

The Call Book for Match Racing 2021 - 2024

World Sailing Match Racing



Federazione Italiana Vela

Aggiornato 2021

sport / nature / technology



Quale massima autorità per lo sport, World Sailing promuove e sostiene la protezione dell'ambiente in tutte le competizioni veliche e relative attività in tutto il mondo.

Contatti per World Sailing Executive Office:

World Sailing
20 Eastbourne Terrace
London W2 6LG, UK

Tel +44 (0) 20 3940 4888
Email office@sailing.org

sailing.org

Published by World Sailing (UK) Limited, London, UK
© World Sailing Limited
December 2020

Edizione italiana:

FEDERAZIONE ITALIANA VELA
Corte Lambruschini
Piazza Borgo Pila 40 - Torre A - 16° piano
16129 Genova

*Al grande maestro
Luciano Giacomi*

Traduzione a cura di
Enrico Vaccaro (Zezzo)
evaccaro53@yahoo.it

Introduzione

Il Match Racing ha continuato a svilupparsi come parte importante del nostro sport. Viene praticato ampiamente dal livello di circolo fino ai più alti livelli di competizione, inclusa la Coppa America.

Il Call Book (Libro delle Chiamate) è stato sviluppato e perfezionato dal 1992. Le chiamate sono state sviluppate con il contributo sia di velisti che di arbitri con l'obiettivo di consentire la massima coerenza possibile e risolvere qualsiasi dubbio tra velisti e arbitri sulla corretta chiamata da effettuare nelle situazioni riportate nel Call Book.

Nell'elaborazione delle chiamate, si è avuto cura di ridurre al minimo le differenze tra regate di flotta, regate a squadre e di match racing per quanto riguarda le regole della Parte 2 del Regolamento di Regata, tuttavia è risaputo che il match racing è una disciplina separata e presenta alcune differenze rispetto alle altre forme di regate.

La pubblicazione del Call Book è regolata dalla Regulation 28 di World Sailing. Ciò significa che è autorevole solo per gli incontri di match racing arbitrati. Significa anche che le modifiche possono essere apportate solo attraverso le stesse procedure di presentazione delle modifiche alle regole stesse.

Tuttavia, la World Sailing Regulation 28 prevede anche un sistema con chiamate a risposta rapida (rapid response calls). Le chiamate proposte con questo sistema dovrebbero essere presentate in un formato simile alle chiamate esistenti e inviate all'ufficio di World Sailing. Qualsiasi diagramma dovrebbe preferibilmente essere in "Boats", TSS o "Sail Replay" (tutti i programmi speciali di disegno di barche). Una chiamata approvata come chiamata di risposta rapida verrà immediatamente comunicata a tutti gli IU e MNA.

Sarà anche pubblicata sul sito web di World Sailing

<https://www.sailing.org/raceofficials/rapidresponsecalls/index.php>

Vorrei ringraziare in particolare il Match Racing Rules Working Party per il considerevole lavoro svolto nella produzione di questa edizione del Call Book.

Il Racing Rules Committee confida che i concorrenti e gli arbitri continueranno a fornire loro contributo al Racing Rules Committee per l'ulteriore sviluppo del Call Book.

John Doerr

Chairman

World Sailing Racing Rules Committee

Dicembre 2020

Prefazione

Ringrazio il Match Racing Rules Working Party e coloro che hanno contribuito alla realizzazione di questa versione aggiornata del Call Book for Match Racing in tempo per l'entrata in vigore delle Regole di Regata 2021-2024. Anche se non è più con noi, il Gruppo di lavoro continua a riconoscere il lavoro svolto da Marianne Middelthon per quanto riguarda il Call Book for Match Racing. Infine, grazie ai tanti velisti e arbitri che hanno commentato e dato suggerimenti per migliorare il libro. Diamo il benvenuto a futuri commenti per ulteriori progressi.

Le chiamate vengono inserite in diverse sezioni di questo libro in base a dove è più probabile che si verifichino.

I lettori troveranno le maggiori novità rispetto alla versione 2017-2020 del Call Book nelle chiamate che chiariscono l'applicazione delle regole di esonero. Alcune chiamate sono state modificate, inclusa la cancellazione della chiamata G5 e la rinumerazione della chiamata G4, ora G1, e della chiamata G7, ora G3. Tutti i diagrammi sono limitati a istantanee bidimensionali di ogni incidente. Non possono mostrare la forza del vento, le onde, lo sbandamento e la velocità delle barche e tutte le molte altre cose che contribuiscono a uno scenario di vita reale. Non dovrebbero quindi essere usati in modo troppo letterale, ma piuttosto come uno strumento per aiutare a riconoscere rapidamente e chiaramente la situazione affrontata.

In fondo al libro c'è un indice delle regole elencate nei titoli delle chiamate.

Il Match Racing Rules Working Party formulerà raccomandazioni sulle chiamate presentate e sulle chiamate di risposta rapida approvate al Racing Rules Committee in tempo per la riunione annuale di ogni anno.

È nostra intenzione avere a disposizione, on line, un Call Book aggiornato all'inizio di ogni anno dopo la World Sailing Annual Conference per includere eventuali nuove chiamate approvate dal Racing Rules Committee. Tali chiamate verranno inserite nelle sezioni pertinenti.

Richard Slater, Chairman
Match Racing Rules Working Party

INDICE DEL LIBRO DELLE CHIAMATE

Sezioni	Argomenti	
Introduzione	Principi generali per le decisioni arbitrali	7
A	Definizioni e Principi fondamentali	9
B	La prepartenza	14
C	La partenza	36
D	Il lato al vento	39
E	La boa al vento	46
G	La poppa	58
J	La boa di sottovento	63
K	L'arrivo	65
L	Altre regole	71
M	L'arbitraggio	82
N	Proteste e penalità	96
Indice delle Regole	citare nei Titoli delle Chiamate	104

Note sul testo

- 1 Se non è indicato diversamente il vento soffia dall'alto del disegno.
- 2 L'espressione "rotta sottovento" è stata sostituita nel Regolamento di regata da "rotta a più di novanta gradi dal vento reale", (vedi regola C7.2(a)(2)). Il Call Book è stato modificato per utilizzare questa frase.
- 3 Se del caso, la frase "lato sopravvento" è stata sostituita con la frase "lato del percorso verso una boa al vento" e "lato di poppa" o "lato sottovento" è stata sostituita con "il lato del percorso verso una boa sottovento" (vedi regola C7.2(a)).
- 4 In ogni chiamata in cui è avvenuto un contatto, la regola 14 sarà coinvolta. Tuttavia, come spiegato nei Principi generali per le decisioni arbitrali, la regola 14 non ha incidenza sulla decisione immediata dell'arbitro e perciò non viene menzionata in ogni singola chiamata.

PRINCIPI GENERALI PER LE DECISIONI ARBITRALI

Vengono applicati i quattro principi generali per le decisioni arbitrali :

1. 'Ultimo punto di certezza'

Ci sono numerose occasioni nelle quali gli arbitri devono stabilire l'esatto momento in cui lo stato di una barca, o la sua relazione con un'altra barca, cambia. Per esempio: passare la posizione di prua al vento, ingaggiarsi, avvicinarsi alla linea di partenza, ecc.

In questi casi gli arbitri applicheranno regola C 2.5 (regola 7): Ultimo punto di certezza e riterranno che lo stato di una barca, o la sua relazione con un'altra barca, non sia cambiato, finché non saranno certi che è cambiato. Per esempio una barca non viene giudicata 'oltre la posizione di prua al vento' finché gli arbitri non saranno sicuri che lo è.

2. Disaccordi tra arbitri

Disaccordi o dubbi che riguardano gli avvenimenti di una situazione possono essere risolti applicando la regola C2.5 (regola 7): Ultimo punto di certezza.

In tante situazioni l'arbitro 'Giallo' ha la responsabilità di osservare la barca 'Gialla' mentre l'arbitro 'Blu' osserva quella 'Blu'. In questo caso maggior peso sarà dato all'arbitro relativo. Se rimangono disaccordi o dubbi, e non c'è stato contatto tra le barche, gli arbitri esporranno la bandiera verde e bianca. In caso di contatto tra le barche verranno invece penalizzate entrambe (penalità doppia).

3. Regola 14: Evitare il contatto

Se vi è stato un contatto c'è la possibilità che la regola 14 sia stata infranta. Comunque un'infrazione alla regola 14 non influirà su una decisione presa dagli arbitri in risposta a una bandiera Y.

Quando gli arbitri decidono che una barca che si doveva tener discosta o che doveva dare spazio o spazio alla boa deve essere penalizzata per aver infranto un'altra regola della parte 2, una violazione della regola 14 non comporterà una penalità addizionale secondo la regola C6.5. Quando una barca con diritto di rotta o una barca che ha diritto a spazio o spazio alla boa infrange la regola 14 sarà esonerata dalla regola 43.1(c) se non vi sono stati danni o lesioni. Se ci sono danni o lesioni questo sarà oggetto di una protesta secondo la regola C6.1.

In ogni caso gli arbitri faranno eseguire un controllo per accertare se vi sono stati danni, immediatamente dopo l'arrivo. Se vengono accertati dei danni gli arbitri possono imporre una penalità come da regola C8.6 o, se è appropriata una penalità maggiore di un punto, gli arbitri possono agire secondo la regola C8.4 ed informare il comitato delle proteste.

4 Definizione: Spazio, e il significato di “in modo marinaresco”

Il Caso 21 World Sailing stabilisce che manovre ‘estreme’ o ‘anormali’ sono manovre non fatte “in modo marinaresco”.

Nondimeno azioni considerate non marinaresche in una regata di flotta con tante barche possono essere considerate marinaresche in una situazione con due sole barche. Perciò nel match racing alcune manovre vengono considerate normali anche se sarebbero viste come anormali in altre regate, e quindi il “modo marinaresco” viene interpretato in un senso più ampio nel match racing.

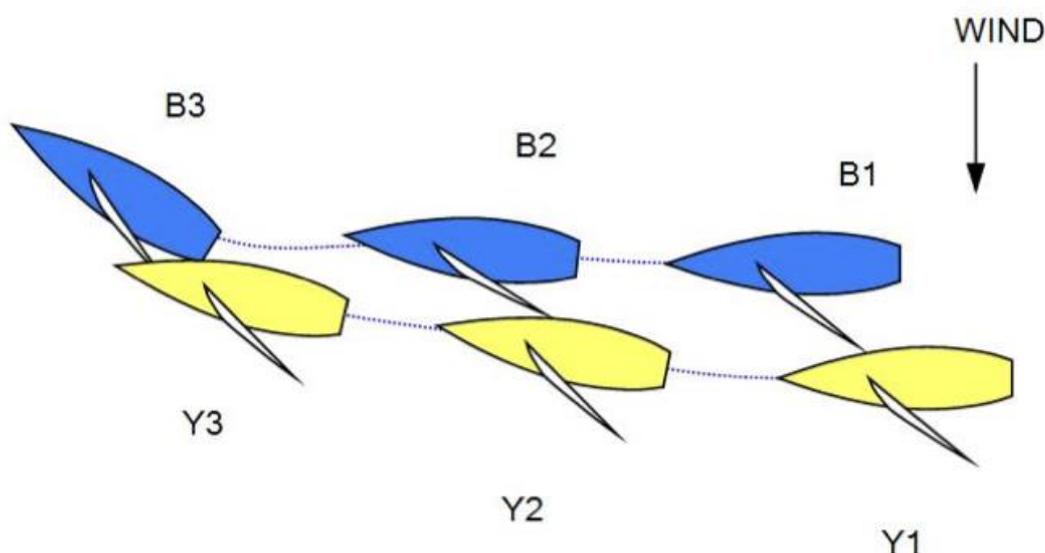
Comunque qualsiasi manovra che metta una barca o il suo equipaggio a rischio di danni o lesioni in modo irragionevole, non è fatta in modo marinaresco. Gli arbitri valuteranno ogni incidente sulla base delle azioni della barca in relazione alle condizioni di vento e di mare nelle quali sta navigando.

MR CALL A1

Regola 11	Sulle stesse mure, ingaggiate
Regola 16.1	Cambiare rotta
Definizioni:	Tenersi discosta

Domanda 1

Gialla e Blu navigano su rotte parallele. Blu ha spazio sufficiente per allontanarsi, ma ciò nonostante mantiene una rotta parallela. Dopo circa 10 secondi Gialla orza lentamente e dal momento in cui inizia l'orzata non c'è più possibilità per Blu di evitare Gialla. Blu orza ed avviene il contatto. Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

Penalizzare Blu. Quando Blu ha avuto un'opportunità di tenersi discosta, ma ha navigato tanto vicino a Gialla che ogni orzata di Gialla causerà un contatto, Blu non si tiene discosta ed infrange la regola 11.

Domanda 2

Sarebbe stata diversa la risposta qualora Blu tenesse una rotta più bassa o Gialla avesse navigato su una rotta leggermente più alta riducendo di fatto la separazione fra le barche?

Risposta 2

No

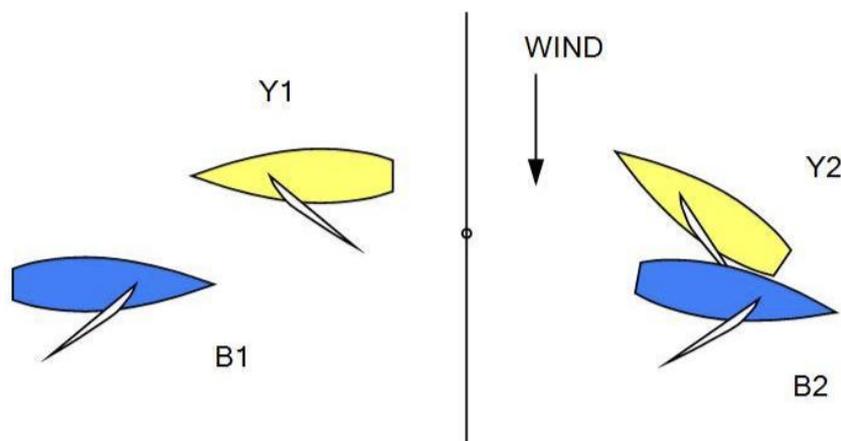
MR CALL A2

Regola 10
Regola 16.1

Su mure opposte
Cambiare rotta

Domanda 1

Gialla e Blu, si stanno avvicinando l'una all'altra. All'incrocio Blu si tiene discosta sottovento. Gialla orza, tanto che Blu è impossibilitata a rispondere per tenersi discosta. La poppa di Gialla provoca un contatto con il lato sinistro di Blu. Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?

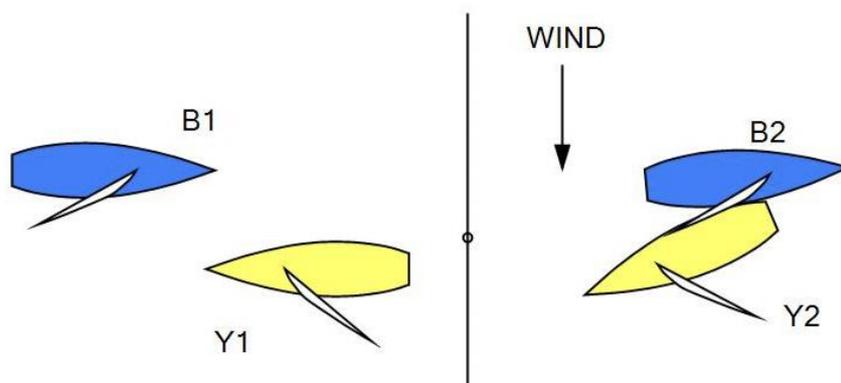


Risposta 1

Penalizzare Gialla. Gialla infrange la regola 16.1 cambiando rotta senza dare a Blu spazio per tenersi discosta.

Domanda 2

Gialla e Blu, si stanno avvicinando l'una all'altra. All'incrocio Blu si tiene discosta sopravvento. Gialla poggia, Blu è impossibilitata a rispondere e avviene un contatto. Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 2

Penalizzare Gialla. Gialla infrange la regola 16.1 cambiando rotta senza dare a Blu spazio per tenersi discosta.

MR CALL A3

Regola 11

Regola C2.9 (18.1)

Regola C2.9 (18.2(a)(1))

Regola 43.1(b)

Sulle stesse mure, ingaggiate

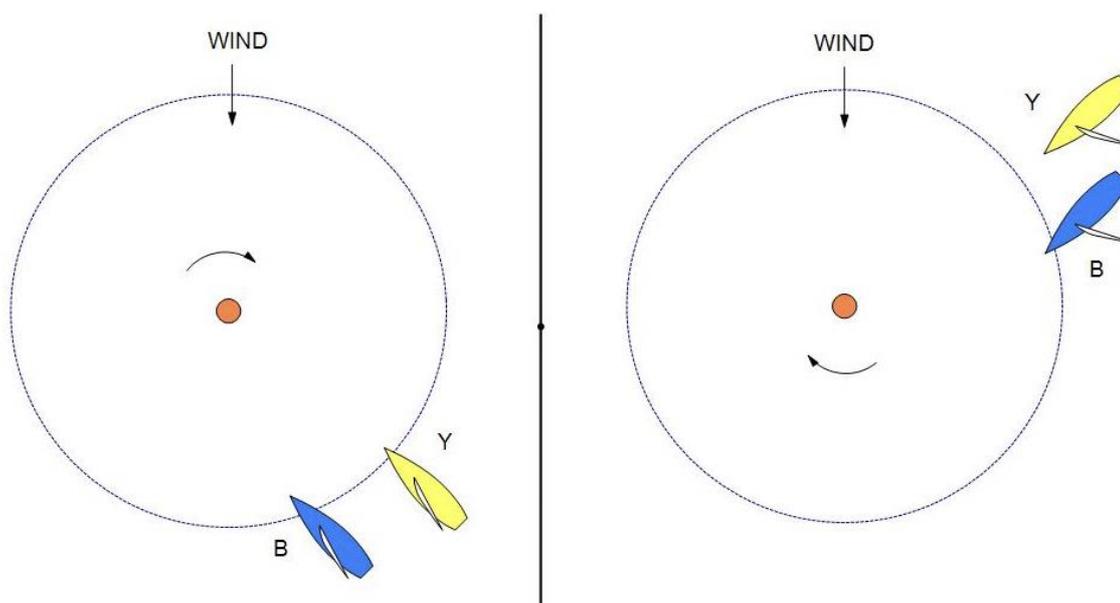
Quando si applica la regola 18

Dare spazio alla boa (ingaggiate)

Esoneri (spazio o spazio alla boa)

Domanda 1

Blu e Gialla si stanno avvicinando ad una boa da lasciare a dritta. Quale è l'ultimo momento in cui Blu può orzare?



Risposta 1

La regola C2.9 (18.1) comincia ad essere applicata quando qualsiasi parte dello scafo di una delle barche è nella zona. Da questo momento, se Blu orza e successivamente deve poggiare per dare a Gialla spazio alla boa, allora Blu infrange la regola C2.9 (18.2(a)(1)). Blu non infrange la regola 18.2(a)(1) se è in grado di orzare mentre dà spazio alla boa. Gialla si deve tenere discosta per la regola 11. Tuttavia è esonerata dalla regola 43.1(b) se, mentre percorre la sua giusta rotta per girare o passare la boa, infrange la regola 11 perché Blu non le ha dato spazio alla boa.

Domanda 2

Se Blu deve poggiare per dare spazio alla boa, quando deve farlo?

Risposta 2

Blu deve poggiare prontamente dal momento in cui la prima barca è nella zona.

MR CALL A4

Definizioni

Libera dalla poppa e libera dalla prua; Ingaggio e Tenersi discosta

Domande

Quando lo spinnaker non è issato, il tangone dello spinnaker è “in posizione normale”

- i) quando una sua estremità è attaccata all'albero e l'altra è proiettata in avanti oltre la prua, oppure
- ii) nel caso di un bompresso retrattile, quando non è stato fatto rientrare completamente come potrebbe
- (a) quando lo spinnaker è, oppure sta per essere, issato avvicinandosi ad una boa o passandola?
- (b) quando si sta issando o ammainando lo spinnaker?
- (c) quando si bordeggia di bolina?
- (d) durante le manovre di pre-partenza?

Risposte

L'elemento comune di questi quesiti consiste nell'interrogativo: “è questo il modo in cui verrebbe normalmente condotta la barca, in assenza di altre barche?” Questo conduce alle seguenti risposte specifiche:

- (a) e (b), per entrambi i casi (i) e (ii):

Sì, se è pratica abituale portare il tangone in quella posizione in quelle circostanze e gli arbitri non sono dell'opinione che il tangone sia stato alzato prematuramente, o lasciato in quella posizione troppo a lungo, allo scopo di ottenere un vantaggio tattico (come ad esempio per poter stabilire un ingaggio “artificioso”).

- (c) e (d) per (i):

Sì, se è pratica abituale per quella barca portare il tangone dello spinnaker in quella posizione. Potrebbe non esserlo se, ad esempio, una barca avesse il tangone proiettato all'esterno durante le manovre di pre-partenza, ma successivamente lo rimuovesse per partire, o partisse senza il tangone proiettato e più tardi cambiasse la sua posizione in modo proiettarlo nuovamente fuori

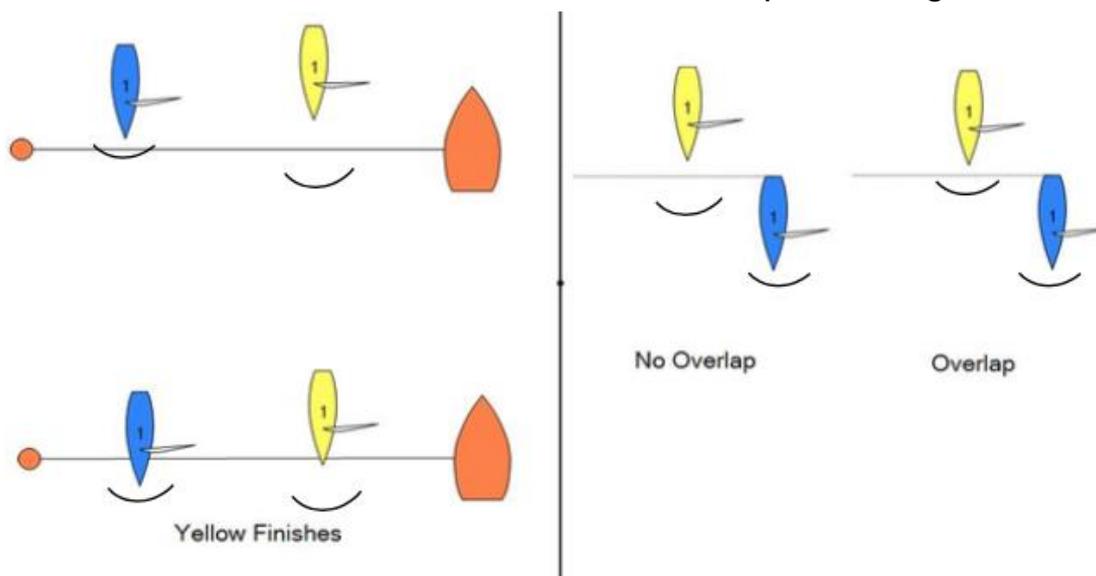
- (c) e (d) nel caso (ii): No.

MR CALL A5

Definizioni: Libera dalla poppa e libera dalla prua; Ingaggio e Arrivo (C2.1)

Domanda 1

In un arrivo in poppa molto ravvicinato, Gialla lasca la drizza, la scotta e il braccio dello spinnaker, tanto che la vela sia più avanti del normale rispetto alla sua prua. Quando arriva? Quale azioni dovrebbero intraprendere gli arbitri?



Risposta 1

La definizione di Arrivo (regola C2.1) stabilisce chiaramente che una barca arriva quando il suo scafo taglia la linea di arrivo e gli arbitri non dovrebbero intraprendere alcuna azione.

Domanda 2

La situazione sarebbe diversa se due barche si avvicinano a una boa sottovento e vi è un dubbio se sono ingaggiate oppure no?

Risposta 2

Per decidere l'ingaggio dovrebbe essere preso in considerazione lo spinnaker in posizione normale. Tuttavia, se gli arbitri osservano che la drizza è lasciata, possono giudicare che non è più in posizione normale e considerare lo scafo (o le attrezzature in posizione normale) per determinare se c'è un ingaggio.

Domanda 3

La risposta sarebbe diversa se Gialla stesse per ammainare lo spinnaker?

Risposta 3

No. Uno spinnaker che si sta issando o ammainando non è "un'attrezzatura in posizione normale" nel senso della definizione nella quale la parola è usata.

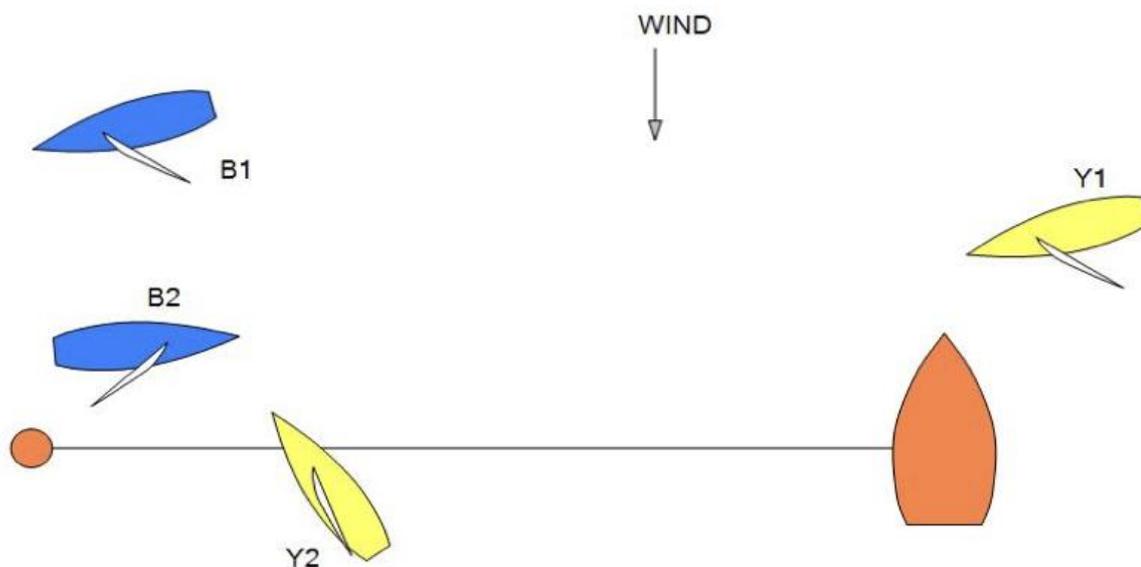
MR CALL B1

Regola C4

Obblighi prima della partenza

Domanda 1

Al segnale preparatorio Blu non è all'esterno del limite a lei assegnato della linea di partenza, cosicché Gialla può impedire a Blu di tagliare la linea entro i due minuti successivi. Blu non taglia la linea dalla parte del percorso prima della partenza. Cosa dovrebbero fare gli arbitri?



Risposta 1

Imporre due penalità a Blu. Una per aver infranto la regola C4.1, per non essersi trovata all'esterno del limite assegnatole, l'altra per aver infranto la regola C4.2, per non aver tagliato la linea dal lato del percorso nei due minuti prescritti. Queste regole sono state infrante in due separate occasioni e pertanto ogni infrazione richiede una penalità.

Domanda 2

Se una barca non ha tagliato la linea nei due minuti prescritti, è comunque obbligata a tagliarla prima di partire?

Risposta 2

No. Nonostante abbia infranto la regola C4.2 non ci sono obblighi di tagliare la linea dopo lo scadere del termine dei due minuti.

MR CALL B2

Regola C8.1

Modifiche di Regole

Regola C9.3

Richieste di riparazione o riapertura; Altri procedimenti

Domanda

Il segnale preparatorio per un match viene dato prima che gli arbitri siano arrivati nell'area di percorso. Al comitato di regata, che si trova sulla linea di partenza, risulta chiaro che Gialla non ha rispettato un obbligo della prepartenza (vedi regola C4). Può il comitato di regata avviare un'udienza dopo la prova?

Risposta

No. Il comitato di regata non può protestare una barca per una presunta violazione di una regola per la quale gli arbitri possono infliggere penalità (vedi regola C8.1).

Allo stesso modo, se gli arbitri fossero stati presenti e non avessero segnalato una penalità, non sarebbe stato possibile intraprendere ulteriori azioni (vedi regola C9.3).

MR CALL B3

Regola 11

Sulle stesse mure, ingaggiate

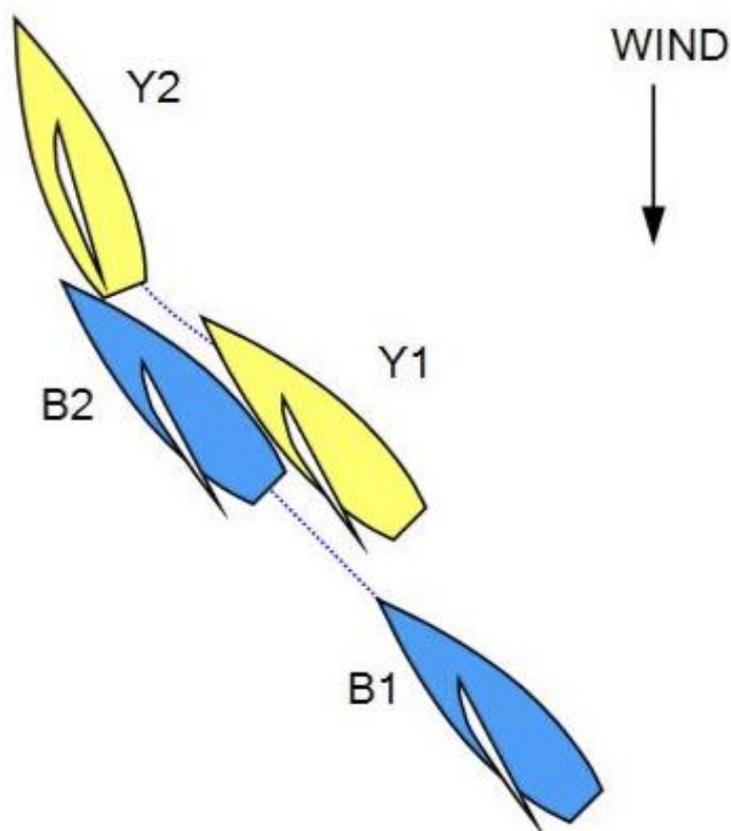
Regola 15

Acquisire il diritto di rotta

Domanda

Blu stabilisce un ingaggio dalla posizione di libera dalla poppa, Gialla orza immediatamente e la sua poppa collide con Blu.

Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

La regola 11 richiede a Gialla di tenersi discosta e la regola 15 richiede a Blu di dare inizialmente spazio a Gialla per tenersi discosta.

Se Gialla ha orzato, senza prendersi più spazio di quanto necessario (vedi Caso 24 World Sailing), allora Blu ha infranto la regola 15. Penalizzare Blu.

Se Gialla si è chiaramente presa più spazio di quanto non fosse necessario, allora Gialla ha infranto la regola 11. Penalizzare Gialla.

MR CALL B4

Regola 11

Sulle stesse mure, ingaggiate

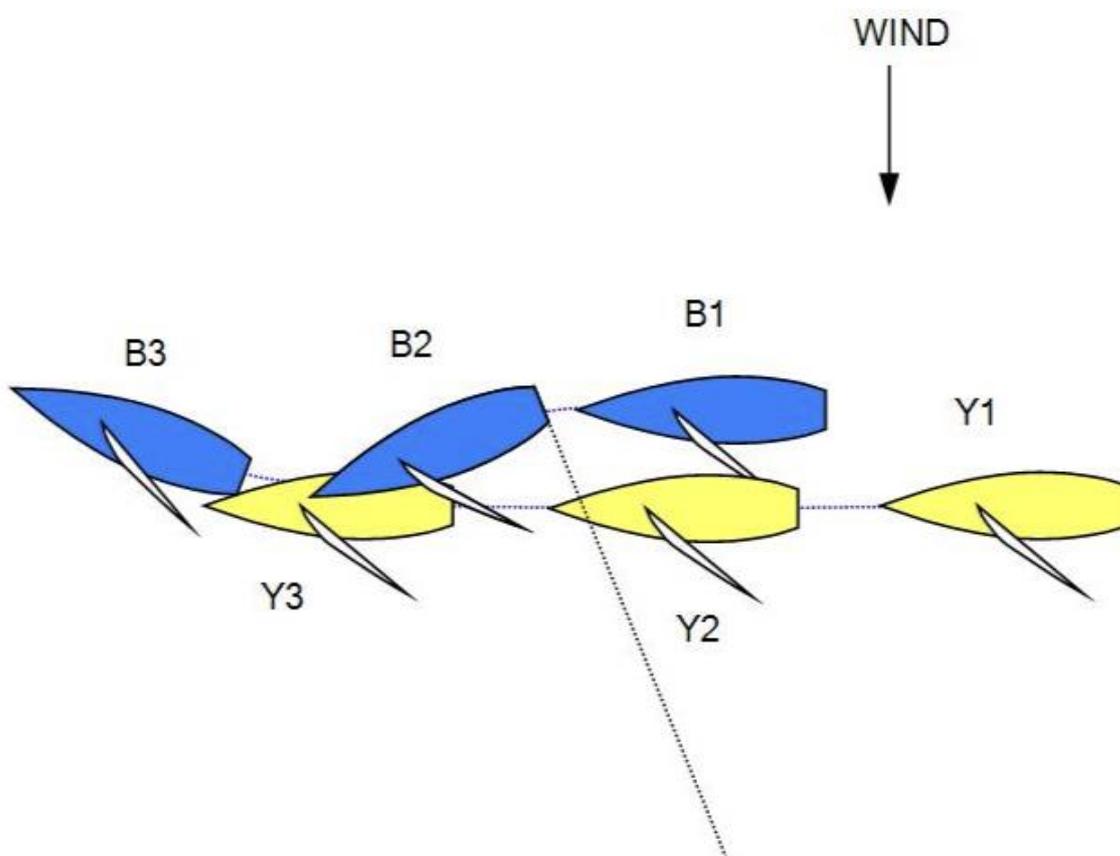
Regola 15

Acquisire il diritto di rotta

Domanda

Blu e Gialla sono sulle stesse mure con Blu libera dalla prua. Gialla si muove più velocemente di Blu. Blu poggia e le barche diventano ingaggiate. Blu allora gira dall'altra parte e si verifica un contatto.

Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

Penalizzare Blu. Quando Blu poggia Gialla acquisisce il diritto di rotta, almeno in parte, a causa dell'azione di Blu. Pertanto si applica la seconda parte della regola 15, quindi Gialla non deve dare a Blu spazio per tenersi discosta.

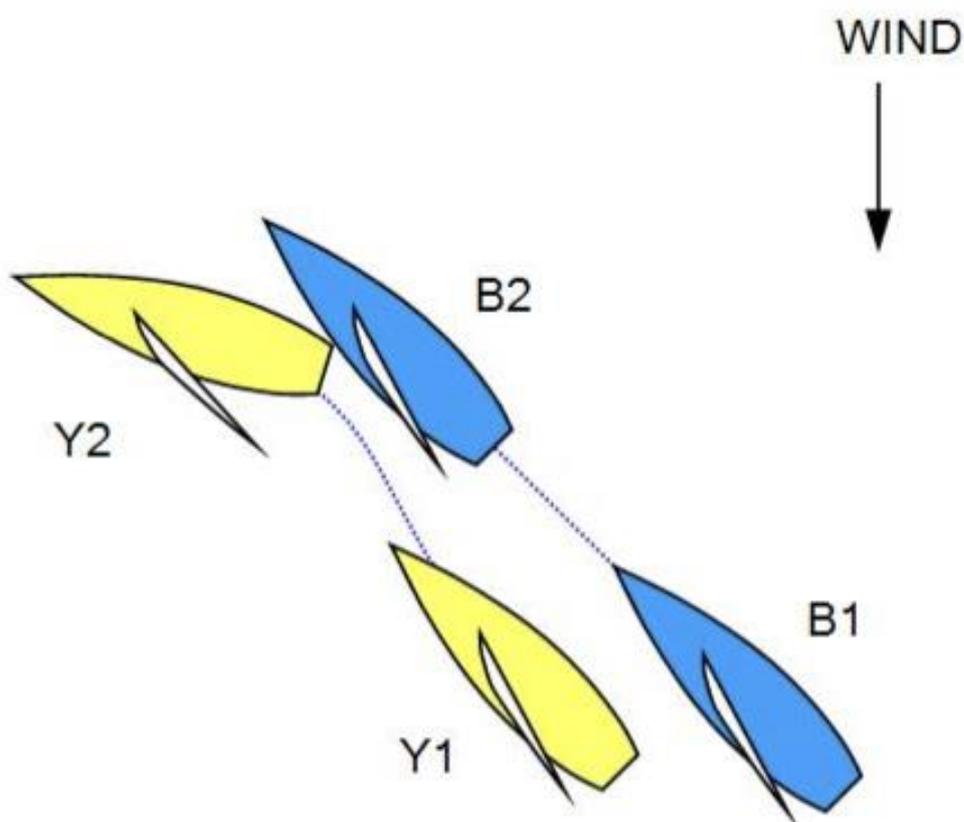
MR CALL B5

Regola 11
Regola 16.1

Sulle stesse mure, ingaggiate
Cambiare rotta

Domanda

Gialla e Blu stanno navigando su rotte parallele. Gialla poggia violentemente e Blu non è in grado di tenersi discosta. Si verifica un contatto. Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

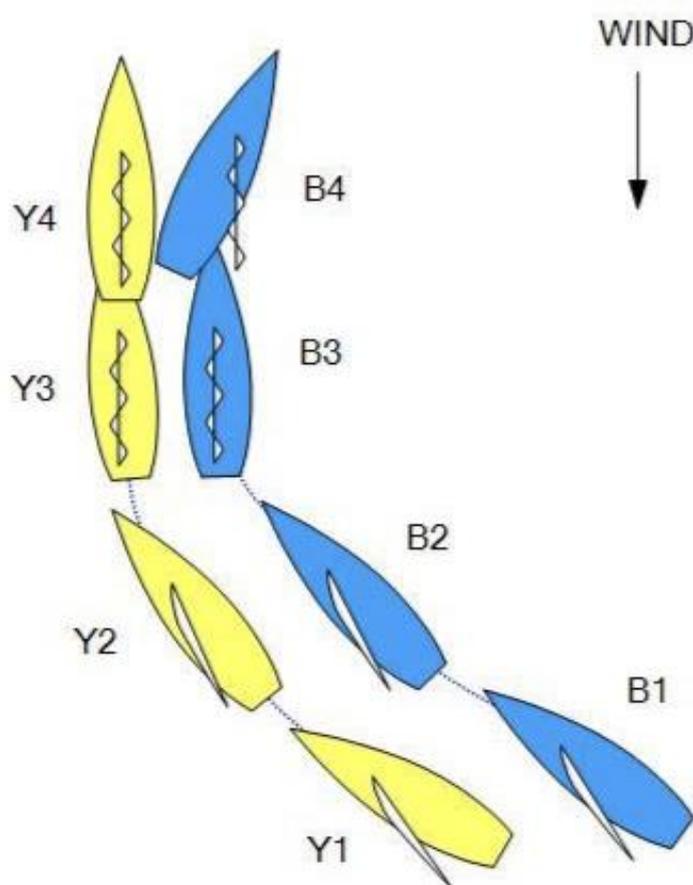
Penalizzare Gialla. Gialla è una barca con diritto di rotta che cambia rotta. Non ha dato a Blu spazio per tenersi discosta e pertanto ha infranto la regola 16.1. Se Gialla avesse poggato lentamente e fosse immediatamente entrata in contatto con Blu, allora Blu non si stava tenendo discosta come previsto dalla regola 11. Penalizzare Blu.

MR CALL B6

Regola 11 **Sulle stesse mure, ingaggiate**
Regola C2.6 (13.1) **Mentre si vira o si abbatte**
Regola 16.1 **Cambiare rotta**

Domanda 1

Gialla, barca sottovento, orza fino a prua al vento e Blu orza in risposta, tanto che ambedue si trovano affiancate prua al vento. Blu continua a cambiare rotta e passa oltre la posizione di prua al vento. Così facendo entra in contatto con Gialla. Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?

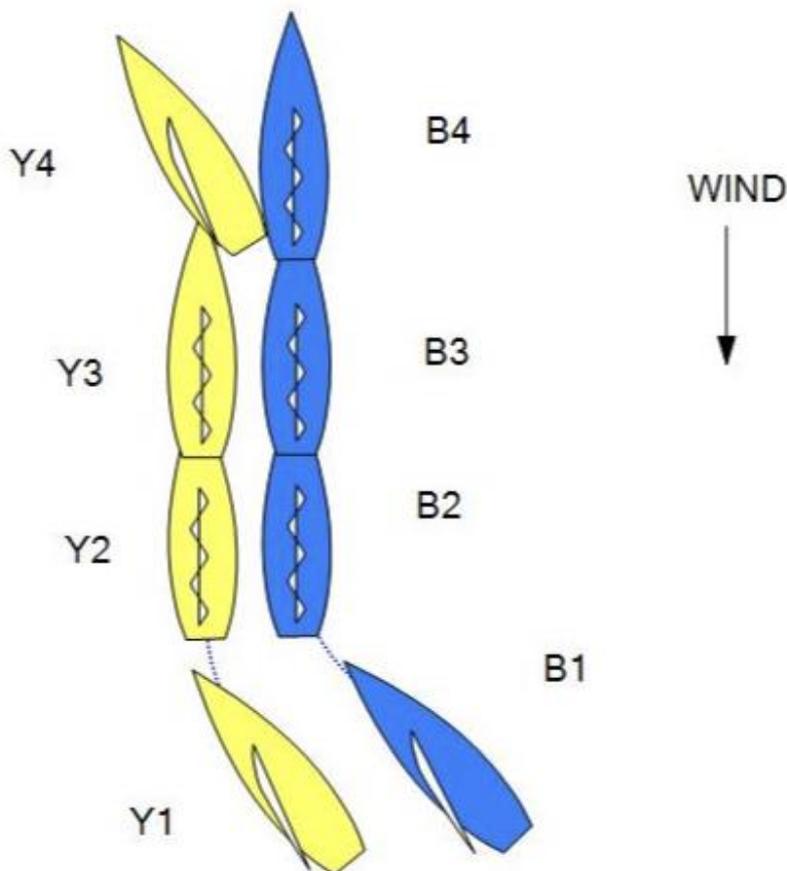


Se, quando Gialla ha iniziato ad orzare, Blu ha risposto immediatamente ed ha continuato a fare quanto poteva per tenersi discosta durante tutto l'accaduto, ma il contatto si verifica ugualmente, allora Gialla non stava dando a Blu spazio per tenersi discosta ed ha infranto la regola 16.1. Penalizzare Gialla.

Se Blu si fosse tenuta discosta, ma avesse risposto troppo lentamente o non abbastanza, oppure avesse ecceduto nella rotazione, allora avrebbe infranto le regole 11 o C2.6 (13.1). Penalizzare Blu.

Domanda 2

In circostanze simili Blu risponde e, quando è prua al vento, mantiene la posizione per un certo tempo. Allora Gialla poggia e le poppe entrano in contatto. Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 2

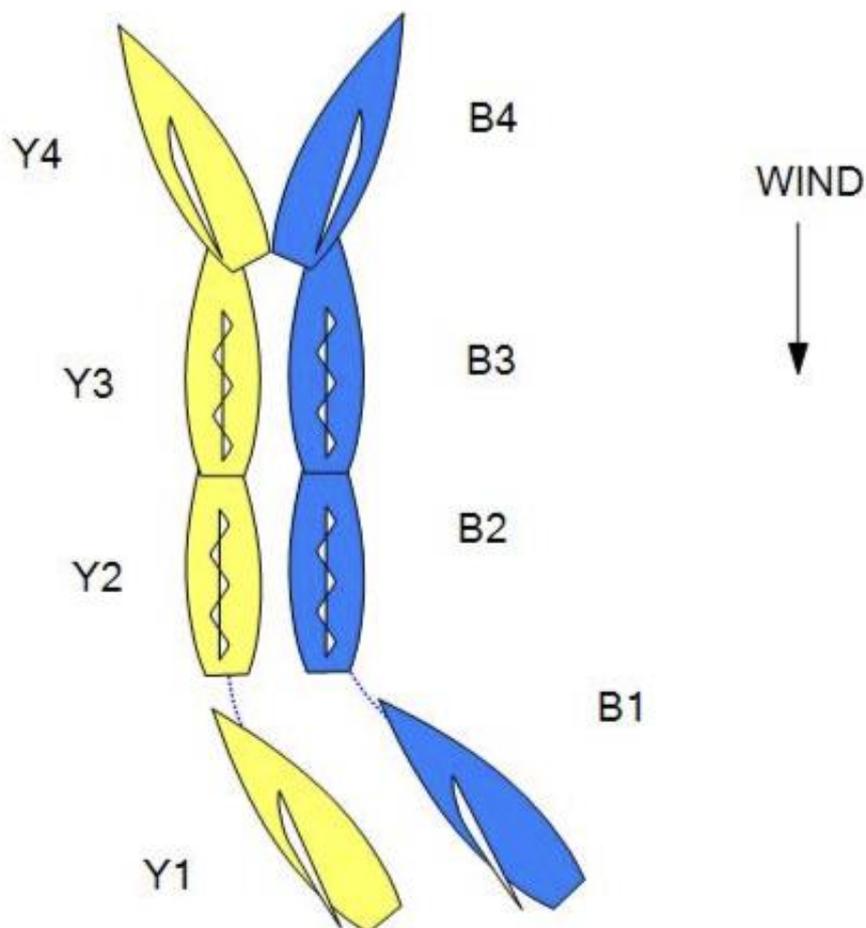
Se il cambio di rotta di Gialla provoca un immediato contatto con Blu, evidentemente Blu non si stava tenendo discosta ed ha infranto la regola 11. Penalizzare Blu.

Se ci fosse stato più spazio fra le barche e Gialla avesse poggato violentemente, non dando a Blu spazio per tenersi discosta, allora Gialla avrebbe infranto la regola 16.1. Penalizzare Gialla.

La decisione degli arbitri è basata sulla distanza fra le barche, la natura della poggata di Gialla e gli sforzi di Blu per tenersi discosta.

Domanda 3

In circostanze simili Blu si tiene discosta ma, quando è prua al vento, vi rimane per un po' di tempo. Blu passa la posizione di prua al vento e subito dopo Gialla poggia e le due poppe entrano in contatto. Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 3

Quando Blu passa la posizione di prua al vento, le barche non sono più ingaggiate sulle stesse mura e non si applica più la seconda parte della definizione di "Tenersi discosta".

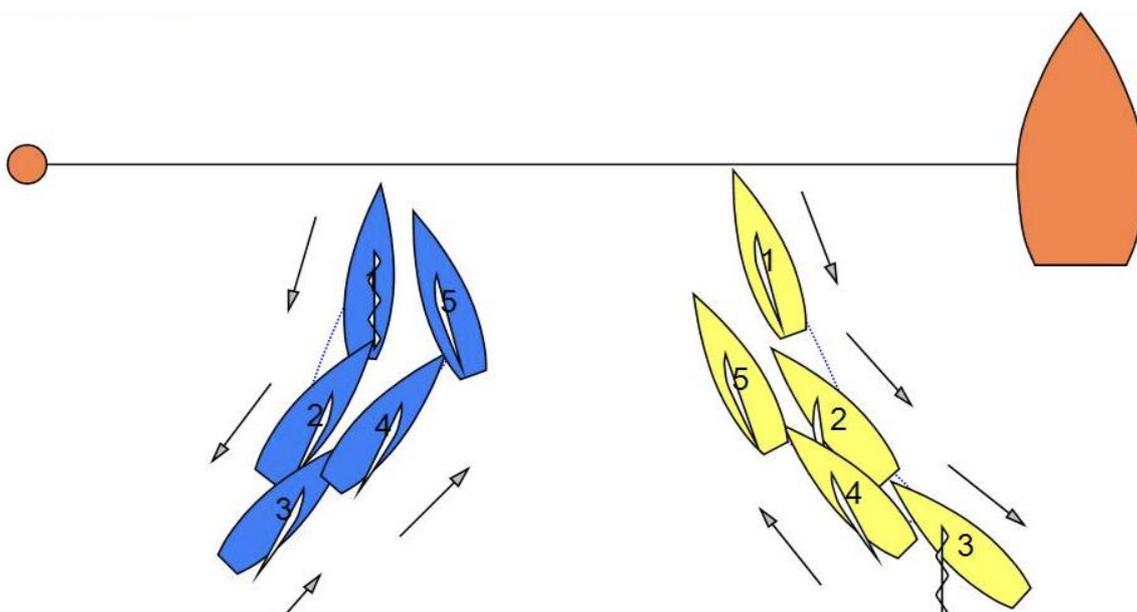
Se il contatto si fosse verificato anche senza la poggia di Gialla, allora Blu avrebbe infranto la regola 13.1. Penalizzare Blu.

Se il contatto non si fosse verificato senza la poggia di Gialla, allora Gialla avrebbe infranto la regola 16.1. Penalizzare Gialla

MR CALL B7

Regola 10
Regola 16.1

Su mure opposte
Cambiare rotta



Posizione 1

Prima della partenza Gialla e Blu sono su mure opposte, ambedue prua al vento. Dopo un po' di tempo entrambe iniziano a muoversi all'indietro.

Posizione 2

Entrambe sono su una rotta di bolina stretta, ma continuano a muoversi all'indietro.

Posizione 3

Blu inizia a muoversi in avanti su una rotta che la porterebbe a passare davanti a Gialla. Gialla continua a muoversi all'indietro.

Posizione 4

Gialla inizia a muoversi in avanti e da quel momento Blu non riesce più passare davanti a Gialla. Blu immediatamente orza per virare.

Posizione 5

Blu vira, ma prima di essere di bolina stretta Gialla orza per evitare il contatto. Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?

Risposta

Esporre la bandiera verde e bianca. Benché non sembri che Gialla cambi l'angolo di prua fra le posizioni 2 e 4, essa cambia rotta invertendo la direzione nella quale stava procedendo (da poppa a prua). La regola 16.1 richiede che Gialla dia spazio a Blu, cosa che Gialla ha fatto, orzando in posizione 5.

MR CALL B8

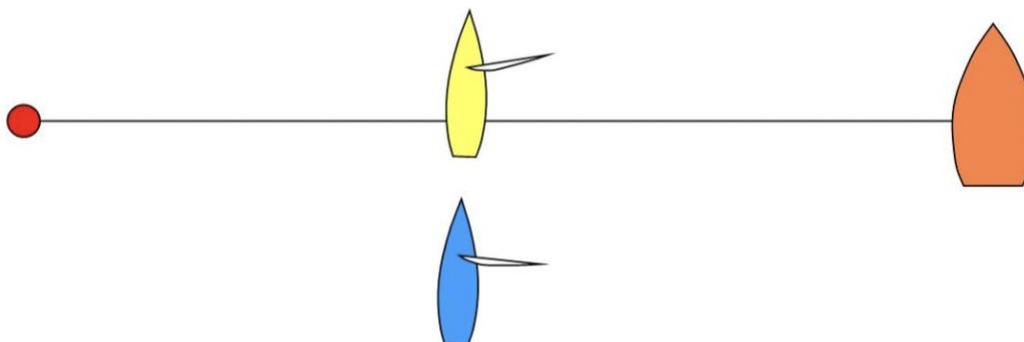
Regola 12
Definizioni

Sulle stesse mure, non ingaggiate
Libera dalla poppa e libera dalla prua; Ingaggio

Domanda

Nella prepartenza, Blu e Gialla sono sulle stesse mure con Gialla libera dalla prua. Entrambe le barche si muovono all'indietro scontrando le vele e non sono ancora ingaggiate.

Qual'è la barca con diritto di rotta?



Risposta

Secondo la definizione Blu è libera dalla poppa e pertanto secondo la regola 12 dovrà tenersi discosta.

La condizione di essere barca libera dalla poppa di un'altra o ingaggiata con essa non dipende dalla direzione del movimento di nessuna delle due barche.

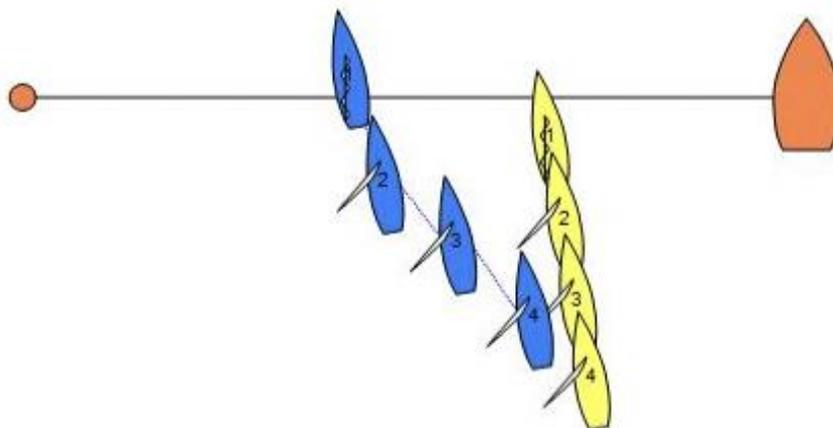
MR CALL B9

Regola 11 **Sulle stesse mure, ingaggiate**
Regola 16.1 **Cambiare rotta**
Regola C2.11 (21.3) **Scontrare una vela (cancellata)**

Domanda 1

Inizialmente entrambe le barche sono stazionarie mure a dritta, ma poi iniziano a navigare all'indietro scontrando la randa.

Dalla posizione 2 Blu spinge più forte sulla randa e, nello stesso tempo, timona con energia in direzione sopravvento per far muovere la barca rapidamente di fianco (crabbing). Viene esposta una Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

La regola 21.3, che riguarda il movimento all'indietro o laterale rispetto all'acqua, non si applica (vedi regola C2.11). Tuttavia, quando Blu, barca con diritto di rotta, comincia a spostarsi sopravvento tra le posizioni 2 e 3, essa sta cambiando la rotta e deve dare a Gialla lo spazio per tenersi discosta come da regola 16.1.

Se, quando Blu inizia il crabbing, Gialla risponde immediatamente e continua a fare tutto quanto possibile per tenersi discosta (compreso il fare, anche lei un crabbing sopravvento) ma non è in grado di tenersi discosta, allora Blu non sta dando a Gialla spazio per tenersi discosta ed infrange la regola 16.1. Penalizzare Blu.

Se Gialla avesse potuto tenersi discosta, ma avesse risposto in modo troppo lento o insufficiente, allora avrebbe infranto la regola 11. Penalizzare Gialla.

Domanda 2

La risposta sarebbe stata diversa se il crabbing di Blu fosse incominciato dalla posizione statica 1?

Risposta 2

No.

MR CALL B10

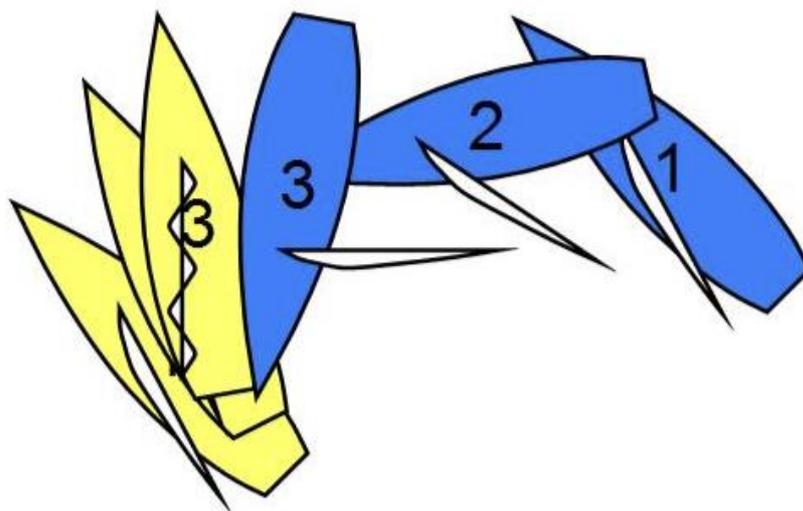
Regola C2.5 (7)	Ultimo punto di certezza
Regola 11	Sulle stesse mure, ingaggiate
Regola 14	Evitare il contatto
Regola 16.1	Cambiare rotta

Domanda

Blu, barca sopravvento, poggia violentemente per passare dietro a Gialla. Gialla orza subito dopo che Blu ha iniziato a poggiare. Blu in posizione 2 si tiene discosta.

In posizione 3 entrambe le barche stanno passando sopravvento una all'altra. Si verifica un contatto tra le barche. Entrambe espongono la bandiera Y.

Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

Penalizzare Blu, quale barca che deve tenersi discosta, a meno che Gialla abbia infranto la regola 16.1 cambiando la rotta senza dare a Blu lo spazio per tenersi discosta.

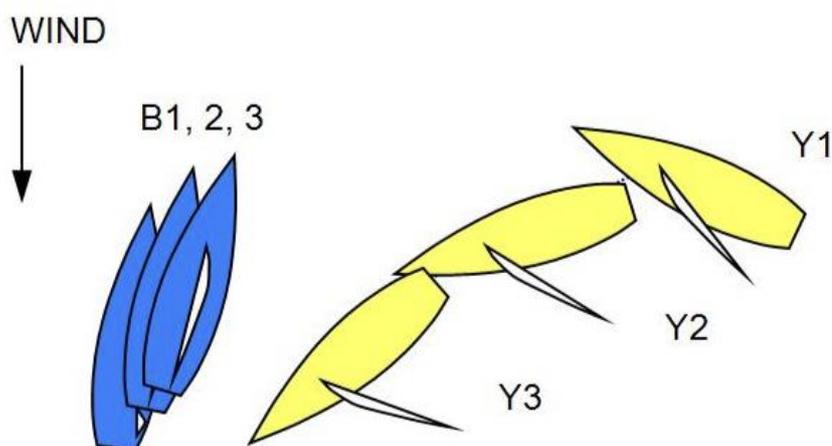
Come stabilisce la regola C2.5 (7) gli arbitri devono ritenere che lo stato di una barca, o la sua relazione con l'altra, non sia cambiato finché non saranno certi che sia cambiato. Gli arbitri non possono essere certi di quale sia la barca con diritto di rotta in posizione 3. Il loro ultimo punto di certezza era che Gialla era la barca con diritto di rotta.

MR CALL B11

Regola 10	Su mure opposte
Regola C2.6 (13.1)	Mentre si vira o si abbatte
Regola 16.1	Cambiare rotta
Regola 43.1(b)	Esoneri (spazio o spazio alla boa)

Domanda 1

Prima della partenza Gialla e Blu sono distanti e non in rotta di collisione. Blu intende virare ma, dopo aver passato la prua al vento, perde velocità. Prima che Blu raggiunga una rotta di bolina stretta Gialla poggia in direzione di Blu. Blu è impossibilitata a manovrare per evitare la collisione nel caso in cui Gialla interrompa la poggiate. Comunque Gialla continua a poggiare e passa a poppa di Blu. Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

Esporre la bandiera verde e bianca. Il cambiamento di rotta di Gialla le impone di dare a Blu spazio per tenersi discosta secondo la regola 16.1 e Gialla si attiene poggiando senza interruzione. Blu naviga all'interno dello spazio a cui ha diritto per la regola 16.1 ed è quindi esonerata per la regola 43.1(b) dall'infrazione alla regola 10. Qualora Blu fosse riuscita a completare la virata pur perdendo velocità la risposta sarebbe stata la stessa.

Domanda 2

La risposta sarebbe stata diversa se il timoniere di Blu avesse intenzionalmente manovrato la barca in modo da perdere velocità mettendola in una situazione nella quale non sarebbe stato in grado di tenerla discosta qualora Gialla volesse cambiare la sua rotta in rotta di collisione?

Risposta 2

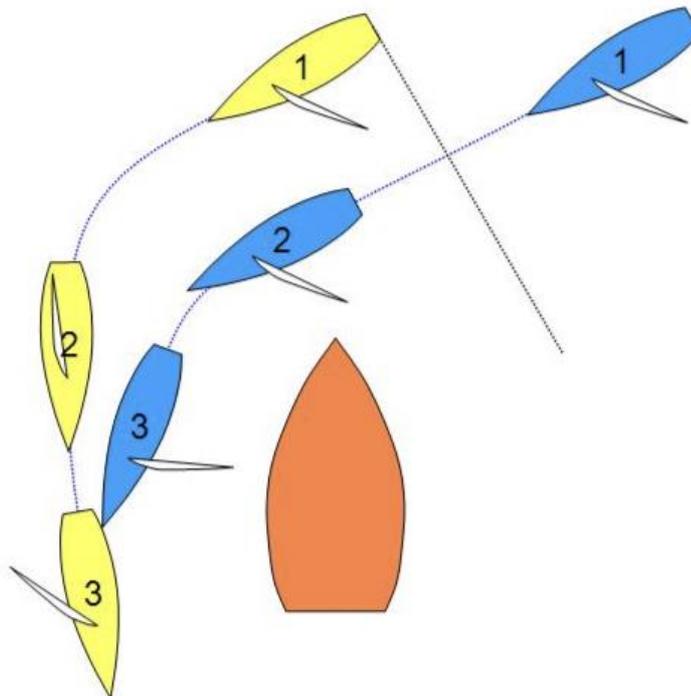
No. Nessuna regola proibisce a Blu di trovarsi nella posizione in cui si trovava, anche se lo avesse fatto intenzionalmente.

MR CALL B12

Regola 10	Su mure opposte
Regola 15	Acquisire il diritto di rotta
Regola 16.1	Cambiare rotta
Regola 19.2(b)	Dare spazio ad un ostacolo

Domanda

Prima della partenza Gialla e Blu navigano al lasco mure a dritta e si avvicinano ad una imbarcazione ancorata. Quando Gialla è all'ostacolo è libera dalla prua di Blu. Gialla passa sopravvento, poggia lungo l'ostacolo, e poi abbatte per girare attorno alla poppa dell'imbarcazione. Poco dopo l'abbattuta di Gialla, Blu è ancora sulle mure a dritta ed ottiene un piccolo ingaggio all'interno. Blu cambia rotta cercando di evitare il contatto con Gialla ma il contatto avviene ugualmente. Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

Penalizzare Gialla.

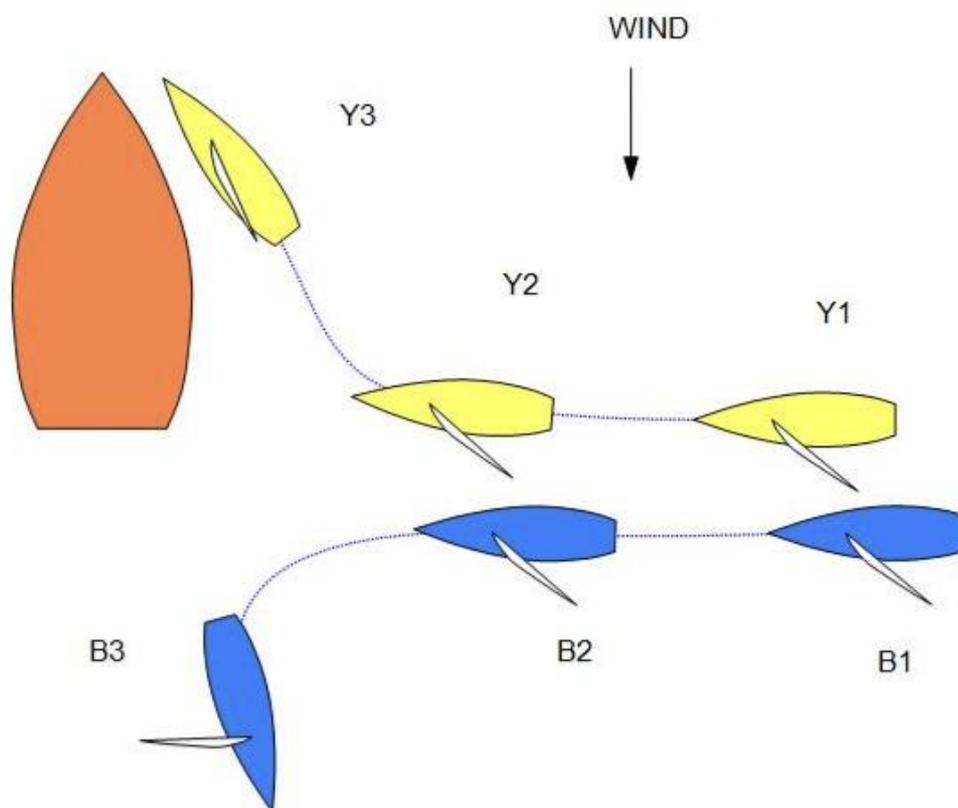
Era possibile per Gialla dare spazio a Blu dal momento in cui è stato stabilito l'ingaggio. Blu diventa la barca con diritto di rotta secondo la regola C2.6 (13.2) quando la base della randa di Gialla taglia la linea di mezzeria. Gialla rinuncia al suo diritto di rotta, quindi la regola 15 non si applica. Gialla deve dare spazio a Blu secondo la regola 19.2(b) e tenersi discosta da Blu secondo la regola 10.

MR CALL B13

Regola 19.2(b) Dare spazio ad un ostacolo

Domanda

Prima della partenza e prima di avvicinarsi alle boe di partenza per partire Gialla e Blu si avvicinano ad una grande imbarcazione ormeggiata con Gialla più avanti di mezza lunghezza. Sembra che Blu intenda passare a poppa della grande imbarcazione e che Gialla richieda spazio per passare dalla stessa parte interna a Blu. Blu non poggia per dare spazio e all'ultimo momento Gialla evita l'imbarcazione orzando repentinamente e portandosi sopravvento a questa. Prima che la prua di Blu raggiunga la poppa dell'imbarcazione Blu abbatte e si allontana evitando così di passarla a poppa. Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

Penalizzare Blu. La grande imbarcazione è un ostacolo. A meno che Blu non scelga di passare sopravvento e sufficientemente lontano da questa, Gialla può ritenere che entrambe poggeranno per passare sotto l'ostacolo. Ne consegue che Blu deve dare spazio. Non facendolo infrange la Regola 19.2(b).

MR CALL B14

Regola 16.1

Cambiare rotta

Regola 19.2(b)

Spazio per passare un ostacolo

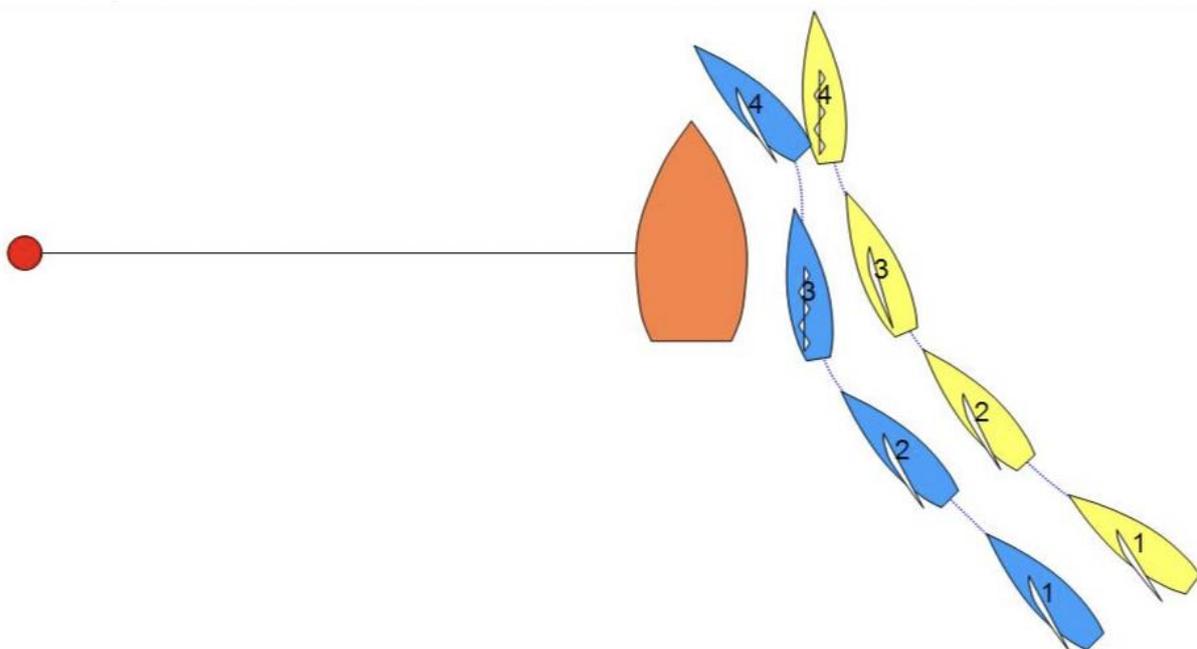
Definizioni

Boe ed Ostacoli

Domanda

Quanto segue accade in prepartenza, circa 2 minuti prima del segnale di partenza. L'imbarcazione del comitato di regata è anche boa della linea di partenza.

Fra le situazioni 3 e 4 Blu esegue un ampio e rapido cambio di rotta, scontrando il suo fiocco per poggiare e non lascia a Gialla spazio per tenersi discosta. Si verifica un contatto fra Blu e Gialla. Entrambe le imbarcazioni espongono la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

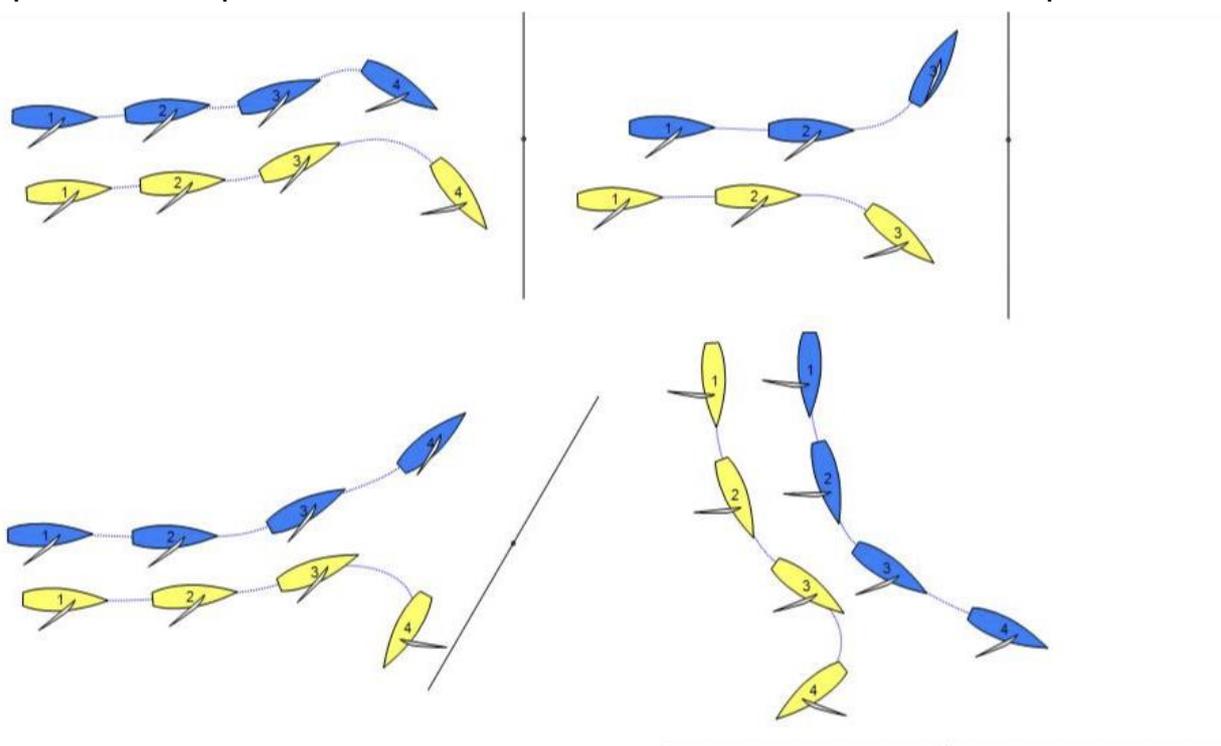
Penalizzare Blu. Si applica la regola 19 insieme alle appropriate regole delle Sezioni A e B quando le barche non si stanno avvicinando alla boa di partenza per partire. Gialla stava dando a Blu spazio tra lei e l'imbarcazione del comitato di regata (un ostacolo). Quando Blu, barca con diritto di rotta, cambia rotta, deve dare a Gialla spazio per tenersi discosta secondo la regola 16.1. Blu non ha dato a Gialla spazio per tenersi discosta e ha infranto la 16.1

MR CALL B15

Regola 11	Sulle stesse mure, ingaggiate
Regola 16.1	Cambiare rotta
Regola 19.2(c)	Dare spazio ad un ostacolo

Domanda 1

Blu e Gialla sono ingaggiate su mure a sinistra con Gialla, barca con diritto di rotta, sottovento. Si avvicinano ad un ostacolo continuo su rotte che mostrano che Gialla è la barca interna, oppure su un angolo di circa 90 gradi rispetto alla costa, cosicché non è chiaro quale barca sarà la barca interna quando arriveranno all'ostacolo. Gialla inizia ad orzare o mantiene la propria rotta e Blu si tiene discosta. Quando Gialla è a circa una lunghezza e mezzo dall'ostacolo, improvvisamente poggia e lascia l'ostacolo a sinistra, lasciando Blu libera dalla poppa. Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

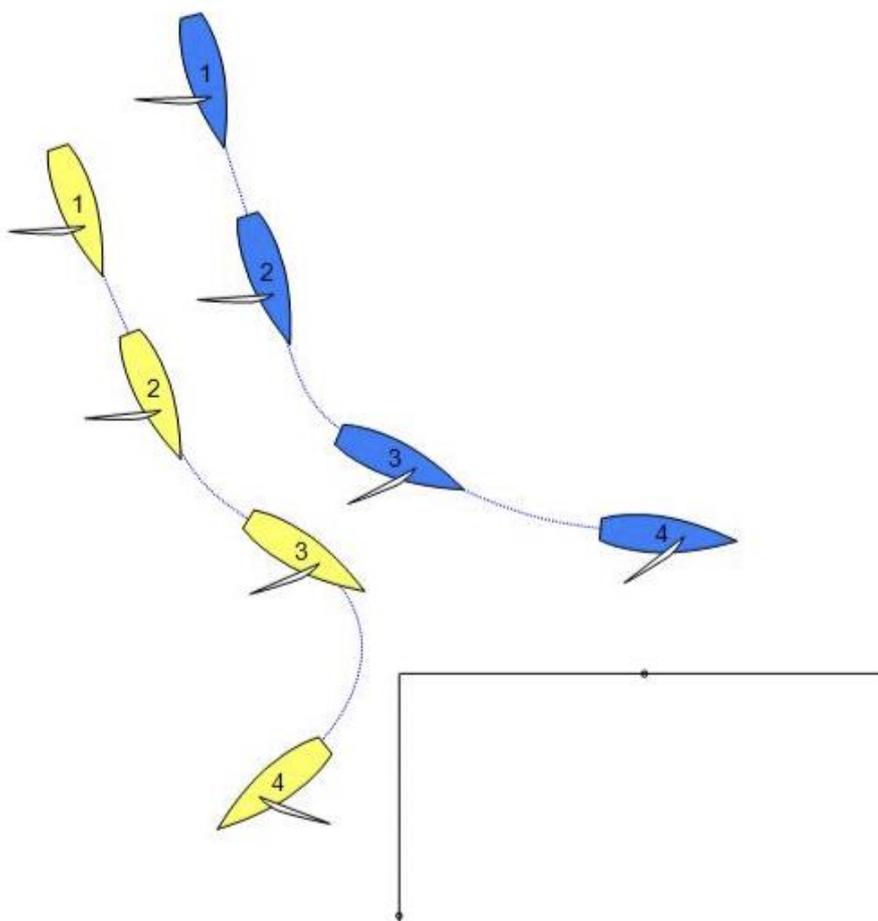
Esporre la bandiera verde e bianca.

Si applica la regola 11, e si applica anche la regola 19 quando appare chiaro che le barche sono all'ostacolo. Gialla ha diritto di rotta e può scegliere di orzare o poggiare a suo piacimento sempre che si attenga alla regola 16.1

Se Gialla e Blu poggiano per passare l'ostacolo a sinistra, Gialla deve dare spazio a Blu mentre le barche sono ingaggiate. Se Blu diviene libera dalla poppa deve attenersi alla regola 19.2(c). Nelle situazioni mostrate nessuna regola è stata infranta.

Domanda 2

In partenza Blu e Gialla ingaggiate su mure a sinistra si avvicinano all'estremità esterna di un molo. Prima che le barche raggiungono l'ostacolo Gialla, sottovento, orza leggermente e Blu si tiene discosta. Gialla improvvisamente poggia, lasciando l'ostacolo a sinistra. Blu lascia l'ostacolo a dritta. Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 2

Esporre bandiera verde e bianca. Gialla ha diritto di rotta e può scegliere se orzare o poggiare a suo piacimento sempre che si attenga alla regola 16.1.

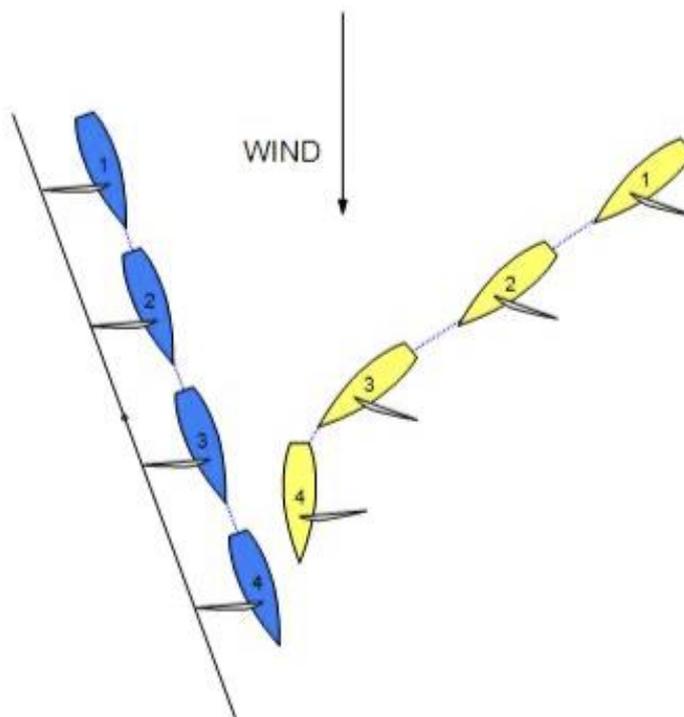
MR CALL B16

Regola 10	Su mure opposte
Regola 19.2(b)	Dare spazio ad un ostacolo
Regola 43.1(b)	Esoneri (spazio o spazio alla boa)
Definizione	Libera dalla poppa e libera dalla prua; Ingaggio

Domanda 1

Gialla e Blu stanno entrambe navigando con una rotta a più di novanta gradi dal vento reale. Blu, mure a sinistra, naviga lungo un ostacolo continuo. Gialla, mure a dritta, si avvicina all'ostacolo in rotta di collisione con Blu. Gialla poggia ed evita Blu.

C'è una bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

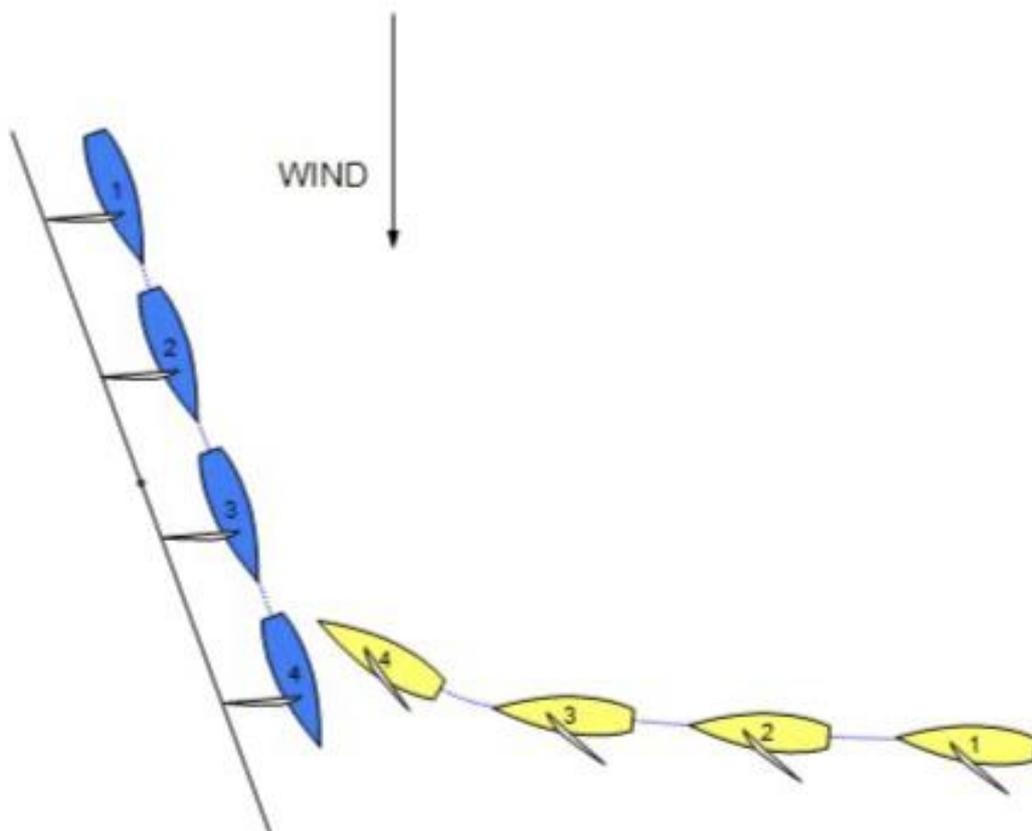
Esporre la bandiera verde e bianca. Entrambe le barche stanno navigando a più di novanta gradi dal vento reale e sono ingaggiate. Gialla è la barca esterna ed in base alla regola 19.2(b) deve dare a Blu spazio tra essa e l'ostacolo. Poggiando per dare spazio tra le posizioni 3 e 4 Gialla ottempera al suo obbligo come da regola 19.2(b).

Nella posizione 3 Gialla aveva necessità di intraprendere manovre evasive, quindi Blu non si stava tenendo discosta per la regola 10. Tuttavia Blu stava navigando nello spazio a cui aveva diritto per la regola 19.2(b), e quindi è esonerata dalla regola 43.1(b).

Domanda 2

Blu sta navigando su una rotta a più di novanta gradi dal vento reale, mure a sinistra, lungo un ostacolo continuo. Gialla naviga su una rotta di bolina larga mure a dritta e si sta avvicinando all'ostacolo in rotta di collisione con Blu. Quando risulta ovvio che Blu non intende cambiare la rotta Gialla orza ed evita Blu.

C'è una bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 2

Penalizzare Blu.

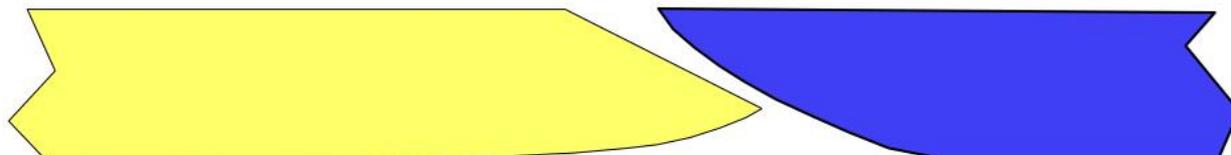
La definizione Libera dalla poppa e libera dalla prua; Ingaggio si applica tra barche su mure opposte solo quando entrambe stanno navigando a più di novanta gradi dal vento reale. Poiché Gialla non sta navigando a più di novanta gradi dal vento reale, le barche non sono ingaggiate e la regola 19.2(b) non si applica. Gialla non ha l'obbligo di dare spazio a Blu. Quando Gialla deve orzare, Blu non si tiene discosta ed infrange la regola 10.

MR CALL B17

Definizioni: **Tenersi discosta**

Domanda

Quando Blu, barca che deve tenersi discosta, passa con la sua prua sopra lo specchio di poppa di Gialla si sta tenendo discosta?



Risposta

Sì

MR CALL B18

Regola 11

Sulle stesse mure, ingaggiate

Regola 12

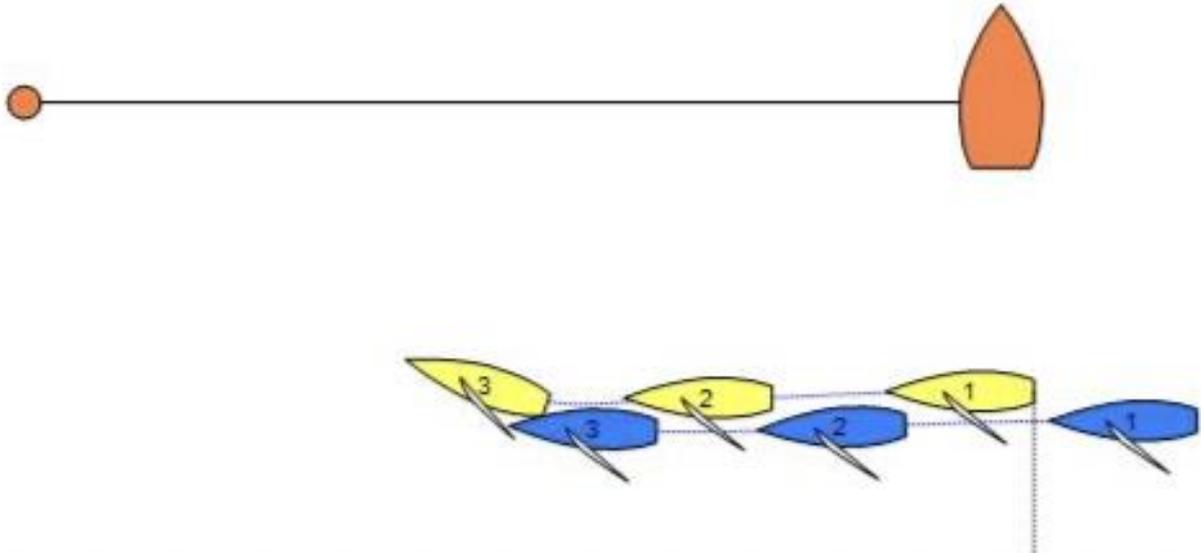
Sulle stesse mure, non ingaggiate

Regola 15

Acquisire il diritto di rotta

Domanda

Gialla e Blu sono di mezza nave, mure a dritta, in prepartenza con Gialla libera dalla prua e leggermente sopravvento alla rotta di Blu. Gialla lasca la randa e Blu crea un ingaggio sottovento senza che nessuna delle due barche cambia rotta. Le barche sono separate solamente da pochi centimetri. Gialla orza per tenersi discosta e c'è un contatto immediato. Entrambe le barche espongono la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

Penalizzare Blu. Blu ottiene il diritto di rotta in conseguenza della riduzione di velocità di Gialla. Mentre il cambiamento di velocità è la conseguenza di una azione di Gialla, un aumento o riduzione della velocità non è di per sé una 'azione' intesa nel significato della seconda parte della regola 15.

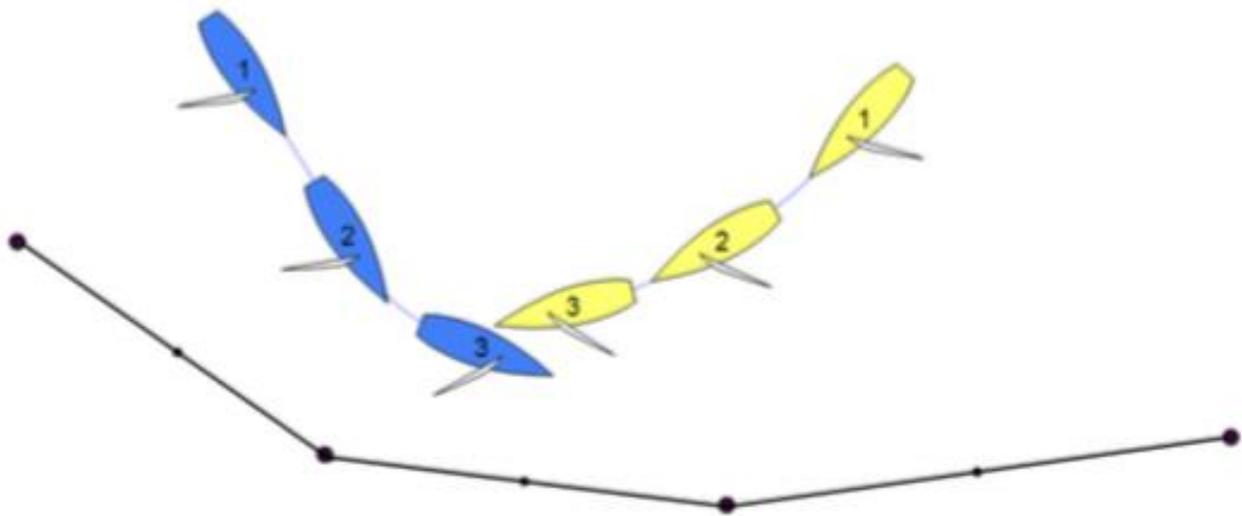
Quindi la regola 15 si applica quando Blu acquisisce il diritto di rotta. Dato che Blu crea l'ingaggio così vicino a Gialla che Gialla non ha la possibilità di tenersi discosta, Blu non dà a Gialla spazio per tenersi discosta e infrange la regola 15.

MR CALL B19

Regola 10	Su mure opposte
Regola 11	Sulle stesse mure, ingaggiate
Regola 19.2	Dare spazio ad un ostacolo
Definizioni	Libera dalla poppa e libera dalla prua; Ingaggio. Ostacolo. Tenersi discosta. Spazio

Domanda 1

Prima della partenza Gialla, mure a dritta, e Blu, mure a sinistra, stanno navigando a più di novanta gradi dal vento reale. Entrambe le barche navigano verso un ostacolo. Nella posizione 3 Gialla orza per evitare Blu ed espone una bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

Penalizzare Blu

Gialla è la barca con diritto di rotta e gli arbitri sono convinti che Gialla abbia scelto di passare l'ostacolo lasciandolo alla propria sinistra (regola 19.2(a)).

Ai fini della regola 19, la determinazione della barca interna ed esterna è relativa al diritto di rotta e all'ostacolo quando le barche sono all'ostacolo. Dato che Gialla sta passando l'ostacolo lasciandolo a sinistra, ogni barca che si trova alla sinistra di Gialla è una barca interna e qualsiasi barca sul lato di dritta di Gialla è una barca esterna.

Nella posizione 2 Blu è la barca che si deve tenere discosta e che deve anche dare a Gialla spazio all'ostacolo. Gialla cambia rotta dalle posizioni 1 a 2 e Blu ha spazio per tenersi discosta. Dopo la posizione 2, Blu non si tiene discosta e non dà a Gialla spazio per passare l'ostacolo.

Domanda 2

Sarebbe diversa la risposta se Blu navigasse parallela e vicina all'ostacolo

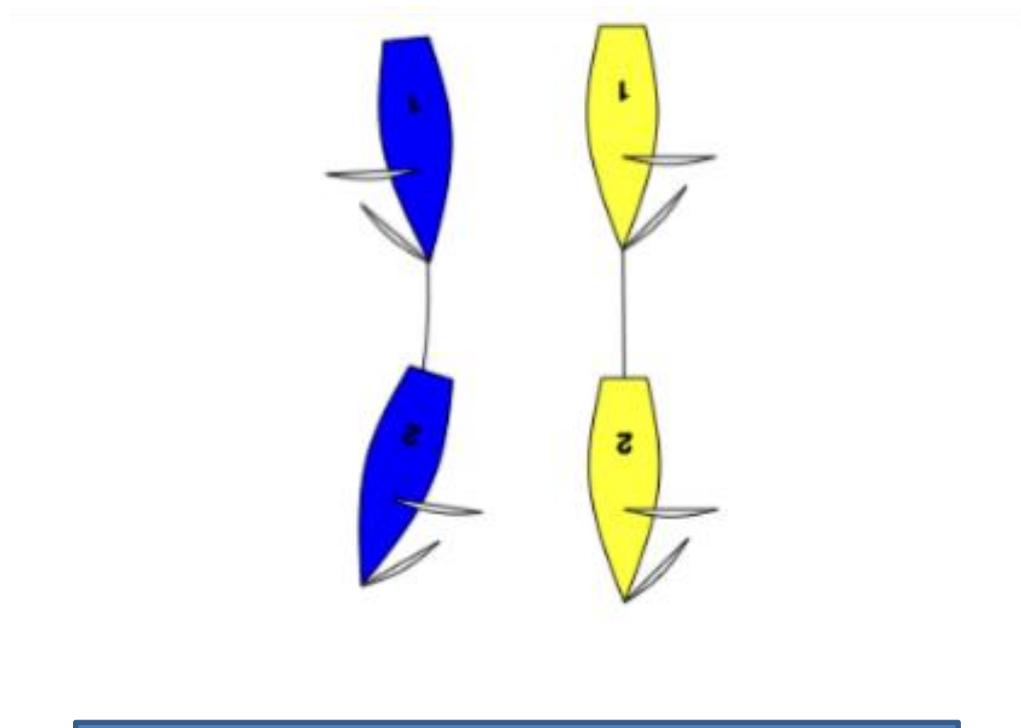
Risposta 2

No

Domanda 3

Prima della partenza, Gialla, mure a dritta e Blu, mure a sinistra, stanno navigando a più di novanta gradi dal vento reale ed entrambe le barche navigano verso un ostacolo.

Gialla è sulla rotta che gli arbitri non possono essere certi da quale parte passerà l'ostacolo. Blu cambia rotta, abbatte su mure a dritta ed espone una bandiera Y.



Risposta 3

Esporre la bandiera verde e bianca

La regola 19.2(b) si applica quando due barche sono ad un ostacolo. Per determinare la barca interna ed esterna, gli arbitri devono essere certi su quale parte dell'ostacolo la barca con diritto di rotta ha scelto di passare.

Nella posizione 2, la barca con diritto di rotta sta navigando perpendicolarmente all'ostacolo. Pertanto, non è possibile identificare chiaramente quale barca è la barca "interna". Quando gli arbitri non sono certi su quale barca sia la "barca interna", nessuna parte della regola 19 crea alcun obbligo, e la regola 11 richiede che Blu si tenga discosta.

MR CALL C1

Regola C2.5(7)

Regola 11

Sezione C

Regola 19.2(b)

Ultimo punto di certezza

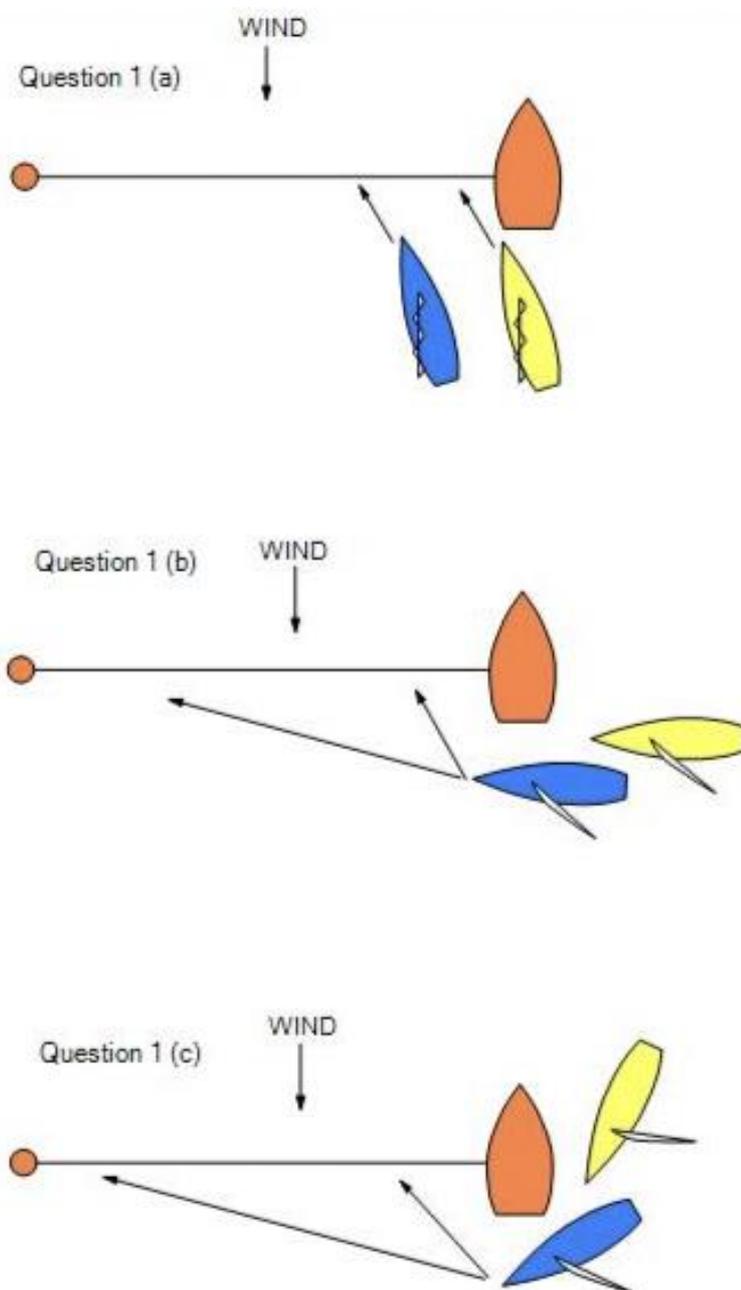
Sulle stesse mure, ingaggiate

Alle boe ed ostacoli: Preambolo

Dare spazio ad un ostacolo

Domanda 1

Blu e Gialla si stanno avvicinando all'imbarcazione del comitato di regata che è boa limite della linea di partenza. Come possono gli arbitri decidere se le barche si stanno avvicinando alla boa di partenza per partire?



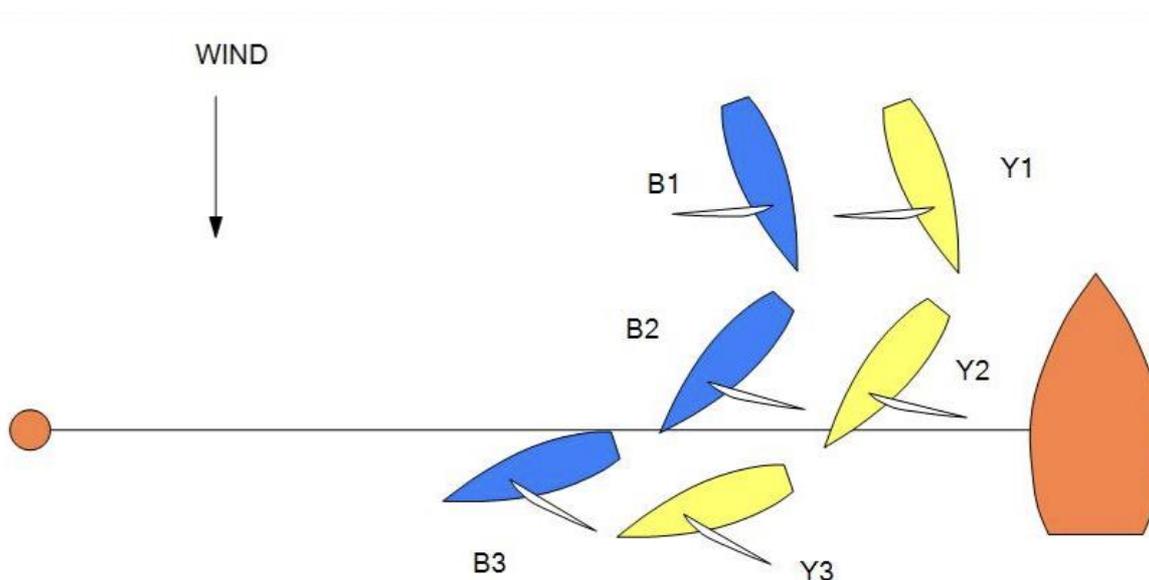
Risposta 1

In ogni disegno **a**, **b** e **c**, le barche potrebbero avvicinarsi ad una boa di partenza per partire. Gli arbitri terranno conto della velocità, della rotta delle barche nelle prevalenti condizioni del momento e del tempo restante prima del segnale di partenza per decidere se le barche si stanno avvicinando alla boa di partenza per partire. Dato che le linee di partenza del match race sono corte, le barche possono anche avvicinarsi all'estremità opposta della linea (disegno **b**).

Tuttavia fino a quando entrambi gli arbitri non concordano che le barche si stanno avvicinando per partire, decideranno che le barche non lo stanno facendo (vedi regola C2.5(7)).

Domanda 2

Prima di partire Blu e Gialla sono sul lato del percorso della linea di partenza e navigano a più di novanta gradi dal vento reale su mure a sinistra. Blu dà spazio a Gialla per passare l'imbarcazione del comitato di regata. Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 2

Esporre la bandiera verde e bianca.

Una barca non si avvicina ad una boa per partire sino a quando non si avvicina per passare la boa dalla parte richiesta. Nella posizione 1 Gialla aveva diritto a spazio in base alla regola 19.2(b), spazio che le è stato dato. Questo si applica anche quando ambedue le barche sono state richiamate.

MR CALL C2

Regola C7.2(a)

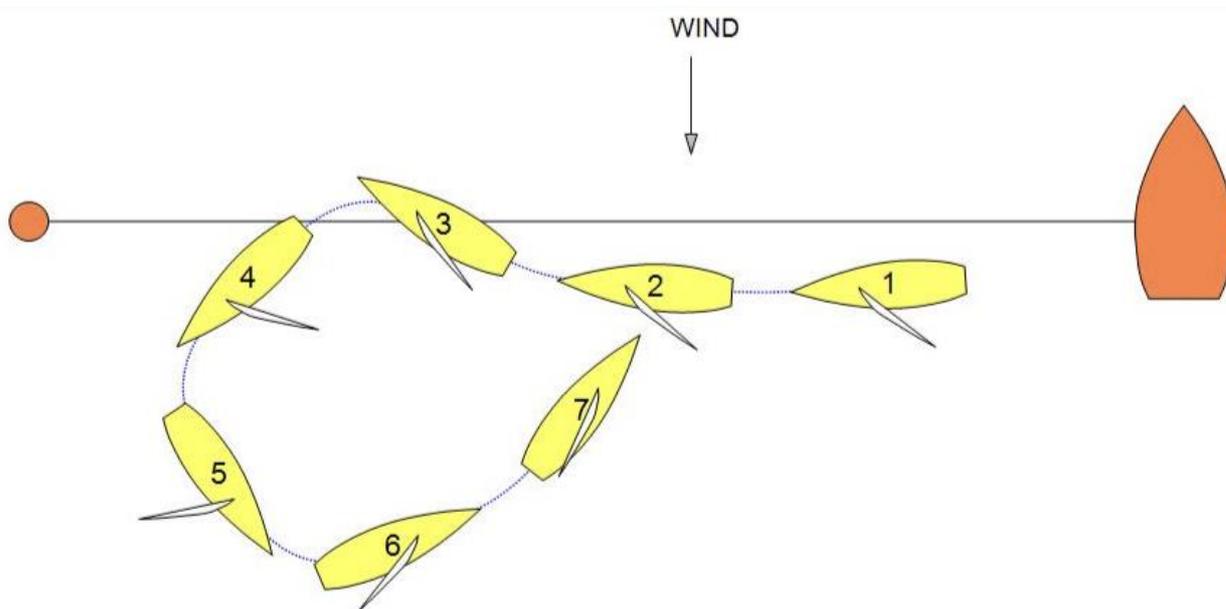
Tutte le penalità

Regola C7.3(c)

Limitazioni nelle penalità

Domanda

Una barca, che è stata penalizzata durante la prepartenza, poco prima della partenza naviga al lasco sotto la linea. Al segnale di partenza orza appena quanto basta per tagliare la linea e, prima di essere di bolina stretta, poggia, abbatte e si mette su una rotta di bolina stretta sulle altre mure. Ha eseguito la penalità come viene richiesto dalle regole C7.2(a) e C7.3(c)?



Risposta

Sì. La barca doveva partire prima di eseguire la penalità, ma non aveva alcun obbligo di essere su di una rotta di bolina stretta prima di iniziarne l'esecuzione.

MR CALL D1

Regola 11	Sulle stesse mure, ingaggiate
Regola 16.1	Cambiare rotta
Definizioni	Tenersi discosta e Spazio

Domanda 1

Poco dopo la partenza Gialla e Blu sono di bolina mure a sinistra, ingaggiate, con Gialla sopravvento che si tiene discosta. Nel momento in cui le barche passano sottovento alla boa di poppa, una boa gonfiabile che non è *boa* in questo lato, Blu orza e Gialla risponde. Gialla interrompe la sua orzata quando urta la boa a mezza nave obbligando anche Blu ad interrompere la propria orzata. Entrambe espongono la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?

Risposta 1

Penalizzare Blu. Quando Blu, barca con diritto di rotta, cambia la rotta, deve dare spazio secondo la regola 16.1. Non è marinaresco urtare una boa.

Poiché la boa di poppa non è boa in questo lato, non si applicano le regole 18 e 31.

Domanda 2

La risposta sarebbe la stessa se le barche stessero passando sottovento ad un oggetto che non fosse grande a sufficienza per costituire ostacolo, ma tuttavia potrebbe limitare la possibilità di rispondere e/o potrebbe causare danni allo scafo o ai foils?

Risposta 2

Sì. Sempre che Gialla si stia inizialmente tenendo discosta, Blu deve darle spazio per rispondere in modo marinaresco quando cambia rotta.

MR CALL D2

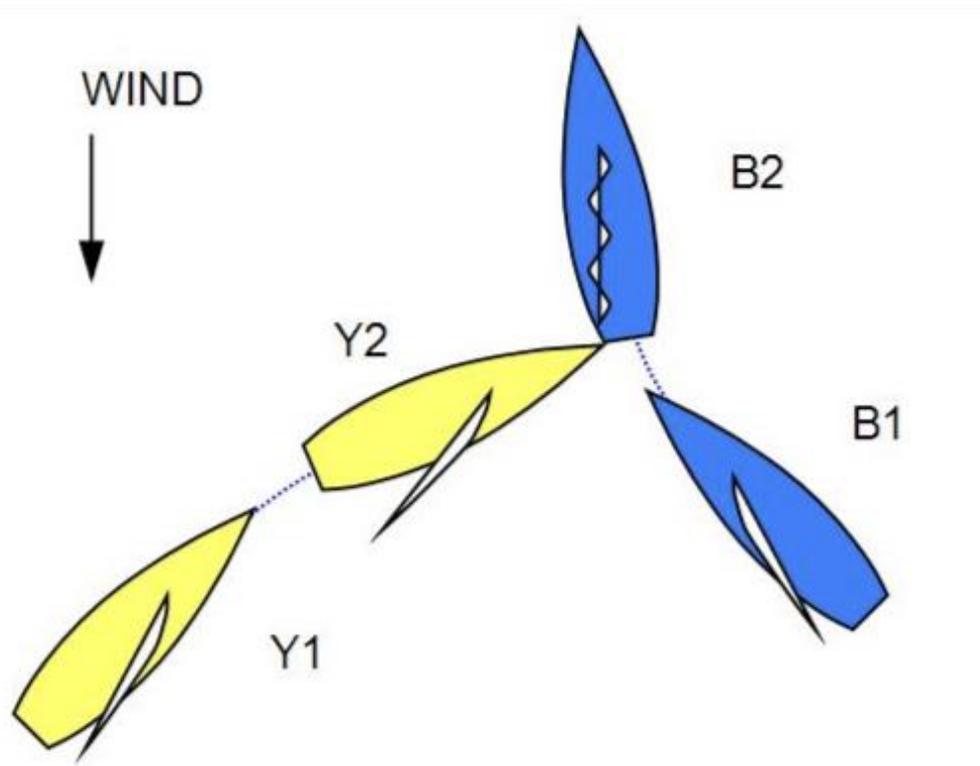
Regola 10
Regola 16.1

Su mure opposte
Cambiare rotta

Domanda

Blu e Gialla si avvicinano una all'altra durante un lato del percorso verso la boa al vento. Quando Gialla poggia per passare a poppa di Blu, questa orza. Gialla tenta di poggiare ulteriormente, ma si verifica un contatto fra lo spigolo di poppa sinistro di Blu e la prua di Gialla.

Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

A condizione che gli arbitri siano convinti che Gialla si stava tenendo discosta prima dell'orzata di Blu, Blu infrange la regola 16.1, cambiando la rotta senza dare spazio a Gialla.

Penalizzare Blu

MR CALL D3

Regola 20.2(b) Spazio per virare ad un ostacolo: Rispondere

Domanda

Avvicinandosi ad un ostacolo, Gialla e Blu stanno navigando di bolina sulle stesse mure. Blu segnala e chiama a Gialla spazio per virare. Gialla ritiene che Blu stia navigando sotto la rotta di bolina stretta e ignora la chiamata.

Entrambe espongono la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?

Risposta

Penalizzare Gialla.

Quando la barca che chiama naviga di bolina, la barca richiamata deve sempre rispondere alla chiamata in accordo con la regola 20.2(b).

Inoltre, se Blu ha chiamato spazio per virare quando era chiaro che non era su un'andatura di bolina stretta, allora Blu ha infranto la regola 20.1(b).

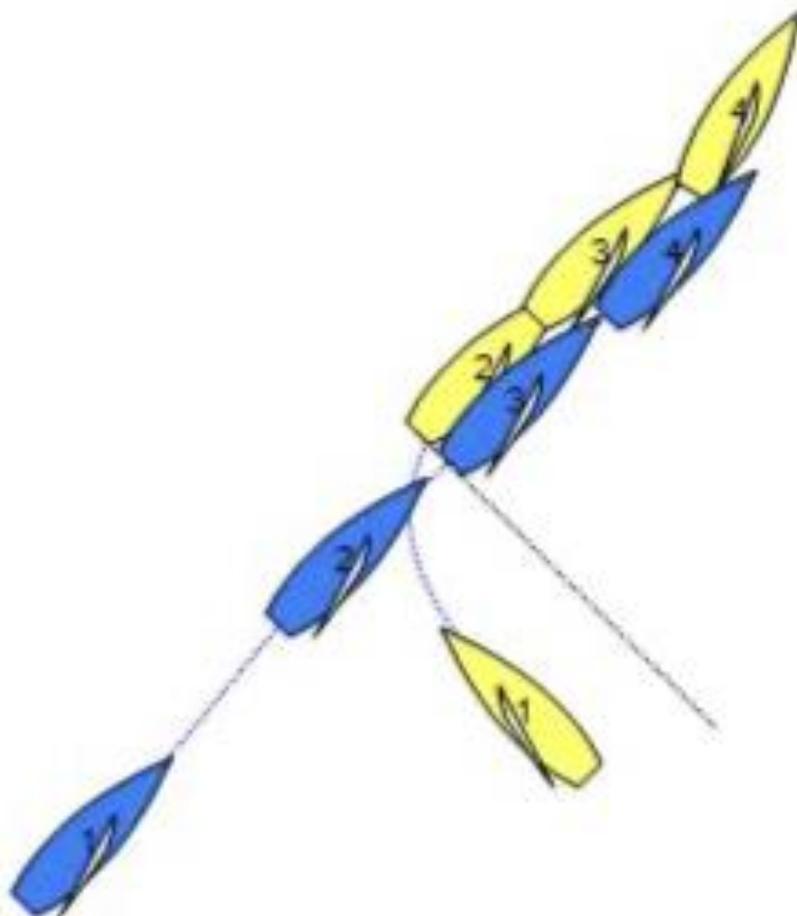
Penalizzare Blu.

MR CALL D4

Regola 10	Su mure opposte
Regola 11	Sulle stesse mure, ingaggiate
Regola 12	Sulle stesse mure, non ingaggiate
Regola 15	Acquisire il diritto di rotta
Regola 43.1(b)	Esoneri (spazio o spazio alla boa)

Domanda 1

Gialla e Blu navigano di bolina con Gialla mure a dritta e Blu mure a sinistra. Gialla passa la posizione di prua al vento e completa la virata libera dalla prua e leggermente sopravvento alla rotta di Blu. La virata riduce la velocità di Gialla e Blu crea un ingaggio sottovento senza che nessuna delle barche abbia cambiato rotta. La distanza tra le barche è solo di pochi centimetri. Gialla orza per tenersi discosta e c'è un contatto immediato, Entrambe espongono la Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

Blu non ha necessità di cambiare la rotta prima che Gialla completi la sua virata. Dopo che Gialla ha completato la virata, Blu ha lo spazio per tenersi discosta, anche poggiando se necessario, quindi Gialla ottempera al suo obbligo secondo la regola 15 dando inizialmente a Blu spazio per tenersi discosta. Quando Blu poco dopo acquisisce il diritto di rotta stabilendo un ingaggio sottovento, deve dare a Gialla spazio per tenersi discosta come da regola 15.

Se, quando è stato stabilito l'ingaggio, Gialla ha fatto tutto il possibile per tenersi discosta ma non è stata in grado di farlo, allora Blu ha infranto la regola 15. Gialla ha infranto la regola 11 ma era esonerata dalla regola 43.1(b). Penalizzare Blu.

Tuttavia se Gialla non ha fatto tutto quanto possibile per tenersi discosta e Blu, dopo aver dato inizialmente spazio, è poi obbligata a intraprendere manovre evasive o avviene un contatto, allora Gialla ha infranto la regola 11. Penalizzare Gialla

Domanda 2

La risposta sarebbe stata diversa se Gialla avesse completato la virata libera dalla prua e più sopravvento, ma muovendosi in avanti a velocità inferiore a quella di Blu e scarrocciando di lato riducendo lo spazio tra essa e Blu?

Risposta 2

No.

MR CALL D5

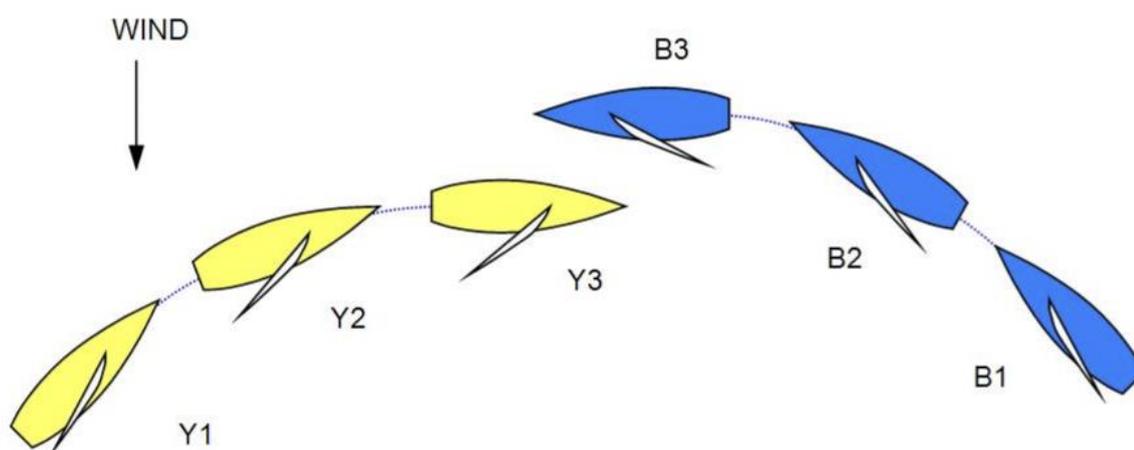
Regola 10
Regola 16.1

Su mure opposte
Cambiare rotta

Domanda 1

Su un lato del percorso verso una boa al vento Blu e Gialla si avvicinano l'una all'altra. Quando è a circa quattro lunghezze da Blu, Gialla poggia per evitare Blu. Allora Blu poggia, tanto che le barche restano in rotta di collisione. Gialla e Blu continuano a poggiare nello stesso modo fino a quando si incrociano con il vento approssimativamente al traverso. In nessun momento Blu si è trovato su una rotta a più di novanta gradi dal vento reale.

Viene esposta la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

Esporre la bandiera verde e bianca. La regola appropriata è la 16.1, ma Blu non l'ha infranta perché durante l'accaduto ha dato a Gialla lo spazio per tenersi discosta.

Domanda 2

In circostanze simili, la rotta di Gialla potrebbe consentirle di incrociare a prua di Blu, ma Blu orza fino ad una rotta di collisione e Gialla vira in modo marinaresco. Viene esposta la bandiera Y. Cosa fare?

Risposta 2

Esporre la bandiera verde e bianca. Come nella Domanda 1 la regola appropriata è la 16.1 e nonostante Blu abbia forzato Gialla a cambiare la rotta, non lo ha fatto senza darle spazio per tenersi discosta.

MR CALL D6

Regola 16.1
Definizioni

Cambiare rotta
Spazio

Domanda

Blu è di bolina stretta mure a sinistra e Gialla di bolina stretta mure a dritta su un lato del percorso verso la boa al vento. Gialla poggia fino ad una rotta a più di novanta gradi dal vento reale che è al di sotto della sua giusta rotta, e conseguentemente Blu deve cambiare rotta per tenersi discosta. Viene esposta una bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?

Risposta

Penalizzare Gialla. Gialla infrange la regola 16.1 non dando a Blu spazio, ossia lo spazio per manovrare in modo marinaresco.

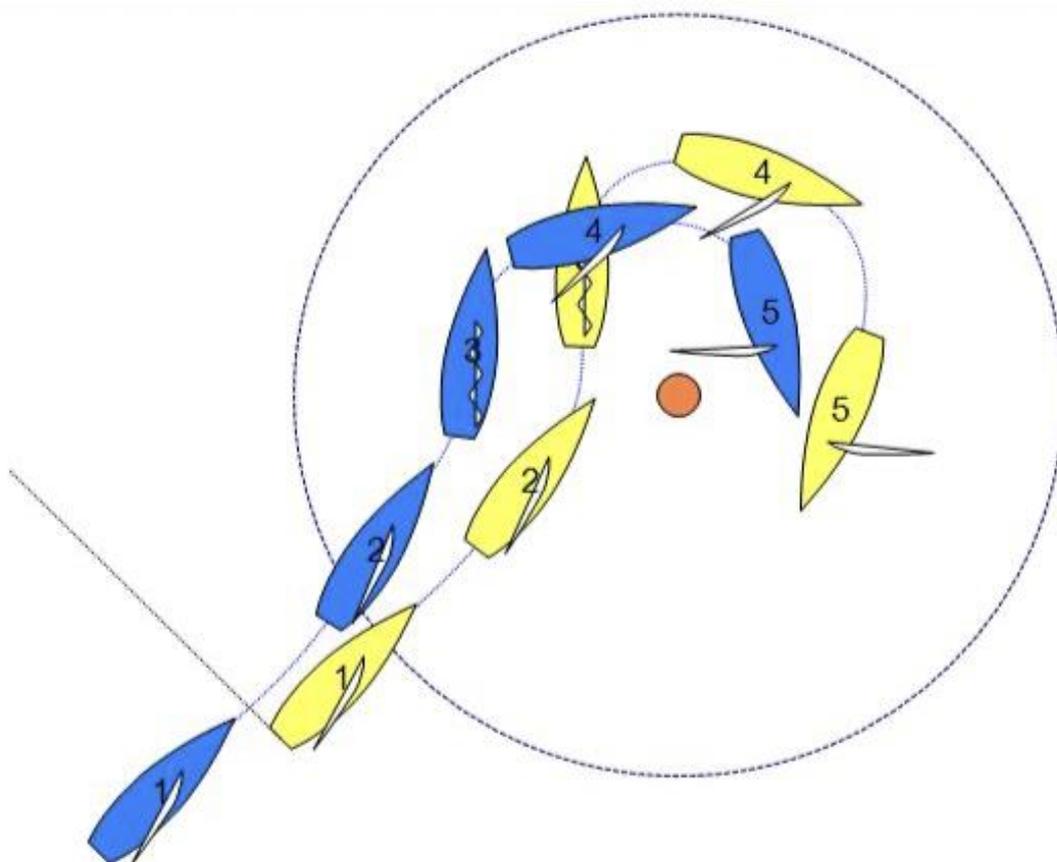
MR CALL E1

Regola 10	Su mure opposte
Regola 11	Sulle stesse mure, ingaggiate
Regola C2.6 (13.2)	Mentre si vira o si abbatte
Regola 16.1	Cambiare rotta
Regola C2.9 (18.2(a)(2))	Dare spazio alla boa (non ingaggiate)
Regola 43.1(b)	Esoneri (spazio o spazio alla boa)
Definizioni	Spazio alla boa (C2.2) e Giusta rotta (C2.3)

Domanda

Gialla e Blu si stanno avvicinando mure a sinistra alla boa al vento. Gialla entra nella zona libera dalla prua di Blu. Gialla quindi orza oltre la sua giusta rotta prima di girare la boa. Blu poggia su una rotta tra Gialla e la boa. Gialla abbatte su mure a dritta. Quando è prossima alla boa e sta navigando sulla sua giusta rotta, Gialla è obbligata a poggiare per evitare Blu.

C'è una bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

Penalizzare Blu. Quando Gialla entra nella zona libera di prua si applica la regola 18.2(a)(2) che richiede a Blu di dare a Gialla, da quel momento in poi,

spazio alla boa. Per Gialla lo 'Spazio alla boa' è lo spazio per percorrere la propria giusta rotta per girare o passare la boa. Quando Gialla orza dopo la posizione 2 non sta navigando all'interno del spazio alla boa cui ha diritto e quindi la regola 16.1 richiede che dia a Blu spazio per tenersi discosta. Gialla dà spazio e Blu si tiene discosta. Dalla posizione 3 alla 5 Gialla è sulla sua giusta rotta che include l'abbattuta in posizione 5. Durante tutto questo tempo per la regola 18.2(a)(2) Blu deve dare a Gialla lo spazio per percorrere la sua giusta rotta, cosa che non ha fatto.

Blu non ha dato a Gialla spazio alla boa e non le ha permesso di seguire la sua giusta rotta. Penalizzare Blu e se nello stesso tempo Gialla ha infranto la regola C2.6 (13.2) è esonerata dalla regola 43.1(b).

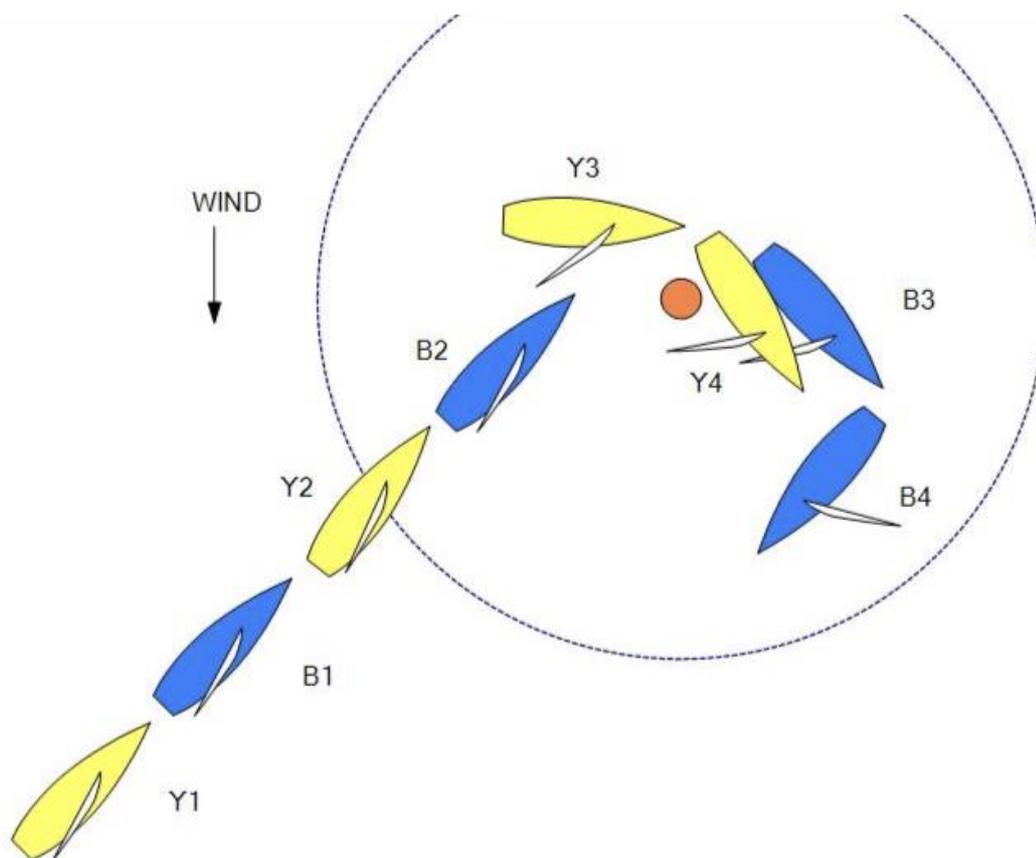
MR CALL E2

Regola C2.9 (18.2(a)(2))
Regola 43.1(b)

Dare spazio alla boa (non ingaggiate)
Esoneri (spazio o spazio alla boa)

Domanda

Blu e Gialla si avvicinano alla boa di bolina mure a sinistra con Blu libera dalla prua all'entrata della zona. La boa va lasciata a dritta. Dopo aver passato la boa Blu abbatte immediatamente su mure a dritta. Quanto distante oltre la boa può navigare Blu prima di abbattere e mantenere comunque il diritto a spazio alla boa?



Risposta

Blu ha diritto a spazio per percorrere la sua giusta rotta per girare e passare la boa dalla parte prescritta (vedi regola C2.9 (18.2(a)(2))).

Nella posizione 3 Blu si trova sul nuovo lato del percorso e la boa è libera dalla sua poppa. Perciò Gialla ha dato a Blu spazio alla boa come richiesto, e la regola 43.1(b) non è più applicabile. Se Blu abbatte dopo questo punto deve attenersi alla regola C2.6 (13.2) e inoltre alle regole 15 e 16.1.

MR CALL E3

Regola 15

Regola C2.9 (18.2(a))

Regola 43.1(b)

Definizione

Acquisire il diritto di rotta

Dare spazio alla boa

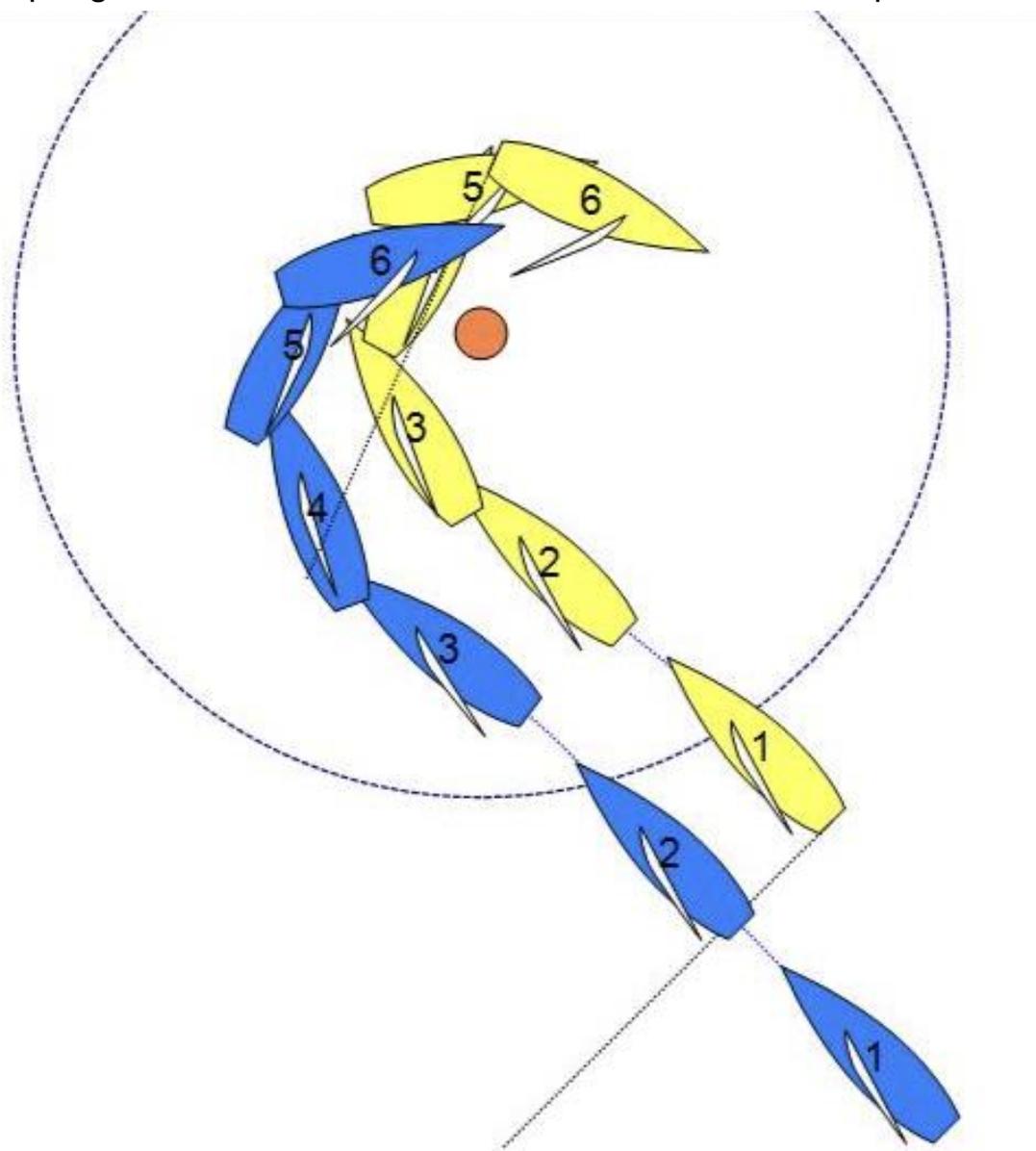
Esoneri (spazio o spazio alla boa)

Spazio alla boa (regola C2.2)

Domanda 1

Gialla entra nella zona libera dalla prua di Blu. Entrambe virano e continuano a girare la boa. Blu diventa ingaggiata interna a Gialla.

Ambedue espongono la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

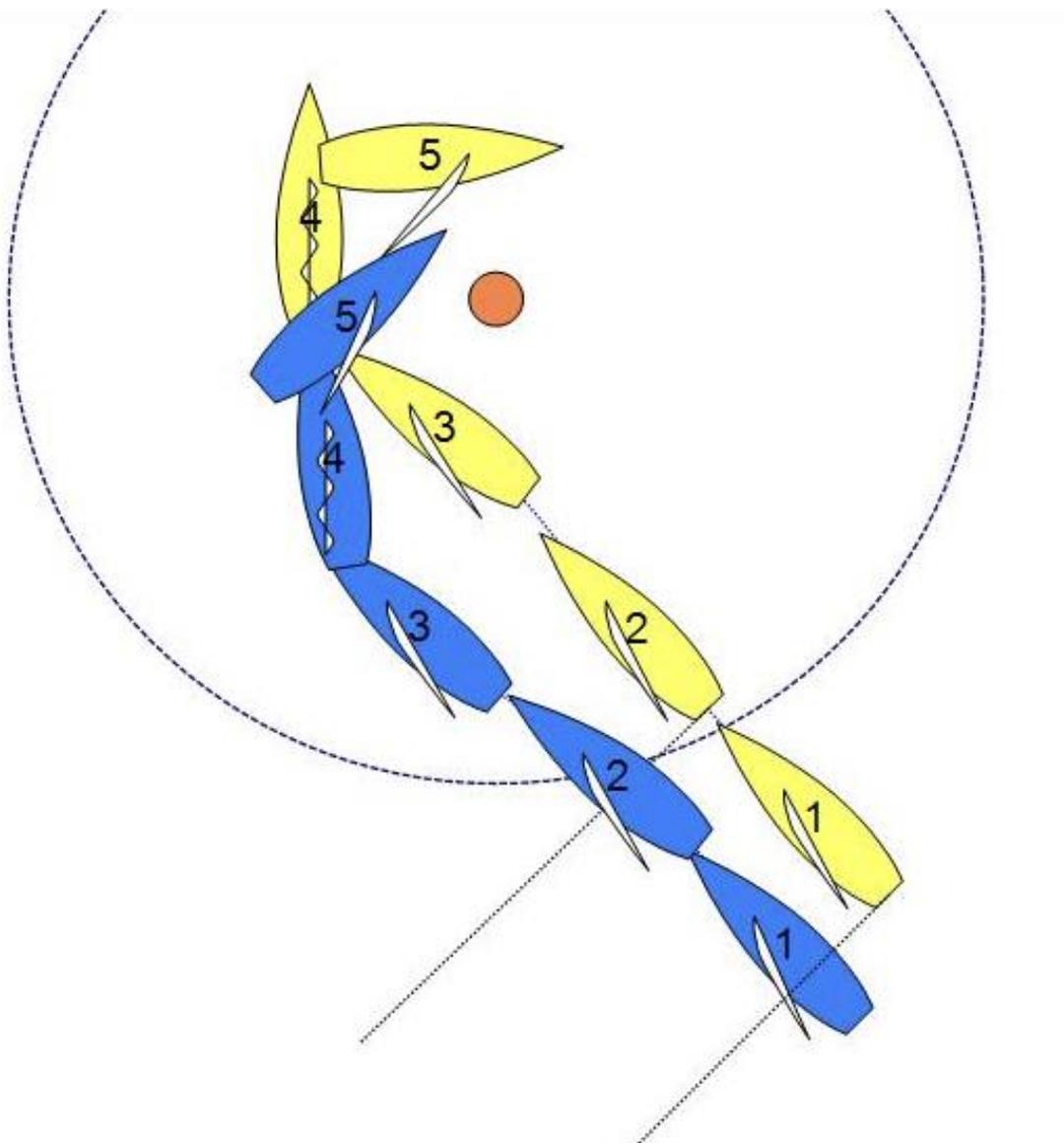
Quando Gialla entra nella zona si applica la regola C2.9 (18.2(a)(2)) fino a quando Gialla non ha girato la boa.

Nella posizione 6 Gialla non ha ancora completato il giro di boa. Se Gialla non può navigare la sua giusta rotta girando la boa senza necessità di evitare Blu, Blu infrange la regola 18.2(a)(2). Penalizzare Blu. Se Gialla nello stesso tempo infrange una regola è esonerata per la regola 43.1(b).

Se Gialla può navigare la sua giusta rotta girando la boa senza interferenze esporre la bandiera verde e bianca.

Domanda 2

Gialla e Blu entrano nella zona ingaggiata. Entrambe virano e continuano a girare la boa. Blu diventa ingaggiata all'interno di Gialla. Il boma di Gialla tocca lo scafo di Blu. Ambedue espongono la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 2

Penalizzare Blu. Vedi Risposta 1, eccetto che sia applicabile la regola 18.2(a)(1).

MR CALL E4

Regola 11

Sulle stesse mure, ingaggiate

Regola 16.1

Cambiare rotta

Regola C2.9 (18.2(a)(1))

Dare spazio alla boa (ingaggiate)

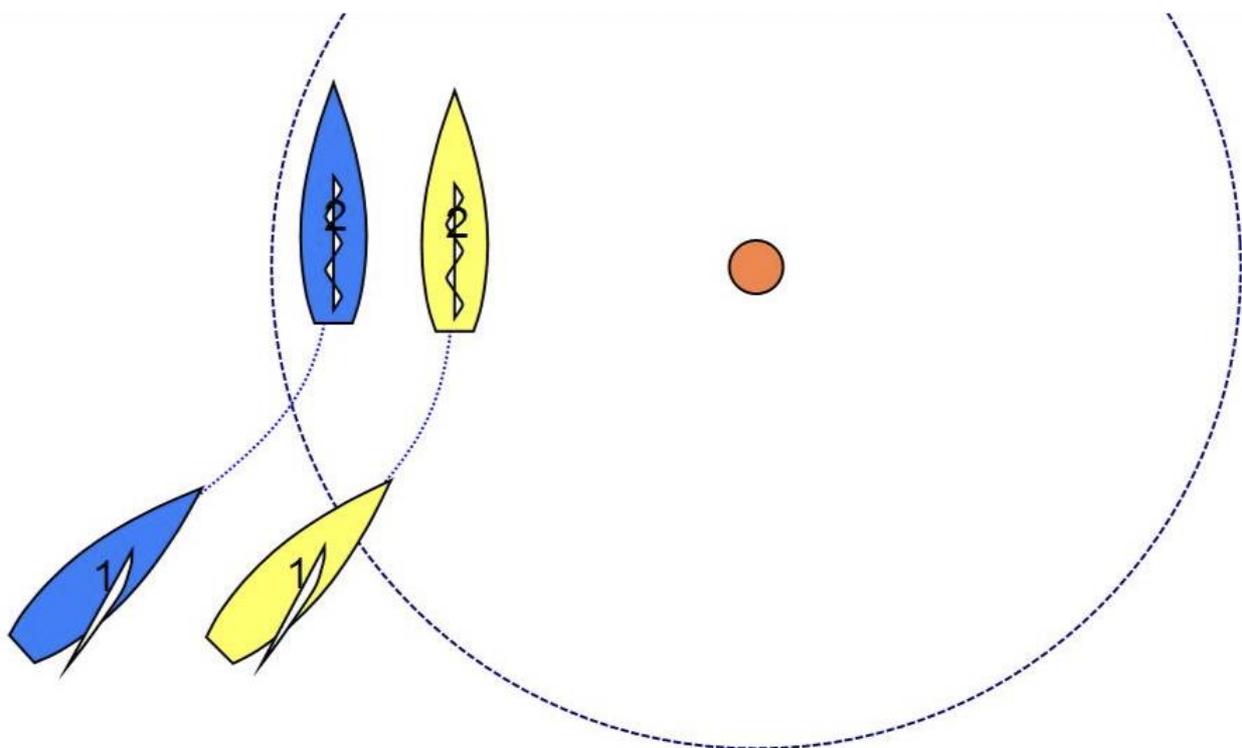
Definizioni

Spazio alla boa (regola C2.2) e Spazio

Domanda

Blu e Gialla si avvicinano alla boa al vento ingaggiate su mure a sinistra con Gialla sottovento e sulla lay-line all'ingresso nella zona. Prima di girare la boa Gialla orza fino a prua al vento. Blu risponde all'orzata e si tiene discosta.

Viene esposta una bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

Esporre bandiera verde e bianca.

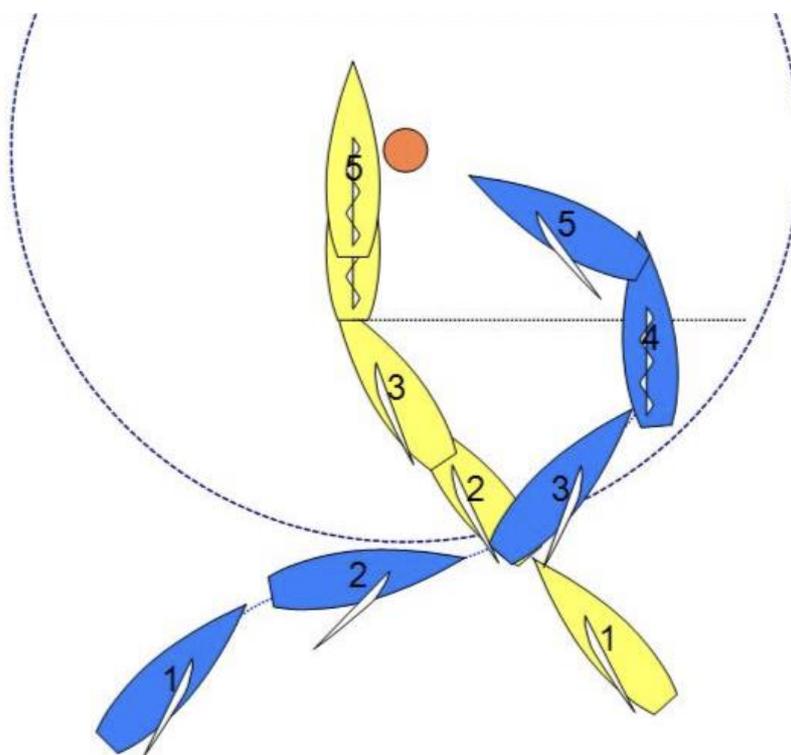
Blu è obbligata a tenersi discosta per la regola 11 e a dare spazio alla boa per la regola C2.9 (18.2(a)(1)), e si attiene ai suoi obblighi. Quando Gialla orza non naviga più all'interno dello spazio alla boa a cui ha diritto, quindi la regola 16.1 le impone di dare a Blu spazio per tenersi discosta. Tuttavia nessuna regola impedisce a Gialla di navigare oltre la propria giusta rotta mentre le barche stanno girando o passando la boa.

MR CALL E5

Regola C2.9 (18.2(a)(1)) Dare spazio alla boa (ingaggiate)

Domanda 1

Gialla mure a dritta e Blu mure a sinistra, entrambe di bolina stretta, si avvicinano alla boa al vento da lasciare a dritta. Blu poggia e passa a poppa di Gialla. Quando Gialla raggiunge la zona, è ingaggiata interna a Blu. Gialla orza lentamente e quasi si ferma prua al vento al traverso della boa. Mentre Gialla sta orzando, Blu vira mure a dritta e poggia verso la boa. Gialla non lascia spazio alla boa e Blu orza per evitare una collisione. Blu espone la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

Esporre la bandiera verde e bianca.

Quando Gialla raggiunge la zona è barca interna e quindi con diritto a spazio alla boa per la regola C2.9 (18.2(a)(1)) fino a quando non ha girato o passato la boa. Blu si tiene discosta da Gialla e le dà spazio alla boa.

Domanda 2

La risposta sarebbe diversa se Blu avesse completato la sua virata fuori dalla zona?

Risposta 2

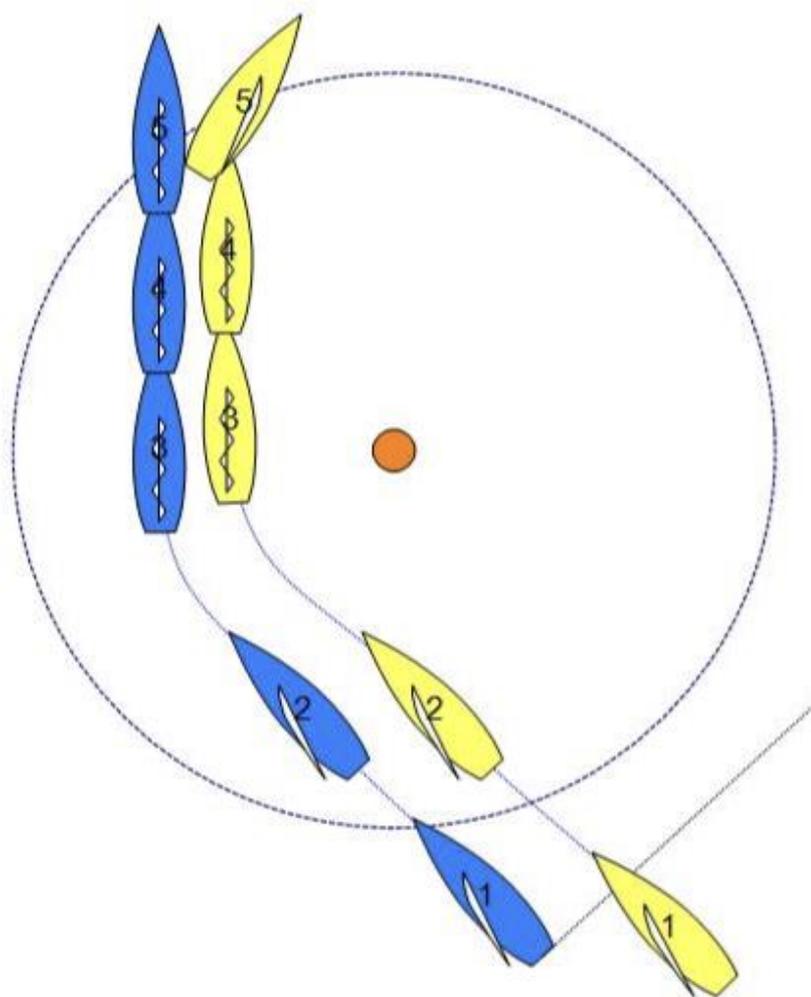
No.

MR CALL E6

Regola 11	Sulle stesse mure; ingaggiate
Regola C2.6 (13.1)	Mentre si vira o si abbatte
Regola C2.9 (18.2(a)(1))	Dare spazio alla boa (ingaggiate)
Regola 43.1(b)	Esoneri (spazio o spazio alla boa)
Definizioni	Spazio alla boa (regola C2.2)

Domanda

Blu e Gialla si avvicinano, mure a dritta, alla boa al vento da lasciare a dritta, con Gialla ingaggiata all'interno di Blu alla zona. Dopo aver passato la lay-line di sinistra entrambe le barche orzano prua al vento. Nella posizione 3 Blu ha dato a Gialla spazio sufficiente per virare. Entrambe le barche continuano dritto con lo spazio tra le barche che si reduce fino a quando, prima di lasciare la zona, Gialla passa la posizione di prua al vento. Avviene un contatto quando la poppa di Gialla si alza. Entrambe espongono la Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

Penalizzare Blu. Quando Gialla entra nella zona, ingaggiata interna a Blu, si applica la regola C2.9 (18.2(a)(1)) che richiede a Blu di dare, da allora in poi, a Gialla spazio alla boa, che è lo spazio per Gialla di navigare la sua giusta rotta per girare o passare la boa. Quando Gialla continua dritto dopo la posizione 3, non sta navigando all'interno dello spazio alla boa a cui ha diritto. La regola 11 prescrive che debba tenersi discosta da Blu e lei lo fa.

Nella posizione 5, mentre è ancora nella zona, Gialla vira in quella che è la sua giusta rotta, e Blu omette di darle spazio per fare ciò. Blu infrange la regola 18.2(a)(1). Dato che Gialla sta navigando all'interno dello spazio alla boa a cui ha diritto, è esonerata per la regola 43.1(b) dall'infrazione alla regola C2.6 (13.1).

Nota: la regola C2.9 (18.3(b)) non si applica nelle posizioni 3 e 4 poiché Gialla non è barca con diritto di rotta.

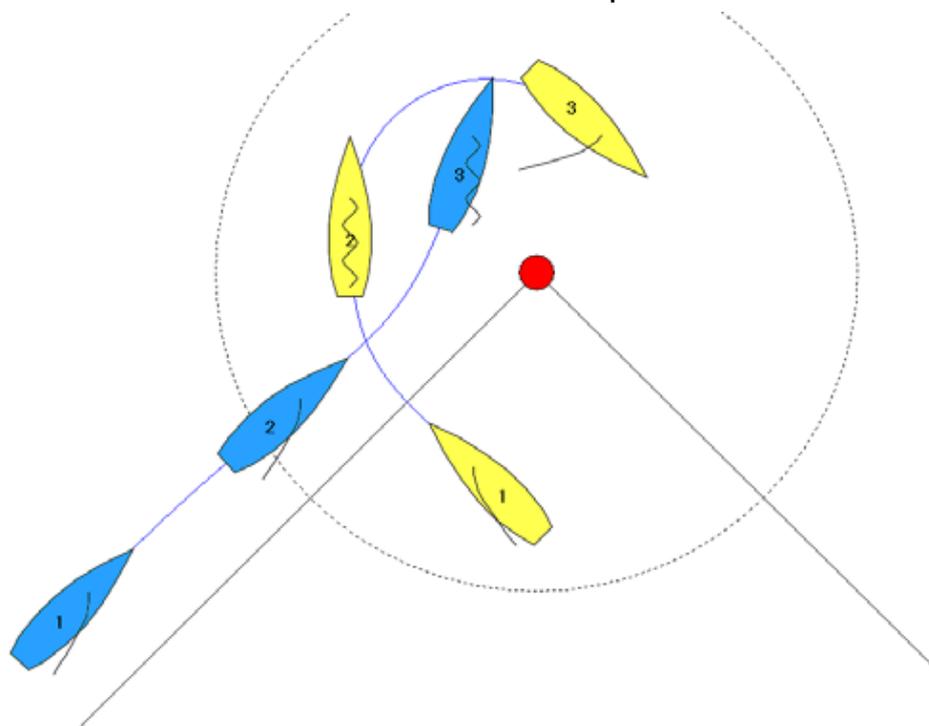
MR CALL E7

Regola 11	Sulle stesse mure; ingaggiate
Regola C2.9 (18.2(a)(1))	Dare spazio alla boa (ingaggiate)
Regola C2.9 (18.3(b))	Virare o Abbattere
Regola 43.1(b)	Esoneri (spazio o spazio alla boa)
Definizioni	Spazio alla boa (regola C2.2) e Giusta Rotta (regola C2.3)

Domanda 1

Gialla e Blu si avvicinano alla boa al vento su mure opposte con Gialla mure a dritta. Gialla prosegue mure a dritta oltre la sua giusta rotta per girare la boa prima di passare la prua al vento. Gialla quindi poggia sulla sua giusta rotta per girare la boa e Blu deve orzare per dare spazio alla boa a Gialla

C'è una bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

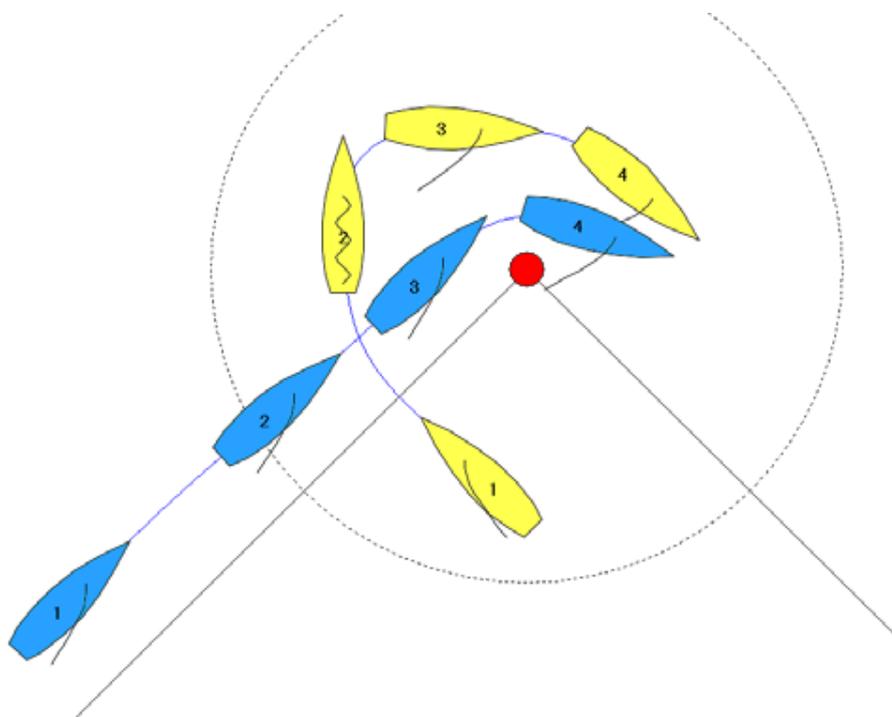
Esporre la bandiera verde e bianca

Gialla ha infranto la regola C2.9 (18.3(b)) quando ha navigato più lontano dalla boa di quanto necessario per percorrere la sua giusta rotta, tuttavia non ha interferito con la rotta di Blu durante il tempo in cui la regola 18.3(b) era applicabile. Quindi è esonerata dalla regola 18.3(b) per aver infranto tale regola. Una volta che Gialla ha passato la prua al vento, la regola 18.3(b) non si applica più.

Orzando dietro a Gialla, Blu ha dato a Gialla spazio alla boa. Nessuna regola è stata infranta.

Domanda 2

La situazione inizia come nella Domanda 1, ma dopo che Gialla passa la prua al vento Blu naviga tra Gialla e la boa. Quando Gialla poggia per girare la boa sulla sua giusta rotta c'è un contatto tra le barche. C'è una bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 2

Penalizzare Blu.

Gialla aveva diritto a spazio alla boa per la regola C2.9 (18.2(a)(1)) e, dal momento in cui aveva cominciato ad orzare per girare la boa, stava percorrendo la sua giusta rotta per girare la boa. Quindi è esonerata dalla regola 43.1(b) per l'infrazione alla regola 11. Blu non ha dato spazio alla boa a Gialla come richiesto dalla regola 18.2(a)(1).

Gialla ha infranto la regola 18.3(b) prima di passare la prua al vento, ma non è penalizzata per quella infrazione (vedi Risposta 1).

MR CALL E8

Regola 10

Regola C2.6 (13.1)

Regola C2.9 (18.2(a)(1))

Regola C2.9 (18.3(b))

Regola C6.5(b)

Regola C8.3

Definizioni

Su mure opposte

Mentre si vira o si abbatte

Dare spazio alla boa (ingaggiate)

Virare o abbattere

Decisioni degli arbitri

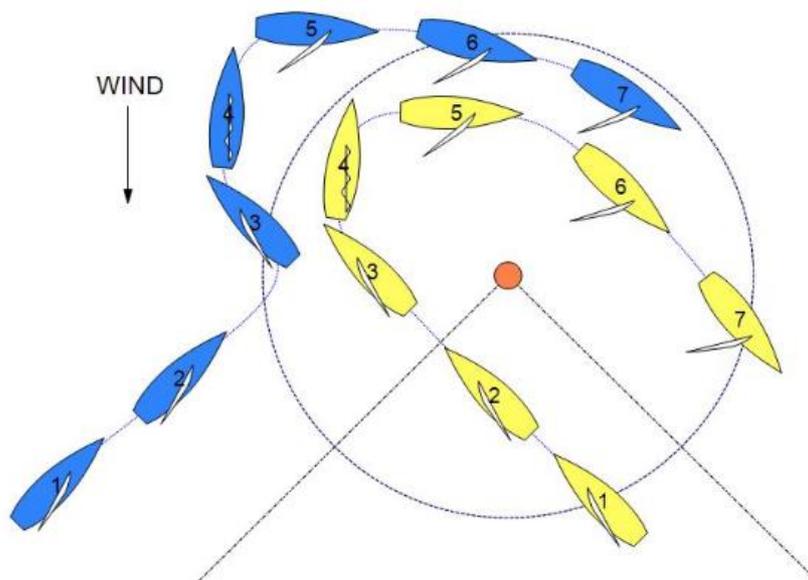
Penalità iniziate dagli arbitri

Tenersi discosta, Spazio alla boa (regola C2.2) e Giusta Rotta (regola C2.3)

Domanda 1

Blu mure a sinistra e Gialla mure a dritta si stanno avvicinando alla boa al vento in rotta di collisione. Gli arbitri concordano che Gialla naviga oltre il punto in cui la sua giusta rotta sarebbe di virare per girare la boa. Blu vira su mure a dritta e si tiene discosta da Gialla.

C'è una bandiera Y in posizione 4. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

Penalizzare Gialla con la bandiera rossa (o possibilmente con una doppia penalità).

All'inizio, quando Gialla entra nella zona ingaggiata interna a Blu, ha diritto a spazio alla boa secondo la regola C2.9 (18.2(a)(1)). Tuttavia, essendo barca con diritto di rotta ingaggiata interna, Gialla infrange la regola C2.9 (18.3(b)) navigando più lontano dalla boa di quanto necessario per percorrere la sua giusta rotta prima di virare, e così facendo interferisce con la rotta di Blu. Esporre la bandiera gialla.

Una barca è in una "posizione di controllo" quando è davanti ed è in grado di manovrare verso la boa successiva senza impedimenti, oppure è in una

posizione che le permette di impedire, influenzare o cambiare le azioni dell'altra barca senza infrangere una regola.

Poiché Gialla non poteva costringere Blu a virare senza infrangere la regola 18.3(b), non era in una "posizione di controllo" in questa situazione. Infrangendo la regola 18.3(b) e costringendo Blu a virare, Gialla ha guadagnato una posizione di controllo.

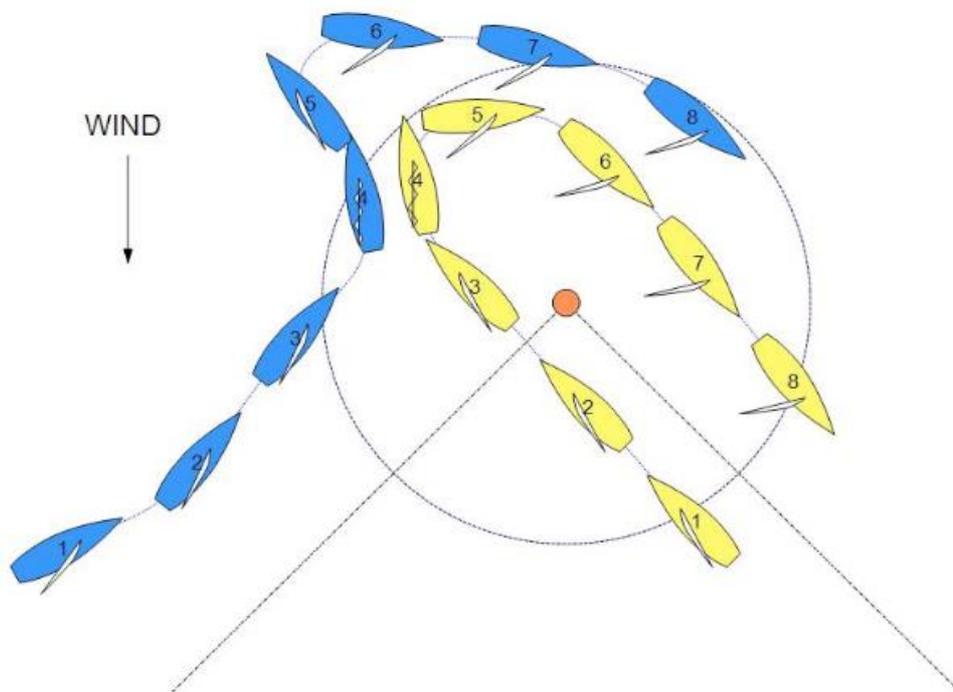
Se gli arbitri sono convinti che Gialla ha infranto deliberatamente la regola 18.3(b) o ha ottenuto un vantaggio infrangendo la regola che potrebbe sanare con l'esecuzione di una penalità, dovrebbero infliggere a Gialla una seconda penalità come da regola C8.3. Vedi anche MR Call M2.

Se gli arbitri non fossero soddisfatti dell'esistenza di una di queste condizioni, darebbero a Gialla una penalità con bandiera rossa secondo la regola C6.5(b).

Domanda 2

Blu mure a sinistra e Gialla mure a dritta si stanno avvicinando alla boa al vento in rotta di collisione. Gli arbitri concordano che Gialla naviga oltre il punto in cui la sua giusta rotta sarebbe di virare per girare la boa. Blu vira su mure a dritta per evitare Gialla, ma prima di raggiungere una rotta di bolina stretta Gialla deve orzare per evitare Blu. Entrambe le barche espongono una bandiera Y nella posizione 4.

Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 2

Penalizzare Gialla con una bandiera rossa (o possibilmente con una doppia penalità), e Blu.

Blu infrange la regola C2.6 (13.1) non tenendosi discosta mentre vira. Poiché Blu non è costretta a infrangere una regola, né ha diritto a spazio o spazio alla boa, non è esonerata per la sua infrazione.

Gialla, barca con diritto di rotta ingaggiata interna, infrange la regola 18.3(b) navigando più lontano dalla boa di quanto necessario per percorrere la sua giusta rotta prima di cambiare mure, e così facendo interferisce con la rotta di Blu.

Entrando nella situazione, nessuna barca era in una posizione di controllo perché nessuna delle due barche poteva impedire, influenzare o cambiare la rotta dell'altra barca rispettando le regole applicabili. Vedi risposta 1. Infrangendo la regola 18.3(b), Gialla ha guadagnato una posizione di controllo su Blu.

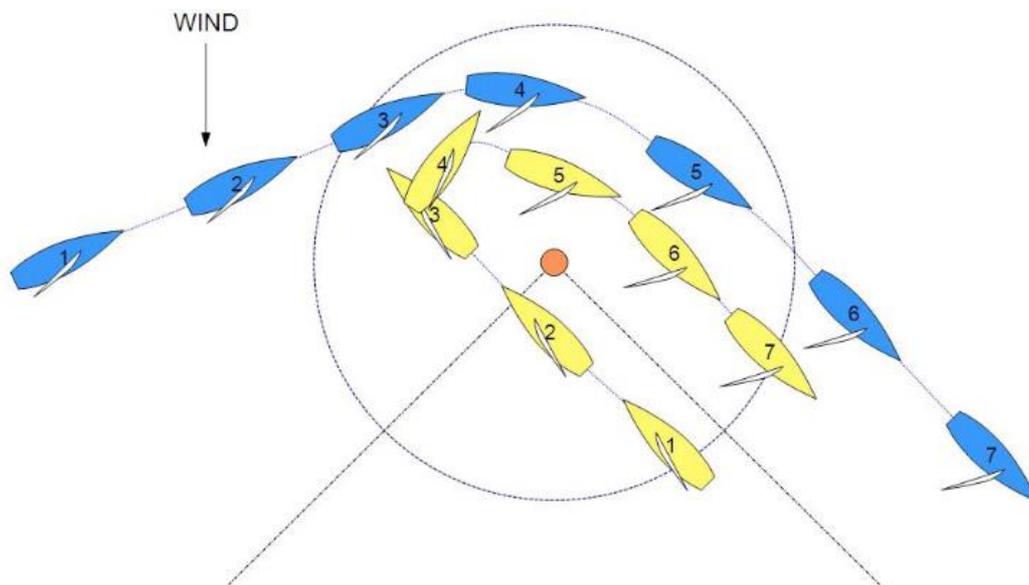
Se gli arbitri sono convinti che Gialla ha infranto deliberatamente la regola 18.3(b) o ha ottenuto un vantaggio infrangendo la regola che potrebbe sanare con l'esecuzione di una penalità, dovrebbero infliggere a Gialla una seconda penalità come da regola C8.3. Questa dovrebbe essere una penalità con bandiera rossa secondo la regola C5.3 (rossa e seconda bandiera gialla) in modo che Gialla sia dietro a Blu nella regata. Vedi anche MR Call M2.

Se gli arbitri non fossero convinti dell'esistenza di una di queste condizioni, darebbero a Gialla una penalità con bandiera rossa secondo la regola C6.5(b), (bandiera gialla e poi rossa). Questo metterebbe Gialla dietro a Blu e Blu avrebbe ancora una penalità.

Domanda 3

Blu mure a sinistra e Gialla mure a dritta si stanno avvicinando alla boa al vento in rotta di collisione. Gli arbitri concordano che Gialla naviga oltre il punto in cui la sua giusta rotta sarebbe di virare per girare la boa. Blu mantiene la sua rotta. Gialla deve virare per evitare il Blu. Entrambe le barche espongono la bandiera Y nella posizione 4.

Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 3

Penalizza Blu con una bandiera rossa (o possibilmente una doppia penalità) e Gialla (possibilmente una doppia penalità).

Gialla, barca con diritto di rotta ingaggiata interna, infrange la regola 18.3(b) navigando più lontano dalla boa di quanto necessario per percorrere la sua giusta rotta prima di cambiare mure, e così facendo interferisce con la rotta di Blu. (Blu non è in grado di poggiare per girare la boa).

Blu infrange la regola 10 non tenendosi discosta. Poiché Blu non è obbligata a infrangere una regola, né ha diritto a spazio o spazio alla boa, non è esonerata per la sua infrazione.

Entrando nella situazione, nessuna barca era in una posizione di controllo perché nessuna delle due barche poteva impedire, influenzare o cambiare la rotta dell'altra barca rispettando le regole applicabili. Vedi risposta 1.

Se gli arbitri sono convinti che Gialla ha infranto deliberatamente la regola 18.3(b) dovrebbero infliggere a Gialla una seconda penalità come da regola C8.3. Vedi anche MR Call M2.

Infrangendo la regola 10, Blu ha guadagnato una posizione di controllo. Se gli arbitri sono convinti che Blu ha infranto deliberatamente la regola 10 o ha ottenuto un vantaggio infrangendo la regola che potrebbe sanare con l'esecuzione di una penalità, dovrebbero infliggere a Blu una seconda penalità come da regola C8.3. Vedi anche MR Call M2.

Se gli arbitri danno sia a Gialla che a Blu una doppia penalità, allora la seconda penalità di Blu dovrebbe essere con la bandiera rossa secondo la regola C5.3 (bandiera rossa e seconda bandiera blu) poiché Blu ha guadagnato una posizione di controllo. Questo metterebbe Blu dietro a Gialla e Gialla avrebbe ancora una penalità

Se gli arbitri non fossero soddisfatti dell'esistenza di una di queste condizioni, darebbero a Blu una penalità con bandiera rossa secondo la regola C6.5 (b).

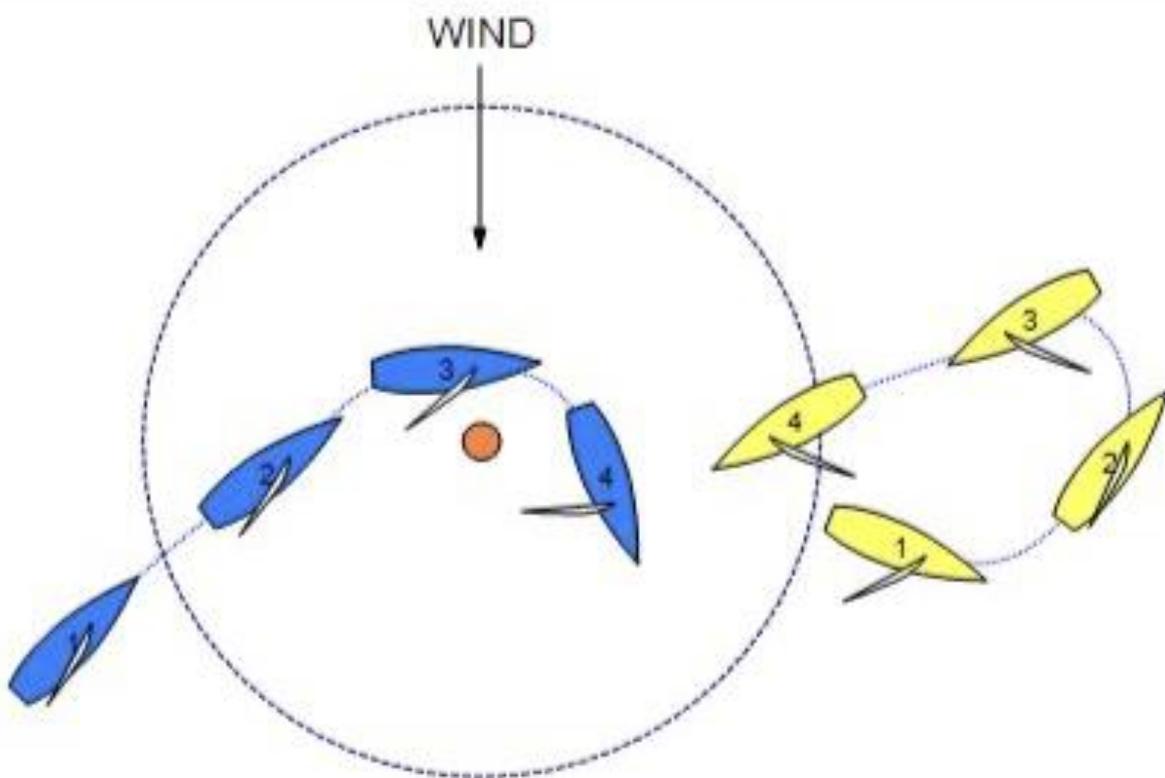
MR CALL E9

Regola C2.9 (18.1)	Quando si applica la regola 18
Regola C2.9 (18.2(a)(2))	Dare spazio alla boa (non ingaggiate)
Definizioni	Libera dalla poppa e libera dalla prua; Ingaggio

Domanda

Gialla entra nella zona della boa al vento libera dalla prua di Blu, passa la boa ed esce completamente dalla zona. Gialla poi completa una penalità poco prima della posizione 3 e si trova mure a dritta con rotta a più di novanta gradi dal vento reale. Blu sta poggiando mure a sinistra per girare la boa al vento.

Si applica la regola C2.9 (18) tra Gialla e Blu?



Risposta

Sì. All'inizio quando Gialla entra nella zona libera dalla prua di Blu ha diritto a spazio alla boa secondo la regola C2.9 (18.2(a)(2)). La regola 18 ha cessato di essere applicata quando Gialla si trovava sul lato successivo e la boa era a poppavia della stessa (vedi regola C2.9 (18.1)).

Quando Gialla ha lasciato la zona, le barche non erano ingaggiate. Poiché Blu rimane nella zona è considerata la prima barca a raggiungere la zona quando viene nuovamente applicata la regola 18.2(a). Blu ha quindi diritto a spazio alla boa in base alla regola 18.2(a)(2).

MR CALL E10

Regola C2.9 (18.2(a)(1))

Dare spazio alla boa (ingaggiate)

Regola C2.9 (18.2(b))

Dare spazio alla boa (regola riapplicata)

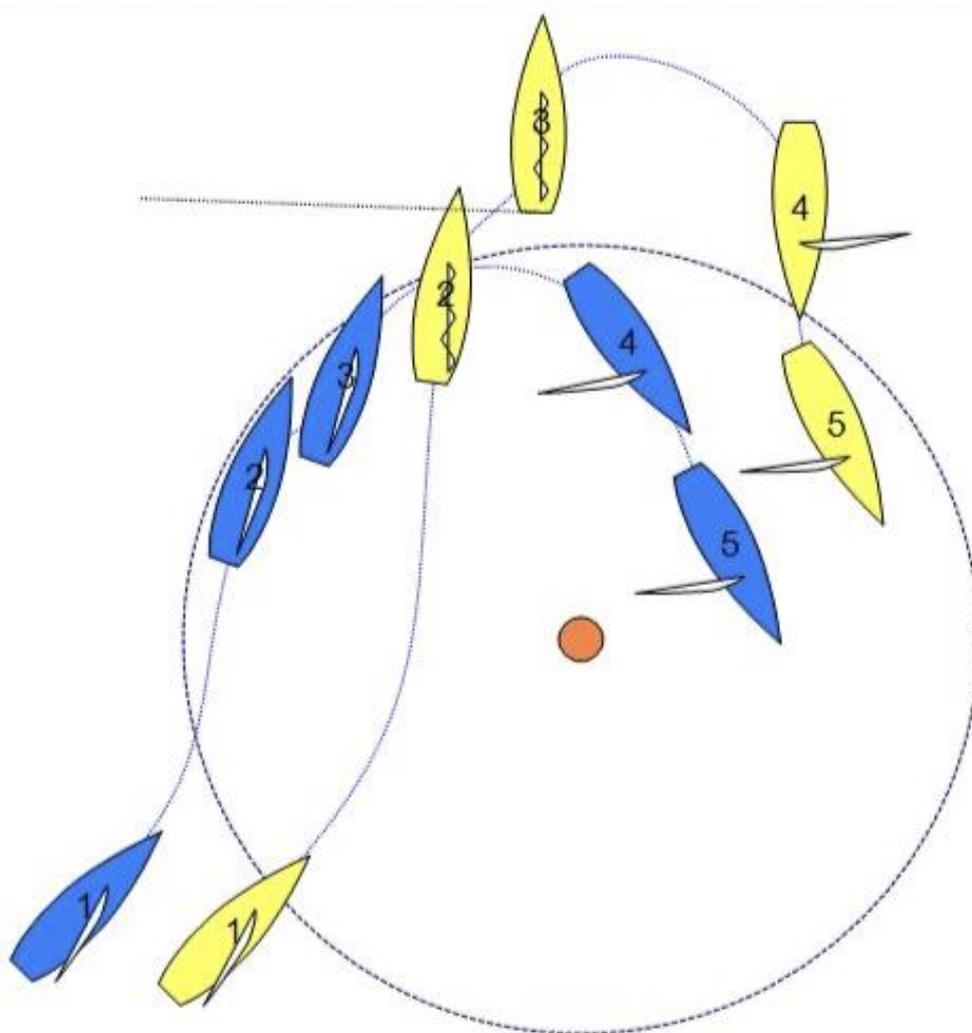
Domanda

Blu e Gialla si avvicinano alla boa al vento mure a sinistra con Blu ingaggiata sopravvento all'entrata nella zona. La boa deve essere lasciata a destra.

Invece di girare la boa, entrambe le barche rallentano e continuano a navigare controvento. Nella posizione 3 Gialla lascia la zona mentre è libera dalla prua di Blu, Blu rimane nella zona.

Quando le barche poggiano si ingaggiano nuovamente, questa volta con Gialla ingaggiata esterna a Blu.

Nella posizione 5 Gialla espone la bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

Esporre la bandiera Verde e bianca.

Inizialmente, quando Gialla entra nella zona ingaggiata interna a Blu, ha diritto di spazio alla boa per la regola C2.9 (18.2(a)(1)). Tuttavia il diritto di spazio alla boa di Gialla cessa in posizione 3 quando lascia la zona, vedi regola 18.2(b). A questo punto le barche non sono più ingaggiate.

Dato che Blu rimane nella zona è considerata la prima barca a raggiungere la zona quando la regola 18.2(a) viene applicata nuovamente. Perciò Blu ha diritto a spazio alla boa per la regola 18.2(a)(2). Gialla dà spazio alla boa a Blu.

MR CALL E11

Regola 10	Su mure opposte
Regola 11	Sulle stesse mure, ingaggiate
Regola C2.9 (18.2(a)(1))	Dare spazio alla boa (ingaggiate)
Regola 19.1(b)	Spazio per passare un ostacolo
Definizioni	Libera dalla poppa e libera dalla prua; Ingaggio e Tenersi discosta

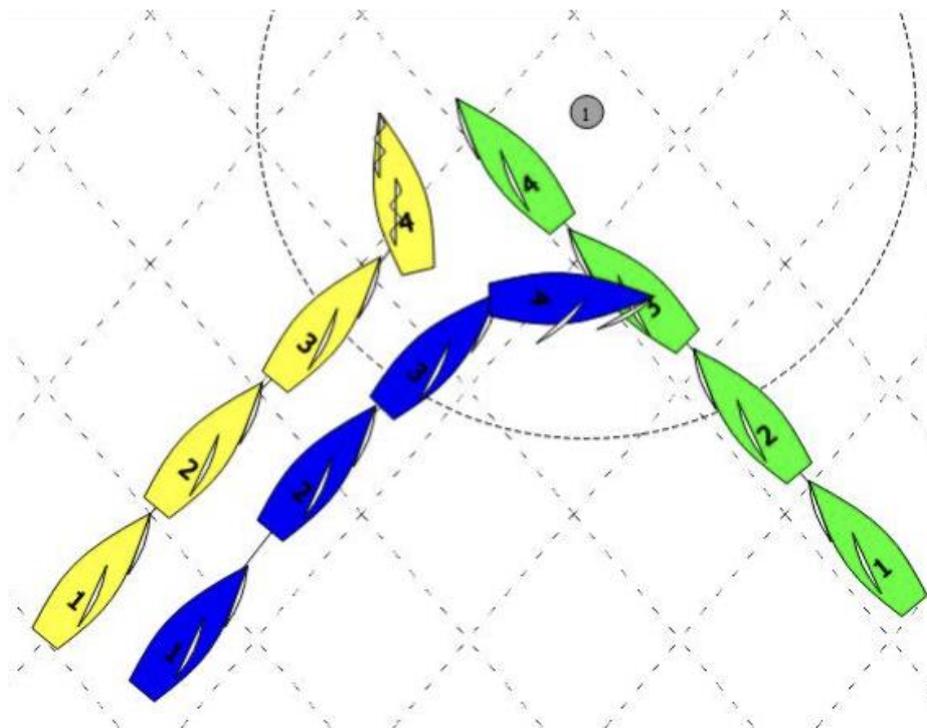
Domanda

Gialla e Blu in un match e Verde in un altro match si stanno avvicinando alla boa di bolina ingaggiate. La boa deve essere girata a destra

Quando Verde entra nella zona è ingaggiata con Gialla e Blu, che sono ingaggiate mure a sinistra. Gialla e Blu sono in rotta di collisione con Verde.

Blu non chiama spazio per virare. In posizione 3 Blu poggia e passa vicino a Verde. Gialla orza e vira per evitare Verde e espone la bandiera Y.

Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

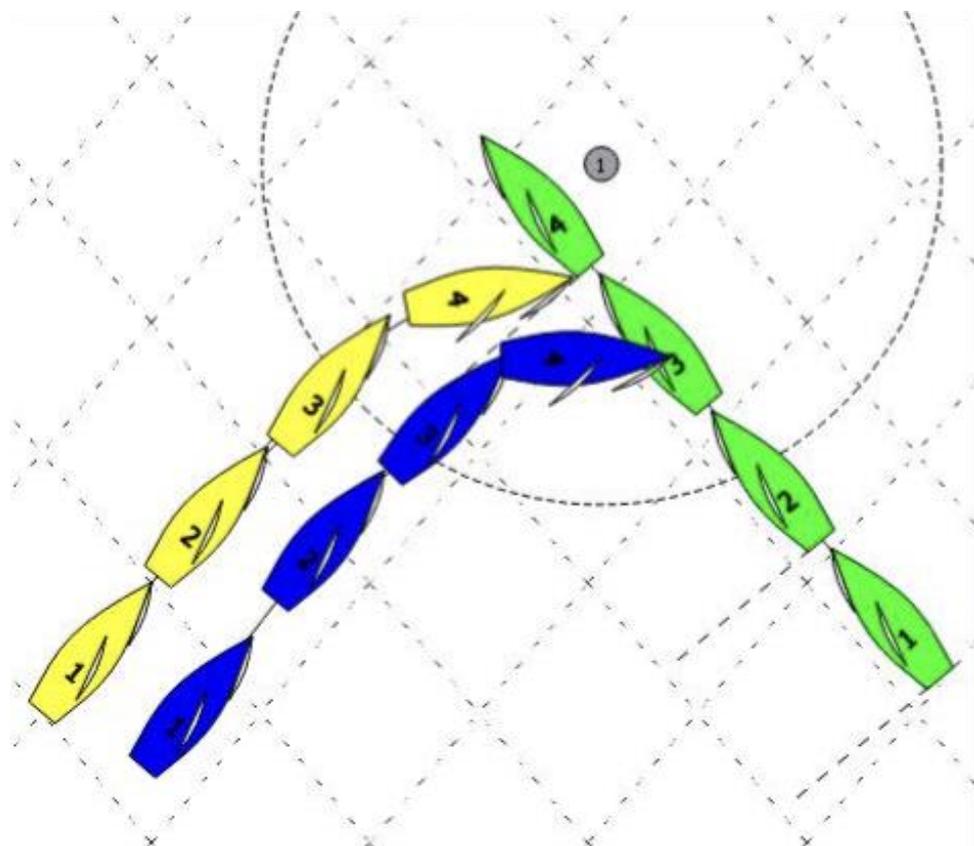
Verde è una barca ingaggiata interna e quindi ha diritto a spazio alla boa da Blu e Gialla secondo la regola C2.9 (18.2(a)(1)). Blu è una barca ingaggiata interna rispetto a Gialla e quindi ha diritto a spazio alla boa da Gialla secondo la regola 18.2(a)(1).

Se Gialla ha dato a Blu spazio per virare ma Blu non ha virato, esporre la bandiera verde e bianca. Gialla ha dato spazio alla boa sia a Blu che a Verde e Blu ha dato spazio alla boa a Verde. Nota che la regola 19 non si applica (vedi regola 19.1(b)).

Se Gialla non ha dato a Blu spazio per virare come parte della giusta rotta di Blu e/o del suo obbligo di dare a Verde spazio alla boa, penalizzare Gialla. Blu non ha necessità di chiamare 'spazio per virare' né di fare segnali con le braccia poiché lo spazio che deve essere dato da Gialla è lo spazio alla boa come richiesto dalla regola 18.2(a)(1), non lo spazio come richiesto dalla regola 20.

Domanda 2

La situazione è la stessa della Domanda 1, ma invece di orzare e virare, Gialla poggia insieme a Blu per passare a poppa di Verde e c'è un contatto tra Gialla e Verde. Blu espone una bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 2

Penalizza il Gialla.

La regola 19 non si applica, quindi Blu non è tenuta a dare a Gialla spazio per passare tra lei e il Verde. Gialla non si tiene discosta (e non dà spazio alla boa) sia da Verde che da Blu secondo le regole 10, 11 e 18.2(a)(1).

MR CALL G1

Regola 15

Acquisire il diritto di rotta

Domanda

Su una rotta a più di novanta gradi dal vento reale, Gialla stabilisce un ingaggio sopravvento a Blu con il suo spinnaker. Gialla poggia senza rompere l'ingaggio e si ingaggia sottovento a Blu.

Si applica la regola 15?

Risposta

Sì. Nel momento in cui Gialla assume il diritto di rotta come barca sottovento, la regola 15 inizia ad essere applicata.

MR CALL G2

Regola 16.1
Definizioni

Cambiare rotta
Spazio

Domanda 1

Blu sta navigando sottovento a Gialla. Ambedue hanno lo spinnaker issato. Blu orza su Gialla. Quali sono gli obblighi di Blu e di Gialla?

Risposta 1

Gialla deve tenersi discosta e Blu deve dare a Gialla spazio per rispondere alla sua orzata. Fino a quando Gialla è in grado di mantenere la maggior parte del suo spinnaker gonfio e portante, non ha diritto ad ulteriore spazio per ammainarlo.

Se Blu continua ad orzare in modo che Gialla, per tenersi discosta, deve superare, orzando, il punto in cui può mantenere lo spinnaker pieno e portante, allora Blu deve dare a Gialla spazio per ammainare lo spinnaker.

Sia che Gialla, in quel momento, ammaini lo spinnaker oppure no, è comunque obbligata a tenersi discosta; se non ammaina lo spinnaker in quel momento, allora Blu non è obbligata a dare a Gialla ulteriore spazio per ammainare lo spinnaker più tardi in quell'incidente.

Domanda 2

Se Gialla non ammaina lo spinnaker e passa la posizione di prua al vento per tenersi discosta, Blu sta dando a Gialla spazio per tenersi discosta in modo marinaresco?

Risposta 2

Sì. Blu può continuare a orzare fino a quando ha dato precedentemente a Gialla spazio per ammainare lo spinnaker.

Domanda 3

Qualcuna delle risposte precedenti potrebbe essere diversa se Blu non ha lo spinnaker issato o ne ha uno di tipo diverso?

Risposta 3

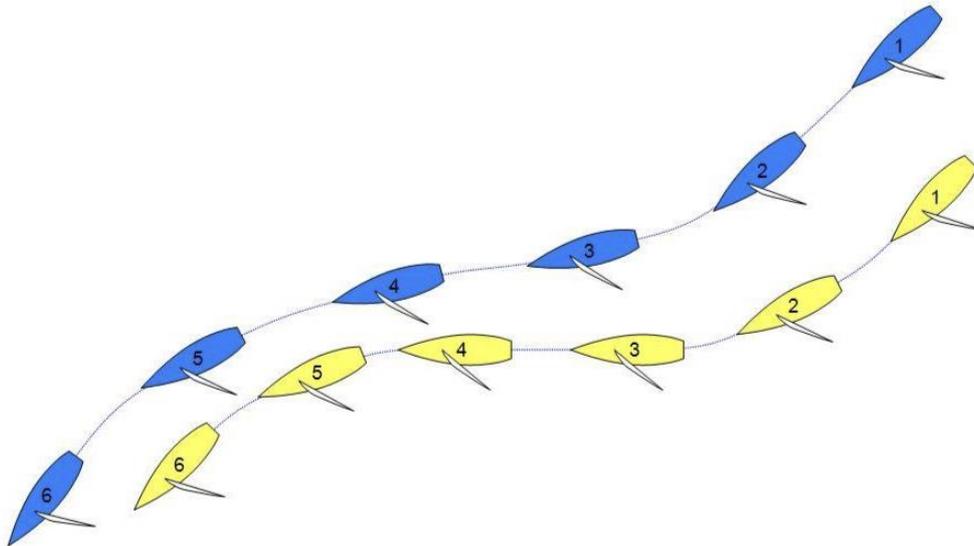
No.

MR CALL G3

Regola 11	Sulle stesse mure, Ingaggiate
Regola 16.1	Cambiare rotta
Regola C6.5(b)	Decisioni degli Arbitri
Regola C7.2	Tutte le penalità
Regola C8.3	Penalità iniziate dagli Arbitri

Domanda 1

Gialla e Blu stanno navigando su una rotta a più di novanta gradi dal vento reale con Blu ingaggiata sopravvento a Gialla. Gialla orza lentamente e Blu risponde, ma la risposta di Blu non è sufficiente per tenersi discosta. C'è un contatto tra lo spinnaker di Blu e il sartame di Gialla. Blu toglie il vento a Gialla e la sorpassa. Viene esposta una bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

Se Blu poteva tenersi discosta ma ha risposto troppo lentamente o non abbastanza, allora Blu ha infranto la regola 11. Penalizzare Blu.

Inoltre se gli arbitri sono convinti che Blu ha infranto una regola deliberatamente o se, dopo aver eseguito una penalità, ha ottenuto un vantaggio infrangendo una regola, dovrebbero dare a Blu una seconda penalità come da regola C8.3. Se gli arbitri non sono convinti che sussiste una di queste condizioni, ma ritengono che Blu ha guadagnato una posizione di controllo grazie all'infrazione, dovrebbero dare a Blu una penalità con bandiera rossa secondo la regola C6.5(b). Vedi anche MR Call M2.

Domanda 2

La risposta sarebbe diversa se Gialla aveva una penalità in sospeso?

Risposta 2

No. Tuttavia se a Blu è stata inflitta una penalità con bandiera rossa secondo la regola C8.3, ciò non compenserebbe la penalità in sospenso di Gialla (vedi regola C7.2(e)). Blu dovrebbe eseguire la sua penalità non appena ragionevolmente possibile secondo la regola C7.3(d), e Gialla avrebbe ancora una penalità in sospenso.

Domanda

La risposta sarebbe diversa se le barche si stanno avvicinando alla linea di arrivo e Gialla ha una penalità in sospenso?

Risposta 3

No. Tuttavia, in questa situazione è più probabile che siano soddisfatte le condizioni per una doppia penalità.

Se è stata inflitta una doppia penalità a Blu, la prima penalità compenserà la penalità di Gialla (vedi regola C7.2(e)). Blu non sarà registrata come arrivata fino a quando non ha completato la sua seconda penalità e poi arriva (vedi regola C7.2(d)).

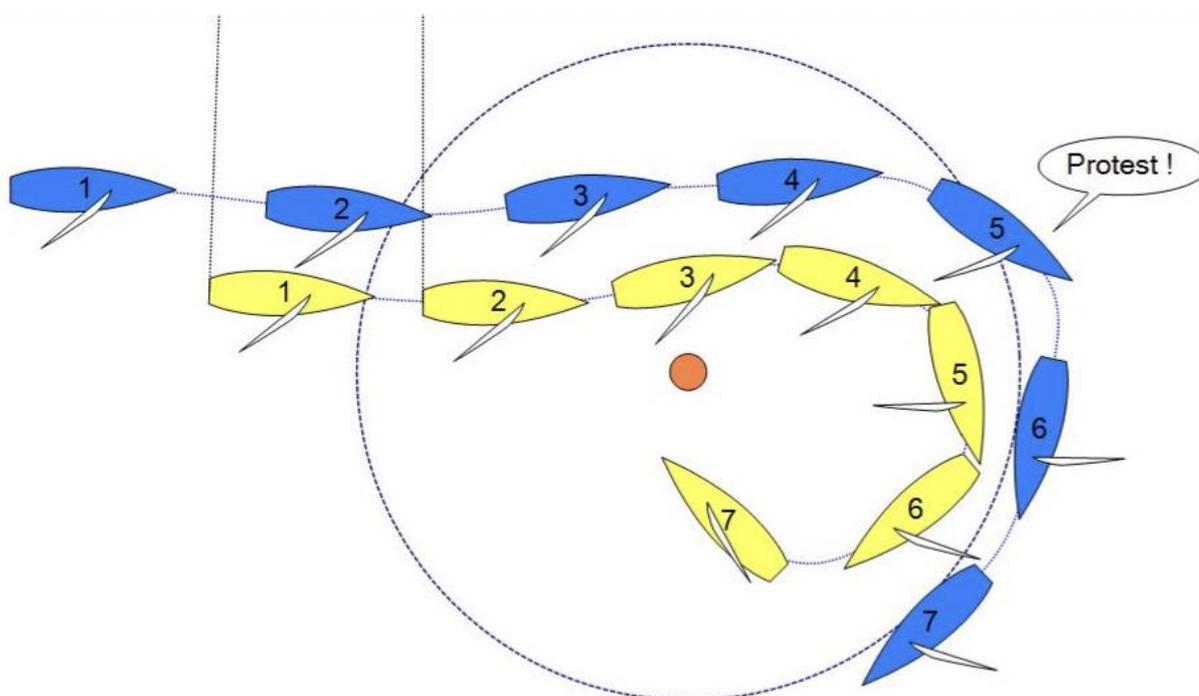
MR CALL J1

Regola 11	Sulle stesse mure, ingaggiate
Regola C2.9 (18.2(a)(2))	Dare spazio alla boa (non ingaggiate)
Regola C2.9 (18.3(b))	Virare o abbattere
Definizioni	Giusta rotta (regola C2.3)

Domanda 1

Gialla si sta avvicinando alla boa sottovento sotto la lay-line ed è libera dalla prua di Blu all'entrata nella zona. Immediatamente dopo, Blu si ingaggia esterna e sopravvento a Gialla. In posizione 5 Blu espone la bandiera Y.

Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

Gialla è libera dalla prua quando entra nella zona. Si applica la regola C2.9 (18.2(a)(2)) e Blu deve darle spazio alla boa. Quando Blu diventa ingaggiata esterna la regola 11 la obbliga a tenersi discosta da Gialla. Blu dà spazio e si tiene discosta.

Dal momento in cui le barche si ingaggiano fino a quando Gialla abbatte, si applica anche la regola C2.9 (18.3(b)) che richiede a Gialla, fino a quando non cambia mure, di navigare non più lontano dalla boa della sua giusta rotta. Gli arbitri devono considerare fattori quali il tipo della barca, la corrente, la forza del vento e delle onde per decidere se Gialla abbia oppure no rispettato questa regola. Se gli arbitri decidono che Gialla non naviga più lontano dalla boa di quanto non farebbe in assenza di Blu mentre è in vigore la regola 18.3(b), allora esporre la bandiera verde e bianca.

Se Gialla naviga più lontano dalla boa della sua giusta rotta allora infrange la regola 18.3(b). Se Gialla interferisce con la rotta di Blu mentre infrange la regola 18.3(b), penalizzare Gialla. In caso contrario esporre la bandiera verde e bianca.

Domanda 2

La risposta sarebbe diversa se Gialla avesse difficoltà nell'ammainare lo spinnaker?

Risposta 2

No. Né lo spazio che Blu deve dare e neppure la rotta che Gialla deve seguire cambiano per una conduzione non marinaresca della barca.

MR CALL J2

Regola C2.9 (18.3(b))

Definizioni

Virare o abbattere

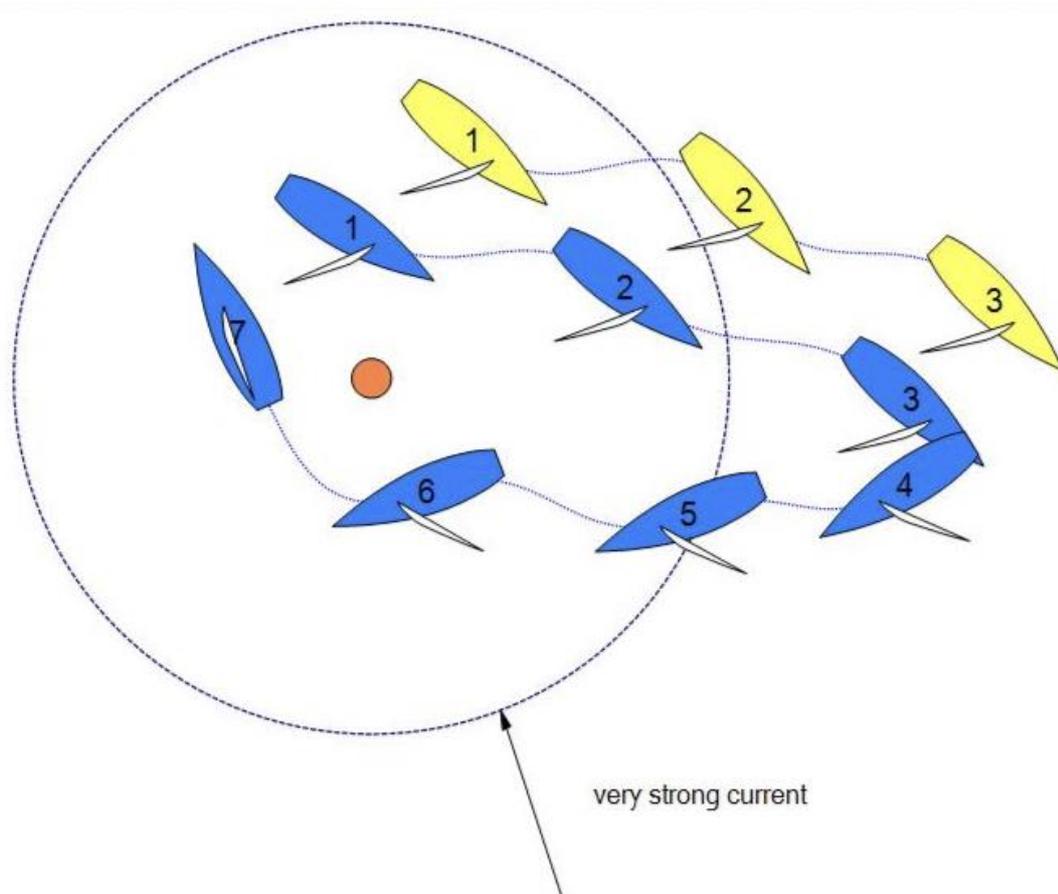
Giusta rotta (regola C2.3)

Domanda

Gialla e Blu entrano nella zona della boa sottovento ingaggiate, con Blu barca interna e con diritto di rotta. Dato che la giusta rotta di Blu alla boa comprende un'abbattuta, la regola C2.9 (18.3(b)) si applica a Blu.

Causa la forte corrente ed il vento leggero, la giusta rotta di Blu la porterebbe fuori dalla zona prima di abbattere e ritornare verso la boa. Quando Blu raggiunge il punto dove la sua giusta rotta è di abbattere, entrambe le barche si trovano fuori dalla zona.

La regola 18.3(b) obbliga ancora Blu ad abbattere in quel momento? (posizione 3)



Risposta

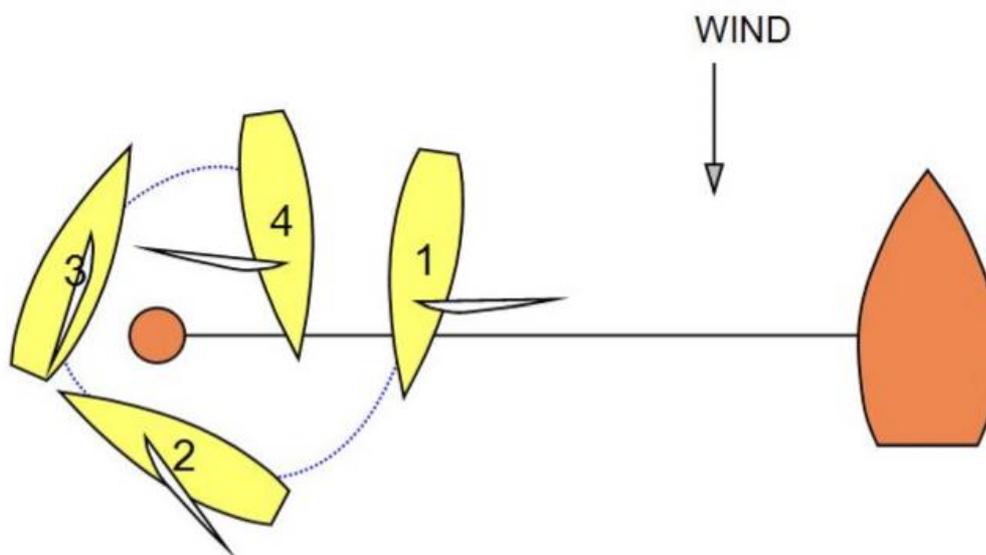
No. Quando entrambe le barche hanno lasciato la zona, la regola 18, compresa la regola 18.3(b), non si applica più (vedi regola C2.9 (18.1)), pertanto Blu non è più obbligata dalla regola 18.3(b) ad abbattere.

MR CALL K1

Regola 28.1	Compimento della prova
Regola C7.2	Tutte le penalità
Definizione	Arrivo (regola C2.1) e Compiere il percorso

Domanda 1

Quando una barca rimanda l'esecuzione della propria penalità fino all'arrivo, può eseguirla attorno alla boa di arrivo?



Risposta 1

Sì. Nonostante attraversi la linea di arrivo non è arrivata secondo la Definizione di Arrivo (C2.1) perché non ha ancora eseguito la sua penalità. La sua penalità è di virare e, non appena ragionevolmente possibile, poggiare fino ad una rotta che sia più di novanta gradi dal vento reale, conformemente alla regola C7.2(a)(2). Vedi anche regola C7.2(d).

Domanda 2

Si è attenuta alla regola 28.1 "Compimento della prova"?

Risposta 2

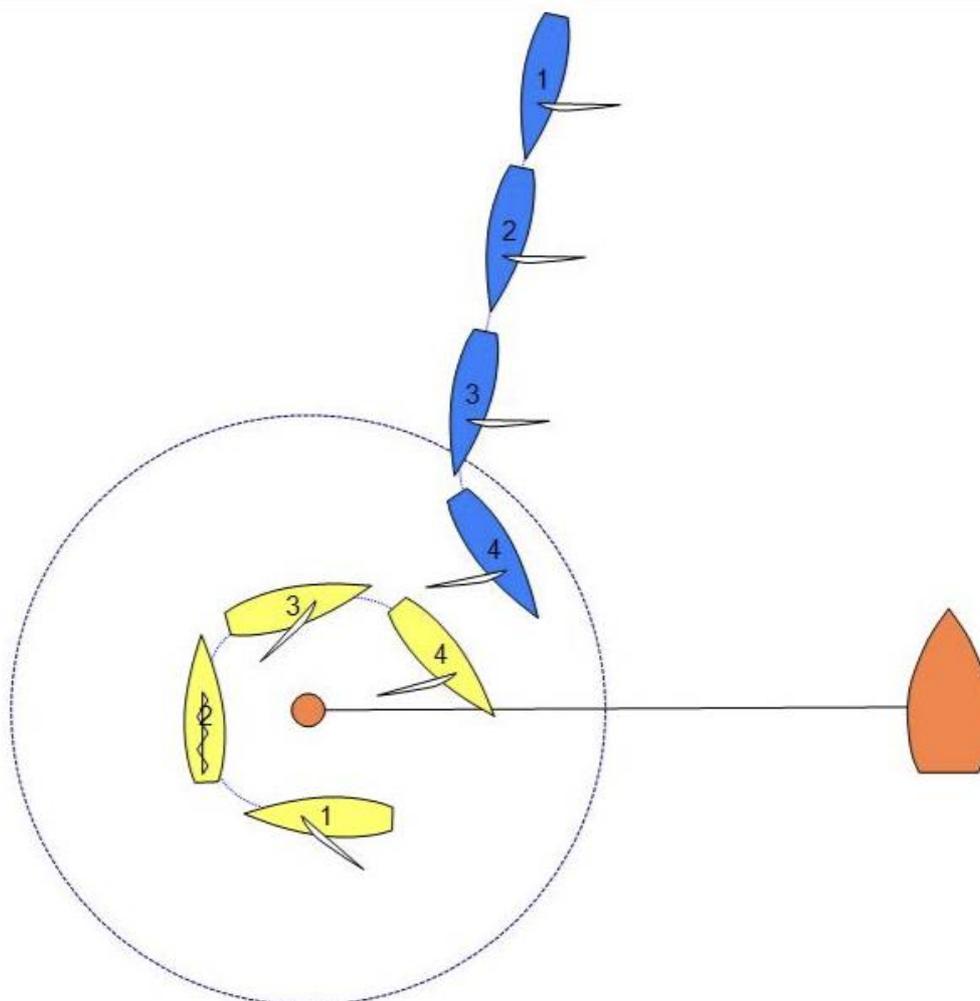
Sì. La regola 28.1 richiede che una barca debba "Compiere il percorso". La definizione "Compiere il percorso" richiede che "il filo rappresentante la sua scia... passi ogni boa... dal lato prescritto..." cosa che ha fatto. La regola o la definizione non proibiscono ad una barca di girare una boa di arrivo, o qualsiasi altra boa anche se, come risultato, la sua scia potrebbe lasciarla due volte dal lato prescritto.

MR CALL K2

Regola 11	Sulle stesse mure, ingaggiate
Regola C2.9 (18.2(a)(2))	Dare spazio alla boa (non ingaggiate)
Regola 21.2	Errori di partenza; Eseguire penalità; Scontrare una vela
Regola 43.1	Esoneri

Domanda

Gialla, entrata nella zona della boa d'arrivo libera dalla prua di Blu, sta eseguendo una penalità attorno alla boa di arrivo. Quando Gialla vira e poggia su mure a sinistra, Blu, avvicinandosi alla boa mure a dritta, poggia e abbatte su mure a sinistra. Viene esposta una bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

Poiché Gialla entra nella zona libera dalla prua di Blu, ha diritto a spazio alla boa per la regola C2.9 (18.2(a)(2)). Quando Gialla passa la posizione di prua al vento, la regola 18.2(a)(2) continua ad essere applicata, ma quando Gialla inizia anche ad eseguire una penalità deve tenersi discosta da Blu secondo la regola

21.2 fino a quando non ha completato la sua penalità poggiando su una rotta a più di novanta gradi dal vento reale.

Sebbene Gialla stia navigando all'interno dello spazio alla boa a cui ha diritto, non è esonerata per la sua infrazione alla regola 21.2 secondo la regola 43.1(b) (perché la regola 43.1(b) non include le regole nella Sezione D) o la regola 43.1(a) (perché Gialla non è stata obbligata a infrangere la regola 21.2).

Se Blu deve intraprendere manovre evasive prima che Gialla abbia completato la sua penalità, allora Gialla non si sta tenendo discosta secondo la regola 21.2, anche se Blu sta cambiando la sua rotta per dare spazio alla boa. Segnalare che Gialla ha completato la penalità e penalizzarla nuovamente per l'infrazione della regola 21.2. Vedi la Call MR N7.

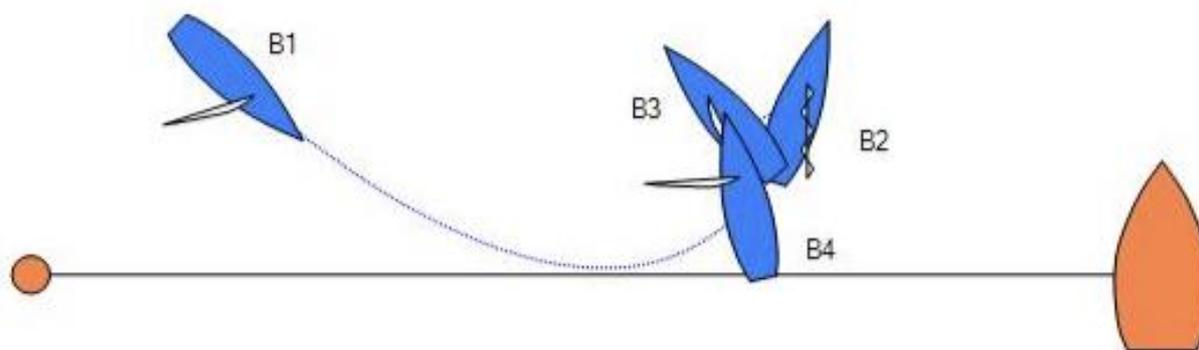
Se nessun cambiamento di rotta da parte di Blu è stata necessario prima che Gialla abbia completato la sua penalità, allora esporre la bandiera verde e bianca.

MR CALL K3

Regola C5.6	Segnalazioni arbitrali
Regola C7.2(a)(2)	Tutte le penalità
Regola C7.4(b)	Esecuzione e completamento di penalità
Definizioni	Arrivo (C2.1)

Domanda

Blu ha una penalità pendente quando si avvicina alla linea di arrivo. Abbassa lo spinnaker, orza, passa la posizione di prua al vento, poggia su una rotta di bolina stretta sulle altre mure, scontra la randa e navigando all'indietro taglia la linea di arrivo, con una rotta oltre quella di bolina stretta. È arrivata?



Risposta

No. Non è arrivata fintanto che non ha eseguito la sua penalità (vedi definizione di Arrivo (regola C2.1)). Non ha poggiato fino a trovarsi su una rotta a più di novanta gradi dal vento reale come richiesto dalla regola C7.2(a)(2). Gli arbitri segnaleranno come richiesto dalle regole C7.4(b) e C5.6 che la barca non sta più eseguendo la penalità che pertanto rimane pendente.

MR CALL K4

Regola 10

Regola C2.9 (18.2(a)(2))

Regola 43.1(b)

Definizioni:

Su mure opposte

Dare spazio alla boa (non ingaggiate)

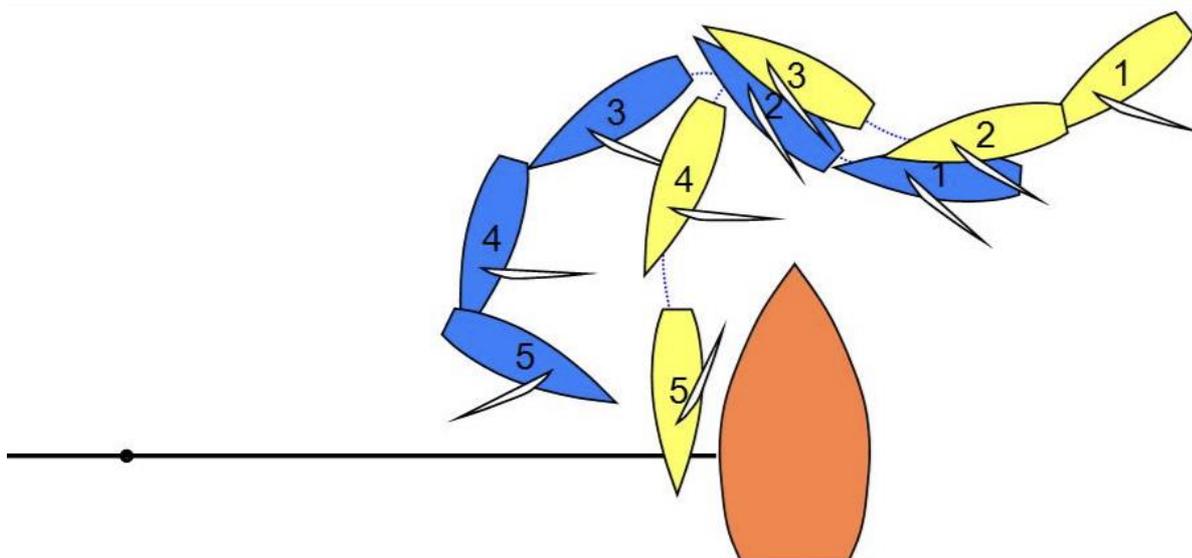
Esoneri (spazio o spazio alla boa)

Spazio alla boa (C2.2) e Giusta rotta (C2.3)

Domanda

Blu, con una penalità pendente, entra nella zona della boa di arrivo libera dalla prua di Gialla e non abbandona più la zona. Poco dopo la posizione 3 Gialla stabilisce un ingaggio all'interno di Blu. Blu abbatte su mure a sinistra e chiude lo spazio tra le barche orzando direttamente verso la bandiera di arrivo sull'imbarcazione del comitato di regata.

Avviene un contatto senza danni tra Blu e Gialla. Viene esposta una bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

Blu era libera dalla prua quando raggiunge la zona e la regola C2.9 18.2(a)(2) entrava in vigore. Dalla posizione 1 e durante tutto l'incidente, Gialla doveva dare a Blu spazio alla boa, che è lo spazio per Blu di percorrere la sua giusta rotta.

Se gli arbitri decidono che Blu stava percorrendo la sua giusta rotta, penalizzare Gialla per infrazione alla regola 18.2(a)(2) e Blu è esonerata per l'infrazione alla regola 10 dalla regola 43.1(b). Se Blu navigava sopra la sua giusta rotta, penalizzare Blu per l'infrazione alla regola 10.

MR CALL K5

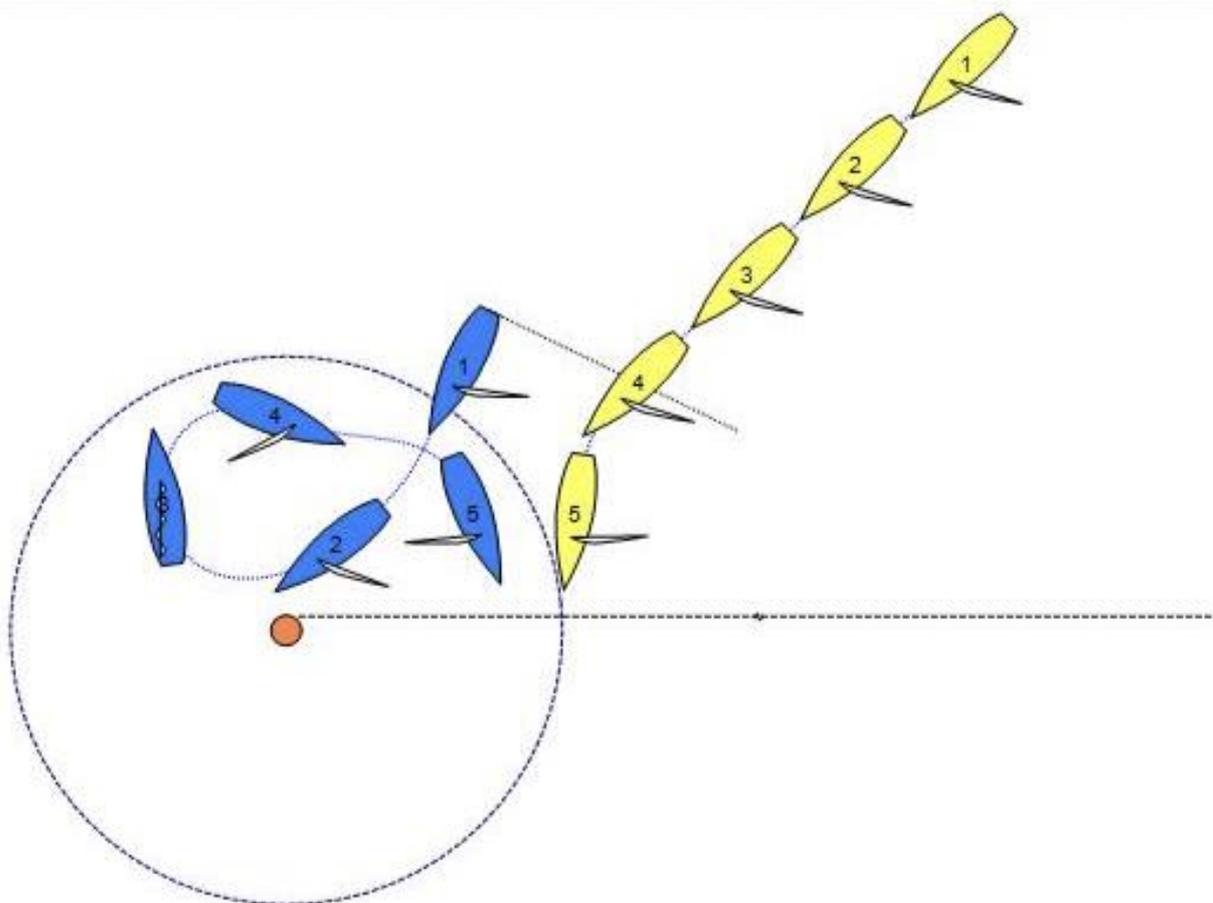
Regola 10	Su mure opposte
Regola C2.9 (18.2(a))	Dare spazio alla boa
Regola 43.1(b)	Esoneri (spazio o spazio alla boa)
Definizioni:	Spazio alla boa (C2.2) e Giusta rotta (C2.3)

Domanda 1

Blu, con una penalità pendente, è libero dalla prua quando raggiunge la zona della boa d'arrivo. Blu orza, vira e poggia su una rotta a più di novanta gradi dal vento reale, con mure a sinistra, in posizione 4. Dopo la posizione 4 Blu naviga su una rotta che gli arbitri concordano essere la sua giusta rotta.

Dopo la posizione 4 Gialla (mure a dritta) poggia per evitare Blu ed espone la bandiera Y.

Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

Esporre la bandiera verde e bianca.

Blu ha diritto a spazio alla boa. Per Blu lo spazio alla boa è navigare la sua giusta rotta per passare la boa (vedi regola C2.9 18.2(a)(2)). Mentre esegue la sua penalità Blu non è sulla giusta rotta (regola C2.3). Una volta che Blu ha completato la sua penalità ha diritto di percorrere la sua giusta rotta da quel

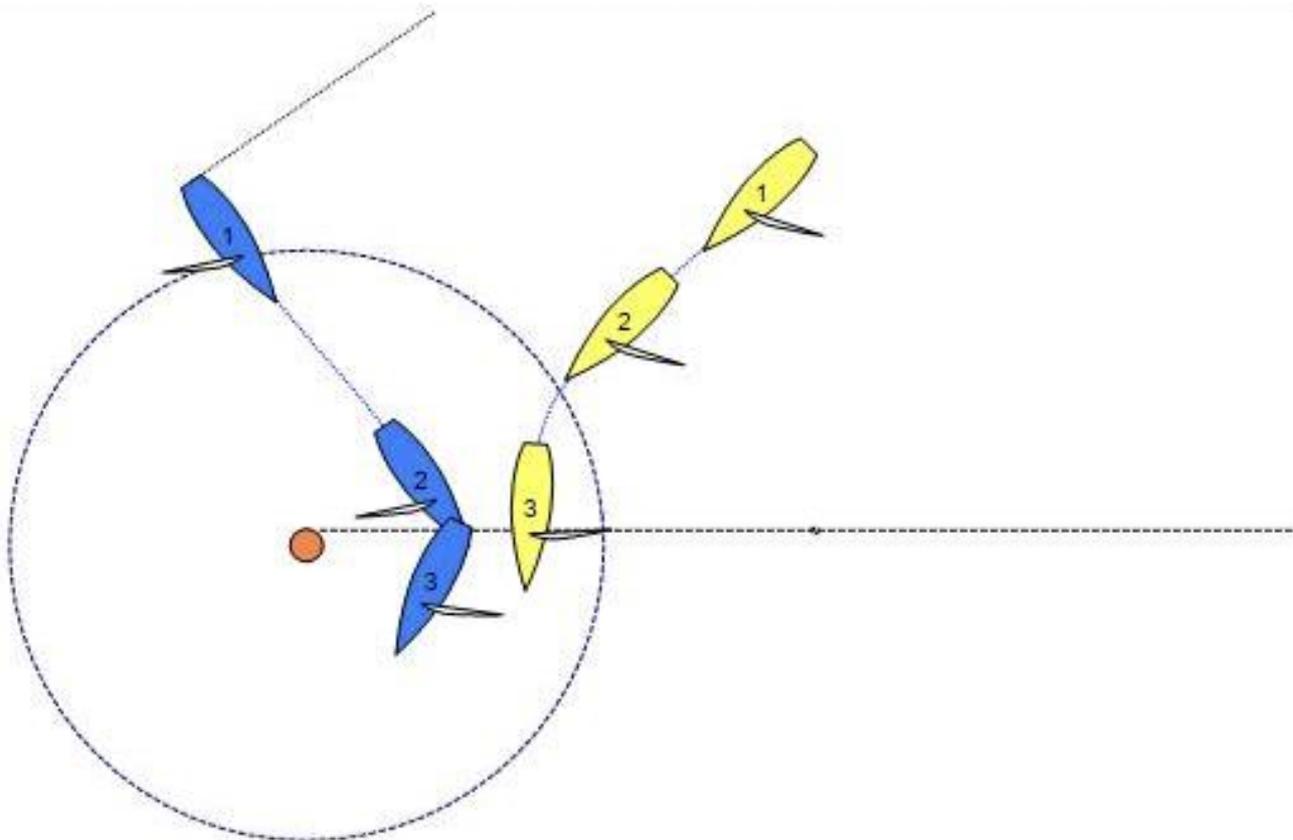
punto fino all'arrivo. Blu infrange la regola 10 ma è esonerata dalla regola 43.1(b).

Domanda 2

Blu mure a sinistra e Gialla mure a dritta stanno navigando verso la linea d'arrivo. Quando Blu raggiunge la zona della boa d'arrivo è ingaggiata interna.

Nella posizione 2 Blu è sicura di aver tagliato la linea d'arrivo, poggia e abbatte su una rotta vicina alla boa d'arrivo ma senza toccarla. Nello stesso momento Gialla poggia per evitare un contatto con Blu. C'è una bandiera Y.

Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 2

Esporre la bandiera verde e bianca.

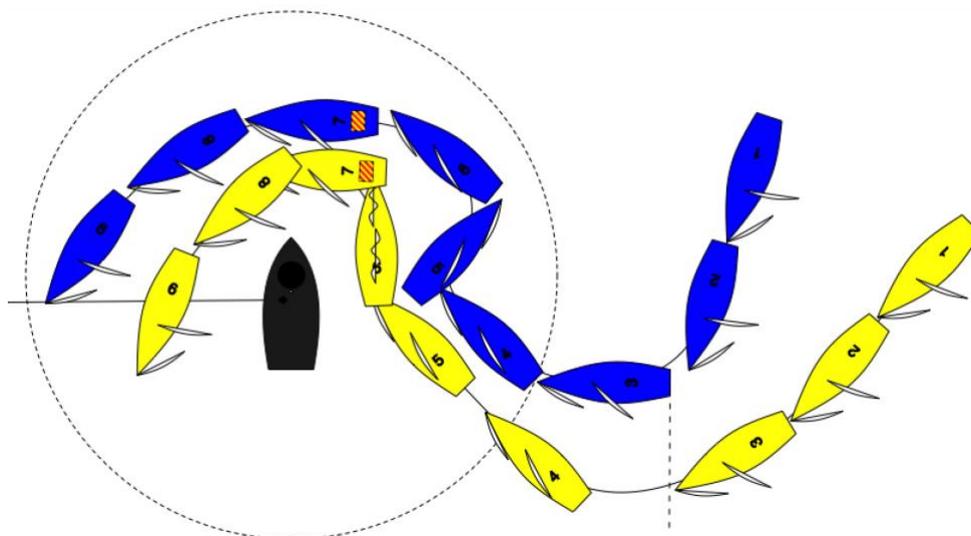
Blu ha diritto di spazio alla boa per la regola 18.2(a)(1). Lo spazio alla boa per Blu è lo spazio per navigare la sua giusta rotta per passare la boa d'arrivo dopo essere arrivata secondo la definizione di Spazio alla boa (regola C2.2). Perciò lo spazio a cui Blu ha diritto dopo l'arrivo è semplicemente lo spazio di cui ha bisogno per passare tra Gialla e la boa dal momento in cui è arrivata. Poggiando e abbattendo nella posizione 2, Blu non naviga più lontana dalla boa di quanto ha diritto.

MR CALL K6

Regola C2. 9 (18.2(a)(2))	Dare spazio alla boa (non ingaggiate)
Regola 21.2	Errori di partenza; Eseguire penalità; Scontrare una vela
Regola 43.1	Esoneri
Regola C5.6	Segnalazioni arbitrali
Regola C7.4	Esecuzione e completamento di penalità
Regola C8.3	Penalità iniziate dagli arbitri
Definizioni	Spazio alla boa (C2.2) e Giusta rotta (C2.3)

Domanda 1

Entrambe le barche si stanno avvicinando all'imbarcazione del comitato di regata all'estremità della linea di arrivo. Blu ha una penalità in sospeso. Blu raggiunge la zona libera dalla prua di Gialla. Blu vira su mure a sinistra, raggiunge una rotta di bolina stretta e vira di nuovo mure a dritta. Nella posizione 7, subito prima che Blu raggiunga una rotta a più di novanta gradi dal vento reale, c'è un contatto tra le barche ed entrambe le barche protestano. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 1

Gli arbitri devono agire secondo la regola C5.6 una volta che Blu non sta più eseguendo una penalità su mure a sinistra. Segnalare che Blu ha completato la sua penalità. Penalizzare contemporaneamente Blu e Gialla. Quindi segnalare una seconda penalità a Gialla.

Quando è avvenuto il contatto, Blu stava ancora eseguendo la sua penalità. Non tenersi discosta da un'altra barca mentre si esegue una penalità non invalida la penalità, ma infrange la regola 21.2, quindi poiché c'è stata una protesta, Blu riceve una penalità per quell'infrazione.

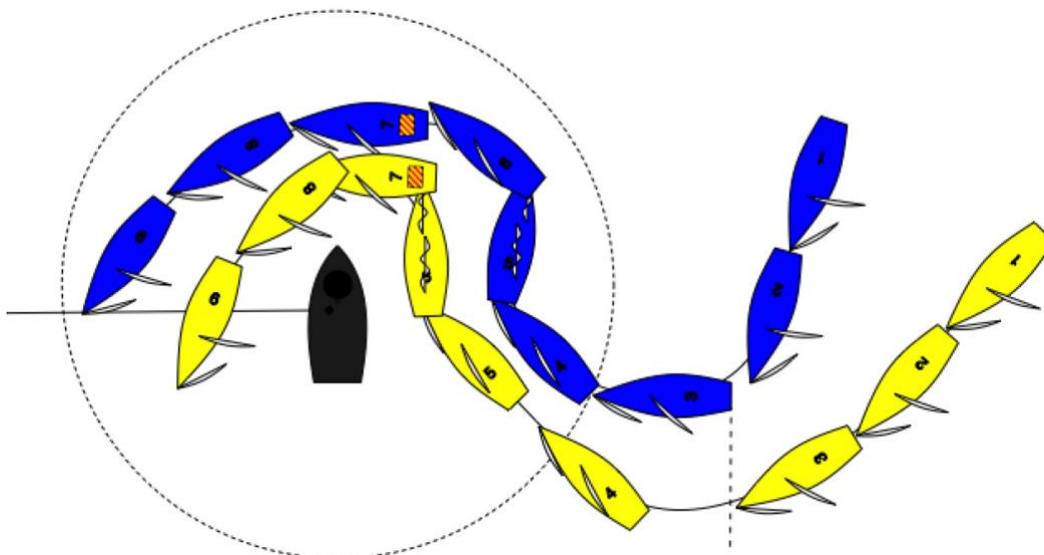
Durante l'incidente Blu non lascia mai la zona, quindi ha diritto a spazio alla boa tutto il tempo.

Sebbene Blu non stia navigando su una giusta rotta mentre sta eseguendo la sua penalità, lo spazio alla boa è ancora lo spazio di cui ha bisogno per seguire la sua giusta rotta, che è la rotta che vorrebbe seguire per arrivare più presto possibile in assenza di Gialla. Gialla non le dà quello spazio e infrange la regola C2.9 (18.2(a)(2)). Tuttavia Blu non è esonerata dall'infrangimento alla regola 21.2 in base alla regola 43.1(b) (poiché la regola 43.1(b) non include le regole della Sezione D) o dalla regola 43.1(a) (poiché Blu non era costretto a infrangere la regola 21.2).

Poiché Gialla ha ottenuto un vantaggio infrangendo una regola che potrebbe sanare con l'esecuzione di una penalità, riceve anche una penalità iniziata dall'arbitro secondo la regola C8.3(a).

Domanda 2

La situazione è la stessa della Domanda 1, tranne che Blu non completa la sua virata su mure a sinistra prima di virare di nuovo mure a dritta. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 2

Gli arbitri devono agire secondo la regola C5.6 una volta che Blu non sta più eseguendo una penalità. Penalizzare Gialla per non aver dato spazio alla boa. Rimuovere la bandierina delle penalità Blu poiché ora le penalità sono pari. Quindi segnalare una seconda penalità a Gialla.

Blu non esegue più una penalità dopo la posizione 5 (vedi le regole C7.2(a)(2) e MR Call N6).

Dal momento in cui Blu inizia ad orzare tornando sulle mure a dritta, sta navigando sulla sua giusta rotta per girare o passare la boa. Gialla infrange la regola 18.2(a)(2) non concedendole spazio alla boa e Blu è esonerata per aver infranto la regola 11 secondo la regola 43.1(b).

Poiché Gialla ha ottenuto un vantaggio infrangendo una regola che potrebbe sanare con l'esecuzione di una penalità, riceve anche una penalità iniziata dall'arbitro.

MR CALL L1

Regola 32.1(d)	Riduzione o Interruzione dopo la partenza
Regola 62.1(a)	Riparazione
Regola C9.3	Richieste di riparazione o di riapertura, Appelli, Altri procedimenti

Domanda

In quali circostanze un match in corso può essere interrotto?

Risposta

Dopo il segnale di partenza un match dovrebbe essere interrotto solo quando gli arbitri e il comitato di regata sono certi che una richiesta di riparazione sarebbe accolta se la barca lesa perde il match, oppure per motivi di sicurezza. Allora è preferibile interrompere immediatamente il match.

Qui sotto qualche esempio:

- a) per un segnale di richiamo ritardato o errato.
- b) a causa di una concreta interferenza con una barca in regata da parte dell'imbarcazione di un arbitro o altra imbarcazione ufficiale.

Durante il periodo preparatorio il match può anche essere interrotto o differito (vedi regola 27.3).

Un match non può essere differito o interrotto a causa di un segnale non corretto da parte di un arbitro. In questo caso si applica la regola C9.3.

MR CALL L2

Regola 70.1	Appelli e richieste ad una Autorità Nazionale
Regola C6.6	Decisioni del Comitato delle Proteste
Regola C9.1	Richieste di riparazione o di riapertura, Appelli, Altri procedimenti.

Domanda 1

Quando non è stata nominata una giuria internazionale e il diritto di appello non è stato negato a norma della regola 70.5, gli arbitri riuniti nelle udienze di protesta o richiesta di riparazione possono essere definiti un "comitato delle proteste" secondo il termine usato nel Regolamento di Regata?

Risposta 1

Sì

Domanda 2

È ammesso il diritto di appello, secondo la regola 70.1, contro una decisione presa da questo comitato delle proteste, da una parte in un'udienza condotta secondo la regola C6.6?

Risposta 2

No. La regola C9.1 nega il diritto a una parte di appellare qualsiasi decisione presa secondo la regola C6.6, e inoltre nega alle parti il diritto di chiedere una riapertura

Domanda 3

Esistono situazioni durante un evento di match race in cui il comitato delle proteste non dovrebbe condurre un'udienza secondo la regola C6.6?

Risposta 3

Sì. La regola C6.6 è una forma abbreviata di udienza prevista allo scopo di consentire a un evento di match race di giungere tempestivamente alla conclusione.

La procedura della regola C6.6 non sarebbe appropriata alle udienze di protesta o di richiesta di riparazione che non sono direttamente correlate alla competizione, come le udienze del comitato delle proteste che riguardano le iscrizioni o l'eleggibilità secondo la regola 75, o la classificazione dei concorrenti secondo la regola 79. La regola 69 si applica alle udienze che riguardano le accuse di cattiva condotta.

Le decisioni del comitato delle proteste o le sue procedure, in qualsiasi udienza non condotta secondo la regola C6.6, sono appellabili come da regola 70.1.

MR CALL L3

Regola 49.1 Posizione dell'equipaggio; Draglie

Domanda 1

Un concorrente su Gialla si tiene alla scotta del fiocco sottovento e un altro si tiene alla scotta della randa per protendersi fuori bordo. Gialla infrange la regola 49.1?

Risposta 1

No. Una scotta in opera non è uno strumento atto a posizionare il corpo fuori bordo.

Domanda 2

Gialla (una barca senza draglie) infrange la regola 49.1 quando l'equipaggio usa una delle seguenti parti per sporgere il proprio corpo fuori bordo?

la scotta di sopravvento del fiocco non in opera; la cimetta del barber; la cima di regolazione del vang; la cima del carrello della randa; la cima di regolazione del paterazzo; le sartie o altri elementi di manovre fisse.

Risposta 2

La regola 49.1 non proibisce ai concorrenti di usare scotte in opera o cime di controllo per posizionare il proprio corpo fuori bordo.

Salvo specifiche proibizioni contenute nelle istruzioni di regata dell'evento (regole per la conduzione delle barche) è altresì permesso ai concorrenti l'uso delle sartie o tientibene per posizionare il proprio corpo fuori bordo.

L'uso di scotte non in opera e cime di controllo per protendersi fuori bordo infrange la regola 49.1

Domanda 3

Il timoniere di Gialla tiene un piede sotto il ponte del trasto di randa, così facendo infrange la regola 49.1?

Risposta 3

No. Il ponte del trasto non è uno strumento predisposto per posizionare il corpo fuori bordo. L'uso del ponte del trasto (o altre parti fisse della barca) senza modifiche che aiutino il posizionamento del corpo fuori bordo, è consentito.

MR CALL L4

Definizioni

Libera dalla poppa, libera dalla prua; Ingaggio

Domanda 1

Se una persona estranea all'equipaggio viene imbarcata come per esempio un "osservatore" (assistente degli arbitri) o un operatore televisivo, la persona e il suo equipaggiamento (caricato a bordo) devono essere considerati come parte della barca "scafo ed attrezzatura in posizione normale" ai fini di determinare un ingaggio o contatto fra le due barche?

Risposta 1

No. La persona come viene descritta non è parte della barca.

Domanda 2

Le macchine fotografiche fisse e/o i loro treppiedi fissi, piazzati dal comitato di regata o secondo le sue direttive, possono proiettarsi oltre la poppa della barca. Una macchina fotografica oppure il suo treppiede possono essere considerati come "parte dell'attrezzatura della barca in posizione normale" per determinare degli ingaggi o contatti fra le due barche?

Risposta 2

Sì, se le macchine fotografiche o treppiedi sono fissati alla barca diventano parte dell'attrezzatura della barca, altrettanto vale per le antenne per trasmissione radio.

Domanda 3

Le bandiere spesso si proiettano oltre lo scafo della barca, a poppa oppure sottovento. Devono essere considerate "parte dell'attrezzatura della barca in posizione normale" per la determinazione degli ingaggi o contatti fra due barche?

Risposta 3

No. Nei match le bandiere non sono considerate parte dell'attrezzatura della barca, al contrario delle aste che ne sono parte.

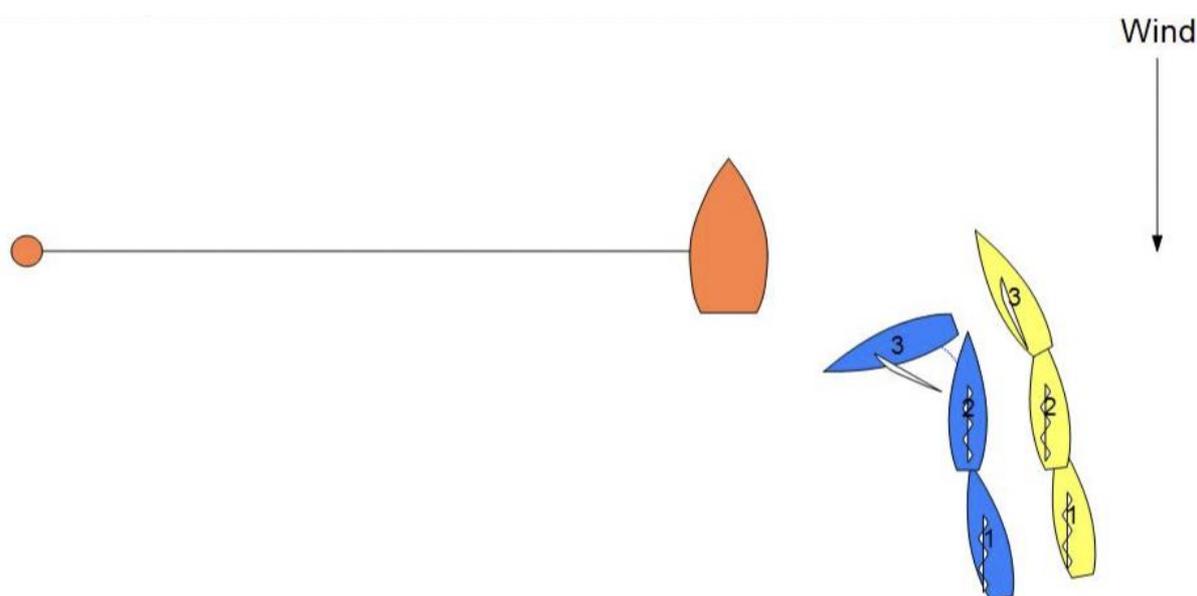
MR CALL L5

Regola C2.17 (42.2(d)) Azioni vietate

Domanda

Le barche si stanno avvicinando alla linea di partenza per partire.

Subito prima della posizione 3 Blu è prua al vento e poi poggia violentemente muovendo ripetutamente il timone fino a raggiungere una rotta a più di novanta gradi dal vento reale. Gli arbitri dovrebbero intraprendere qualche azione?



Risposta

Se gli arbitri sono certi che i ripetuti movimenti del timone sono per spingere Blu in avanti, allora dovrebbero penalizzare Blu per la regola C2.17 (42.2(d)); altrimenti non devono intraprendere alcuna azione.

Nota: poiché la regola C2.17 modifica la regola 42.2(d), le interpretazioni World Sailing sulla regola 42, riguardo alla timonella, non si applicano per il match racing.

MR CALL L6

Regola C2.13 (23.3) Interferire con un'altra barca

Regola C6 Proteste e richieste di riparazione da parte di barche

Domanda

Gialla e Blu sono in un match con Gialla davanti a Blu. Blu vede un incidente fra Gialla e Verde (barca in un match davanti) nel quale Gialla sembra che abbia infranto una regola della Parte 2. Verde non espone la bandiera Y. Quale azione può intraprendere Blu?

Risposta

Nessuna. Le regole C6.1(a) e C6.2(b) impediscono a Blu di protestare Gialla, esponendo la bandiera Y poiché non è coinvolta nell'incidente.

La regola C6.1(b) impedisce a Blu di protestare Gialla esponendo la bandiera rossa.

MR CALL L7

Regola C2.13 (23.3) Interferire con un'altra barca

Regola C6.1(a) Proteste e richieste di riparazione da parte di barche

Domanda 1

Ai sensi della regola C2.13 (23.3), se Blu sta navigando sulla sua giusta rotta, le è consentito svantaggiare Verde che corre in un altro match?

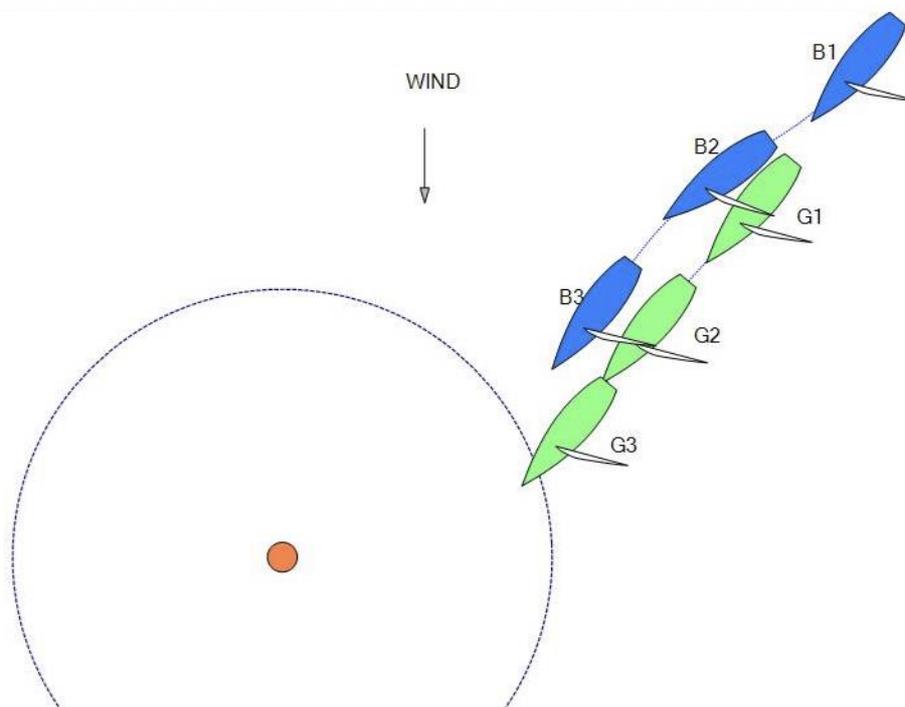
Risposta 1

Sì. Quando gli arbitri sono convinti che Blu navigava sulla sua giusta rotta, questo è coerente con l'intento di vincere il proprio match per definizione, e non infrange alcuna regola.

Se gli arbitri si convincono che le azioni della barca non erano intese alla tattica nel proprio match, ma era invece intesa ad avere effetto sul risultato dell'altro match, allora Blu ha infranto la regola 23.3. Verde può esporre la bandiera Y per la regola C6.1(a)

Domanda 2

Avvicinandosi ad una boa sottovento Blu è vicina alla poppa di Verde, ma le due barche sono in match diversi. Blu orza per coprire Verde provocandone il rallentamento e guadagna un ingaggio interno. Verde deve pertanto dare spazio a Blu ed agisce in conseguenza. Blu ha infranto la Regola 23.3?



Risposta 2

No. Nonostante Verde sia stata effettivamente svantaggiata dalle azioni di Blu, Blu ha manovrato per passare la boa nel minor tempo possibile, e quindi è "coerente con...l'intento di vincere il proprio match". Vedi la Risposta 1.

MR CALL L8

Regola C2.13 (23.3) Interferire con un'altra barca

Domanda

Gialla e Blu stanno gareggiando in un match e Rossa e Verde in un altro. Verde incontra Gialla sul percorso e Verde è barca con diritto di rotta. Può Verde cambiare la sua rotta in modo che Gialla non sia obbligata a cambiare rotta per tenersi discosta?

Risposta

Sì, a condizione che il cambiamento di rotta di Verde sia coerente con “il rispetto di una regola o l'intento di vincere il proprio match”.

Se Verde si è chiaramente svantaggiata cambiando la propria rotta, allora ha infranto la regola C2.13 (23.3)

MR CALL L9

Regola C2.9 (18.3(b))

Regola 21.1

Regola C2.13 (23.3)

Virare o Abbattere

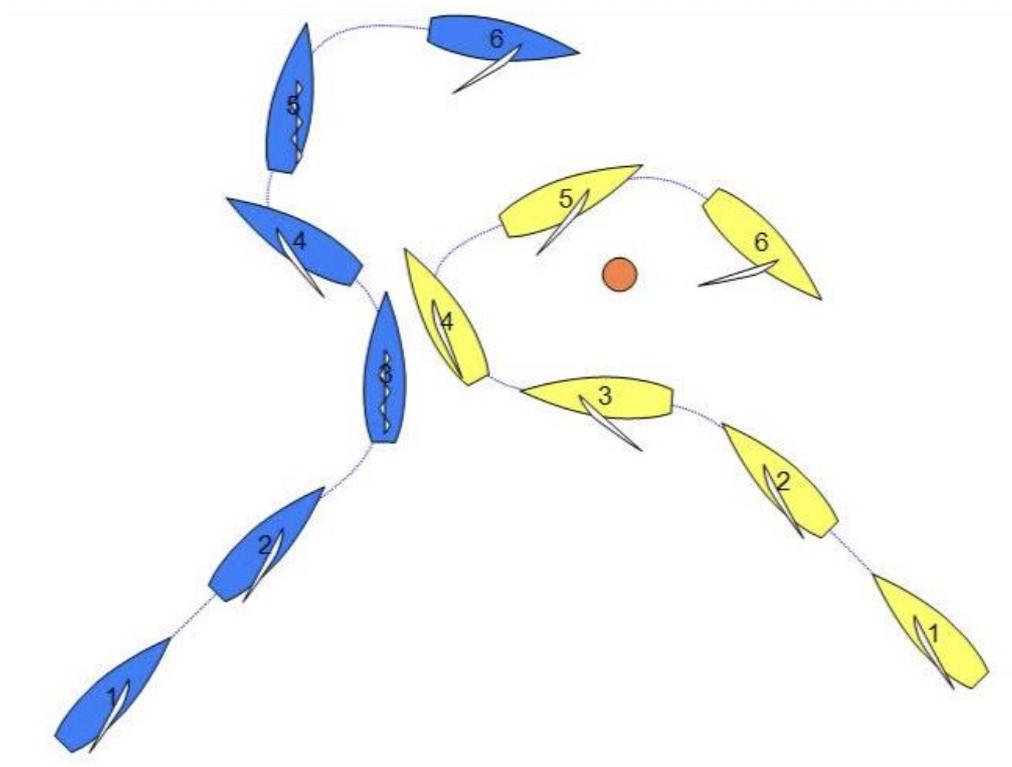
Errori di partenza; Eseguire penalità; Scontrare una vela

Interferire con un'altra barca

In tutte le domande Blu è stata segnalata correttamente come OCS, ma potrebbe non esserne a conoscenza, e comunque continua a navigare il percorso invece di ritornare e partire correttamente.

Domanda 1

Gialla e Blu si stanno avvicinando alla boa al vento. Blu è mure a sinistra e Gialla mure a dritta. Gialla poggia sotto la sua giusta rotta, ma mai su una rotta a più di novanta gradi dal vento reale, e passa sottovento alla boa. Blu vira per tenersi discosta da Gialla. Gialla vira e gira la boa ben davanti a Blu. C'è una bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



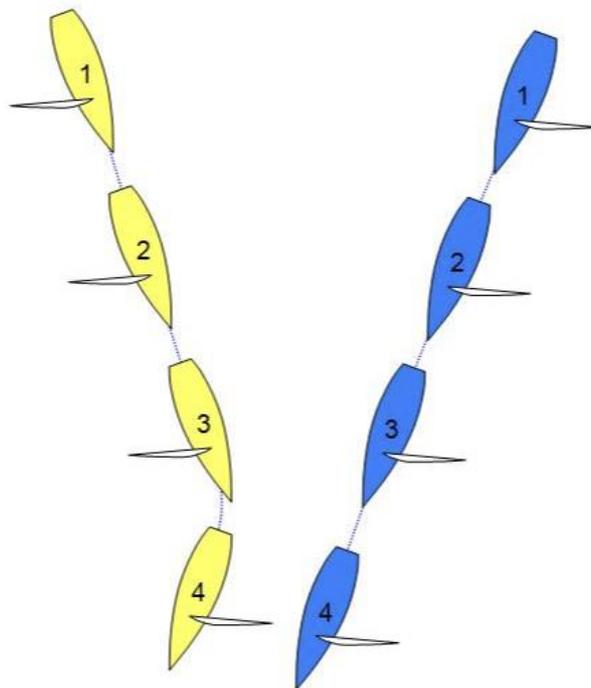
Risposta 1

Penalizzare Gialla

Nella posizione 2 Gialla è nella zona ed è barca interna con diritto di rotta. Per la regola C2.9 (18.3(b)), fino a quando non vira, Gialla è tenuta a non allontanarsi dalla boa più di quanto necessario per percorrere la sua giusta rotta. Poggiando in posizione 3, Gialla non sta più navigando sulla sua giusta rotta.

Domanda 2

Entrambe le barche girano la boa al vento e poggiano verso la boa sottovento. Blu mure a dritta si avvicina a Gialla mure a sinistra. Entrambe le barche sono sulla propria giusta rotta. Gialla è costretta ad abbattere per tenersi discosta da Blu. Viene esposta una bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta 2

Esporre la bandiera verde e bianca

Anche se Blu non è partita correttamente e in seguito può essere classificata OCS, sta navigando il percorso con tutti i diritti e gli obblighi secondo le regole. Blu non sta navigando verso la linea di partenza per partire, quindi la regola 21.1 non si applica.

Domanda 3

Quando le barche dovrebbero essere considerate in navigazione sullo stesso lato di percorso?

Risposta 3

Le barche dovrebbero essere considerate sullo stesso lato del percorso quando gli arbitri sono convinti che entrambe le barche stanno navigando su un lato del percorso verso:

- una boa al vento,
- una boa sottovento,
- o verso l'arrivo

Ciò si applica se una di loro è OCS, e anche quando hanno girato boe diverse, con lo scopo di percorrere quel lato.

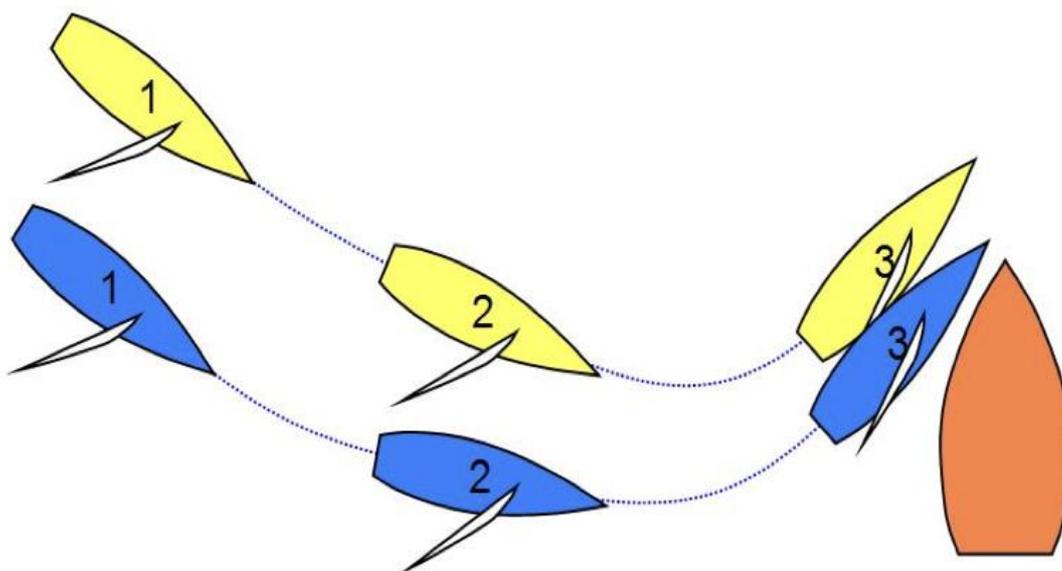
MR CALL L10

Regola 11	Sulle stesse mure, ingaggiate
Regola 16.1	Cambiare rotta
Regola 19.2(b)	Dare spazio ad un ostacolo
Regola 43.1	Esoneri

Domanda

Gialla e Blu ingaggiate, mure a sinistra, si avvicinano ad un ostacolo che può essere passato da entrambe le parti.

Blu naviga per passare sottovento l'ostacolo, ma dalla Posizione 2 Blu orza rapidamente per passare l'ostacolo sopravvento. Gialla risponde immediatamente, ma non riesce a tenersi discosta da Blu. C'è un contatto tra di loro. Entrambe protestano. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

Penalizzare Blu.

Quando Blu (barca esterna) cambia rotta per diventare barca interna all'ostacolo deve dare a Gialla spazio per tenersi discosta per la regola 16.1 affinché Gialla possa ottemperare al suo obbligo di dare a Blu spazio tra lei e l'ostacolo secondo la regola 19.2(b). Blu non ha agito così e ha infranto la regola 16.1.

Quale conseguenza dell'infrazione della regola 16.1 da parte di Blu, Gialla infrange le regole 11 e 19.2(b). Gialla è esonerata dalla regola 43.1(b) per la sua infrazione alla regola 11 poiché stava navigando all'interno dello spazio cui aveva diritto secondo la regola 16.1, e dalla regola 43.1(a) per l'infrazione alla regola 19.2(b) poiché fu costretta a infrangere quella regola dall'infrazione di Blu alla regola 16.1.

MR CALL M1

Regola C5

Segnalazioni arbitrali

Domanda 1

Gli arbitri penalizzano una barca per aver infranto una regola del diritto di rotta facendo la segnalazione appropriata. Poco dopo si accorgono di aver commesso un errore. Possono cancellare il loro segnale esponendo la bandiera verde e bianca o esponendo il segnale dell'altra barca, gridando o usando un altro mezzo di comunicazione?

Risposta 1

No. Non è previsto dall'Appendice C cambiare o modificare la decisione o i segnali. Quando viene esposto il segnale di una penalità la barca è obbligata dalla regola C5 ad eseguire la penalità appropriata.

Domanda 2

La risposta sarebbe la stessa se gli arbitri avessero esposto la bandiera verde e bianca quando invece intendevano esporre il segnale di una barca?

Risposta 2

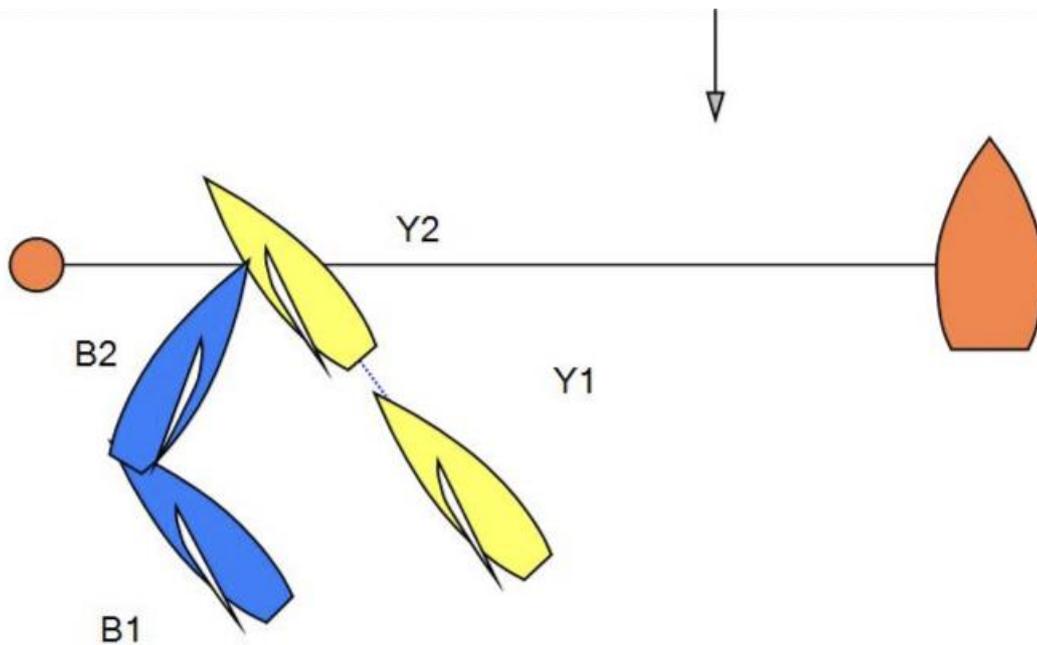
Sì.

MR CALL M2

Regola C8.3(b) Penalità iniziate dagli arbitri (infrazione deliberata di una regola)

Domanda 1

Come possono gli arbitri decidere che una regola è stata violata deliberatamente?



Risposta 1

Non esiste una risposta precisa, ma piuttosto un insieme progressivo di possibilità. Gli arbitri possono concludere che una regola è stata infranta deliberatamente quando:

- la situazione è stata costruita durante un certo periodo di tempo piuttosto di essersi verificata all'improvviso;
- l'infrazione della regola può portare ad un potenziale vantaggio tattico per vincere il match;
- l'infrazione non sembra essere un semplice errore di valutazione.

Esempi possono essere:

- infrazione di una regola per non partire in anticipo (OCS) (la barca al vento poggia sulla barca sottovento);
- Blu non può raggiungere la boa di partenza e vira su mure a sinistra (vedi il disegno qui sopra).
- forzare il passo ad una boa di partenza;
- negare ad una barca interna spazio ad una boa.

MR CALL M3

Regola 2

Regola C2.10 (20.4(a))

Regola C8.3

Corretto navigare

Requisiti aggiuntivi per le chiamate

Penalità iniziate dagli arbitri

Domanda 1

La regola C2.10 (20.4(a)) richiede che vengano eseguiti chiari e ripetuti segnali con il braccio in aggiunta alla chiamata vocale. Se viene fatto un segnale con il braccio ma nessuna chiamata da parte di Gialla, quale azione dovrebbero intraprendere gli arbitri

- a) se Blu espone la bandiera Y?
- b) di loro iniziativa?

Risposta 1

- a) Quando gli arbitri sono certi che nessuna chiamata è stata fatta allora il segnale per ottenere spazio per virare non è stato fatto (vedi regola C2.5(7)). Gli arbitri possono essere certi che non ci sia stata la chiamata se non hanno avuto difficoltà a sentire altre chiamate da una posizione simile. Ai fini delle regole della Parte 2 dovrebbero agire come se non ci fosse stato alcun segnale.
- b) Gli arbitri possono decidere che Gialla ha infranto la regola C8.3(b) o (c) e penalizzarla. Potrebbero anche, in casi estremi o ripetuti aprire un'udienza per la regola 2 Corretto Navigare.

Domanda 2

Se c'è una chiamata ma nessun segnale col braccio, la risposta è la stessa?

Risposta 2

Sì.

MR CALL M4

Regola C8.3(c)

Penalità iniziate dagli arbitri (mancanza di comportamento sportivo)

Domanda

Dopo che gli arbitri hanno segnalato la loro decisione in risposta all'esposizione della bandiera Y da parte di una barca, un concorrente su una delle barche fa capire che non è soddisfatto della decisione. Gli arbitri dovrebbero imporre una penalità secondo la regola C8.3(c) per "mancanza di comportamento sportivo"?

Risposta

Ciò dipende dalle parole, dal modo in cui vengono pronunciate e ogni altra azione correlata da parte dell'equipaggio della barca. Se esprimono semplicemente il loro disappunto o la loro delusione, o considerano errata la decisione presa, allora una penalità non è appropriata.

Tuttavia, se l'effetto totale è quello di comunicare che gli arbitri sono incompetenti o che hanno pregiudizi nei confronti della barca penalizzata, una penalità può essere giustificata, indipendentemente dal fatto che il significato sia diretto solo agli arbitri o anche agli altri collaboratori. Se il significato è chiaramente offensivo per gli arbitri, dovrebbe essere imposta una penalità.

MR CALL M5

Regola C6.5(a) Decisioni degli Arbitri

Domanda

Gialla espone la bandiera Y immediatamente dopo un incidente. Prima che gli arbitri abbiano segnalato la loro decisione si verifica un secondo incidente e Blu espone la bandiera Y. Come dovrà essere segnalata la decisione degli arbitri?

Risposta

Gli arbitri dovranno dare due risposte separate secondo la regola C6.5(a) nell'ordine in cui le barche hanno dato il segnale, anche se la decisione per ciascuna protesta consistesse nell'esposizione della bandiera verde e bianca.

MR CALL M6

Regola 60.3(b)	Diritto di protestare; Diritto di chiedere riparazione o azioni per la regola 69
Regola 62.1(a)	Riparazione
Regola C5.1	Segnalazioni arbitrali
Regola C9	Richieste di riparazione o di riapertura; Appelli, Altri procedimenti

Domanda 1

Blu espone la bandiera Y, ma gli arbitri non rispondono al segnale. Ambedue le barche finiscono la prova, Blu perde. Blu può pretendere riparazione per la regola 62.1(a) a causa della mancata segnalazione di decisione da parte degli arbitri?

Risposta1

No. La regola C9.3 proibisce ogni “procedimento” a causa di una mancata azione da parte degli arbitri. Per “procedimento” si intende anche la richiesta di riparazione.

Domanda 2

Blu espone la bandiera Y, ma a causa di un guasto al motore gli arbitri non vedono l'incidente. Cosa dovrebbero fare?

Risposta 2

Esporre la bandiera verde e bianca. Poiché gli arbitri non erano in posizione, l'unica alternativa è di segnalare “nessuna penalità” come da regola C5.1. La regola C9.1, inoltre, proibisce alle barche di chiedere riparazione e la regola C9.3 proibisce agli arbitri di iniziare una procedura di riparazione ai sensi della Regola 60.3(b).

MR CALL M7

Regola C5.3	Segnalazioni arbitrali
Regola C6.5(b)	Proteste e Richieste di Riparazione da parte di barche
Regola C7.3(d)	Limitazioni nelle penalità
Regola C8.2	Penalità iniziate dagli arbitri

Domanda

Dopo la partenza, Gialla viene penalizzata e la penalità è segnalata con una bandiera gialla ed una bandiera rossa secondo le regole C5.3 e C6.5(b). Dopo un certo periodo di tempo, gli arbitri decidono che Gialla non ha eseguito la penalità non appena ragionevolmente possibile come da regola C7.3(d).

Cosa dovrebbero fare gli arbitri?

Risposta

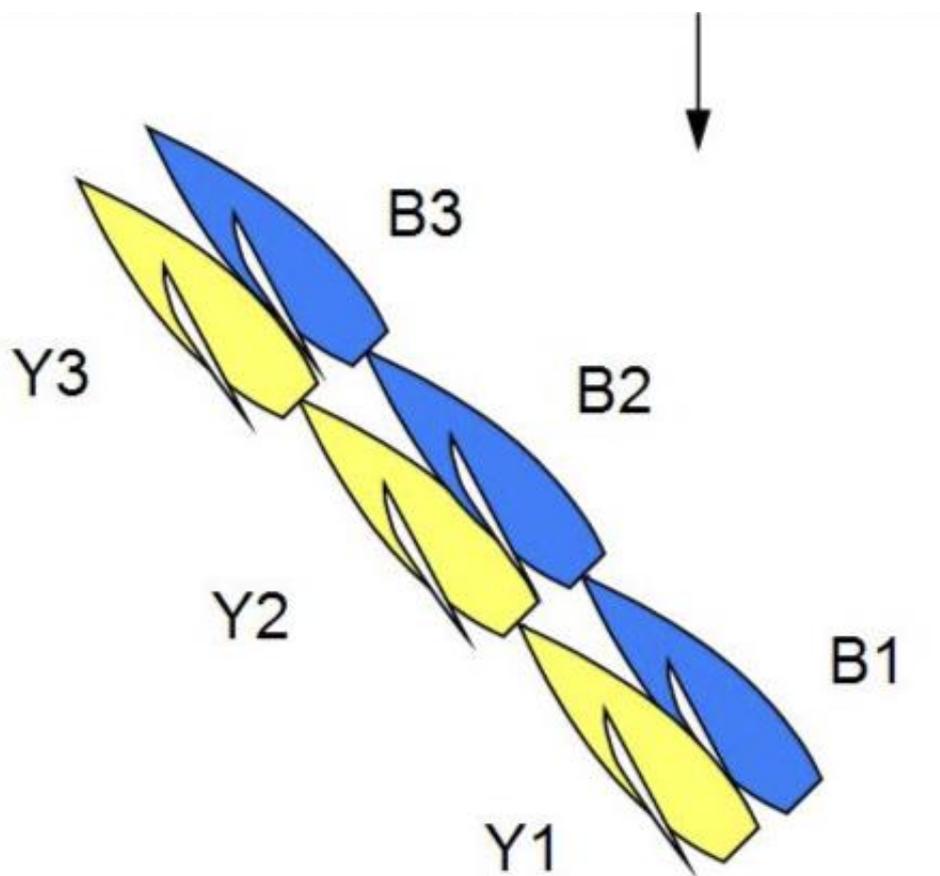
Gli arbitri dovrebbero penalizzare Gialla secondo la regola C8.2.

MR CALL M8

Regola 11	Sulle stesse mure, Ingaggiate
Regola C7	Sistema di penalità
Regola C8.3(b)	Penalità iniziate dagli arbitri

Domanda

Blu, di bolina, non si tiene discosta da Gialla che è sottovento. Gialla protesta e Blu viene penalizzata. Poco tempo dopo Gialla protesta ancora. Quando possono gli arbitri considerare che è stata infranta una regola per la seconda volta?



Risposta

Se gli arbitri si convincono che Blu avrebbe potuto eseguire manovre per interrompere l'infrazione della regola dopo la segnalazione della prima penalità, ma non l'ha fatto, allora dovranno ritenere che la regola sia stata infranta una seconda volta. Gli arbitri possono anche decidere che la seconda infrazione è stata deliberata ed infliggere un'ulteriore penalità senza che la bandiera Y sia stata esposta, secondo la regola C8.3(b).

MR CALL M9

Regola 10

Su mure opposte

Regola 20.2(b)

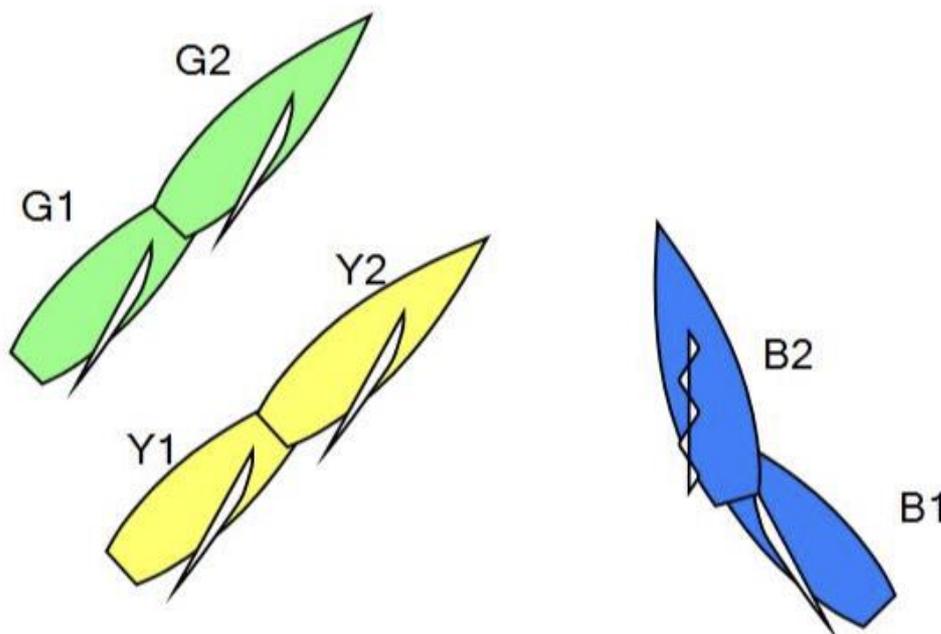
Spazio per virare ad un ostacolo

Regola 43.1(a)

Esoneri (costretta dall'infrazione a una regola)

Domanda 1

Blu combatte con Gialla e Rossa contro Verde. In un lato del percorso verso la boa al vento Blu è di bolina stretta mure a dritta, Gialla e Verde sono ingaggiate, entrambe di bolina stretta mure a sinistra. Gialla, sottovento a Verde, non può virare e tenersi discosta da Verde. Blu e Gialla sono in rotta di collisione, Gialla chiama e segnala per avere spazio per virare. Verde non risponde, Gialla non può virare, Blu è costretta a cambiare rotta per tenersi discosta, Blu e Gialla espongono la bandiera Y. Cosa dovrebbero fare gli arbitri?



Risposta 1

Se gli arbitri del match tra Blu e Gialla sono certi che Verde ha infranto la regola 20.2(b), allora dovrebbero esporre la bandiera verde e bianca indicando che non sono state inflitte penalità a Gialla o a Blu (Gialla è esonerata dalla regola 43.1(a)). Dovrebbero avvisare agli arbitri del match di Verde che quest'ultima dovrebbe essere penalizzata.

Domanda 2

Se Gialla non esponesse la bandiera Y, la risposta sarebbe diversa?

Risposta 2

No. La risposta degli arbitri dovrebbe essere la stessa. Gli arbitri dovrebbero anche considerare di penalizzare Verde per la regola C8.3(b) o C8.3(c).

MR CALL M10

Regola 14	Evitare contatti
Regola 60.3(b)	Diritto di protestare; Diritto di chiedere riparazione o Azioni per la regola 69
Regola 62.1(b)	Riparazione
Regola C6	Proteste e richieste di riparazione da parte di barche
Regola C8	Penalità iniziate dagli arbitri

Domanda

Navigando sotto spinnaker si verifica un contatto fra Gialla e Blu, ed a Blu viene procurato un piccolo foro nello spinnaker. Gialla è colpevole e viene penalizzata. In un successivo lato di poppa il foro nello spinnaker di Blu si allarga, lo spinnaker perde la pressione e Gialla riesce a superare Blu. Quale azione dovrebbero intraprendere gli arbitri?

Risposta

- a) Gli arbitri potrebbero penalizzare ulteriormente Gialla, barca penalizzata, avendo “ottenuto un vantaggio a seguito dell’infrazione di una regola che avrebbe potuto essere sanata con l’esecuzione di una penalità”. Benché ci sia stato un intervallo di tempo fra l’aver eseguito la penalità ed aver ottenuto il vantaggio, gli arbitri possono ancora agire secondo la regola C8.3(a) se si convincono che lo strappo nello spinnaker è il risultato dell’originale infrazione della regola.
- b) Gli arbitri potrebbero avviare un’udienza dopo la regata secondo la regola C8.6 per accertare se sia stata infranta la regola 14 e, se appropriato, informare il comitato per le proteste per una sua azione (vedi regola C8.4).
- c) In applicazione della regola C6.1(b) e C6.2(a), Blu può esporre la bandiera rossa per la regola 14 poiché il contatto ha causato danni o lesioni. Il comitato delle proteste dovrà verificare se la bandiera sia stata esposta alla prima ragionevole occasione dopo il verificarsi dello strappo.
- d) Blu potrebbe chiedere riparazione secondo la regola 62.1(b) oppure la riparazione potrebbe essere considerata secondo la regola 60.3(b).

MR CALL M11

Regola C5.1	Segnalazioni Arbitrali
Regola C6.5	Proteste e richieste di riparazione da parte di barche
Regola C7.2(b)	Tutte le penalità
Regola C7.3(b)	Limitazioni nelle penalità

Domanda 1

Gialla espone la bandiera Y. Blu esegue una penalità non appena vede la bandiera Y esposta da Gialla e prima che gli arbitri segnalino una decisione. Quale dovrebbe essere la risposta?

Risposta 1

Esporre la bandiera verde e bianca. La regola C7.2(b) permette ad una barca di eseguire una penalità prima che le sia stata segnalata. La regola C5.1 precisa che la bandiera verde e bianca significa "Nessuna penalità". In questo caso non viene imposta una penalità in quanto è già stata eseguita.

Domanda 2

La risposta potrebbe essere diversa se Gialla avesse una penalità pendente?

Risposta 2

No. Gli arbitri esporrebbero la bandiera verde e bianca e la penalità di Gialla resterebbe pendente.

Domanda 3

Vicino alla fine di un lato verso la boa al vento gli arbitri decidono di penalizzare Blu, ma ritardano nella segnalazione sino a quando la barca non ha girato la boa. Comunque Blu esegue la penalità prima di girare la boa. Ciò è permesso?

Risposta 3

Sì, vedi risposta 1. Tuttavia, secondo la regola C7.3(b) Blu non può eseguire alcuna parte di una penalità dentro la zona di una boa da girare.

Domanda 4

Gialla, con una penalità pendente, infrange una regola del diritto di rotta, viene protestata da Blu, Gialla vede la bandiera Y di Blu ed esegue la penalità prima che sia segnalata dagli arbitri. Nel momento in cui vede la bandiera Y, Gialla sta girando una boa. Dovrebbe eseguire la penalità appropriata al lato in cui si trova oppure quella appropriata al momento della segnalazione dell'arbitro?

Risposta 4

Una barca che esegue una penalità prima che questa venga segnalata dovrà eseguire la penalità appropriata al lato in cui si trova in quel momento.

MR CALL M12

Regola C2.12 (23.1) Interferenza con un'altra barca
Regola C8.4 Penalità iniziate dagli arbitri

Domanda

Dopo una regata gli arbitri ricevono un rapporto da un osservatore affidabile che una barca ha infranto la regola C2.12 (23.1) prima della sua prova, interferendo con una barca che era in regata. Gli arbitri possono aprire un'udienza per considerare se penalizzarla?

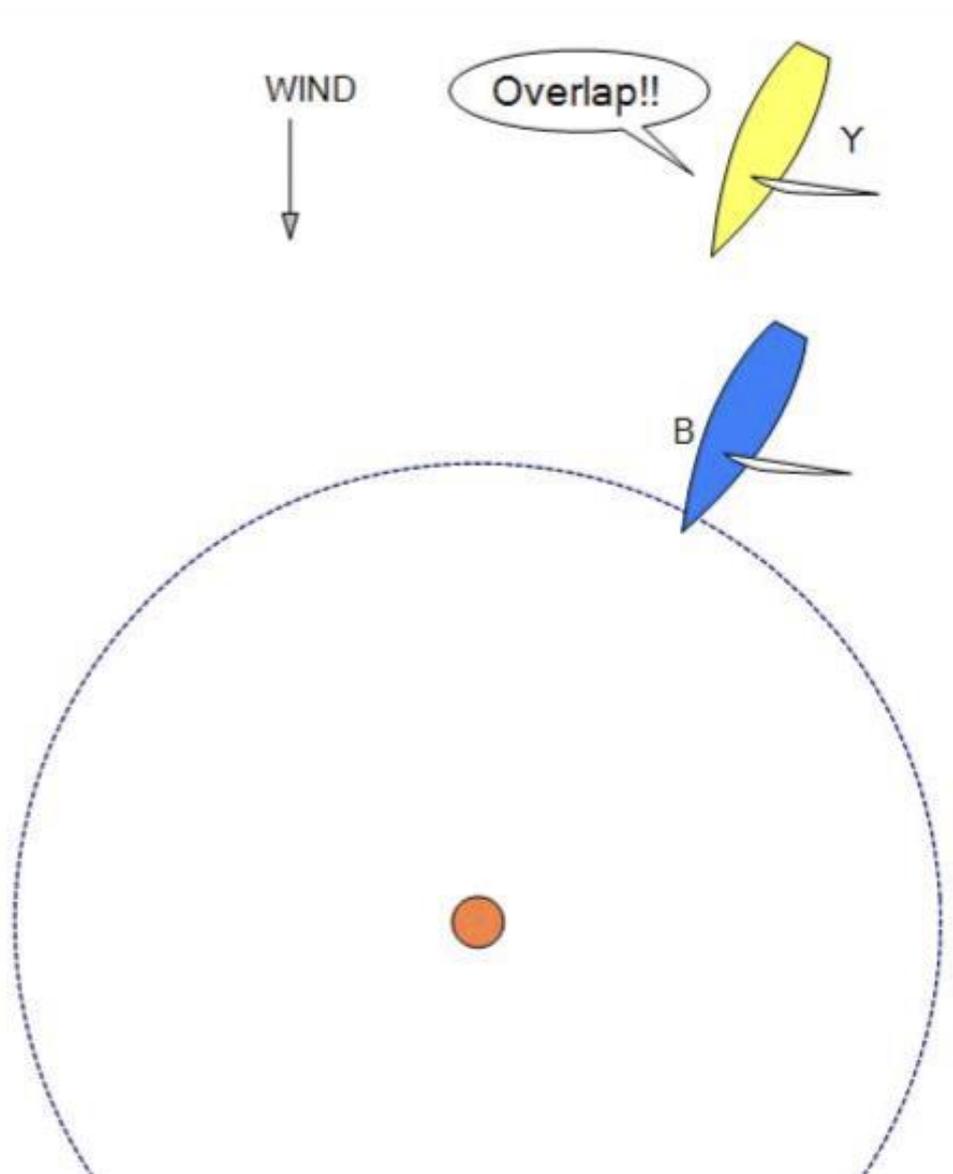
Risposta

No. Poiché questo si riferisce ad una regola della Parte 2, un'udienza non può essere aperta dagli arbitri (vedi regola C8.4). Soltanto la barca che ha subito l'interferenza può avviare l'azione esponendo la bandiera Y al momento dell'incidente.

MR CALL M13

Domanda

Alla fine di un lato verso la boa sottovento, non appena Blu raggiunge la zona, Gialla grida: "ingaggio" ma Blu ha appena visto la barca del wing (segnalinee) che segnalava agli arbitri che non c'era ingaggio. Blu può fidarsi del segnale del wing e decidere di conseguenza di negare spazio a Gialla?



Risposta

No. I concorrenti che confidano su tali segnali corrono un forte rischio. Le decisioni sono prese dagli arbitri, non dai wings e la decisione di un arbitro può anche non essere basata sui segnali dei wings.

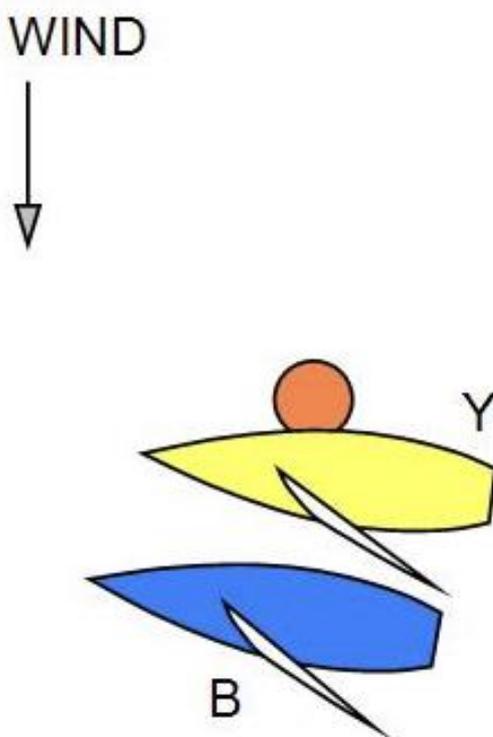
Lo stesso principio si applica ai segnali fatti dagli osservatori a bordo.

MR CALL M14

Regola C2.9 (18.2)	Dare spazio alla boa
Regola C2.14 (31)	Toccare una boa
Regola 43.1(b)	Esoneri (spazio o spazio alla boa)
Regola C6.1(a)	Proteste e richieste di riparazione da parte di barche
Regola C8.2	Penalità iniziate dagli arbitri

Domanda

Blu e Gialla stanno girando una boa e Gialla la tocca con lo scafo. Nessuna delle due barche espone la bandiera Y. Gli arbitri vedono Gialla che tocca la boa, ma a loro giudizio Blu non ha dato a Gialla spazio sufficiente per passare la boa. Gli arbitri dovrebbero intraprendere qualche azione?



Risposta

Gli arbitri non devono esporre alcun segnale. Benché Blu abbia infranto la regola C2.9 (18.2(a) o (b)) non può essere penalizzata poiché nessuna barca ha protestato e la regola C8.2 non consente agli arbitri di iniziare una penalità quando una barca infrange una regola della Parte 2.

Gialla ha infranto la regola C2.14(31) toccando la boa, comunque essa è esonerata dalla regola 43.1(b).

MR CALL N1

Regola C7.2(a) Tutte le penalità

Domanda

Le penalità da eseguire variano a seconda che una barca stia navigando “verso una boa al vento” o “verso una boa di poppa”. Per aver navigato oltre una boa oppure a causa di una variazione della direzione del vento, una barca potrebbe dover navigare al lasco in direzione di una boa che doveva essere una boa di bolina, o dover navigare di bolina stretta verso una boa che doveva essere una boa di poppa. In che modo devono essere eseguite le penalità?

Risposta

Una barca deve essere considerata in navigazione verso una boa al vento o verso una boa di poppa in tutti i casi in cui navighi verso una boa descritta nelle istruzioni di regata come boa al vento o boa di poppa. La descrizione delle boe dovrebbe essere espressa a parole o disegnata con un grafico indicante la direzione del vento oppure specificando le boe come “Boa W” o “Boa L”.

Nella configurazione usuale del percorso per match racing con due lati verso la boa al vento e due lati verso la boa di poppa o la linea di arrivo. Una barca che naviga sul primo e terzo lato viene considerata in navigazione verso la boa al vento. Quando naviga nel secondo lato viene considerata in navigazione verso la boa di poppa, e nel quarto lato verso la linea di arrivo, indipendentemente dalla direzione della prua della barca o della direzione del vento.

Perché una barca potrebbe aver navigato oltre una boa, oppure a causa della variazione della direzione del vento, è possibile che una barca sia di bolina stretta pur trovandosi su un lato di percorso verso la boa di poppa o la linea di arrivo, oppure essere di lasco in un lato verso una boa al vento.

La regola C7.2(a) descrive le penalità appropriate da eseguire

MR CALL N2

Regola 15

Acquisire il diritto di rotta

Regola C7.4(a)

Sistema di penalità: Esecuzione e completamento di penalità

Domanda

Gialla mure a dritta e Blu mure a sinistra stanno navigando una verso l'altra. Quando stanno per incontrarsi Gialla viene penalizzata e deve eseguire una penalità immediata (era una penalità con bandiera rossa oppure la sua seconda penalità).

Quando cambia il diritto di rotta?

Risposta

Il diritto di rotta non cambia fino a quando non è evidente che Gialla sta eseguendo la sua penalità.

Ciò avviene quando passa la prua al vento oppure quando la base della sua randa taglia la linea di mezzera dello scafo, a seconda dei casi (vedi regola C7.4(a)).

Blu acquisirà il diritto di rotta per azione di Gialla e non avrà così necessità di darle spazio secondo la regola 15.

MR CALL N3

Regola C7.3 Limitazione nelle penalità

Domanda 1

La regola C7.3(c) richiede ad una barca con due penalità di eseguirne una "il prima ragionevolmente possibile" La regola C7.3(d) richiede ad una barca con una penalità con bandiera rossa di eseguire la penalità "il prima ragionevolmente possibile". Una barca, come può attenersi a quanto richiesto, quando la vicinanza di un'altra barca o di un ostacolo, o di entrambi le impedisce di orzare o poggiare per iniziare la penalità in virata o in abbattuta?

Risposta 1

La barca può ritardare a poggiare (orzare, quando la penalità è di virare) fino a quando non ci sono più probabilità di entrare in contatto con l'altra barca o l'ostacolo, tuttavia quando l'ostacolo è continuo o quando l'altra barca la ostacola e, navigando su una rotta parallela, continua ad ostacolarla, allora dovrà virare (o abbattere) per liberarsi, oppure potrà ridurre la velocità fino a quando non è più ostacolata dall'altra barca. Se l'altra barca vira per impedirle di eseguire la penalità, essa deve virare o abbattere nuovamente o ridurre la velocità per tentare ulteriormente di liberarsi.

Domanda 2

Una barca con una penalità viene penalizzata un'altra volta. Parte della penalità sarebbe eseguita entro due sue lunghezze da una boa da girare, se eseguisse immediatamente la penalità. Cosa dovrà fare la barca prima di eseguire la penalità?

Risposta 2

Essa potrà mantenere la rotta che avrebbe tenuto senza la seconda penalità fino a quando non potrà eseguire la seconda penalità senza che parte della stessa venga eseguita all'interno della zona (vedi regola C7.3(b)). Solo allora dovrà effettuare la penalità.

Domanda 3

Una barca con una penalità viene penalizzata un'altra volta mentre lo spinnaker è a segno. Cosa è obbligata a fare?

Risposta 3

La barca deve eseguire la penalità non appena possibile anche se lo spinnaker è a segno. Dovrà abbassare la penna dello spinnaker sotto l'attacco del boma principale come da regola C7.3(a) ed eseguire la penalità il prima ragionevolmente possibile, ma non prima di essere partita.

MR CALL N4

Regola C2.15 (41(e)) Aiuto esterno

Regola 48.2 Limitazioni su equipaggio ed attrezzature

Regola C7.2(a) Tutte le penalità

Domanda 1

Una barca con una penalità pendente è su un lato del percorso verso la boa al vento. Un membro dell'equipaggio cade fuori bordo. La barca poggia, abbatte, orza prua al vento e recupera il membro d'equipaggio. La barca ha eseguito la sua penalità?

Risposta 1

Sì, a condizione che il giro di penalità soddisfi i requisiti della regola C7.2(a).

Domanda 2

La barca ha infranto la regola 48.2?

Risposta 2

No, purché venga riportato a bordo nel luogo approssimativo in cui il membro d'equipaggio era caduto fuori bordo. Vedi regola C2.15 (41(e)).

MR CALL N5

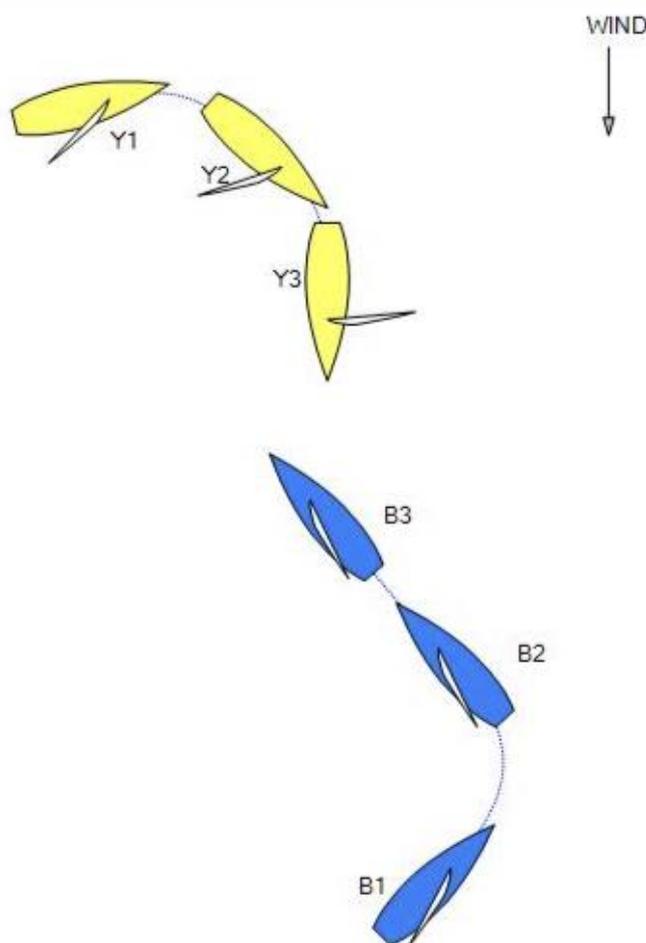
Regola 23.2

Interferire con un'altra barca

Domanda

Subito dopo la partenza Gialla, mure a sinistra, poggia ed abbatte per eseguire una penalità. Blu, anch'essa mure a sinistra ma su una rotta sottovento a Gialla, vira su mure a dritta ritrovandosi in rotta di collisione con quest'ultima. Gialla è così costretta a cambiare rotta per passare a poppa di Blu prima di completare la propria penalità ed espone la bandiera Y.

Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

Esporre la bandiera verde e bianca. La regola 23.2 non si applica dopo il segnale di partenza quando una barca sta seguendo la sua giusta rotta. Perciò Blu può interferire con Gialla a condizione che Blu stia navigando sulla propria giusta rotta e non infranga la regola 16.1. Blu può scegliere fra diverse giuste rotte e può pertanto sceglierne una che possa ostacolare Gialla al massimo. Qualsiasi delle due mure può essere una giusta rotta.

MR CALL N6

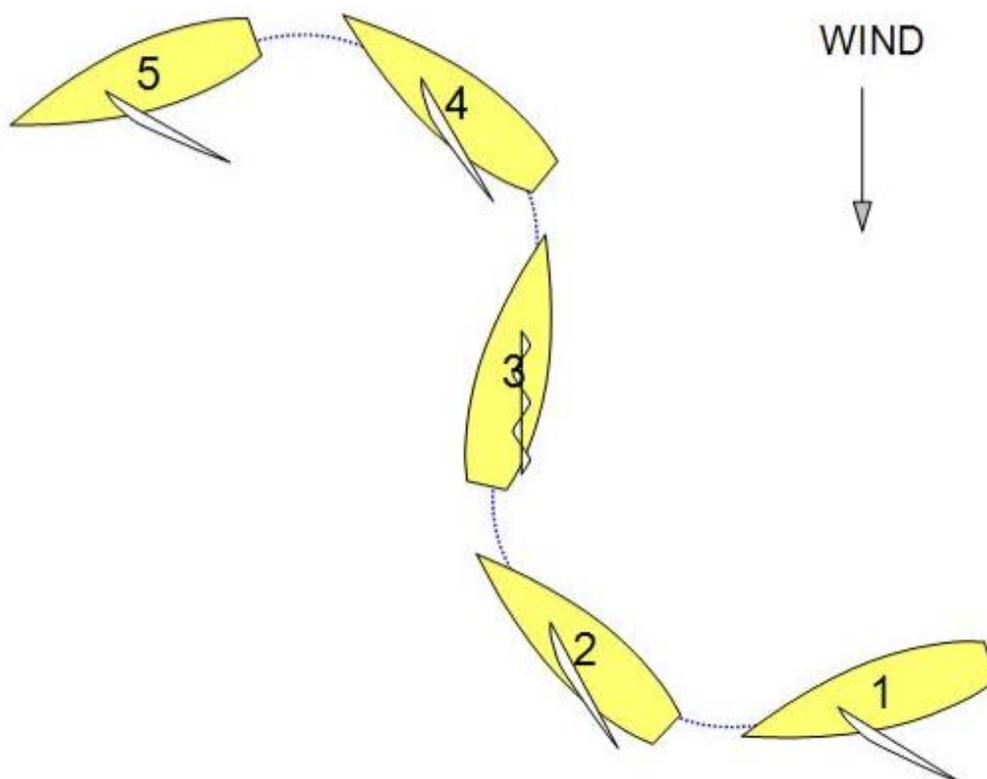
Regola C2.6 (13.1) Mentre si vira o si abbatte.

Regola C5.6 Segnalazioni arbitrali

Regola C7 Sistema di penalità

Domanda

Gialla deve eseguire una virata quale penalità. Può farla, orzando fino a passare la prua al vento, per poi tornare su una rotta di bolina sulle mure originali?



Risposta

No; virare al fine di eseguire una penalità consiste nel cambiare rotta da una rotta di bolina su una mura, passare la posizione di prua al vento, per finire su una rotta di bolina sulle altre mure.

Non appena Gialla passa la posizione di prua al vento entra in vigore la regola C2.6 (13.1) pertanto deve tenersi discosta. Nonostante la regola C7.4(a) stabilisca che una barca con una penalità pendente che sta navigando verso una boa di poppa o la linea di arrivo e passa la posizione di prua al vento si sta penalizzando, una barca che cerchi di compiere una penalità nella maniera sopra descritta non sta rispettando la regola C7.2(a)(2) e gli arbitri devono segnalare che la barca non si sta più penalizzando e che la penalità rimane pendente secondo la regola C5.6.

MR CALL N7

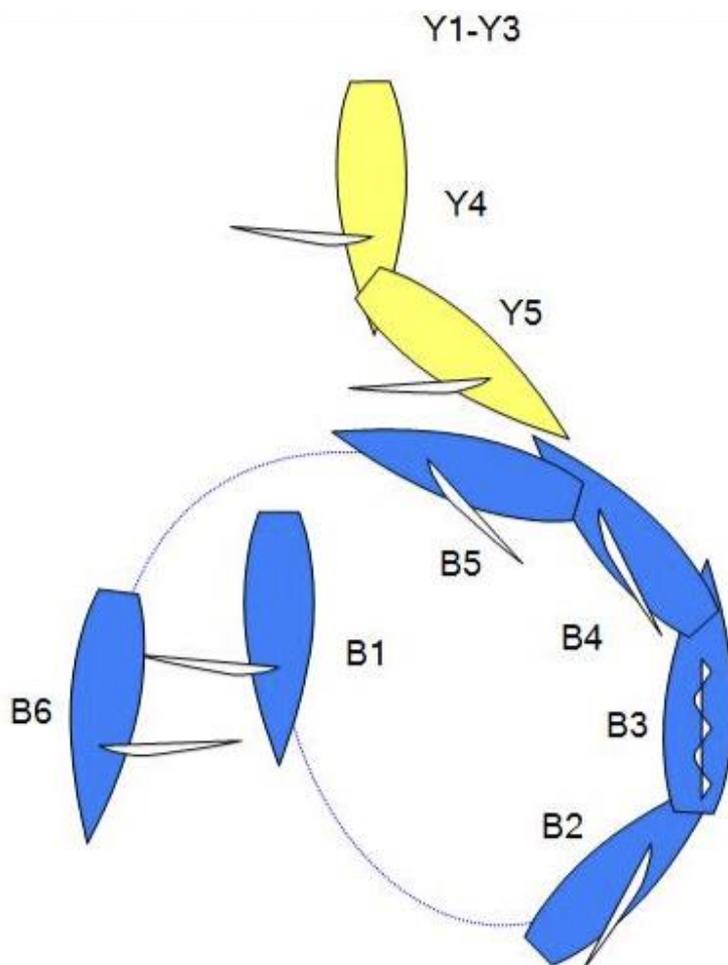
Regola 21.2 **Errori di partenza; Eseguire penalità; scontrare una vela**

Regola C7.2(a)(2) **Tutte le penalità**

Domanda

Blu e Gialla stanno navigando su un lato di percorso verso una boa sottovento, mure a sinistra. Blu ha una penalità pendente, orza, passa la prua al vento e poggia su una rotta di bolina stretta, mure a dritta. Gialla cambia rotta per evitare il contatto prima che Blu riesca a mettersi su una rotta a più di novanta gradi dal vento reale. Blu continua a poggiare e raggiunge la rotta a più di novanta gradi dal vento reale. Entrambi espongono la bandiera Y.

Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

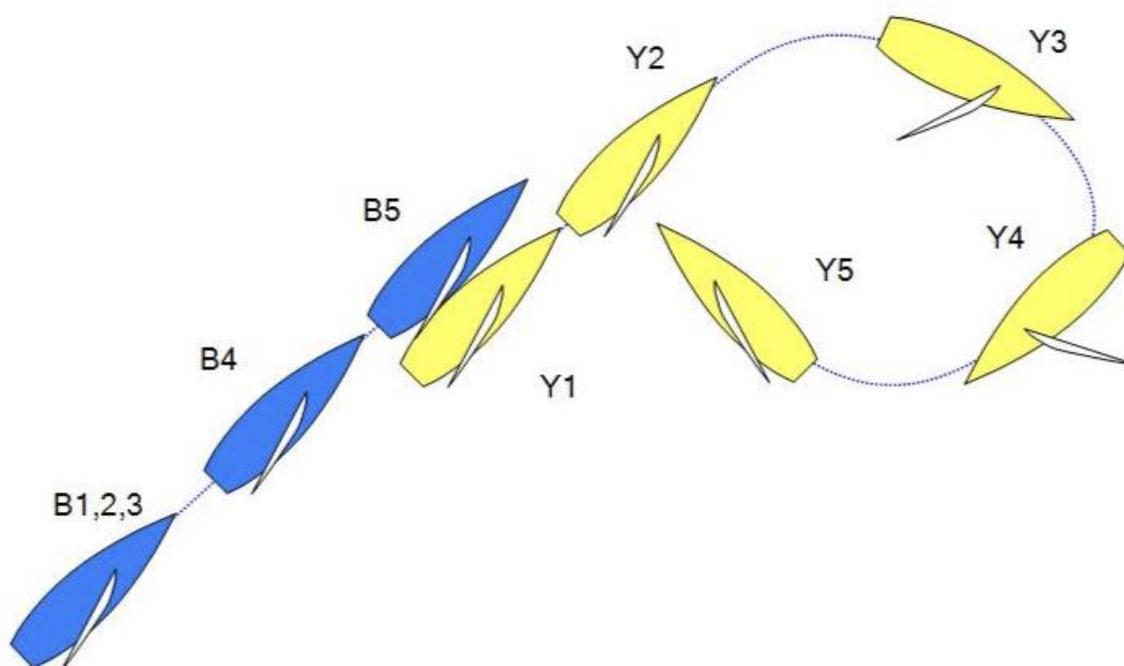
Segnalare che Blu ha completato una penalità e poi penalizzarla nuovamente. Blu si è attenuta alla regola C7.2(a)(2) completando la penalità. Tuttavia prima di ritornare su una rotta a più di novanta gradi dal vento reale ha infranto la Regola 21.2.

MR CALL N8

Regola C8.3(a) Penalità iniziate dagli arbitri

Domanda 1

Gialla è penalizzata prima della partenza. Successivamente Gialla e Blu partono mure a sinistra, con Gialla sottovento ma davanti a Blu circa quattro lunghezze. Gialla poggia, abbatte, poi orza fino a rotta di bolina stretta su mure a dritta. Subito dopo la regola 10 obbliga Blu a cambiare rotta per evitare Gialla. Gialla ha "ottenuto un vantaggio sull'altra barca" nel contesto della regola C8.3(a)?



Risposta 1

No. La Regola C8.3(a) si riferisce a situazioni in cui il vantaggio che una barca ottiene dall'infrazione di una regola è maggiore dello svantaggio che essa subisce, eseguendo la penalità. In questa situazione il vantaggio che la barca penalizzata ottiene come barca mure a dritta, dopo aver eseguito la penalità, non è riferito al vantaggio di cui alla regola C8.3(a).

Domanda 2

Le barche sono vicine l'una all'altra in un lato al vento ed una è penalizzata. Dopo aver abbattuto, essa si porta sulle altre mure ed immediatamente guadagna per un forte salto di vento; ha ottenuto un vantaggio dalla penalità?

Risposta 2

No. Vedere la Risposta 1.

MR CALL N9

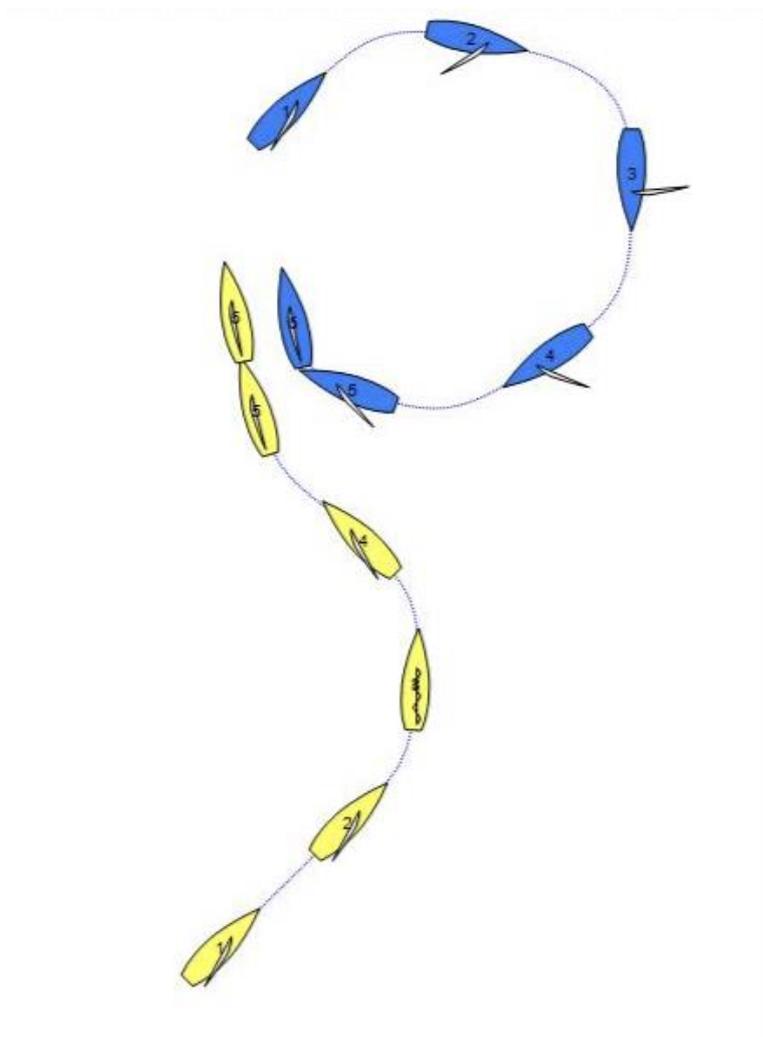
Regola 16.1	Cambiare rotta
Regola 21.2	Errori di partenza; Eseguire penalità; scontrare una vela
Regola 23.2	Interferire con un'altra barca
Regola C7	Sistema di penalità
Definizione	Giusta rotta (regola C2.3)

Domanda

Blu e Gialla sono a metà di un lato di percorso verso la boa al vento e Blu ha una penalità pendente. Blu poggia per eseguire la sua penalità.

In posizione 3 Blu abbatte e inizia a eseguire la penalità. Gialla orza e passa la posizione di prua al vento. Gialla completa la virata nella posizione 4. Gialla allora orza e Blu, prima di completare la penalità, risponde all'orzata e si tiene discosta.

C'è una bandiera Y. Quale dovrebbe essere la risposta?



Risposta

Segnalare che Blu ha completato la sua penalità e poi penalizzare Gialla.

Dal momento in cui Blu abbatte e fin quando ritorna su una rotta di bolina stretta, sta eseguendo una penalità e deve tenersi discosta da Gialla per la regola 21.2. Gialla non deve interferire con Blu mentre questa sta eseguendo una penalità, a meno che non stia navigando sulla propria giusta rotta.

Quando Gialla orza dopo aver completato la sua virata, non sta navigando sulla sua giusta rotta e la regola 23.2 le richiede di non interferire con Blu che sta ancora eseguendo la penalità. Costringendo Blu a dover rispondere all'orzata prima di aver completato la sua penalità Gialla ha interferito con Blu mentre quest'ultima stava eseguendo una penalità.

È ininfluenza il fatto che la penalità sia stata completata più rapidamente a causa dell'interferenza di Gialla

MR CALL N10

Regola 28	Compimento del percorso
Regola C6.6(b)(3)	Decisione del comitato delle proteste
Definizione	Compiere il percorso

Domanda

Quando Gialla e Blu si avvicinano alla boa sottovento, il comitato segnala un cambio di posizione della boa al vento. Entrambe le barche girano la boa sottovento e navigano verso la boa al vento originale, la girano e arrivano. Nessuna delle due barche gira la nuova boa al vento.

Il comitato di regata protesta entrambe le barche per infrazione alla regola 28.1.

Il comitato delle proteste accerta che entrambe le barche hanno infranto la regola 28.1 e nessuna delle due ha eseguito il percorso correttamente. Come dev'essere la classifica del match?

Risposta

A meno che non venga dimostrato il contrario, il comitato delle proteste dovrebbe considerare che la violazione della regola non ha avuto alcun effetto significativo sul risultato del match e decidere che le barche devono essere classificate nelle loro posizioni di arrivo. Vedi regola C6.6(b)(3)

Nota: *Normalmente il comitato di regata dovrebbe protestare solo quando vi è una violazione alle istruzioni di regata o ad una regola tecnica che non può essere protestata dai concorrenti. Vedi World Sailing Race Management Policies for Match Racing. Il comitato di regata dovrebbe semplicemente classificare le barche nelle loro posizioni finali.*

Indice delle Regole citate nei titoli delle chiamate

2:	M3	31:	M14
8:	B10, C1	32.1:	L1
10:	A2, B7, 11, 12, 16, 19, D2, 4, 5, E1, 8, 11, K4, 5, M9	41(c):	N4
11:	A1, 3, B3, 4, 5, 6, 9, 10, 15, 18, C1, D1, 4, E1, 4, 6, 7, 11, G7, J1, K2, 4, L10, M8	42.2(d):	L5
12:	B8, 18, D4	43.1	A3, B11. 16. D4. E1. 2, 3, 6, 7, K2, 4, 5, 6, L10, M9, 14
13:	B6, 11, E6, 8, N6	48.2:	N4
13.2	E1	49.1:	L3
14:	B10, M10	60.3:	M6, 10
15:	B3, 4, 18, D4, E3, G1, N2	62.1:	L1, M6, 10
16.1:	A1, 2, B5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15, D1, 2, 5, 6, E1, 4, G2, 3, L10, N9	70.1:	L2
Preambolo Sez. C:	C1	62.1(b):	M10
18.1:	A3, E9	C4.1:	B1
18.2:	A3, E1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, J1, K2, 4, 5, 6, M14	C4.2:	B1
18.3:	E7, 8, J1, 2, L9	C5:	K3, 6, M1, 6, 7, 11, N6
19.1(b):	E11	C6:	L6, 7, M10, 4
19.2:	B12, 13, 14, 15, 16, 19, C1, L10	C6.1:	L7
20.2:	D3, M9	C6.5:	E8, G3, M5, 7, 11
20.4(a):	M3	C6.6:	L2, N10
21.1:	L9	C7:	M8, N6, 9
21.1:	K2, 6, N7, 9	C7.2:	C2, G3, K1, 3, M11, N1, 4, 7
21.3:	B9	C7.3:	C2, M7, 11, N3
23.1:	M12	C7.4:	K6, N2
23.2:	N5, 9	C8:	M10
23.3:	L6, 7, 8, 9	C8.1:	B2
28.1:	K1, N10	C8.2:	M7, 14
		C8.3:	E8, G3, K6, M2, 3, 4, 8, N8
		C8.4:	M12
		C9.1:	L2, M6
		C9.3:	B2, L1, M6

Indice delle Definizioni citate nei titoli delle chiamate

Libero dalla poppa e libero dalla prua, ingaggio	A4, 5, B8, 16, 19, E11, L4
Arrivo	A5, K1, 3
Tenersi discosta	A1, 4, B17, 19, D1, E8, 11
Boa	B14
Spazio alla boa	E1, 3, 4, 6, 7, 8, K4, 5, 6
Ostacolo	B14, 19
Giusta rotta	E1, 7, 8, J1, 2, K4, 5, 6, N9
Spazio	B19, D1, 6, E4, G2
Compiere il percorso	K1, N10