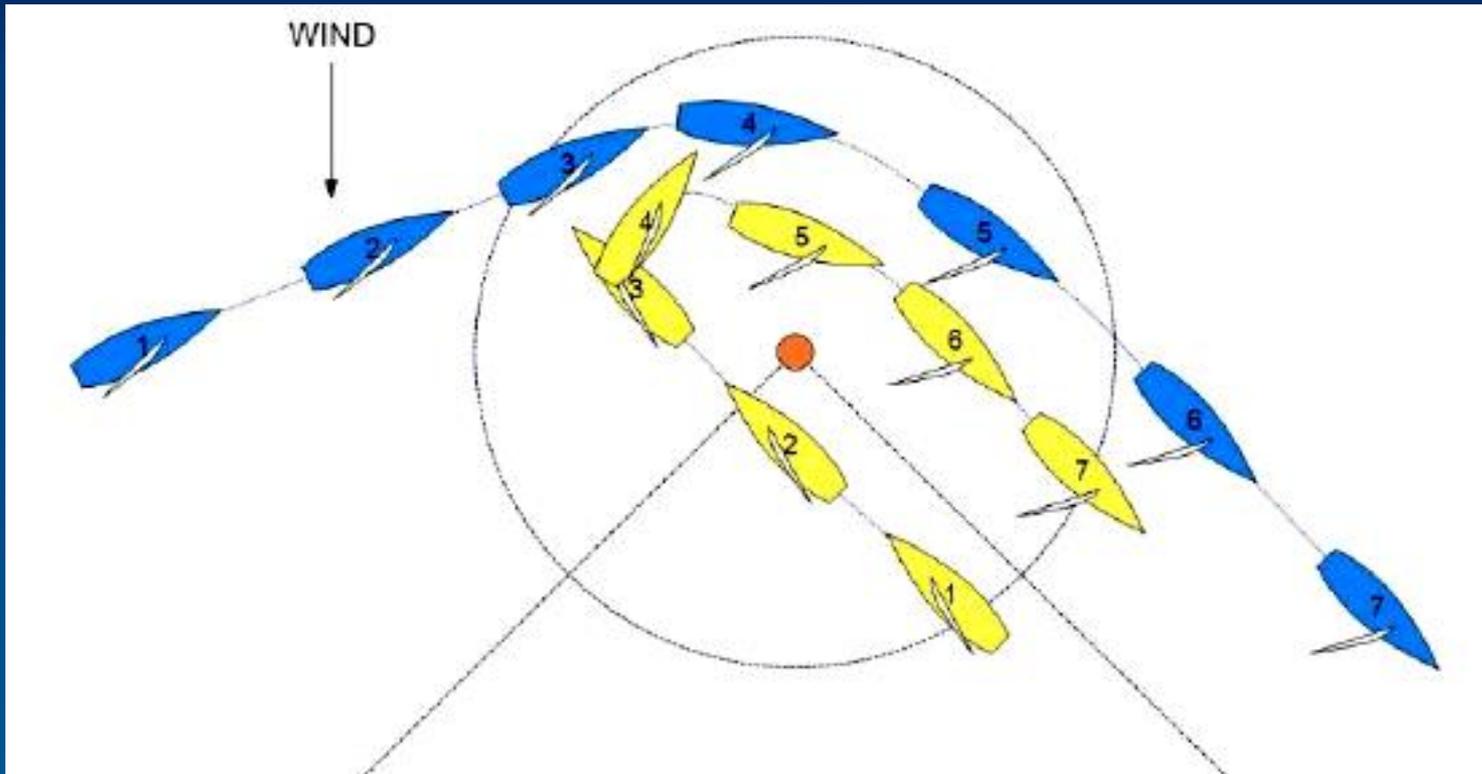


+

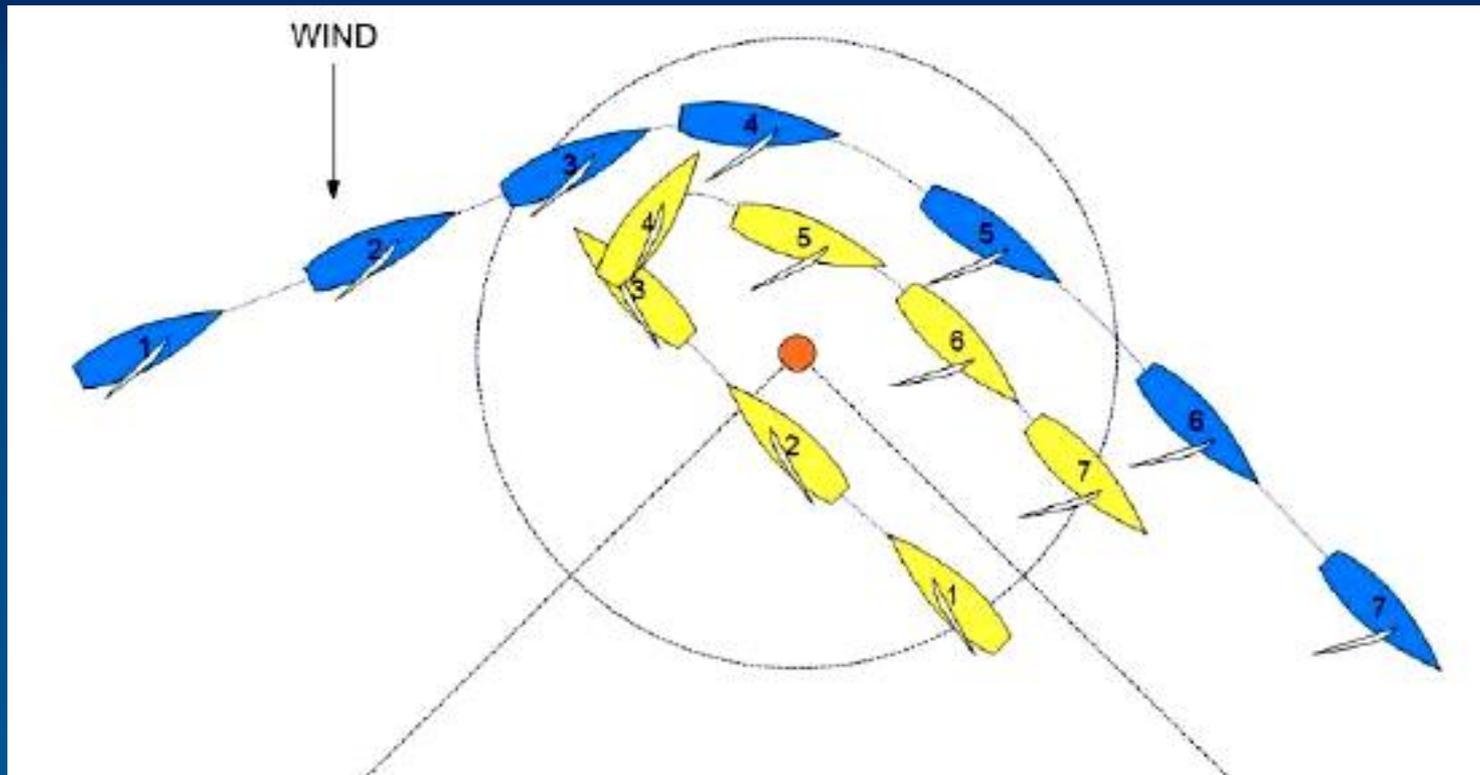


oppure



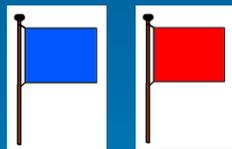


La barca gialla ha navigato oltre il punto in cui la sua giusta rotta sarebbe stata di virare per girare la boa. La barca gialla ha dovuto virare per evitare la collisione.

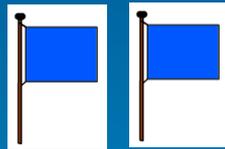


La barca gialla ha navigato oltre il punto in cui la sua giusta rotta sarebbe stata di virare per girare la boa. La barca gialla ha dovuto virare per evitare la collisione. Infrangendo la reg.10 la barca blu ha guadagnato una posizione di controllo.

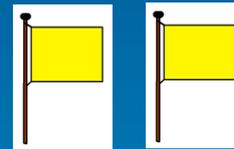
Call E8-c

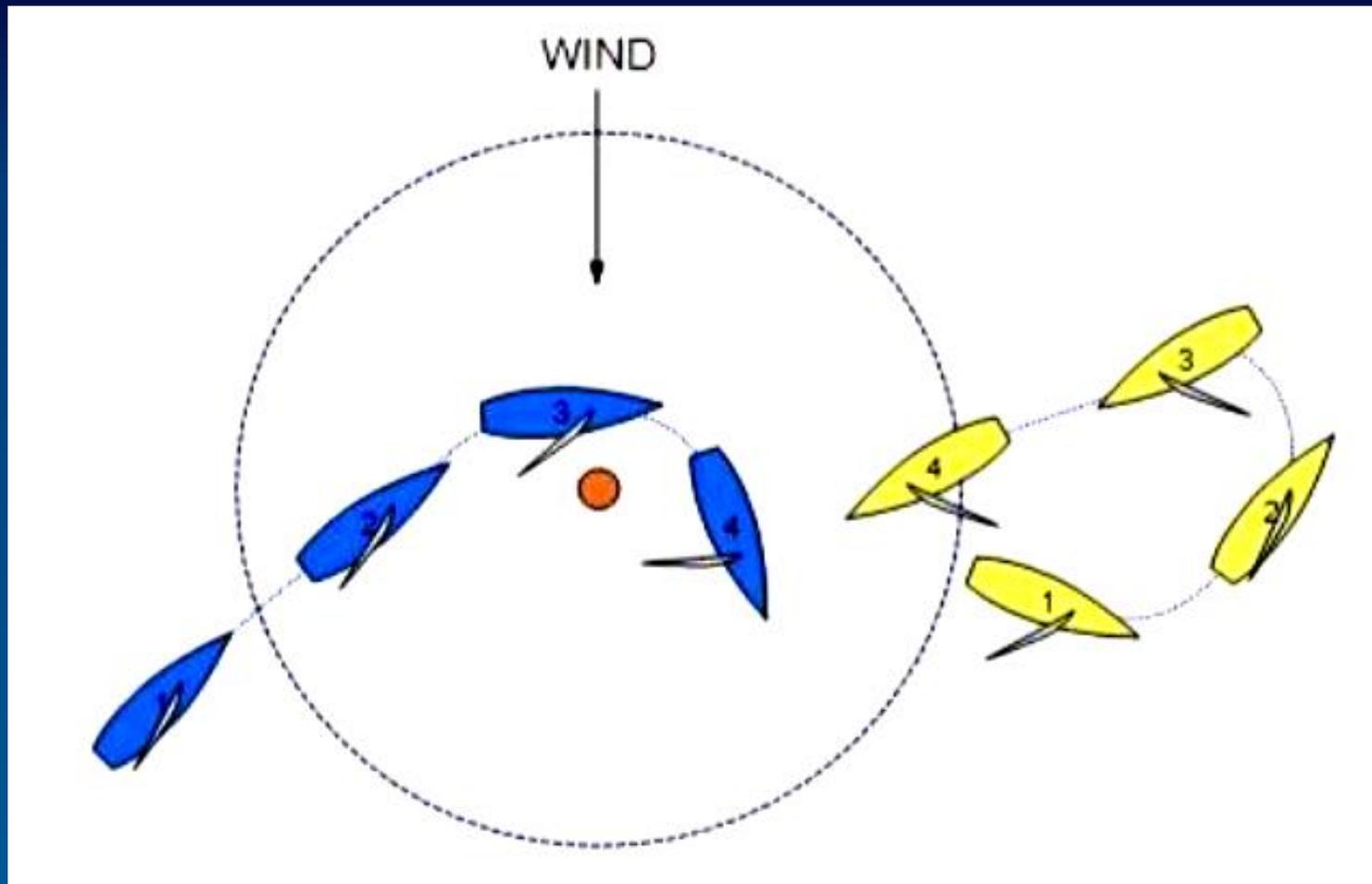


oppure

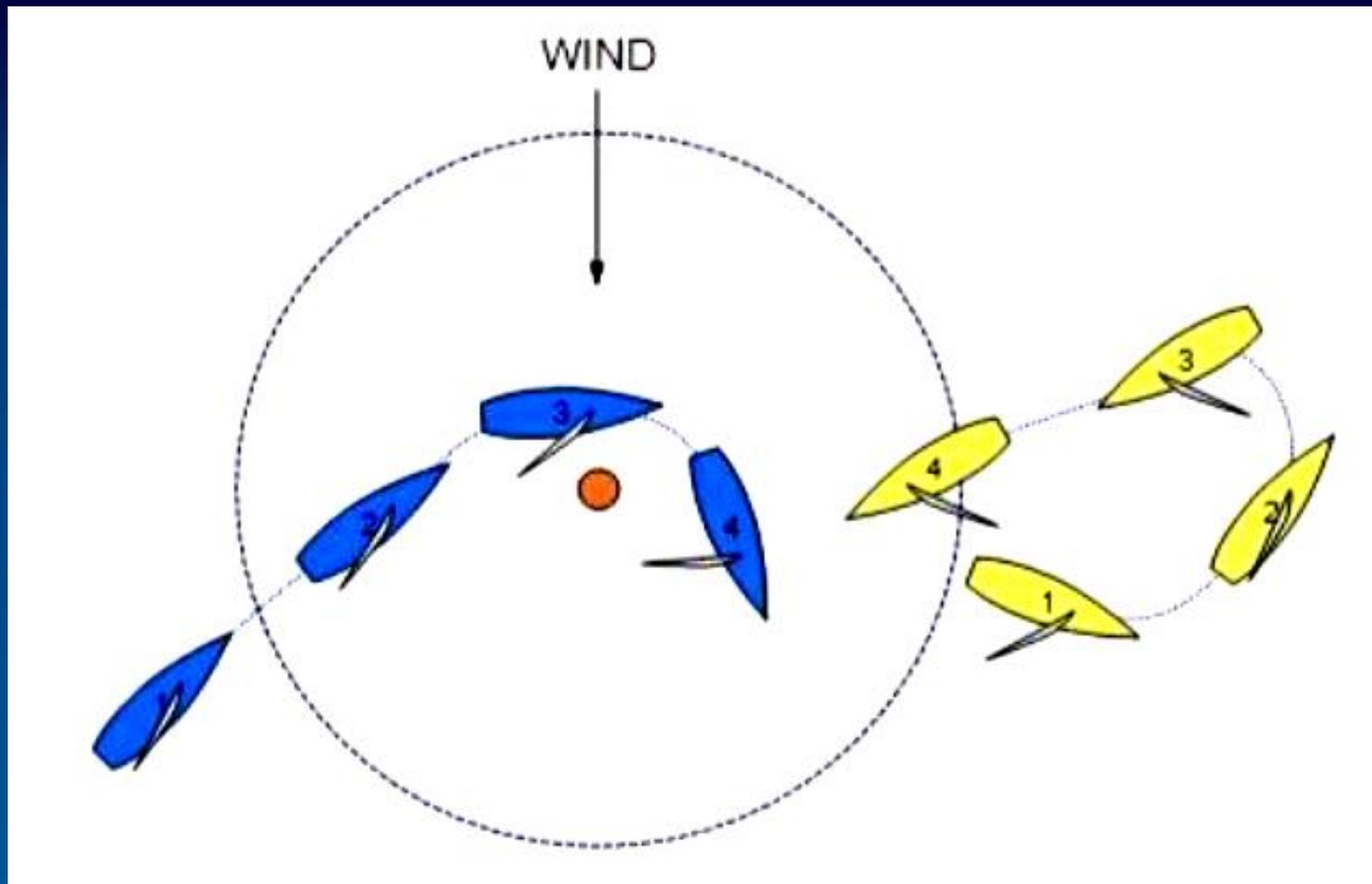


+

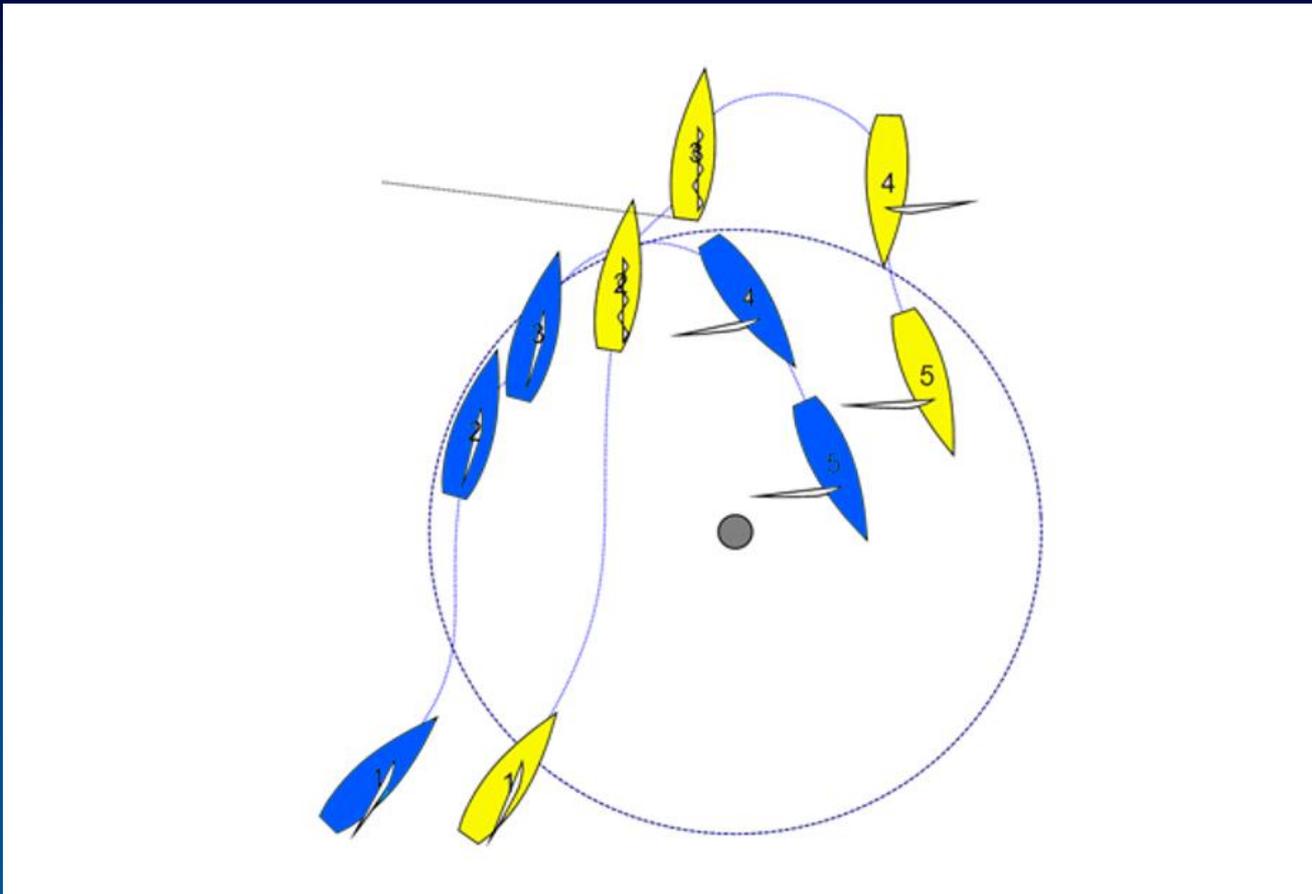




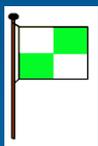
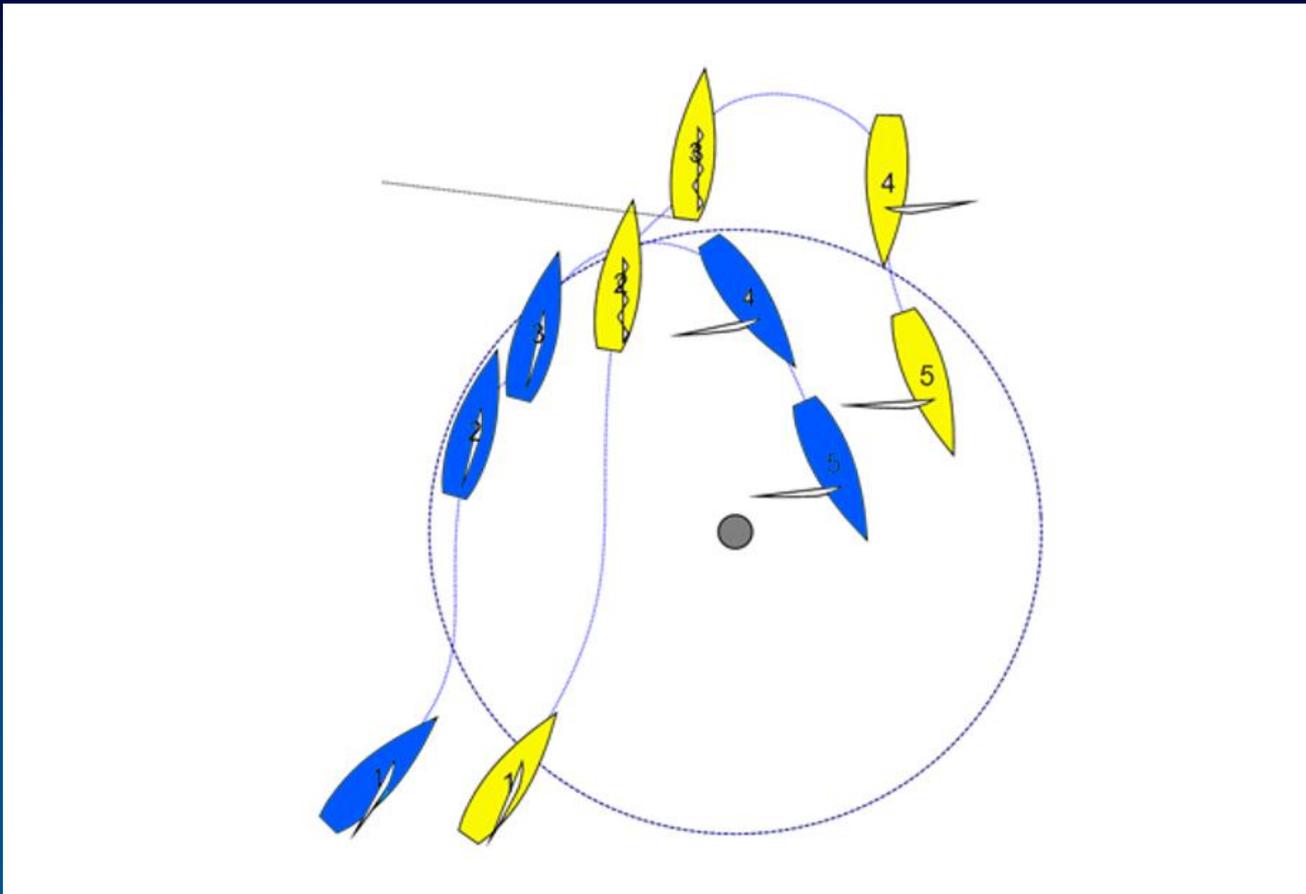
La barca gialla entra nella zona libera dalla prua della barca blu. Passa la boa ed esce dalla zona. Quindi completa una penalità e nella posizione 3 si trova mure a dritta su una rotta maggiore di  $90^\circ$ . Nella posizione 4 si applica la reg.18?



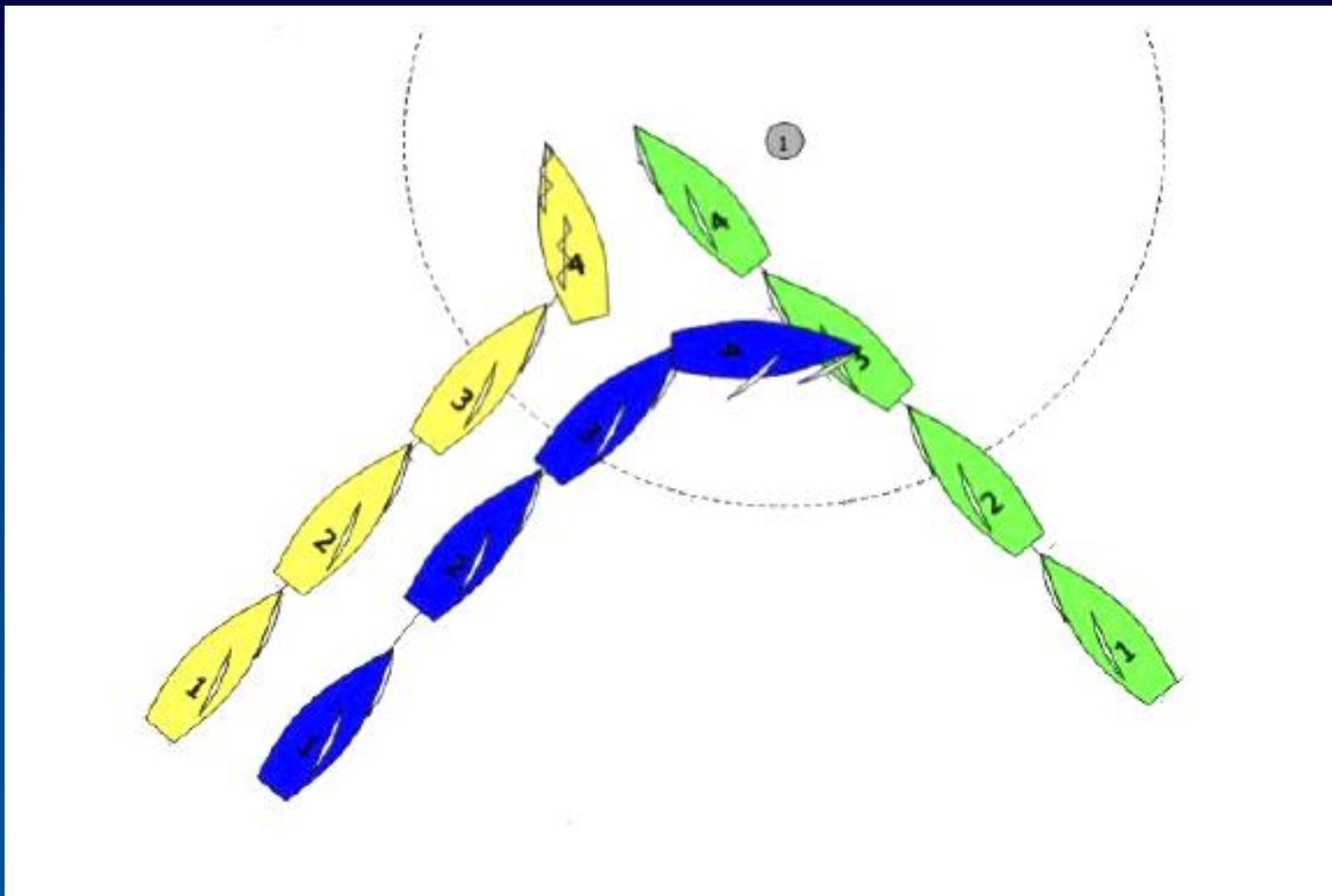
La reg.18 ha cessato di essere applicata quando la boa era a poppavia della barca gialla e la barca gialla si trovava sul lato successivo. Poiché la barca blu rimane nella zona, è considerata la prima barca a raggiungere la zona e si applica nuovamente la 18.2(a) e la barca blu, nella posizione 4, ha diritto a spazio alla boa.



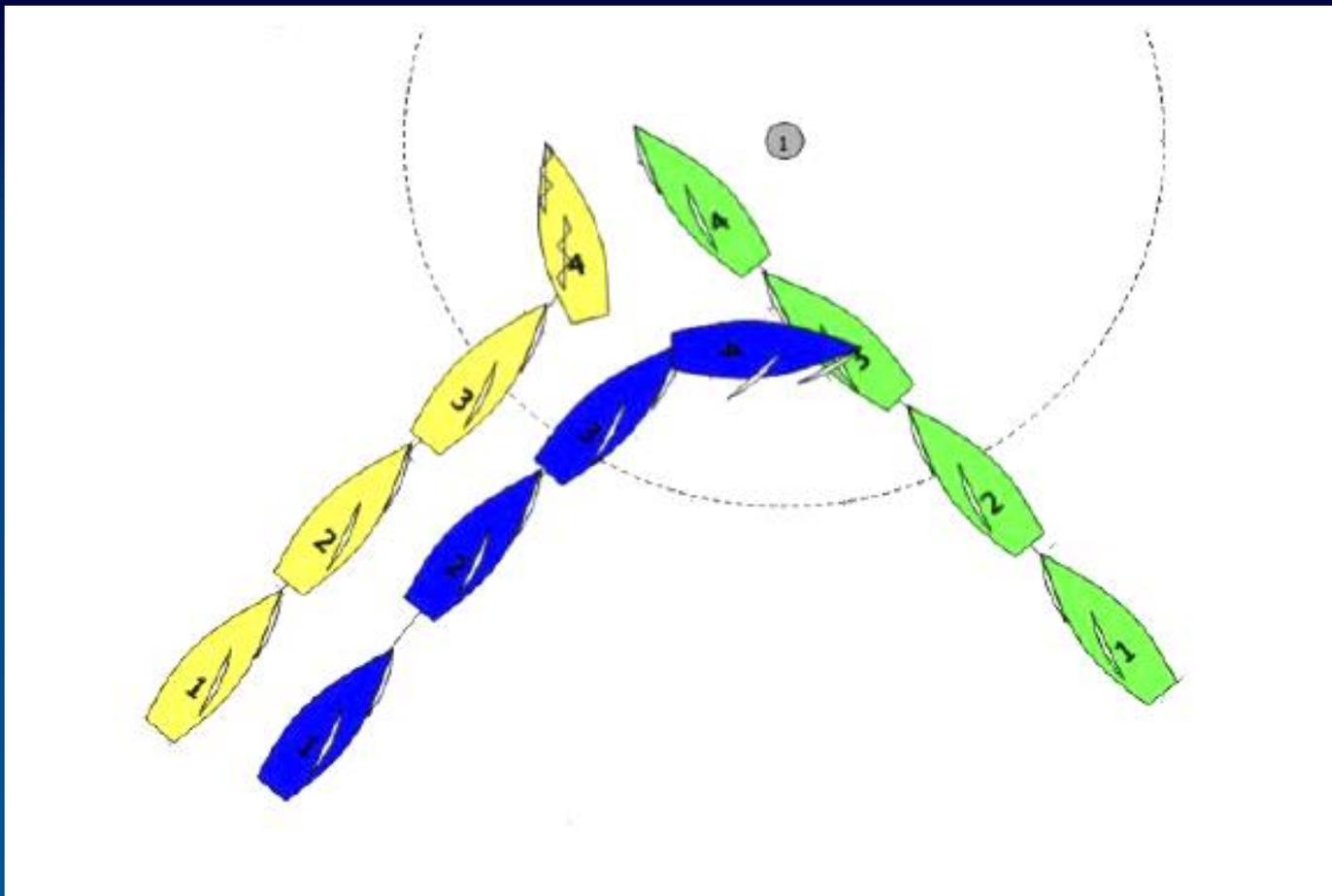
Invece di girare la boa, entrambe rallentano e continuano a navigare controvento. Nella posizione 3 la barca gialla esce dalla zona. Nella posizione 4 la barca gialla entra nella zona ingaggiata esterna alla barca blu. La barca gialla nella posizione 5 da spazio alla boa alla barca blu ed espone la bandiera “Y”.



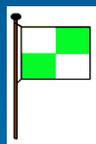
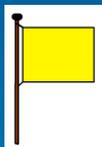
Inizialmente quando la barca gialla entra nella zona ha diritto a spazio alla boa. Nella posizione 3, quando la barca gialla esce dalla zona, cessa l'applicazione della reg.18.2(b) e le barche non sono ingaggiate. Poiché la barca blu rimane nella zona, viene considerata la prima barca a raggiungere la zona e la reg.18.2(a) si applica nuovamente.



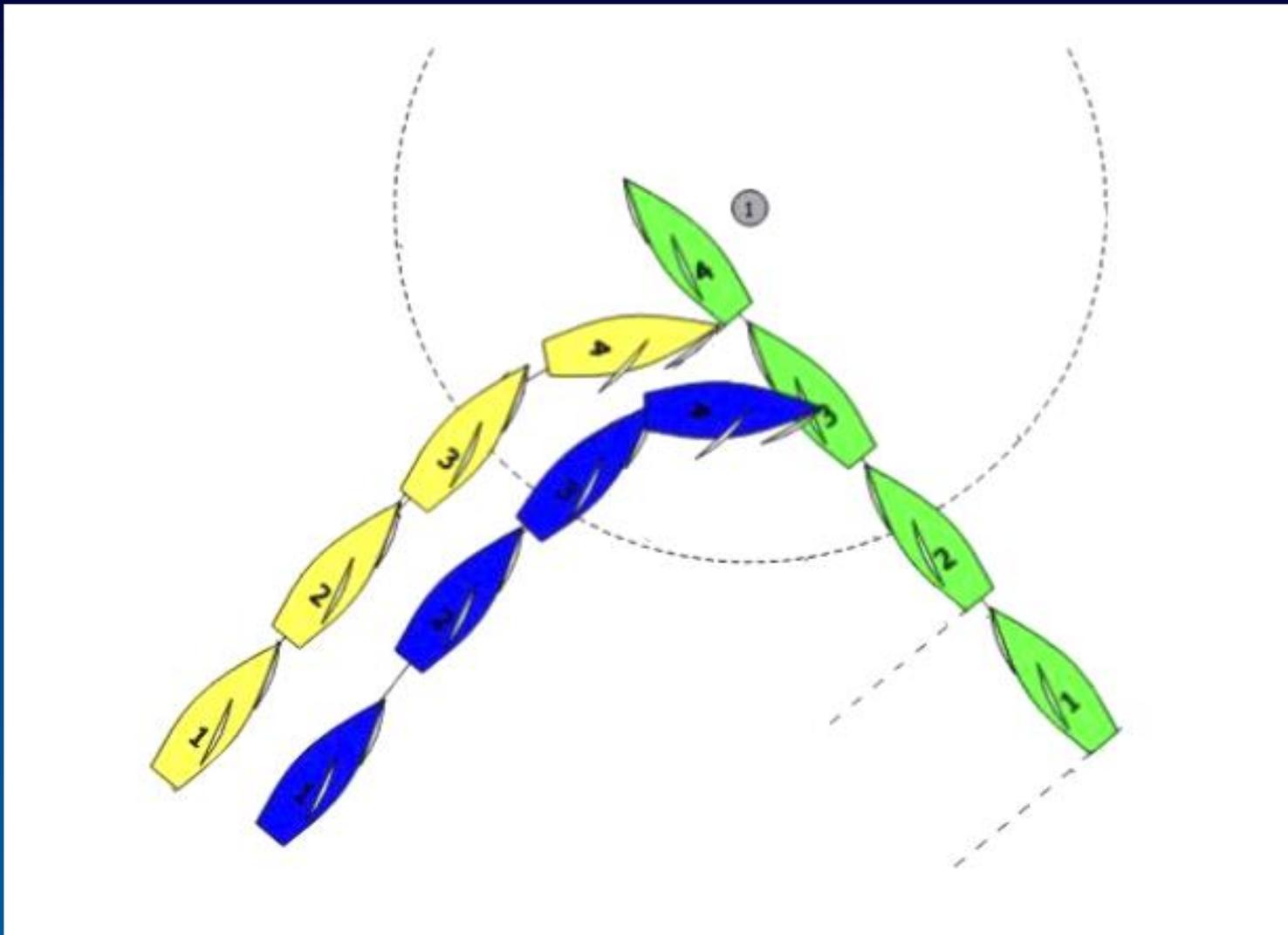
La barca verde è di un altro match. La barca blu non chiama “spazio per virare”. La barca gialla vira per evitare il contatto con la barca verde ed espone la bandiera “Y”.



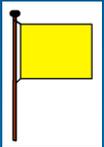
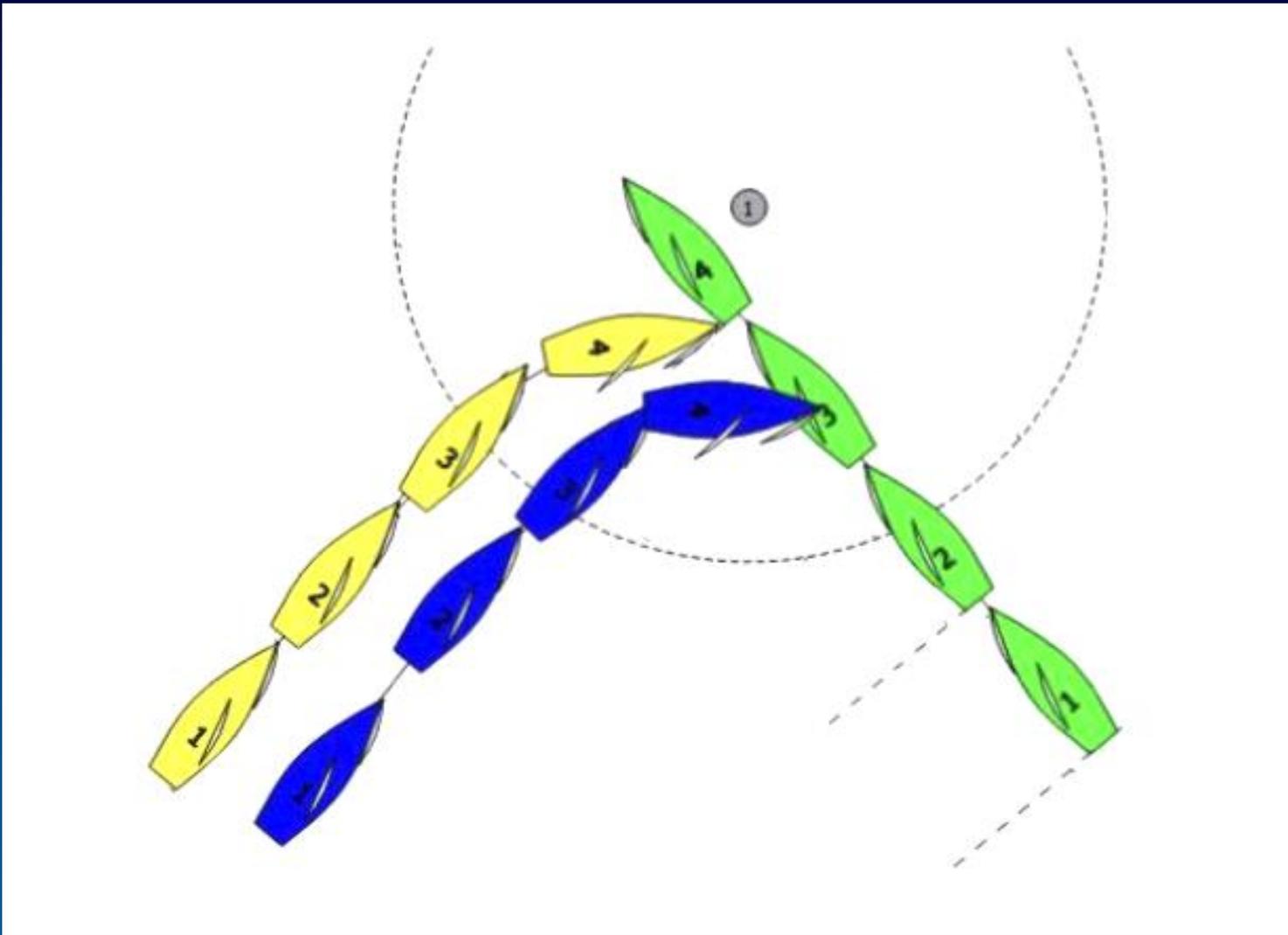
La barca verde è ingaggiata interna con dritto a spazio dalla barca blu e dalla barca gialla. La barca blu è ingaggiata interna rispetto alla barca gialla ed ha diritto a spazio alla boa dalla barca gialla. Se la barca gialla ha dato lo spazio per virare alla barca blu: se la barca gialla non ha dato alla barca blu lo spazio per virare: La barca blu non aveva la necessità di chiamare



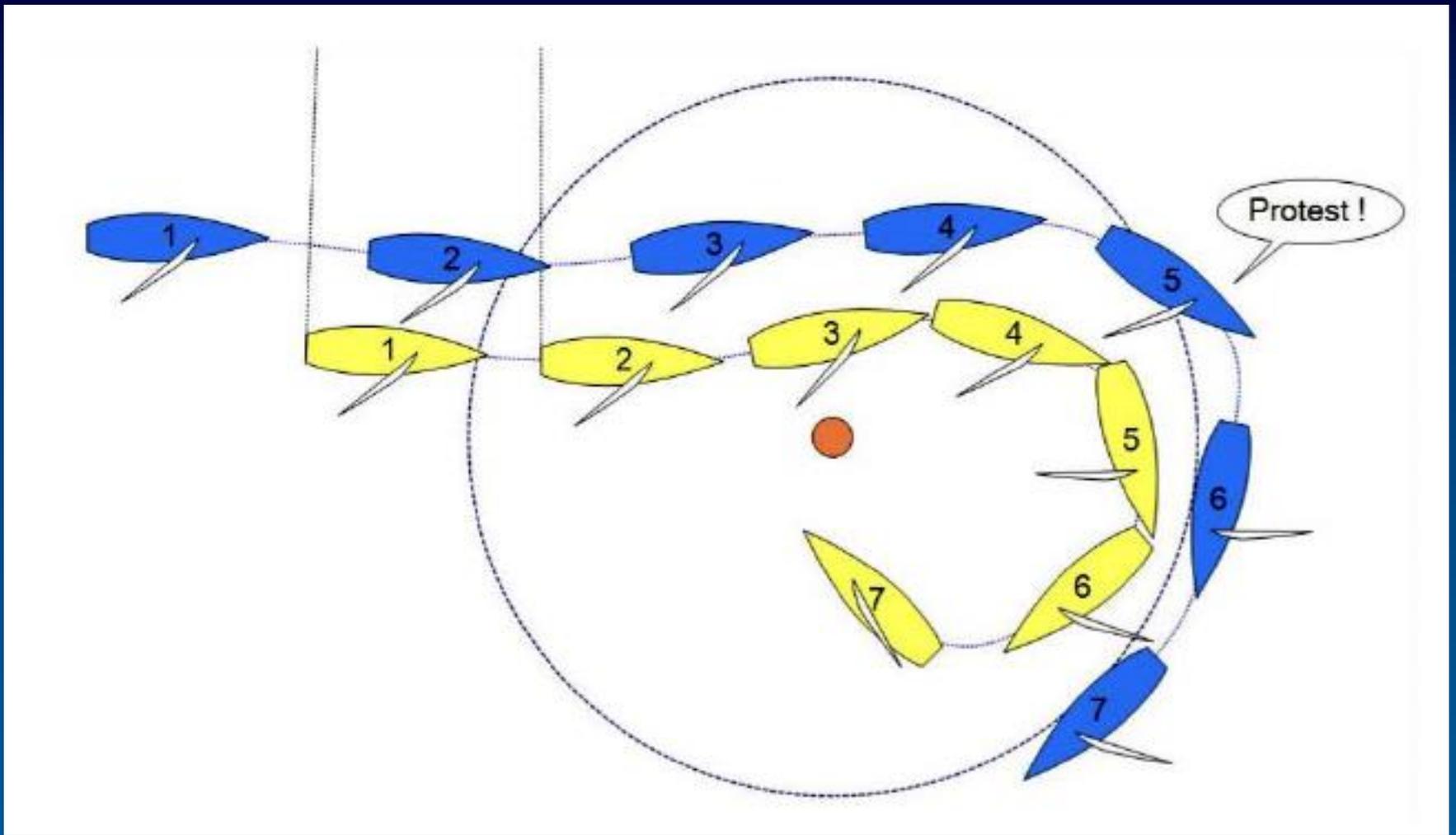
“spazio per virare” perché era parte della sua giusta rotta.



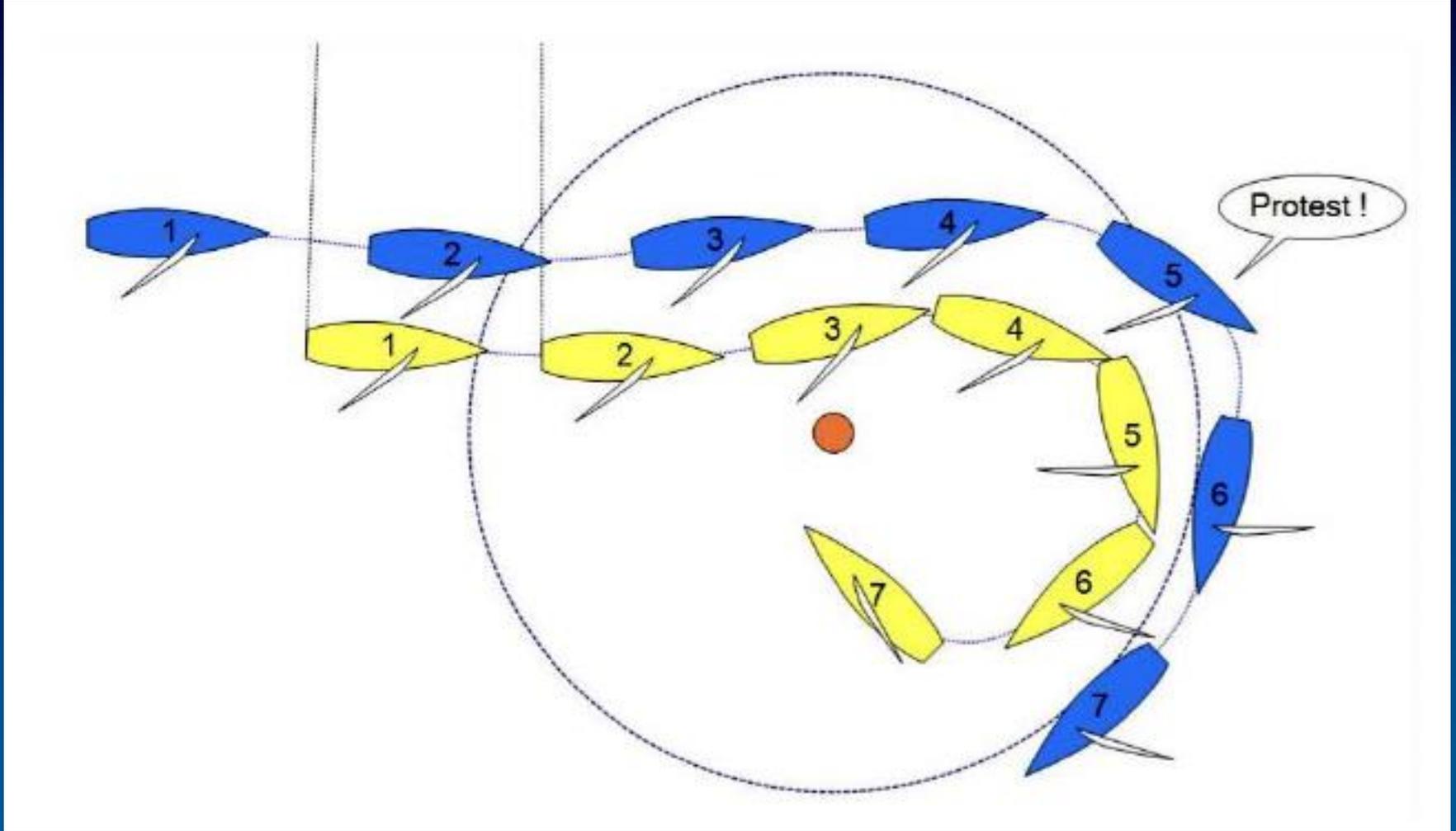
La barca verde è di un altro match. La barca gialla poggia a poppa della barca verde. C'è un contatto tra la barca gialla e la barca blu.



La reg.19 non si applica, quindi la barca blu non è tenuta a dare alla barca gialla lo spazio per passare tra lei e la barca verde. La barca gialla non si è tenuta discosta.



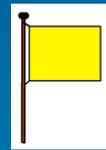
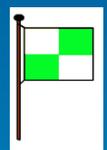
In posizione 5 la barca blu espone la bandiera "Y".

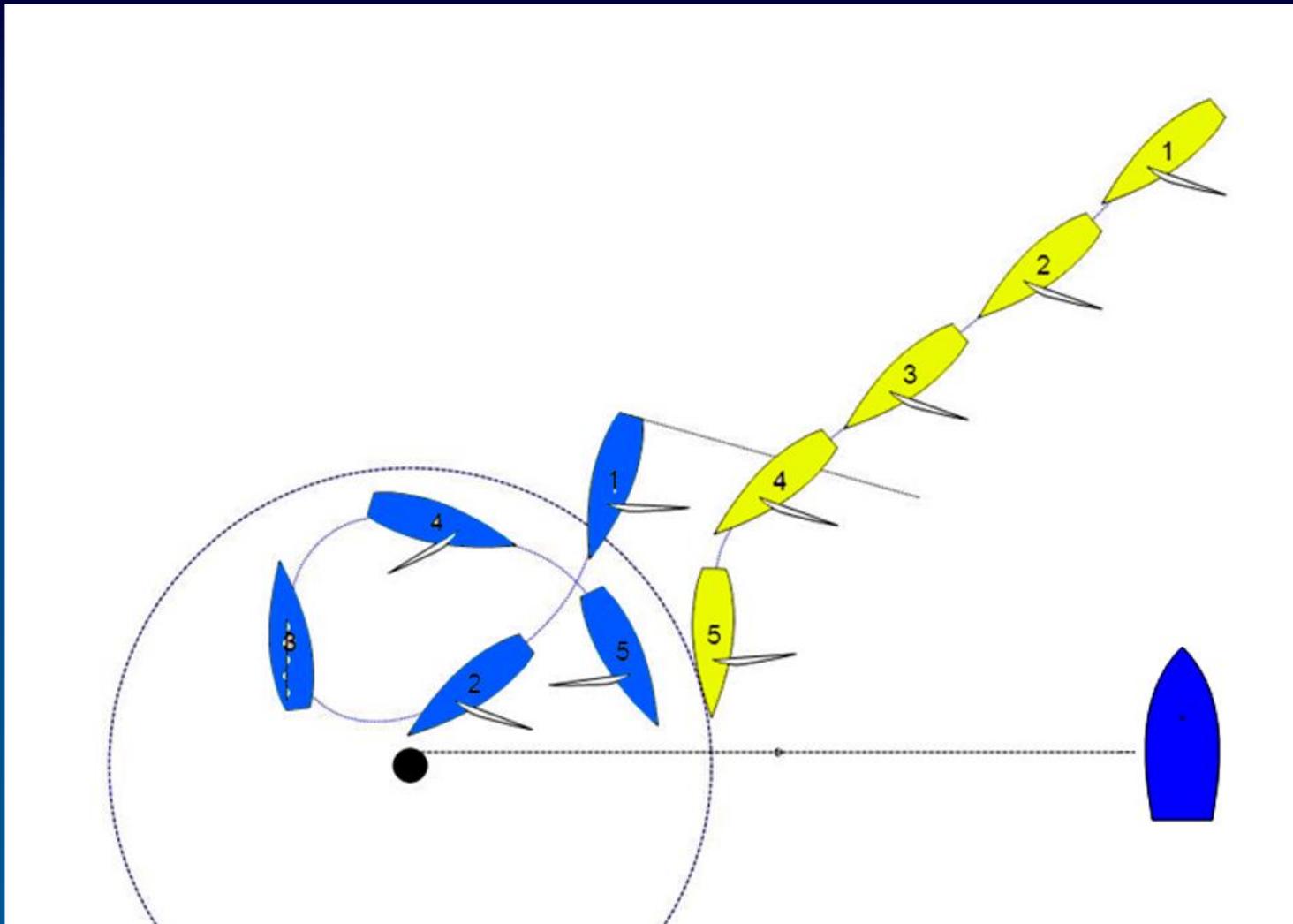


La barca gialla è libera dalla prua quando entra nella zona. Dal momento in cui le barche si ingaggiano fino a quando la barca gialla abbatte, viene richiesto alla barca gialla di non navigare più lontano dalla boa della sua giusta rotta. Se gli arbitri considerano che la barca gialla ha navigato più lontano dalla boa della sua giusta rotta:

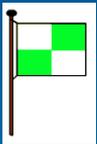
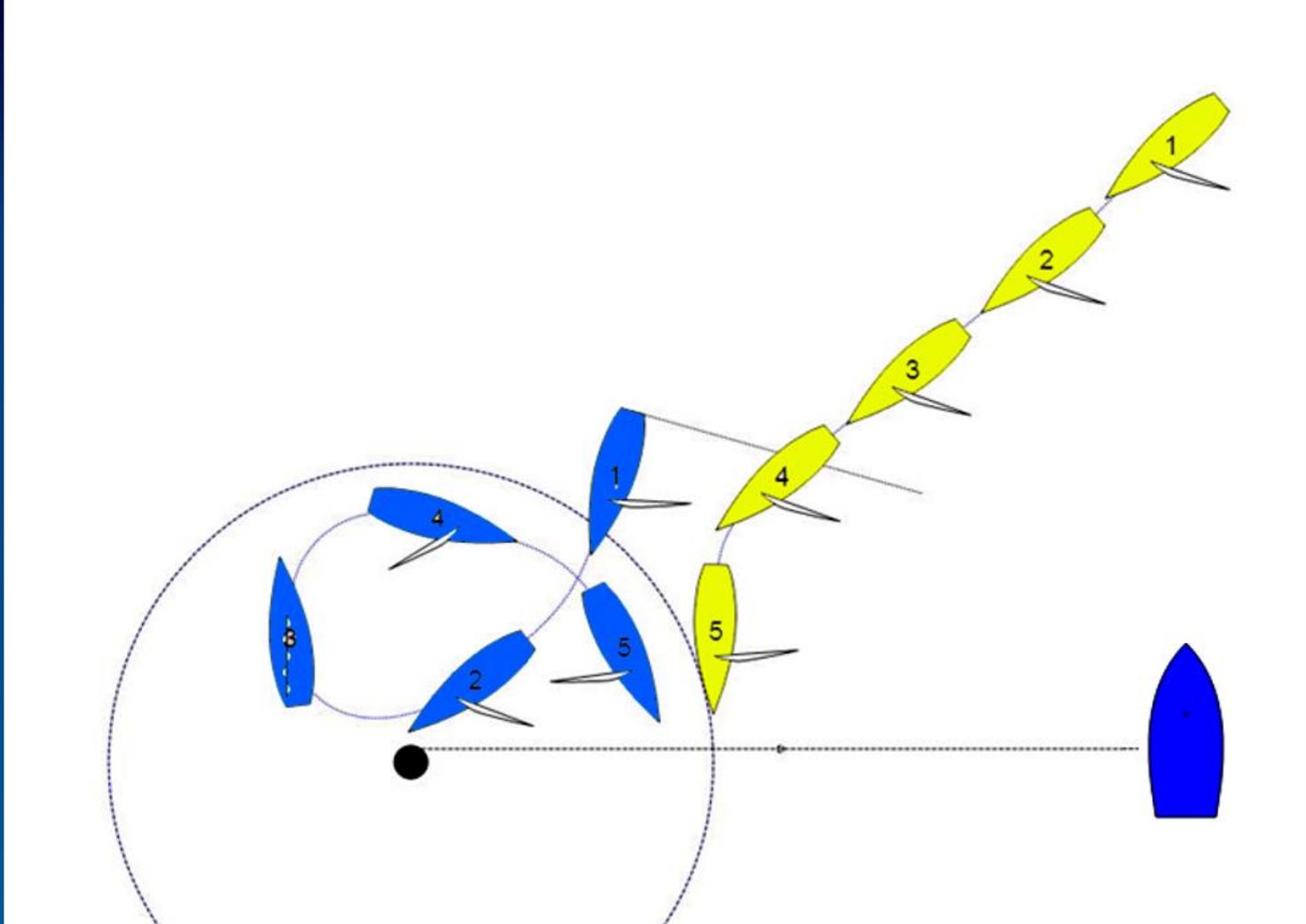
Call J-1

altrimenti:

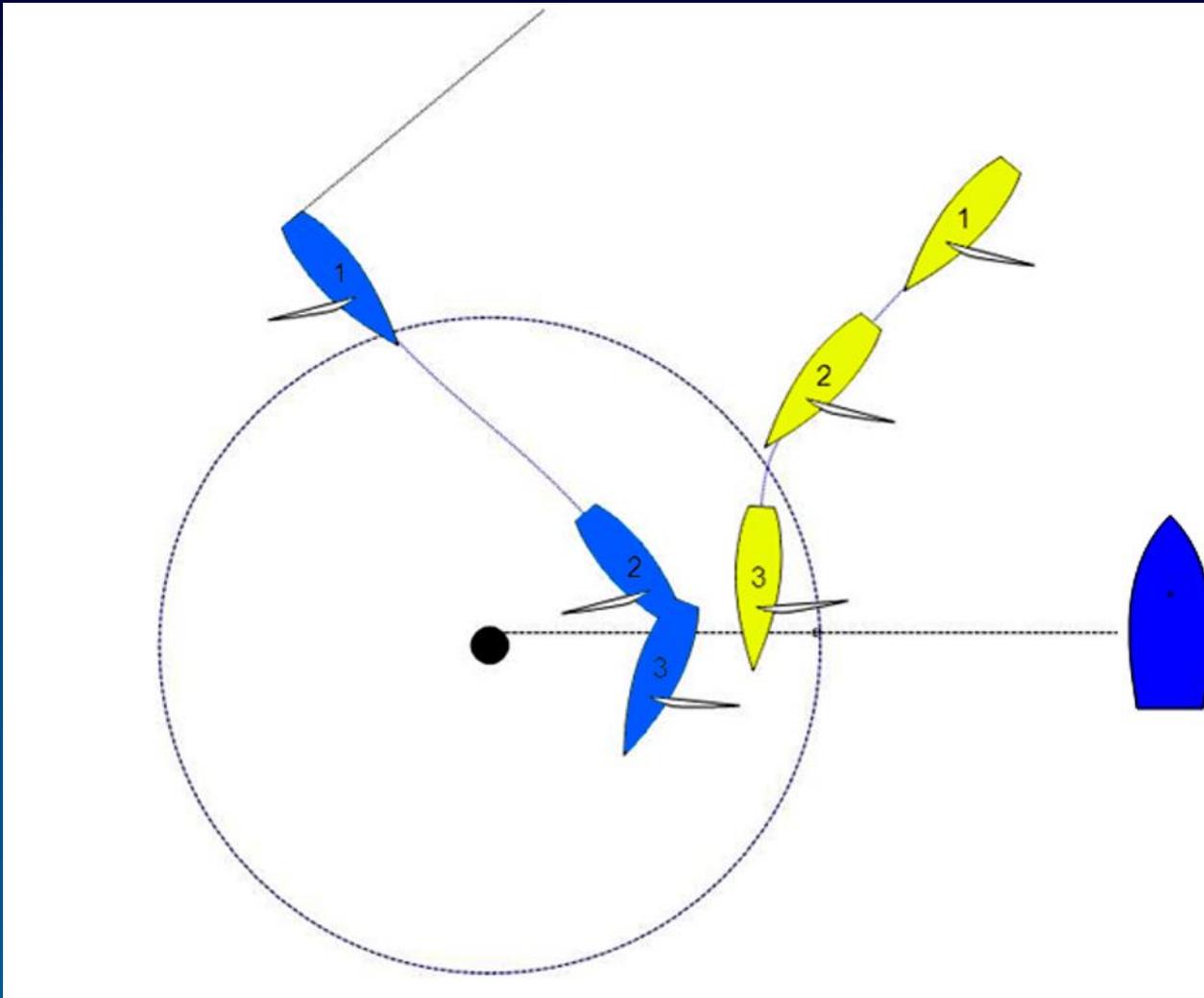




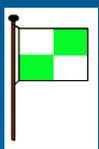
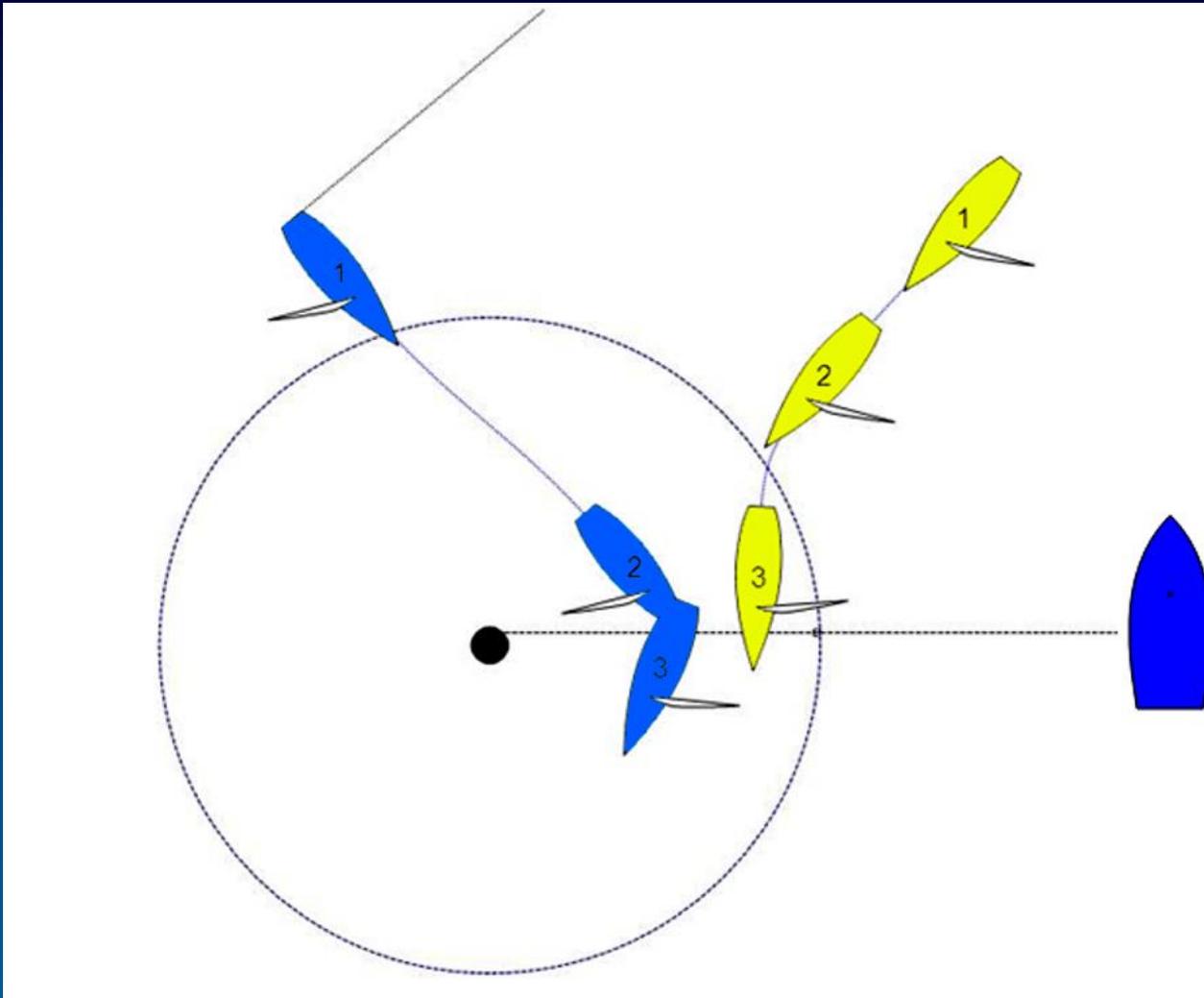
La barca blu ha una penalità pendente. Entra in zona libera dalla prua. La barca blu orza, vira e poggia su una rotta di più di  $90^\circ$ . Dopo la posizione 4 gli arbitri decidono che la barca blu ha navigato sulla sua giusta rotta. Dopo la posizione 4 la barca gialla poggia ed evita il contatto.



Blu ha diritto a spazio alla boa. Una volta che la barca blu ha completato la penalità ha diritto a percorrere la sua giusta rotta fino all'arrivo.

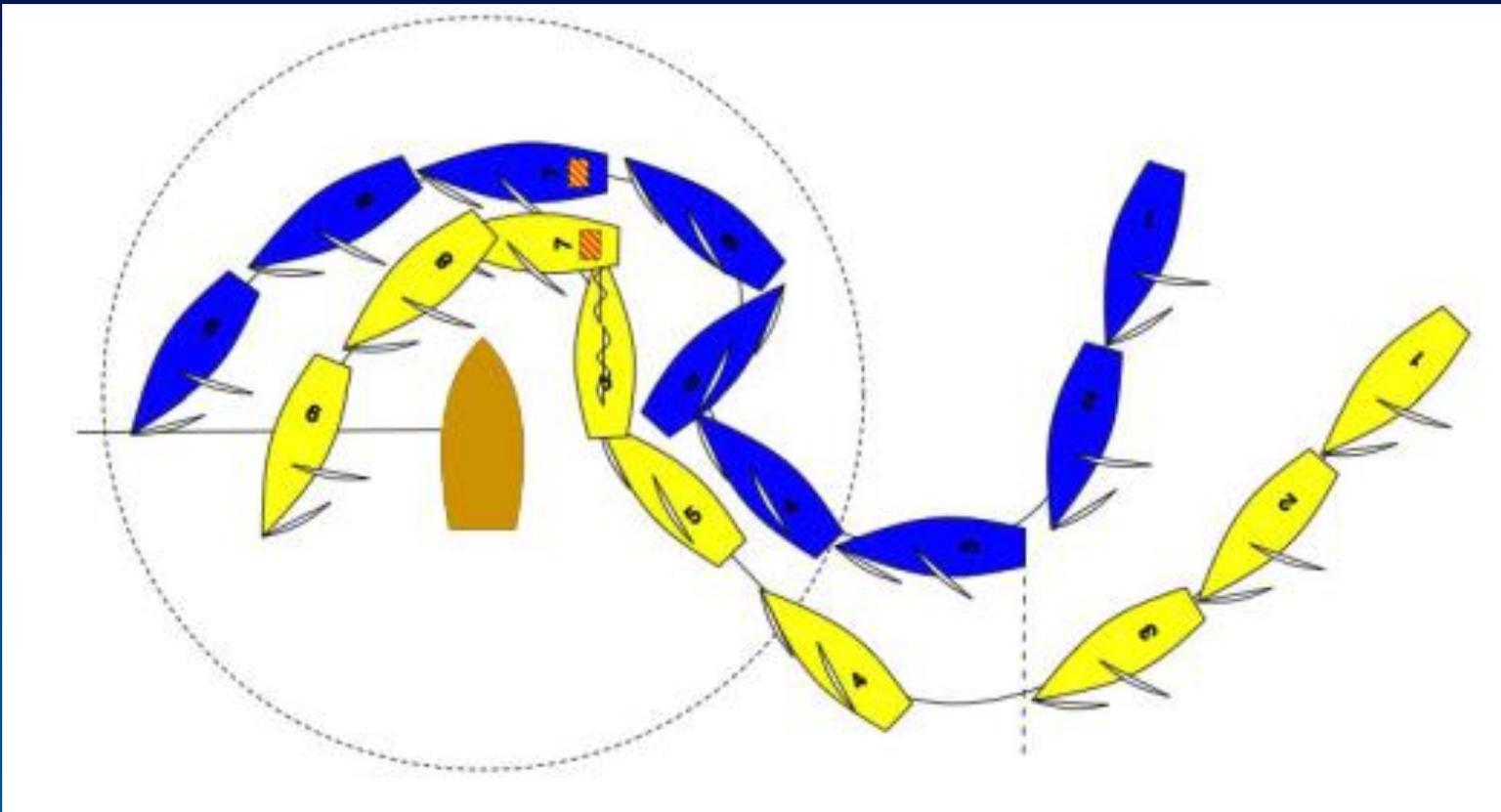


La barca blu entra nella zona ingaggiata interna. Nella posizione 2, dopo essere arrivata, la barca blu poggia ed abbatte. La barca gialla poggia per evitare il contatto ed espone la bandiera “Y”.

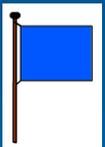
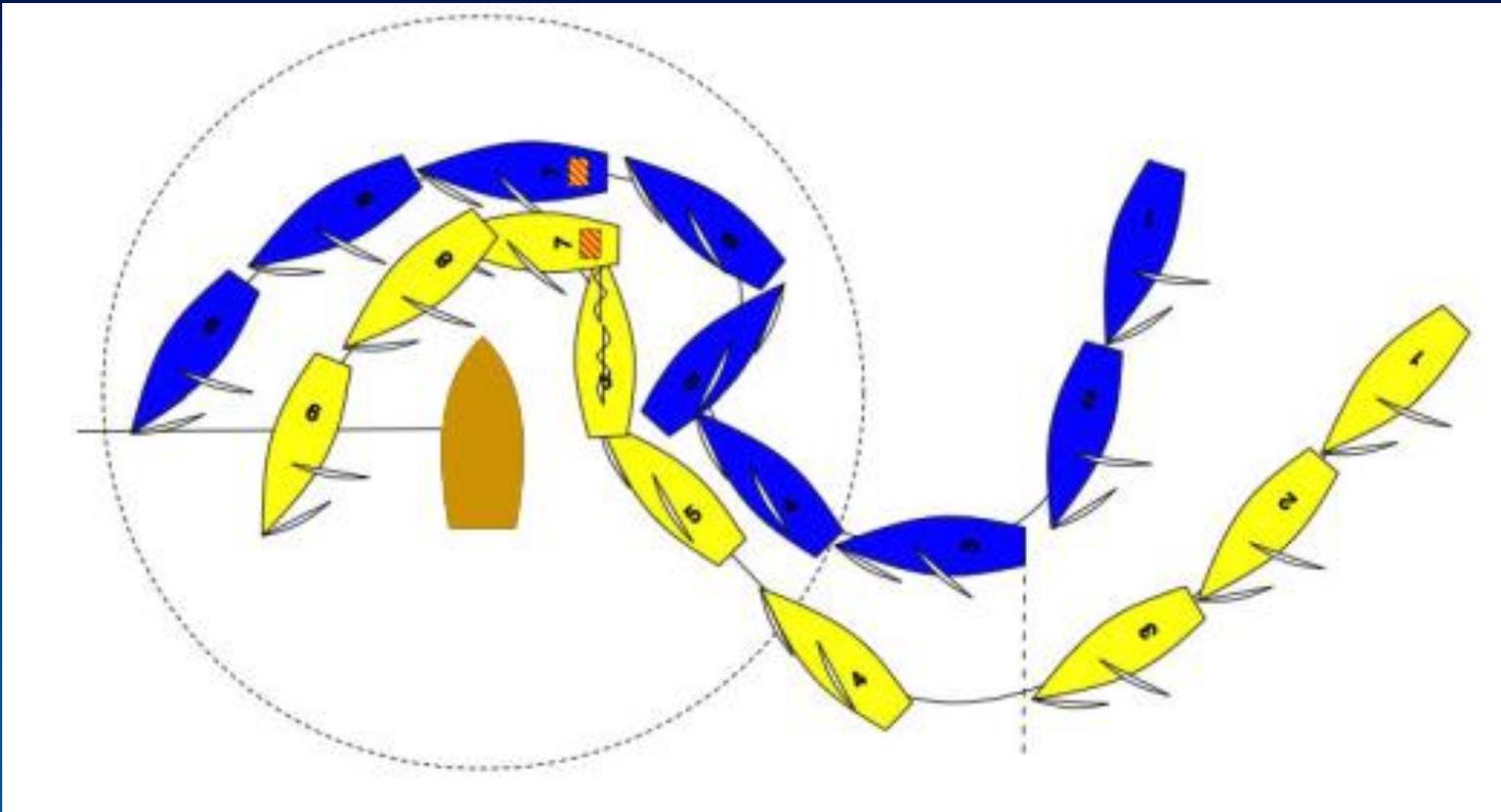


La barca blu aveva diritto a spazio alla boa. Lo spazio alla boa è lo spazio per navigare la sua giusta rotta per passare la boa di arrivo dopo essere arrivata. Lo spazio alla boa dopo l'arrivo è lo spazio necessario per passare tra la barca gialla e la boa.

Call K5-b

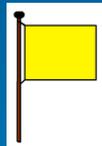
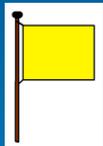


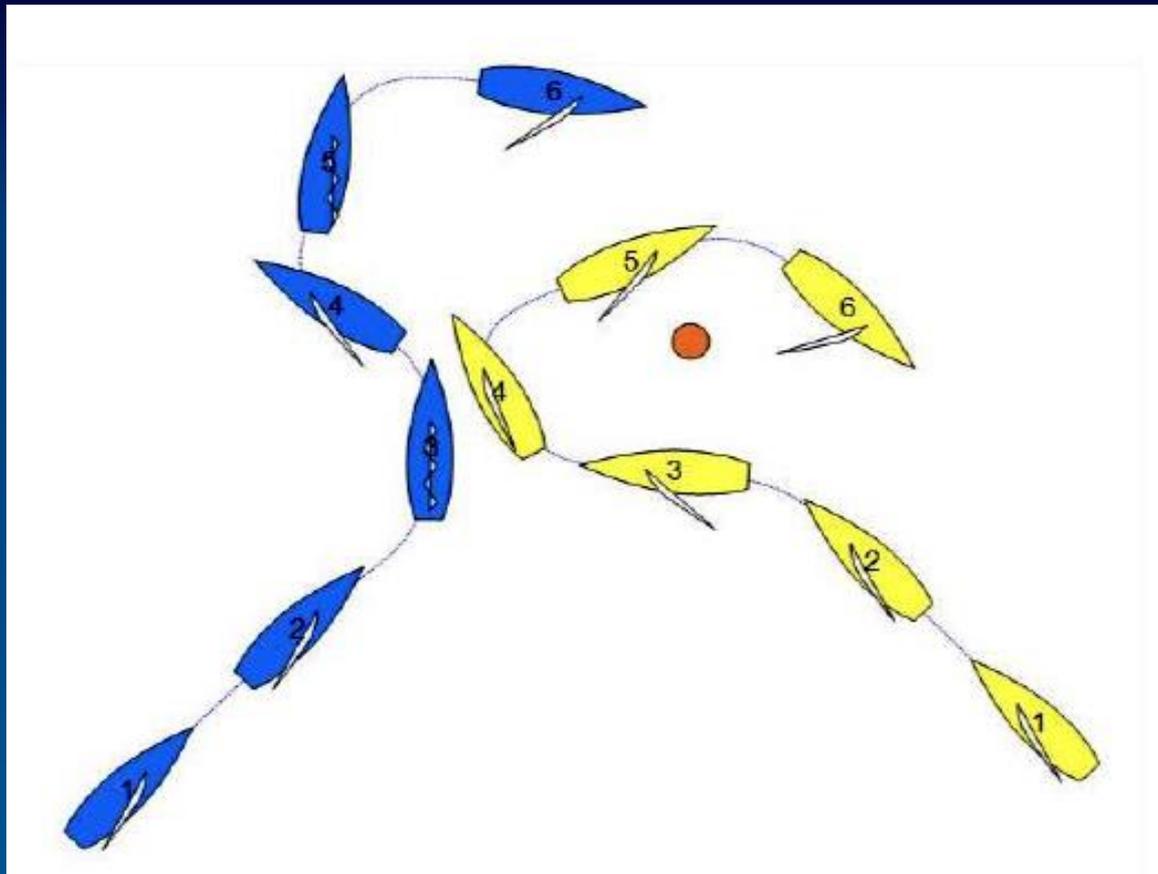
La barca blu ha una penalità pendente. La barca blu entra nella zona non ingaggiata. Nella posizione 5 la barca blu vira e raggiunge una rotta di bolina stretta e poi vira di nuovo mure a dritta. Nella posizione 7, prima che la barca blu sia su una rotta a più di  $90^\circ$  avviene un contatto.



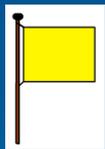
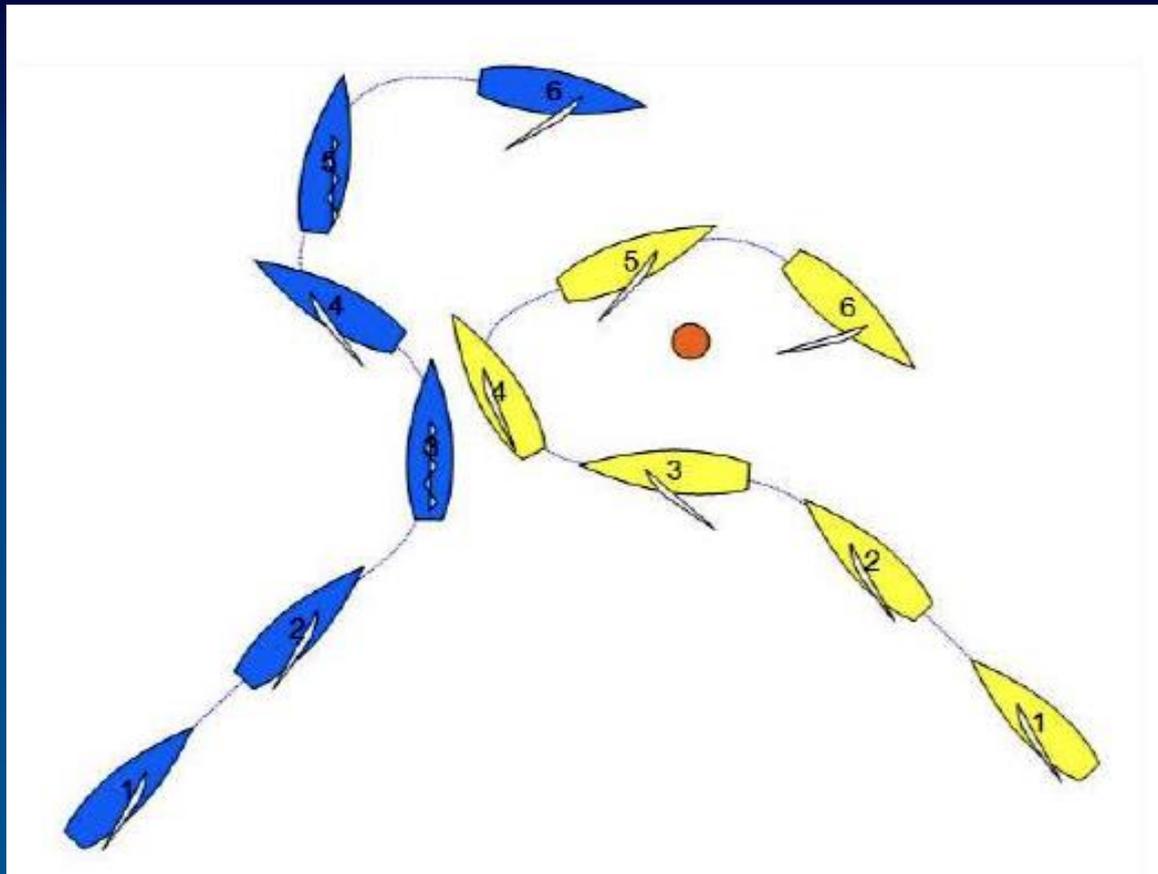
La barca blu ha infranto la reg.21.2 perchè non si è tenuta discosta mentre eseguiva la penalità.

La barca gialla non ha dato spazio alla boa alla barca blu ed ha avuto un vantaggio:

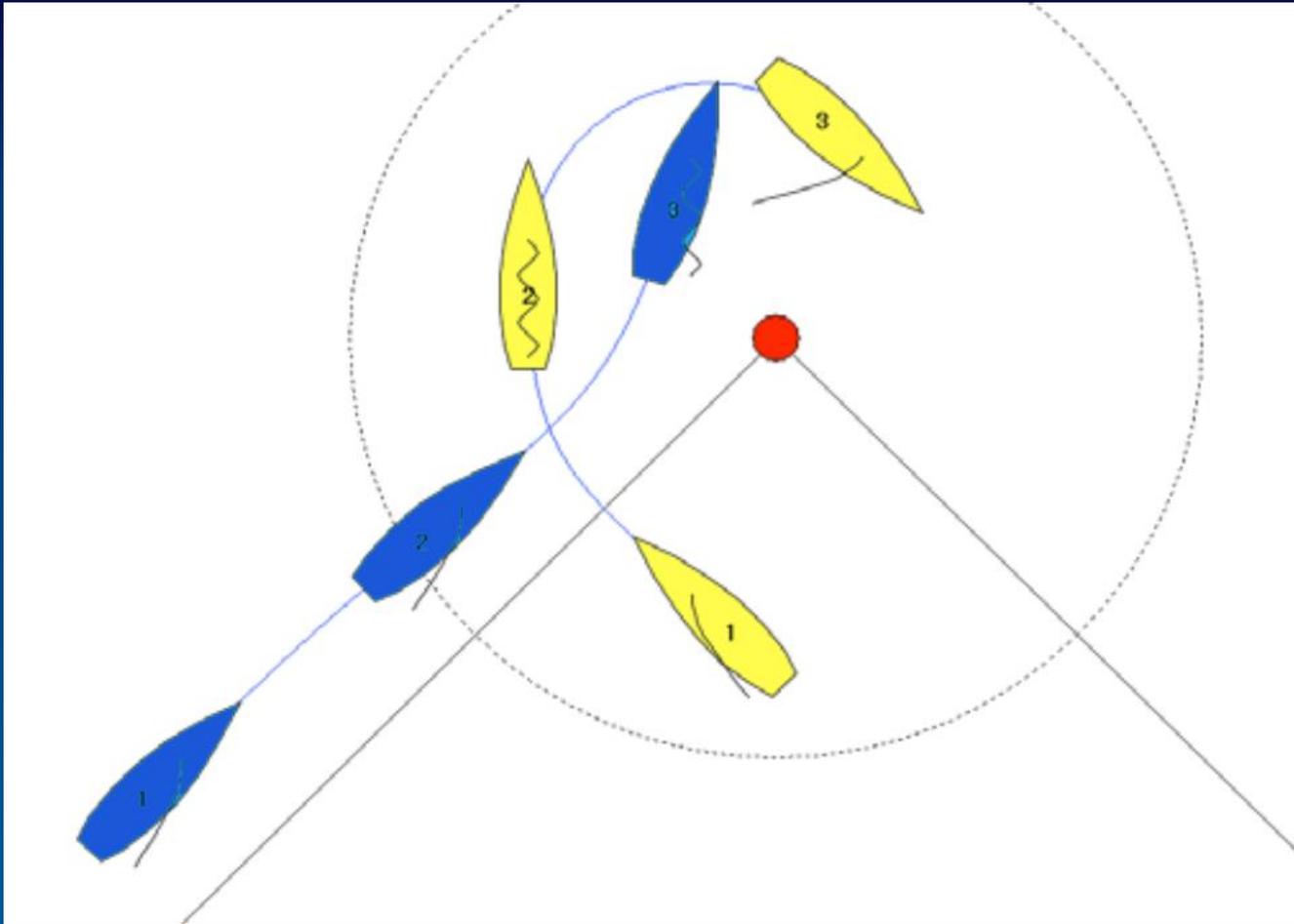




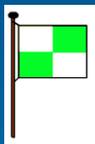
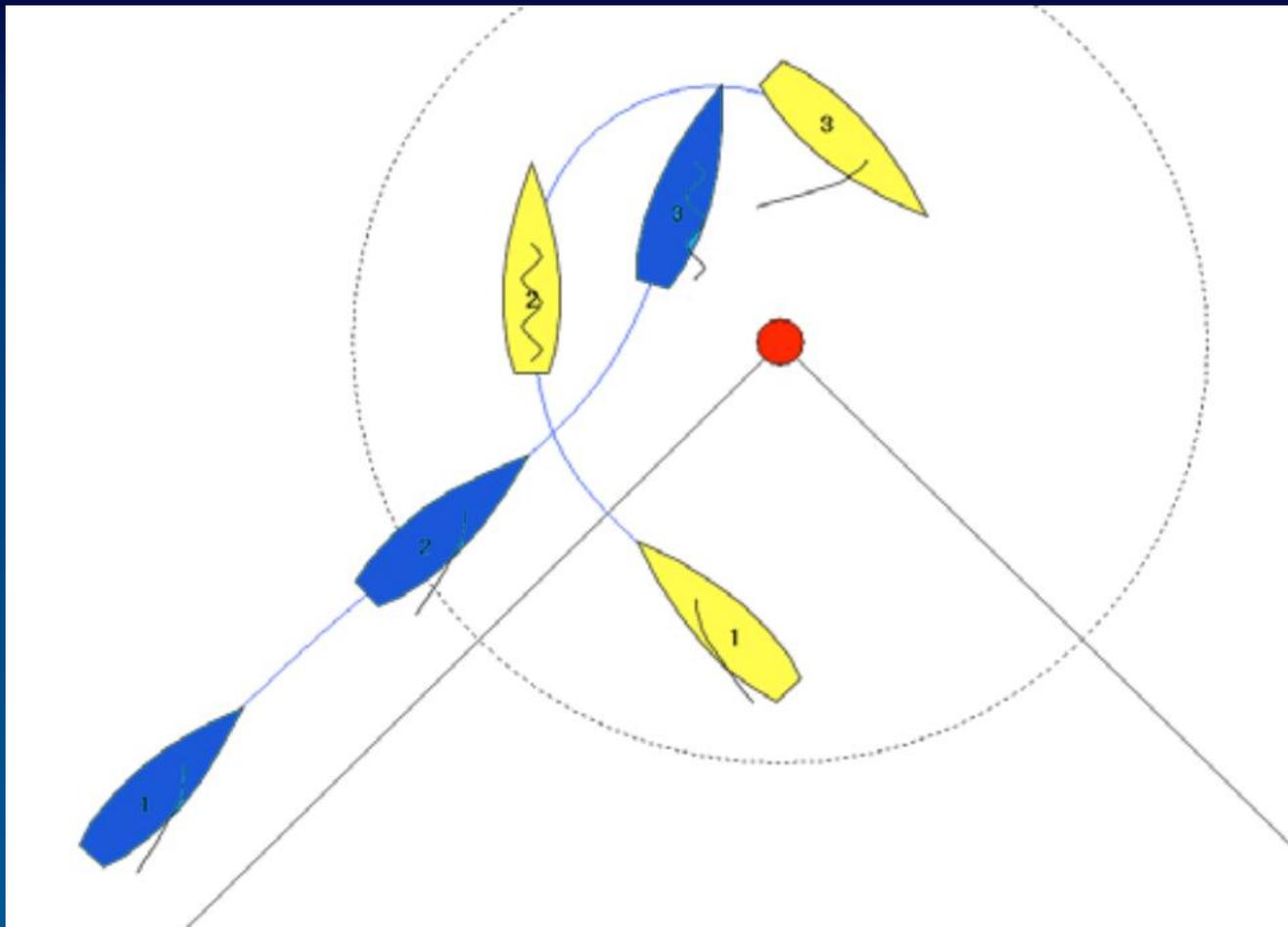
La barca gialla nella posizione 3 poggia sotto la sua giusta rotta. La barca blu vira per tenersi discosta. La barca gialla vira e gira la boa ben davanti alla barca blu.



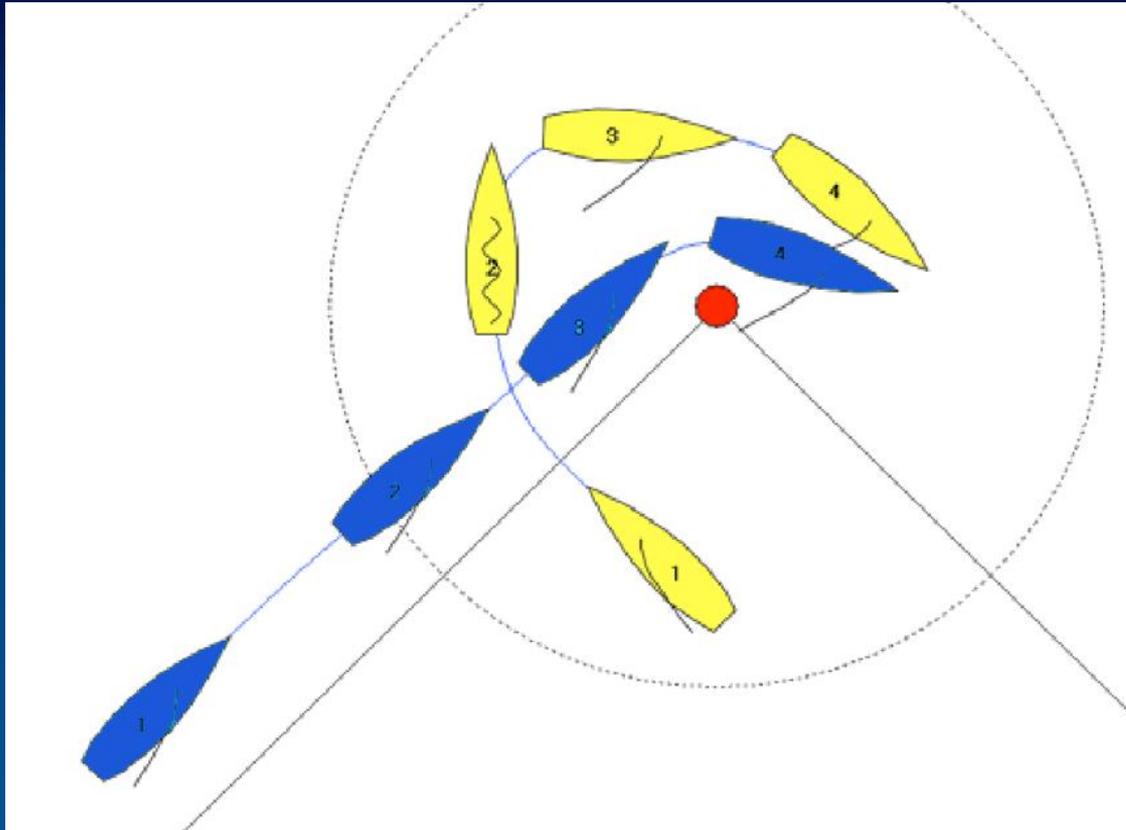
Nella posizione 2 la barca gialla era interna con diritto a spazio alla boa. Finchè non vira, la barca gialla è tenuta a non allontanarsi dalla boa più di quanto necessario per percorrere la sua giusta rotta. Poggiando non stava navigando sulla sua giusta rotta.



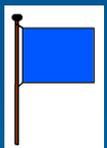
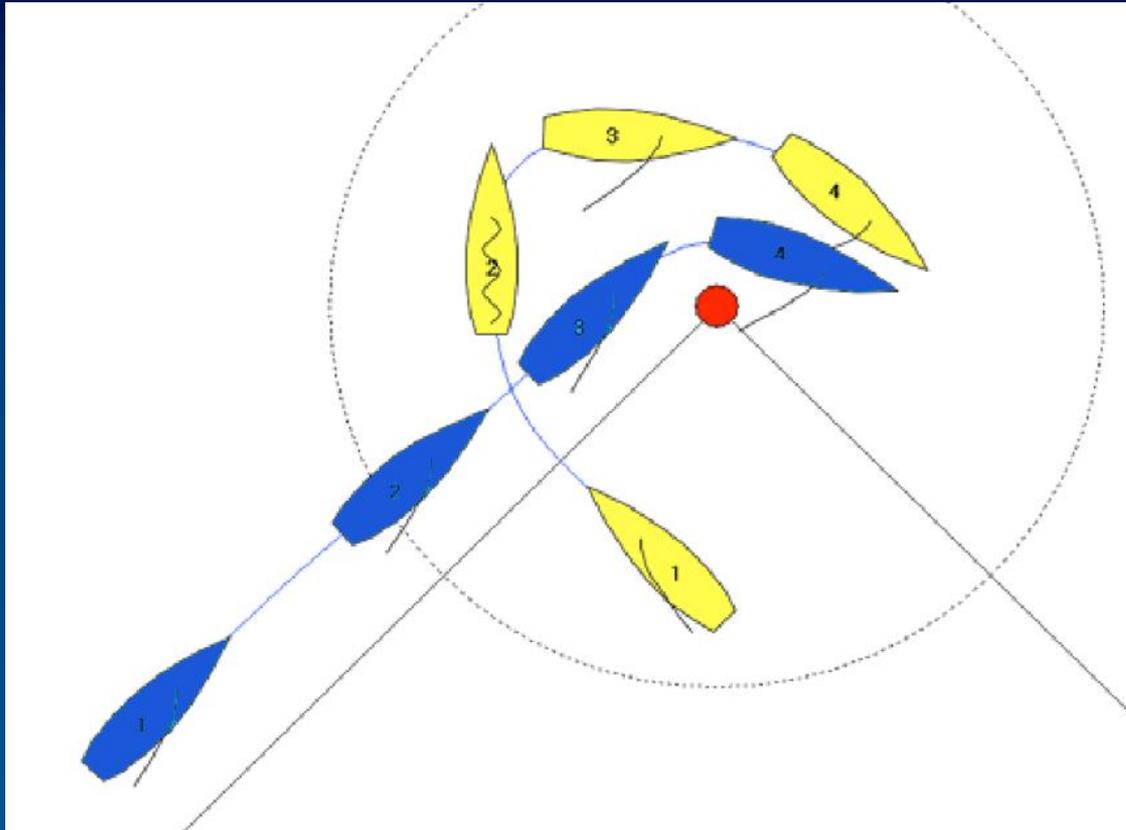
La barca blu espone la bandiera “Y”.



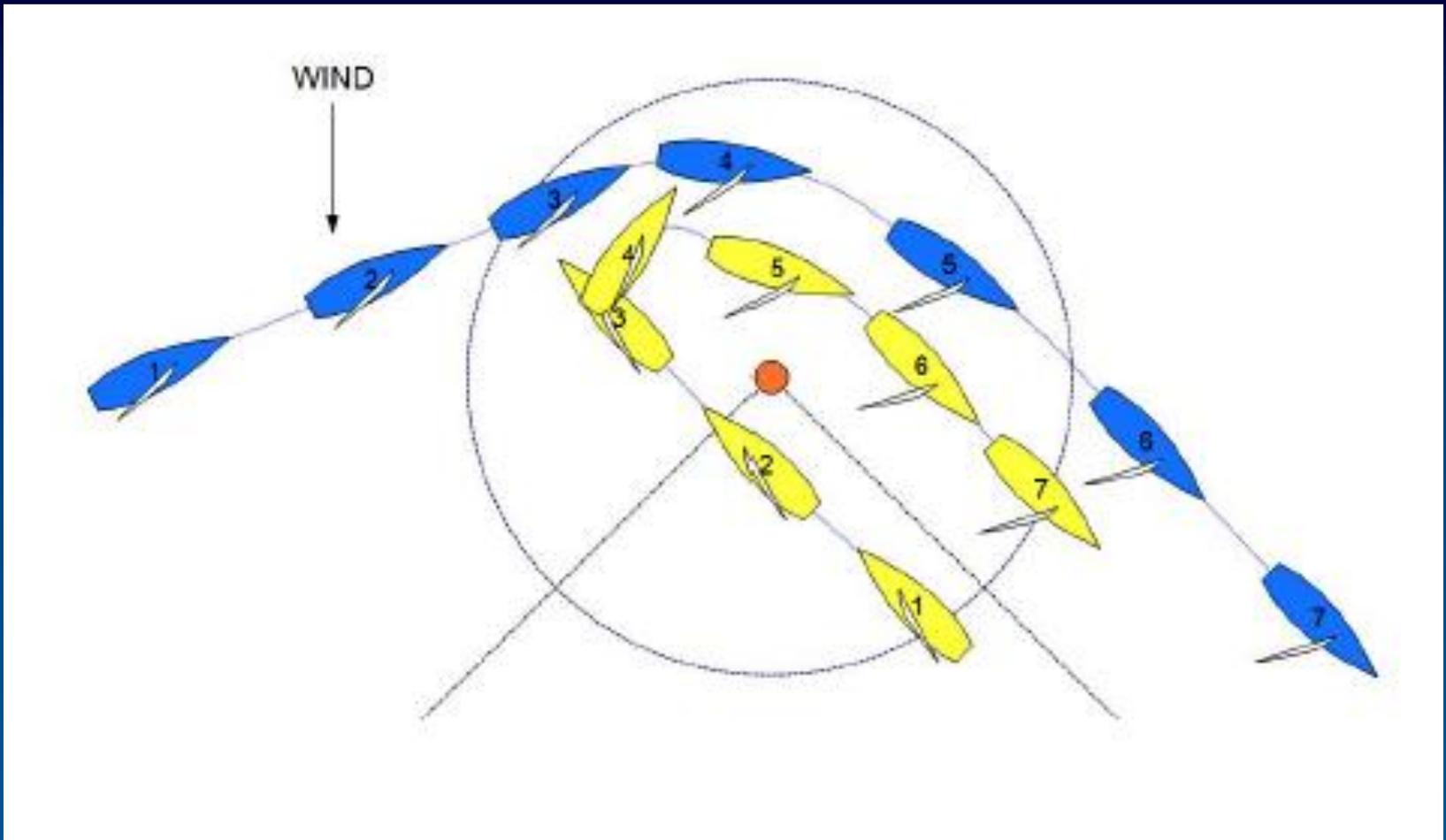
La barca gialla ingaggiata interna ha navigato oltre la sua giusta rotta prima di virare, ma non ha influenzato la rotta della barca blu.



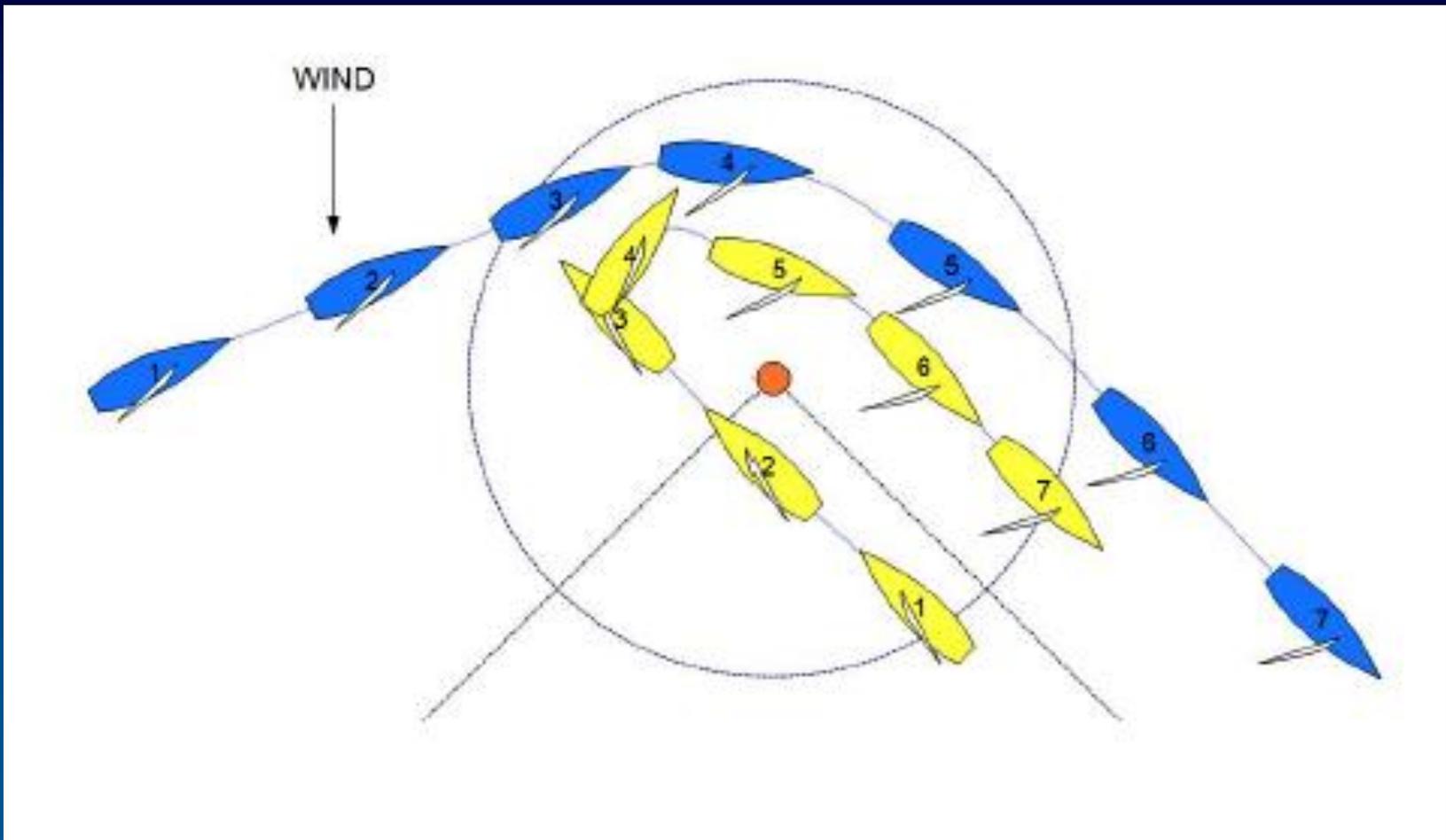
Nella posizione 4 avviene un leggero contatto.



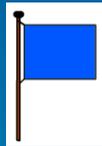
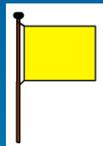
La barca gialla ingaggiata interna ha navigato oltre la sua giusta rotta prima di virare, ma non ha influenzato la rotta del blu. Nella posizione 3 e 4 la barca gialla stava navigando in giusta rotta girando la boa. Blu doveva dare spazio alla boa.



Gli arbitri concordano che la barca gialla in posizione 3 sta navigando oltre il punto in cui la sua giusta rotta sarebbe quella di virare per girare la boa. La barca gialla deve virare per evitare il contatto.



La barca gialla ha infranto la reg.18.3(b) perché ha navigato più lontano dalla boa di quanto necessario per seguire la sua giusta rotta prima di virare, ed ha influenza la rotta della barca blu che non è stata in grado di poggiare nel giro di boa. La barca blu ha infranto la reg.10.



...grazie dell'attenzione